

Onderwerp: gesprek bewoners verkeersstructuur Westzijde station Nijmegen

Datum: woensdag 30 januari 2019

Aanwezig gemeente Nijmegen: René Duifhuizen (procesmanager), Harold Klomp (technisch projectleider), Jasper Meekes (beleidsmedewerker mobiliteit)

Programma:

- Voorstelronde
- Uitleg Nijmeegse projectorganisatie
- In 2012 visie stationsgebied vastgesteld

Doel

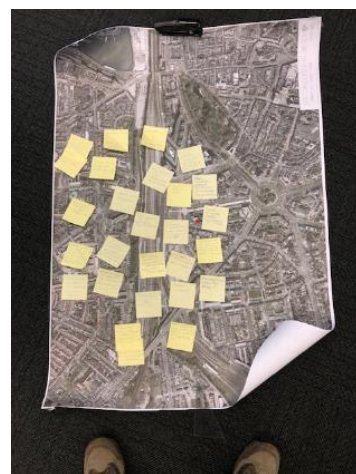
- Ophalen informatie bewoners
- Wat zijn de belangrijkste knelpunten?
- Wat zijn in uw ogen mogelijke oplossingen?

Vervolg

- Externe partij heeft studie opdracht gekregen over de 5-knoop en omgeving
- Opmerkingen bewoners worden met externe partij gedeeld
- **Terugkoppeling volgt 27 maart, bewoners ontvangen een uitnodiging**

Knelpunten/aandachtspunten

- Speeltuinen(auto's)/groenvoorzieningen
- eerste Oude Heselaan/Sperwerstraat
- Snelfietsroute via eerste Oude Heselaan
- Verkeersinstallatie 5-sprong is onveilig
- Onoverzichtelijke 5-sprong
- Doorstroming 5-sprong in spits is matig
- Verkeersdruk in wijken
- Veel parkerende auto's met vouwfietsen
- Marialaan te smal
- Hoogteverschillen Tunnel en diverse punten oplossen
- Extra verkeer woonstraten
- Verkeersveiligheid door vele verkeersstromen
- Aanzuigende werking verkeer
- Sociale veiligheid achterkant en voorkant, (dealen vanuit) Tweede Walstraat) station
- Fijnstof/geluidshinder
- Extra bewegingen door ontwikkelingen
- UWV locatie <-----> Titus Brandsma
- Sluipverkeer in totale wijk
- Hoeveelheid fietsers Tweede Oude Heselaan
- 5-sprong afsluiten autoverkeer voor wijken, wel Marialaan goed door laten lopen
- Strijdigheid in oplossingen 5-sprong
- Breedte Tunnelweg
- Integraal totaalplan
- Dubbele fietspaden oostzijde Tunnelweg
- Voorbeelden andere gemeentes stations (bv. Groningen)
- Goede Kiss&Ride
- Duidelijke terugkoppeling oplossen sluipverkeer
- Overlast werkers op rangeersporen
- SFR wel Heselaan maar Krayenhofflaan niet geschikt





- Fietsenstalling
- Verkeersoverlast door zwaar transport
- Ontwikkelingen Vissers meubelen
- Koppeling west en oostzijde station
- 4-baans Tunnelweg zorgt voor aantrekking verkeer. Hoe in toekomst?
- Tunnel 2-zijdig fietspad en parkeren

Mogelijke oplossingen

- Op de 5-sprong een Shared Space aanbrengen
- 1/2 maan over Tunnelweg
- Auto parkeren station ----->P&R buiten de stad en met elektrische busjes naar centrum
- Goede parkeervoorzieningen West

