

Vergadering / project

Bewonersavond verkeersstructuur Kopsesweg 11 juni jl.

Vergaderstuk nummer / datum vergadering

3 / 11 juni 2018

Doel van deze avond is het toelichten van het toegestuurde ontwerp. Op de vorige bewonersavond hebben alle partijen gereageerd op het eerste ontwerp. De gemeente heeft de voorgestelde wijzigingen uitgewerkt en in een nieuw ontwerp geplaatst. De gemeente hoopt vandaag met z'n allen tot een definitief ontwerp te kunnen komen.

Bij dit plan is rekening gehouden met verschillende belangen en aspecten, zoals de verkeersstromen, het archeologisch rijksmonument, het bestemmingsplan (waar is o.a. bestemming groen) en met de eigendomssituatie.

Toelichting op de schets zoals deze gepresenteerd is op de bewonersavond d.d. 11 juni jl:

(Let op: de aanpassingen zoals deze op de avond zelf zijn besproken, worden later in dit verslag beschreven.)

1. De verlichting wordt integraal vervangen voor nieuwe masten en/of armaturen. Dit houdt in dat zeven bestaande lantaarnpalen worden vervangen en er wordt één extra lantaarnpaal toegevoegd.
2. De straat op grond van de stichting Marggraff wordt (gedeeltelijk) ingericht als eenrichtingsverkeer. Om de straat uit te kunnen rijden is de weg rondom om het grasveld nodig. Dit heeft de gemeente afgestemd met de stichting Marggraff.
3. In deze straat wordt geparkeerd in zowel schuine als langs parkeervakken in de rijrichting van de weg. In het eerste gedeelte worden 11 schuine parkeervakken gerealiseerd en na de oversteekplaats is nog plaats voor 4 langs parkeervakken.
4. Bij de oversteekplaats wordt met (laag) groen een overzichtelijke oversteekplaats naar het speelveld gecreëerd.
5. Aan de rechterkant van de straat op grond van de stichting Marggraff zal het parkeren fysiek onmogelijk worden gemaakt. In het begin zal dit gebeuren met een tijdelijke voorziening. Het verplaatsen van de aarden wal is op korte termijn niet mogelijk i.v.m. het verkrijgen van een vergunning van RCE.
6. Aan het einde van het veld aan de Kopsesweg worden op de straat nog 5 parkeerplaatsen gerealiseerd. 4 plaatsen op de straat aan het veldje en 1 naast het groen grenzend aan de woning kavel 1 en Kopsesweg 11.
7. De straat voor de school wordt tot de inrit voor de parkeerplaatsen van het personeel ingericht voor fietsers en voetgangers. Om te voorkomen dat de straat als doorgaande weg wordt gebruikt zal halverwege, ter hoogte van de inrit voor de parkeerplaatsen van het personeel, een paaltje worden geplaatst. Vanaf dit punt maken fietsers en auto's samen gebruik van de weg. De auto's zijn alleen van personeelsleden van de school. Uiteraard moet de school ook voor politie en brandweer bereikbaar zijn.
8. De inrichting van de straat voor de school wordt aangepast. Zo zal er meer groen komen, het voetpad wordt verplaatst en de huidige parkeerplekken zullen verdwijnen.
9. De doelpaaltjes worden nog verplaatst richting het oosten, zodat deze in de lijn van de school liggen.

Reactie bewoners:

- Is het mogelijk om in dit gebied betaald parkeren in te zetten?
- Is het mogelijk om in dit gebied een blauwe zone in te richten?
- Is het mogelijk dat de gemeente een plek creëert voor de afvalcontainers (voor de ophaaldagen)?
- Kopers kavel 1: Aangezien de straat voor de school vanaf de westzijde in te rijden is, vrees ik voor stekende/geparkeerde auto's. Hoe kunnen we dit voorkomen?
- Is het mogelijk om aan de westzijde van de straat voor de school een slagboom te plaatsen?
- Kan de stichting Marggraff een hek om het grasveld heen plaatsen zodat er geen auto's geparkeerd kunnen worden?
- Kan de inritconstructie naar de kavels toe vervangen worden voor haaiantanden/stopstreep?
- Het gebied van de 'vergeten Kopseweg' zou ook aangepast worden.
- Kan de Kiss & Ride op de Ubbergseveldweg worden gerealiseerd?
- Kan de bramenstruik bij de tuintjes onderhouden worden?
- Ter hoogte van de volkstuintjes ligt een berm vol met kuilen. Wordt hier door de gemeente nog wat aan gedaan? Antwoord: Nee dit ligt niet op grond van de gemeente Nijmegen.

Reactie school:

- We vinden het goed dat er wat gedaan wordt aan de verkeersstructuur i.v.m. de veiligheid van de kinderen. Verder vinden we het geen probleem dat er parkeerplaatsen worden weggehaald. We vragen ons echter wel af of het probleem nu niet groter wordt, doordat er nu gezocht moet worden naar een andere plek voor de auto. In onze ogen verplaatst het probleem zich.
- Bij het plaatsen van een slagboom wordt er meteen een beroep gedaan op het personeel. Hier komt meer bij kijken dan alleen het plaatsen van een slagboom. Namelijk het beschikbaar hebben van personeel voor het bedienen van de slagboom. Die ruime bezetting voor personeel is er op dit moment niet.
- Op het moment dat de verkeersstructuur is aangepast, start de school met de ouderraad met de 'heropvoeding' van ouders en kinderen.

Reactie Stichting:

- Voor de Stichting is het niet van belang dat het parkeren rondom het gehele veld onmogelijk gemaakt moet worden. Ondanks dat gaan ze wel kijken wat ze voor alle partijen kunnen betekenen.

Aanpassingen n.a.v. input van bewoners op het hierboven beschreven ontwerp:

- Alle 5 de parkeerplaatsen (op het brede stuk van de Kopseweg) worden aan het veld gerealiseerd.
- Naast de woningen van kavel 1 en Kopseweg 11 blijft de groenstrook in stand, daarnaast wordt er een fiets- loopstrook gerealiseerd waardoor de fietsers en voetgangers een plek krijgen naar het einde van de straat. Daarmee is het meteen fysiek onmogelijk gemaakt om daar te parkeren.

Planning:

- Streven is om de aanpassingen voor een veiligere verkeersstructuur begin van volgend schooljaar gereed te hebben. Uiteraard is er een verschil tussen bouw- en woonrijp maken m.b.t. de bouw kavels. Woonrijp maken wordt gestart op het moment dat alle kavels klaar zijn met bouwen m.u.v. kavel 2. Vanaf dat moment wordt zowel de weg als het groen aangepakt. Voor het plaatsen van de borden moet een verkeersbesluit worden genomen. Dit wordt per direct in gang gezet.
- De gemeente gaat met de school in overleg om te kijken wat bedacht kan worden bij het doodlopende straatje (naar parkeerplaatsen op het schoolplein).
- De gemeente gaat kijken welke oplossing er kan komen voor de inritconstructie naar de kavels toe. De bewoners zijn geen fan van de 'kadoekkadoek' variant.

