

Vergadering / project

Bewonersavond verkeerssituatie Kopseweg/School de Klokkenberg

Datum vergadering

Maandag 18 december 2017

Aanwezig

Gemeente: Bertine Schouten, Arnoud Janson, Emmy Donkers, Paul Oomen en Lisette Peters

School: De heer Pepping (directeur), Ouderlid bouwcommissie

Stichting Marggraff: De heer willemsen

Huidige bewoners: De heer Huibers en mevrouw Nouwen, de heer en mevrouw Van Beek-Kraak,  
de heer en mevrouw Rosenbusch, de heer Oosterbaan-Frans, de heer Maertens

Nieuwe bewoners: De heer De Wit en mevrouw Bruijns, mevrouw Van den Broek,  
De heer Koolen en mevrouw Joosen, mevrouw Hengeveld en mevrouw De Baay

### Inleiding

Op maandag 18 december 2017 zijn bewoners, de school, de stichting en de gemeente bij elkaar gekomen om de verkeerssituatie rondom de Kopseweg i.v.m. de nieuwe school en de nieuwe bouwkevels te bespreken. Tijdens de haal- en brengtijden van de school hebben de bewoners last van parkeeroverlast, daarnaast wordt de weg als onoverzichtelijk beschouwen. Tijdens deze avond is gekeken naar mogelijke aanpassingen in de openbare ruimte aan de Kopseweg.

Voor de aanpassing aan de verkeerssituatie zijn randvoorwaarden/uitgangspunten opgesteld. Deze zijn vooraf gedeeld met de aanwezige partijen, zie bijlage 1.

### Beknopt weergave bijeenkomst maandag 18 december 2017

Arnoud Janson heeft namens de gemeente de betrokken partijen meegenomen in de verschillende mogelijkheden/oplossingen. De aanwezigen hadden gedurende de avond de mogelijkheid om vragen te stellen en ideeën in te brengen. Gedurende de avond stonden de volgende twee thema's centraal: verkeersafwikkeling en parkeren. Door Arnoud Janson zijn drie verschillende situaties geschetst. Bij het schetsen van deze situaties is gezocht naar een oplossing in de openbare ruimte. Uiteindelijk is gezamenlijk een vierde variant geschetst: het invoeren van eenrichtingsverkeer en gebruik maken van de extra ontsluitingsweg op het terrein van de stichting Marggraff. Daarnaast wordt in de laatste situatie het eerste gedeelte van de Kopseweg, ter plaatse van de nieuwe school, afgesloten voor autoverkeer. Gelet op de reactie van de aanwezigen wordt deze variant als meest kansrijk beschouwd, mits de stichting Marggraff dit toestaat. De stichting Marggraff is bereid mee te denken in deze plannen. Ze hebben wel aangegeven dat parkeren op het terrein van de stichting in strijd is met het huidige bestemmingsplan. Afsproken wordt dat de gemeente hierover in overleg zal treden met de stichting. De verschillende schetsen zijn als bijlagen aan dit document gevoegd.

Hieronder zijn de belangrijkste items opgesomd die op de bewonersavond naar voren zijn gekomen:

- Hoeveel parkeerplaatsen voor onderwijzend personeel is er op het terrein van school gerealiseerd? Volgens een bewoonster moet de school i.v.m. afspraak Raad van State 12 parkeerplaatsen aanleggen. De schooldirecteur heeft aangegeven dat deze ruimte er eigenlijk niet meer is i.v.m. andere zaken die speelde bij deze beroepszaak. Aan de Ubbergseveldweg en de achterzijde van de school mogen geen spelende kinderen aanwezig zijn. Daarnaast moest het gebouw ook nog eens 6 meter richting de bouwkevels verschoven worden. Gemeente gaat na wat hierover in de uitspraak van de Raad van State is opgenomen.
- De weg en de parkeerplaatsen op het terrein van de stichting zijn volgens de stichting geen openbare weg en parkeerplaatsen. Ook zou de weg niet op de wegenlegger staan. Vanuit de zijde van de

gemeente is aangegeven dat hoewel deze weg eigendom is van de stichting wel een openbare weg in de zin van de Wegenwet is. Deze constructie is juridisch mogelijk. Dit wordt door de gemeente nog extra gecheckt. Overleg hierover tussen de gemeente met de stichting zal medio januari a.s. gaan plaatsvinden.

- De bewoners willen graag meer straatverlichting op de Kopseweg ter hoogte van de huidige bewoners. Op deze manier hopen ze dat nachtelijke activiteiten worden ontmoedigd. Gemeente neemt dit verzoek mee en kijkt wat de mogelijkheden zijn.
- De toekomstige bewoners hebben de vraag gesteld welke afspraken zij het beste kunnen gaan maken met de aannemer, zodat het bouwverkeer zo veilig mogelijk naar de kavels kunnen rijden. De gemeente zal hierin meedenken, maar in principe ligt de verantwoordelijkheid voor communicatie bij de toekomstige bewoners.
- De heer Willemsen van de stichting gaf aan dat i.v.m. het behoud van de archeologische waarden de bomenrij aan de kant van het kopse plateau geveld zal gaan worden.

### **BIJLAGE 1: Randvoorwaarden/uitgangspunten verkeerssituatie:**

- Een overzichtelijk straatbeeld waarbij de verschillende verkeersmodaliteiten een duidelijke plaats krijgen in het profiel.
- Het realiseren van een duurzaam veilige weginrichting met duidelijke en herkenbare voorrangssituaties.
- Het realiseren van een routing naar de (entree van de) school voor fietsers en voetgangers die herkenbaar is vanuit de aansluitende infrastructuur.
- Eenrichting verkeer voor auto's op de Kopseweg direct voor de school in de richting van de Ubbergseveldweg.
- Het voorzien in parkeerplaatsen in de directe nabijheid van de school voor het halen en brengen van kinderen.
- Langs de Kopseweg bij de school langsparkeervakken (alleen) aan de zijde van de school.
- De Kopseweg aan de zijde van het plateau behouden met informele parkeermogelijkheden.
- Realiseren van een veilige, overzichtelijke en herkenbare oversteek (route) voor voetgangers van het plateau naar de school en v.v. (hier de doelen op het grasveld op aan laten sluiten)
- (Zoveel als mogelijk) behouden van de bomen langs de Kopseweg
- Realiseren van een voetpad langs de Kopseweg aan de zijde van de school tot aan de toegangsweg naar Kopseweg 11 en 19
- Het voetpad langs de Kopseweg realiseren grenzend aan de rijbaan zodat er een groenstrook overblijft tussen de verschillende kavels en het voetpad.

**BIJLAGE 2: schetsen d.d. 18 december 2017**