

Vergadering / project

Bewonersavond verkeersstructuur Kopseweg 25 april

Vergaderstuk nummer / datum vergadering

2 / 25 april 2018

Doel van deze avond is het toelichten van het (voorlopig) ontwerp. Dit ontwerp is mede tot stand gekomen met de input die de bewoners, de school en de stichting vorige keer mee hebben gegeven. Vandaag krijgen de betrokkenen de gelegenheid te reageren op dit concept.

Bij dit plan is rekening gehouden met de verschillende belangen en aspecten, zoals de verkeersstromen, met het archeologisch rijksmonument, met het bestemmingsplan (waar is bestemming groen en waar is bestemming verkeer) en met de eigendom situatie.

De voorgestelde wijzigingen van de gemeente (nummering correspondeert met bijgevoegde bijlage):

1. De verlichting wordt integraal vervangen voor nieuwe masten en / of armaturen. Dit houdt in dat zeven bestaande lantaarnpalen worden vervangen en er wordt één extra lantaarnpaal toegevoegd.
2. De Kopseweg wordt ingericht met eenrichting verkeer. De straat op grond van de stichting Marggraff wordt ingericht als de toegangsweg. In deze straat wordt geparkeerd in schuine parkeervakken in de rijrichting van de weg. De straat voor de school langs wordt de uitgaande straat met langspaarkeervakken aan de zijde van de school. Op deze manier wordt gezorgd voor een veilige uitstapplaats voor de kinderen. De bestuurder zit aan de straatkant zodat hij het overzicht houdt op de weg, dit is vanuit verkeersveiligheid een passende oplossing.
3. De gemeente heeft een handhavingsverzoek binnen gekregen om de parkeervoorzieningen aan de zuidzijde van de Kopseweg (eigendom van de Stichting Marggraff) op de grond van het archeologische rijksmonument onbruikbaar te maken. Dit stuk grond heeft de bestemming groen, hier mag volgens het bestemmingsplan niet geparkeerd worden. In dit verzoek wordt gesteld dat dit uiterlijk 1 juni a.s. moet zijn gerealiseerd. Hiervoor worden de matten op dit stuk grond verwijderd en (tijdelijke) voorzieningen worden aangebracht om parkeren onmogelijk te maken.
4. In deze strook zijn nu al parkeervakken en dit blijft zo. Dit past ook binnen het bestemmingsplan. In deze strook kan er schuin geparkeerd worden (gedeeltelijk langspaarkeervakken), zodat het eenrichtingsverkeer vanuit de inrichting zichtbaar wordt.
5. Vanuit de school wordt een duidelijke oversteekplaats gerealiseerd naar het speelveld. Op die manier faciliteer je dat spelende kinderen op één duidelijke plek oversteken.
6. De groen ingetekende vlakken op de tekening zijn delen die met extra beplantingen worden aangevuld. Hierdoor wordt het op de delen waar niet geparkeerd mag worden ook niet mogelijk om te parkeren. Daarnaast zal het groen ervoor zorgen dat de auto's niet te dicht op de oversteekplaats kunnen parkeren zodat er een goed overzicht is.
7. De parkeervakken aan de zijde van de school blijven in stand en worden goed aangelegd. De bomen blijven staan en er wordt gezorgd voor een goede voetgangersroute. Zowel voor de uitstappende kinderen als de passanten.
8. Het straatje naar de nieuwe kavels zal door middel van een inritconstructie aangesloten worden op de Kopseweg. De auto's uit het nieuwe straatje moeten daardoor voorrang verlenen aan het overige verkeer op de Kopseweg.
9. Door de instelling van eenrichtingsverkeer zal er rondom de middenberm van de Kopseweg een rondrij route ontstaan. Middels een rijcurveprogramma in de computer is onderzocht of deze bocht te nemen is met een personenauto.

10. Naast de kavelgrenzen is groen ingetekend. De gemeente gaat nog met de bewoners van kavel 1 en kavel 5 in gesprek hoe dit eruit gaat zien.

Reactie bewoners:

- In dit plan zien we geen veilige plek voor de fietsers op de rijbaan. Alle verkeersstromen komen bij elkaar.
- De keer bocht (nr 9.) kan niet gemaakt worden. Bang voor stekers, dit levert gevaarlijke situaties op.
- Worden de schuinparkeervakken dieper? In de huidige situatie staan de auto's half op de weg als ze (haaks) geparkeerd staan.
- Als het een regenachtige dag is, staan er zeker 50 auto's en staat alles vol. Als er parkeervakken weg gaan, waar moeten de auto's dan gaan staan?
- Kopers kavel 5: Het voorgestelde plan is heel anders dan de situatie die beschreven in het kavelpaspoort bij de verkoop van onze kavel. Er schijnen straks constant koplampen in de huiskamer en er komen veel uitlaatgassen vrij door het remmen en gas geven.
- Hoe kunnen de bewoners op spijtijden van de school de wijk verlaten?
- Is het mogelijk om de draailus naar voren te halen, ter hoogte van de entree naar de school? Zo voorkom je opstopping bij de woningen en is er meer ruimte om te draaien.
- Waarom worden er zoveel parkeerplaatsen gerealiseerd? In de ogen van de bewoners voldoen de parkeervakken op grond van de stichting (nr. 4) al aan de eis van 20 plekken.
- Is het een optie om de weg rondom het veldje, over het Kopsplateau te blijven gebruiken?
- Is het een optie om een Blauwe zone in te stellen waarbij je moet parkeren met een parkeerschijf tussen 8.00 uur en 17.00 uur.
- Is het mogelijk om varkensruggen neer te leggen op het tweede deel van de Kopsseweg (voorbij het nieuwe straatje), zodat parkeren op die plek onmogelijk wordt?
- Is het mogelijk om de matten die op grond van de Stichting liggen pas weg te halen op het moment dat de hele verkeersstructuur wordt ingericht? Dus na 1 juni a.s.? (Niet ingebracht door de indiener van het handhavingsverzoek).
- Bij andere basisscholen zijn weinig openbare parkeerplaatsen beschikbaar, waarom hier dan zoveel?
- Is het mogelijk om de doelpalen naar het deel van het speelveld voor de school, zodat het toezicht op de spelende kinderen efficiënt kan blijven?
- Kan de gemeente de mogelijkheid bekijken van, op beweging reagerende, lantaarnpalen in verband met de veiligheid en de lichtoverlast van de natuur?
- Kan de gemeente een verkeerverbod op de ubbergseveldweg instellen zodat de veiligheid gewaarborgd wordt en een verkeersblokkade tijdens de spits voorkomen wordt?
- Kan er met bebording gewerkt worden om de fiets- en wandelroute duidelijk te markeren?
- Kan er bebording geplaatst worden om het eenrichtingsverkeer aan te geven?

Reactie school:

- Het grootste belang is dat er zo min mogelijk verschillende verkeersstromen door elkaar gaan bewegen rondom de school. Als overstekende kinderen, rijdende auto's en rijdende fietsen elkaar constant kruisen levert dit gevaarlijke situaties op. Het maakt niet uit welke oplossing er komt, als het maar een structurele oplossing is. Bij voorkeur met ingang van het nieuwe schooljaar, zodat de ouderraad en de school vanaf het nieuwe schooljaar kan starten met het opnieuw opvoeden van zowel ouders als kinderen.
- Een kiss en ride route bij de school is belangrijk. Die moet je hoe dan ook faciliteren.

- Verzoek om pas te handhaven op het moment dat de hele verkeersstructuur is aangepast.

Reactie Stichting Marggraff:

- De gronden (ca 11 ha) blijven 200 jaar in bezit van de stichting. De stichting doet zo min mogelijk aan het perceel. De stichting ziet grote mogelijkheden voor de ontwikkeling van een maatschappelijke functie op hun gronden.
- Het stichtingsbestuur moet ook zijn goedkeuring geven op het plan. Zij kijken naar het integrale plan waarin alle belangen worden meegenomen.

Voorstel bewoners en school:

De gemeente en de stichting moeten eerst samen uitzoeken of de rijroute rondom het veldje over het Kopsplateau in stand kan blijven. Pas als de partijen daaruit zijn kan er verder nagedacht worden over de verdere inrichting en verkeersveiligheid voor de school. De bewoners en de school zijn ervan overtuigd dat deze oplossing beter en veiliger is dan het door de gemeente voorgestelde ontwerp. Zodra er meer duidelijkheid is over de definitieve rijroute, is de school bereid om met de ouderraad naar de ouders te gaan om afspraken te maken over gedrag.

Vervolg/aanpak gemeente voor inrichting Kopseweg:

- Te onderzoeken alternatief:
 - Kopseweg voor de school inrichten als fietspad en wandelpad.
 - Kopseweg in eigendom van Stichting Marggraff inrichten als eenrichtingstraat van west naar oost. De K+R voorziening voor de school inrichten aan de noordzijde van deze route.
 - De uitrijroute realiseren over de bestaande infrastructuur van het Kops plateau.
 - De bestaande stoep langs kavel 5 inrichten als groen, de parkeerplaatsen op deze locatie omvormen naar trottoir.
- Hoeveel parkeerplaatsen kunnen er gerealiseerd worden bij de school, hoe past dit in de norm en bij het gebruik van het gebied.
- Het overleg met de stichting zal worden voortgezet over de alternatieven.
- Streven van de gemeente is om op zo'n kort mogelijke termijn met een reactie te komen op de opmerkingen op het gepresenteerde plan en het aangedragen alternatief.
- Gemeente gaat met indiener handhavingsverzoek in gesprek of het verwijderen van de matten uitgesteld kan worden, vanuit het perspectief van een integrale oplossing voor het gebied (ontsluiting, parkeren en groen met bijbehorende inrichting).

Overige aandachtspunten

- De lantaarnpaal bij de uitrit van de nieuwe kavels wordt weggehaald. Het verplaatsen van het hek zal in overleg met de kopers van kavel 5 plaatsvinden.
- De gemeente gaat in gesprek met "handhaving" of ze 's avonds wat vaker langs kunnen rijden i.v.m. het oneigenlijke gebruik van de omgeving en de sociale veiligheid van het gebied.

De gemeente komt zo snel mogelijk terug bij de bewoners, school en stichting. De gemeente streeft naar een definitief plan voor de herinrichting van de openbare ruimte (verbetering ontsluiting en verkeersveiligheid) vóór het nieuwe schooljaar waarbij dit bij voorkeur ook al is uitgevoerd, maar kan geen toezegging doen dat dit ook gaat lukken. Een en ander is ook afhankelijk van voorbereidingen van procedures en bezwaartermijnen. De definitieve weg naar de nieuwe kavels en de uitritconstructie zal aangelegd worden na de oplevering van de woningen.