

Vergadering / project  
Kiss & Ride Kopsseweg - bewonersoverleg

Datum vergadering / locatie  
9 januari 2019 / De Klokkenbergschool

Aanwezig

Omwonenden: mevrouw de Baay, mevrouw Hengeveld, de heer Huibers, mevrouw Nouwen, de heer en mevrouw Pieters, de heer en mevrouw Schoffelen, de heer Appels, de heer Buchi, de heer Kalverda, de heer Kraak, de heer en mevrouw Rosenbusch. Daarnaast nog ca. 10 - 12 omwonenden zonder aanmeld vooraf.

De Klokkenbergschool: Henk Pepping (directeur), Susanne van Helvoort (adj. directeur), Joost Metselaars (penningmeester bestuur)

Gemeente Nijmegen: Emmy Donkers (beleidsadviseur mobiliteit), Robert Tannemaat (projectleider).

Extra afschriften voor

Gemeente Nijmegen: Bertine Schouten, Paul Oomen

Stichting Marggraff: de heer Willemsen

### 1. **Aankomst**

Robert Tannemaat heet iedereen welkom.

Doel van de avond is om het plan voor de te nemen maatregelen voor het regelen van het verkeer van en naar school, toe te lichten.

### 2. **Inleiding proces tot nu toe**

Er volgt een korte toelichting, door Robert Tannemaat, op de totstandkoming van het plan. Joost Metselaars geeft namens de school een beeld weer van de overlast en haar oorzaken. De heer Buchi laat beelden zien van de verkeersoverlast op de Ubbergseveldweg tijdens brengen en halen van kinderen.

### 3. **Inrichtingsplan**

Robert Tannemaat geeft een toelichting op het inrichtingsplan. Verschillende onderdelen worden besproken en onderstaande afspraken gemaakt:

Onderdeel	Argumenten	Afspraak
Paaltjes entree fietspad Kopsseweg	Staan deze dusdanig dat voorkomen wordt dat men met de auto (alsnog) het straatje in kan rijden met om te keren?	Gemeente gaat na of dit zo is en zorgt voor een passend ontwerp om keren op deze plek te voorkomen.
Oversteek voetgangers op verkeersplateau	In het ontwerp is dit opgenomen als gemarkeerde oversteekplaats met geleidingshekjes aan weerszijde. School en omwonenden geven vanwege de zichtbaarheid en 'leerbaarheid' van kinderen, aan de voorkeur te hebben voor een zebrapad. Een omwonende vindt de hekjes ontsierend voor het straatbeeld.	Gemeente gaat na of een zebrapad hier mogelijk en verkeerskundig gewenst is. En (her)overweegt het plaatsen van de geleidehekjes.

<p>Verkeersoverlast op Ubbergseveldweg naast de school</p>	<p>De weg heeft hier een vernauwing. Dit maakt dat maar aan één zijde geparkeerd kan worden. Veelal wordt er echter aan twee zijden geparkeerd, of op de stoep. Dit zorgt voor overlast. Bovendien zorgt het ervoor dat verkeer niet in twee richtingen vrij door kan rijden, maar op elkaar moet wachten.</p> <p>Tijdens brengen en halen van kinderen belemmerd dit de doorstroming van verkeer en geeft overlast.</p>	<p>A. Overlast door parkeren / rijden op trottoir en het blokkeren van de rijbaan is een kwestie van gedrag en het is nodig automobilisten hier op aan te spreken (Handhaving &amp; Toezicht, school, omwonenden). Gemeente gaat in overleg met de wijkbeheer / wijkregisseur na hoe hierin een samenwerking gestart kan worden.</p> <p>B. Gemeente onderzoekt of een (tijdelijk) parkeerverbod bij het versmalde gedeelte Ubbergseveldweg een oplossing biedt en mogelijk is.</p> <p>C. Gemeente gaat ook na of een rondrijdt-route via Ubbergseveldweg in zuidoostelijke richting te faciliteren is. Dit voorkomt een knelpunt in de Ubbergseveldweg.</p>
<p>Parkeerplaatsen</p>	<p>Diverse betrokkenen geven aan dat er door verschillende omstandigheden nu (veel) minder parkeerplaatsen zijn dan voor de nieuwbouw van de school en dat dit mede tot de verkeersoverlast leidt. Genoemde aanleidingen hiervoor zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gedeeltelijke omvorming rijbaan (met parkeerplaatsen) voor de school tot fietspad.</li> <li>• Opheffen parkeerplaatsen voor school t.b.v. een voetpad langs / naar nieuwe woningen.</li> <li>• Niet (kunnen) gebruiken van parkeerplaatsen op eigen terrein school.</li> <li>• Handhaving bestemmingsplan grasveld Kops plateau, waardoor langsparkeren in het eerste deel Kopsseweg is komen te vervallen.</li> </ul>	<p>Gemeente gaat na of het haalbaar is in de omgeving parkeerplaatsen te realiseren.</p> <p>Daarnaast is verandering van, en sturing op gedrag, gewenst / nodig zodat ouders die kinderen naar school brengen en de auto willen parkeren, ervoor kiezen dit te doen verderop langs de Kopsseweg / Traianusstraat. Zie actie A.hierboven.</p>

Verlichting bestaand gedeelte Kopseweg	In het voortraject is hier nieuwe verlichting (7 masten) toegezegd. Door tekort in het onderhoudsbudget is dit echter niet te realiseren.  Bewoners geven hun ongenoegen hierover weer omdat dit was toegezegd.	Gemeente zal nogmaals met beheerder van openbare verlichting overleggen over de mogelijkheden.
Verlichting nieuw gedeelte Kopseweg	Bewoners willen graag meedenken over de plek van de lichtmasten	Gemeente zal het voorstel, wanneer gereed, opsturen naar de betreffende bewoners.
Straatnaambod Kopseweg	Deze is nu gesitueerd de Ubbergseveldweg en 'wijst' in de richting van het (nieuwe) fietspad. Dit leidt tot verwarring. Wens is om het bord te verplaatsen naar rijbaan van de Kopseweg waar wel auto's in mogen rijden.	Gemeente neemt dit mee in het plan.
Inrit naar nieuwe gedeelte Kopseweg	Inrit geeft overlast voor in- en uitrijden en is bovendien afwijkend van de verkeerssituatie bij de andere doodlopende delen van de Kopseweg.	Gemeente bekijkt of de inrit inderdaad kan komen te vervallen zodat het een gelijkwaardige kruising wordt.

#### 4. Vervolgproces

Naast bovenstaande acties zijn er afspraken gemaakt over het vervolgproces. Dit komt voort uit het feit dat niet alle omwonenden in het voortraject gelijktijdig bij het proces betrokken waren.

Afgesproken is dat:

- Gemeente voor 11-1-2019 de verslagen (3 stuks) van eerdere de eerdere overleggen over de verkeerssituatie, samen met dit verslag, op de website van dit plan plaatst:  
[nijmegen.mijnwijkplan.nl/project/kopseweg-kiss-and-ride](http://nijmegen.mijnwijkplan.nl/project/kopseweg-kiss-and-ride).
- Betrokkenen hier notie van nemen en eventuele vragen of opmerkingen doorgeven aan Gemeente (per email: [r.tannemaat@nijmegen.nl](mailto:r.tannemaat@nijmegen.nl))
- Gemeente bovenstaande punten t.a.v. het inrichtingsplan oppakt en de uitkomsten teruggeeft aan de betrokkenen in stukken op de genoemde website en tijdens een, nader in te plannen, informatieavond.

#### 5. Afronding

Robert Tannemaat sluit om 21:45 het overleg af.