

Openbare ruimte (N=84)

In paragraaf 4.7 over veiligheid zijn de bewonerswensen m.b.t. verkeersveiligheid benoemd. Bewoners stellen een aantal ingrepen in de openbare ruimte voor die het (te) hard rijden tegengaan:

- zebrapaden op de van 't Santstraat;
- eenrichtingsweg op de Wagenaarstraat;
- er is geen onderscheid tussen de stoep en straat (binnenstraten) wat mogelijk de veiligheid van voetgangers negatief beïnvloedt;

Bewoners hechten belang aan een groene wijk. Het aanleggen van extra groenvakken in de openbare ruimte lijkt gewenst. Bewoners denken verschillend over de mate van inzet die zij willen leveren in het zelf verantwoordelijkheid dragen in het onderhoud.

De wens voor vergroening van de straat zien we zowel terug bij bewoners van de eengezins- als de beneden en bovenwoningen terug. Op de van 't Santstraat geven een aantal bewoners aan dat zij een herinrichting van de straat wensen. Meer groen, smallere straten en eventueel vergroten van gelegenheid tot parkeren zou wenselijk zijn. Hiermee zou de van 't Santstraat ook aansluiten bij het karakter van de achterliggende straten; 'woonerf' en zouden verschillende problemen verholpen kunnen worden.

Bij de eengezinswoningen lijkt de ruimte voor aanleg van meer groenvakken beperkt of de gemeente moet ook hier bereid zijn tot herinrichting van de structuur en wijzigingen van de huidige voorzieningen zoals de speeltuin in de Sweelinckstraat.

Tegelijkertijd gaat groen soms ook gepaard met overlast van bijvoorbeeld bladafval of vogelpoep op auto's. Ook offeren bewoners liever geen parkeerplaatsen op vanwege de huidige parkeerdruk. In de Wagenaar- en de Dunklerstraat vertellen bewoners dat de parkeerdruk toeneemt op de tijden dat ouders hun kinderen naar de basisschool de Muze brengen. Ook is met de bouw van woningen op het Limosterrein het verkeer en het parkeren van auto's toegenomen. Op de van 't Santstraat is de parkeerdruk het hoogst tijdens de openingstijden van de nabij gelegen horeca, die zelf geen parkeergelegenheid aan de gasten kunnen bieden.

Het aanbieden van het huisvuil wordt ook als probleem bij bewoners van de eengezinswoningen aangemerkt. De verzamelplek van het huisvuil en de kliko's beperken de toegankelijkheid van de achterpaden voor bewoners met een (brom)fiets of scootmobiel. Het pad raakt afgesloten door de containers. Middels een markeringssteen in de bestrating zijn de afvalplekken door de gemeente aangemerkt. Bewoners geven aan dat zij beter zicht hebben op wat de juiste plaatsen voor het

In paragraaf 4.7 over veiligheid is ingegaan op het bevorderen van de veiligheid in het achterpad middels verlichting. Naast dit aspect, benoemen bewoners dat er ook aandacht moet zijn voor de toegankelijkheid en de afwatering. De putten zijn regelmatig verstopt.

Sociaal

Bewoners brengen naar voren dat de buurt een woonerf is, maar in de praktijk is het vooral een parkeerplek voor auto's. De inrichting van de openbare ruimte is volgens een bewoner niet goed uitgewerkt en in de jaren bijgesteld. Een bewoner verteld dat h/zij graag zou zien dat de wijk "meer smoel" krijgt, door beter of nuttiger gebruik van de ruimte voor de bewoners zelf. Een andere bewoner stelt voor: "zet mooie banken neer of een kunstwerk. Creëer mooie plekken in de woonstraatjes waardoor je mensen naar buiten lokt en je de wijk uitstraling geeft".