

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Ubbergseweg; fietsstrook

Kenmerk: 18.0000901

Nijmegen,

- 7 FEB. 2018

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat het deel van de Ubbergseweg vanaf de zuidelijke aansluiting op de Nieuwe Ubbergseweg tot aan de gemeentegrens zich binnen de bebouwde kom van Nijmegen bevindt;

dat op het betreffende wegvak een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur en er aan de noordzijde van dit weggedeelte een fietspad ligt;

dat is vastgesteld dat dit fietspad gebruikt wordt door fietsverkeer in twee richtingen;

dat het fietspad met een breedte van 2.50 meter te smal is om op verkeersveilige wijze te worden gebruikt door fietsverkeer in twee richtingen;

dat mogelijk door de uitvoering in rood asfalt ook fietsverkeer in de tegenrichting geneigd is via dit fietspad te rijden;

dat de indruk bestaat dat daaraan eveneens wordt bijgedragen door overhangend groen en de uitvoering in klinkerbestrating van de fietsvoorziening aan de overzijde van de weg;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door aan beide zijden van dit deel van de Ubbergseweg fietsstroken aan te brengen;

dat ook door terugsnoeien van overhangend groen het fietsen aan de zuidzijde van de Ubbergseweg aantrekkelijker wordt gemaakt;

dat met de aanwijzing van fietsstroken aan fietsers een duidelijke plek op de weg wordt geboden en er een meer uniform straatbeeld ontstaat;

dat een bestuurder zijn voertuig niet stil mag laten staan op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;

dat de fietsstrook aan de zuidzijde van de weg wordt aangewezen tot het punt ter hoogte van pand Ubbergseweg 172 en fietsers vanaf dit punt gebruik maken van de rijbaan;

dat vanaf dit punt een 30 km/uur zone wordt aangewezen die aansluit op de bestaande 30 km/uur zone op grondgebied van gemeente Berg en Dal;

dat met deze verkeersmaatregelen wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie op de Ubbergseweg;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en het om de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2017, 91602), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 25 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend

aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Fietsstroken aan te wijzen als bedoeld in artikel 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)
 - a. zuidzijde Ubbergseweg; vanaf het punt waar de Ubbergseweg de Nieuwe Ubbergseweg kruist tot het punt ter hoogte van pand Ubbergseweg 172;
 - b. noordzijde Ubbergseweg; vanaf het punt waar de Ubbergseweg de Nieuwe Ubbergseweg kruist tot aan de grens gemeente Nijmegen - gemeente Berg en Dal;
- II. Door het plaatsen van borden A1 en A2 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 (RVV 1990) met het opschrift "30" en de tekst "zone" aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. het gedeelte van de Ubbergseweg vanaf het punt ter hoogte van pand Ubbergseweg 172 tot aan de bestaande 30 km/uur zone op grondgebied van gemeente Berg en Dal

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 29-01-2017

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

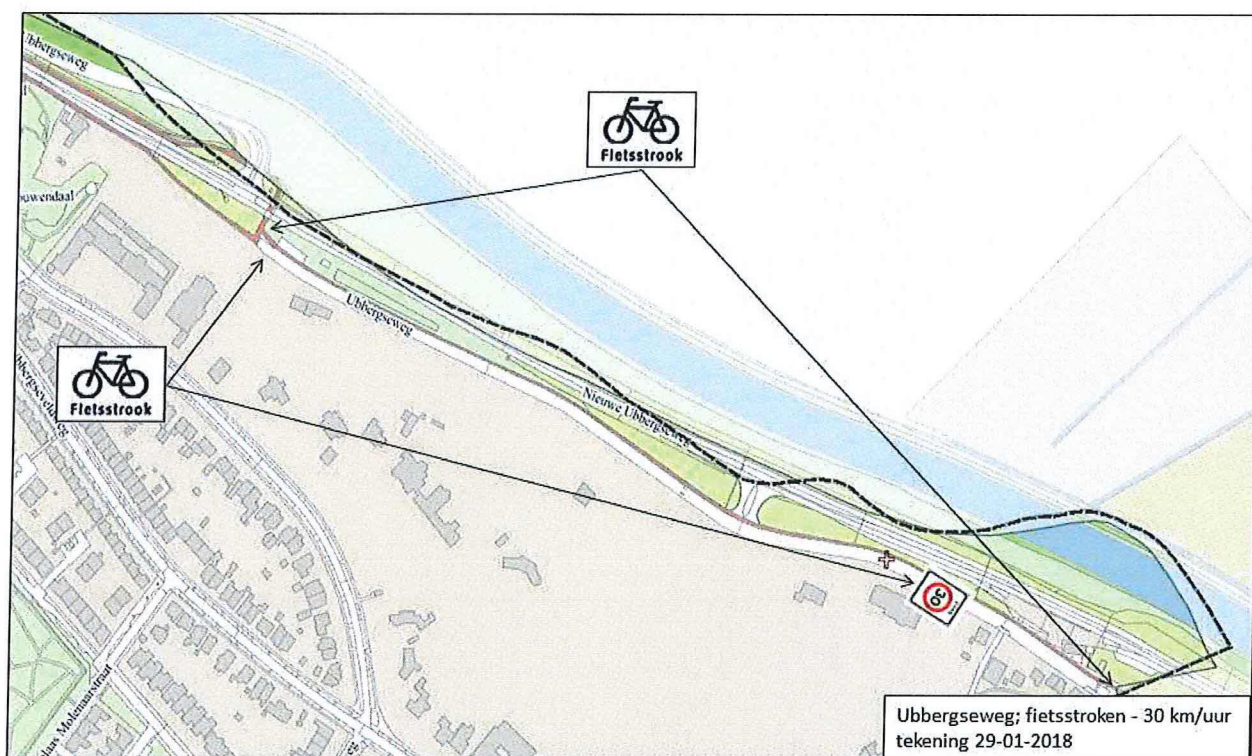
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 31-01-2018
Onderwerp Ubbergseweg verkeersmaatregelen
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

Fietsstroken aan te wijzen als bedoeld in artikel 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

- a. zuidzijde Ubbergseweg; vanaf het punt waar de Ubbergseweg de Nieuwe Ubbergseweg kruist tot het punt ter hoogte van pand Ubbergseweg 172;
- b. noordzijde Ubbergseweg; vanaf het punt waar de Ubbergseweg de Nieuwe Ubbergseweg kruist tot aan de grens gemeente Nijmegen - gemeente Berg en Dal;

Door het plaatsen van borden A1 en A2 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 (RVV 1990) met het opschrift "30" en de tekst "zone" aan te wijzen als 30 km/uur zone: a. het gedeelte van de Ubbergseweg vanaf het punt ter hoogte van pand Ubbergseweg 172 tot aan de bestaande 30 km/uur zone op grondgebied van gemeente Berg en Dal

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 29-01-2017

t.a.v. de 30 km/ uur zone het volgende:

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse.

Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J.Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

