

Uitvoeringsoverleg Daalseweg

Avond 4 juli 2018



Agenda

1. Opening/contacten
2. Uitgangspunten
3. Fasering/planning
4. Communicatie
5. Rondvraag

Contact personen

Gemeente Nijmegen

1. Harold Klomp Projectleider
2. Martijn Remers Toezichthouder

Aannemer NTP Infra Zevenaar

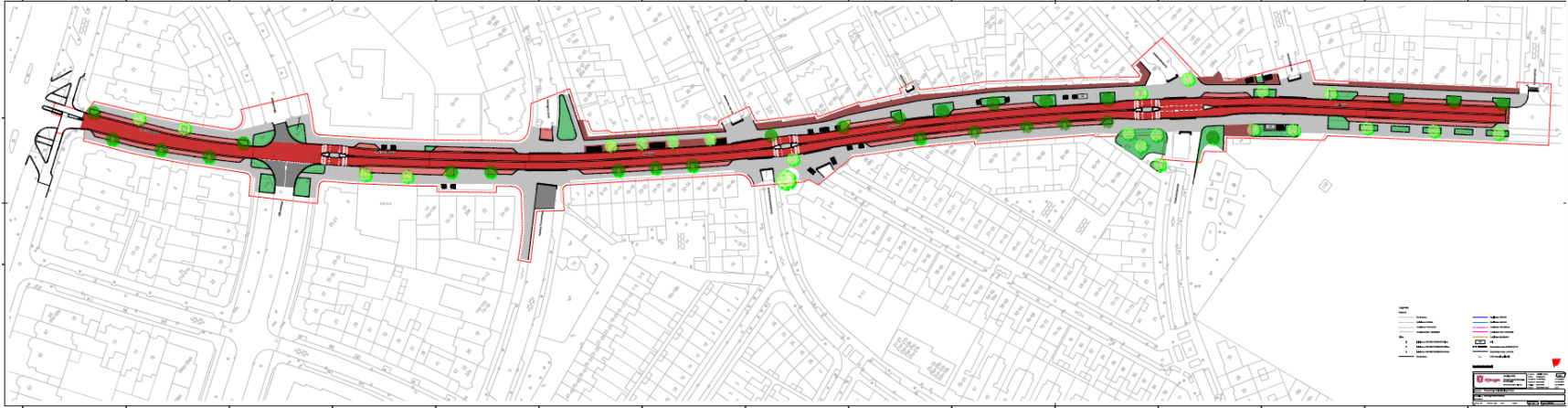
1. Rob van Moerkerk Projectleider
2. Hans Jansen Uitvoerder
3. René Marsman Omgevingsmanager

Uitgangspunten

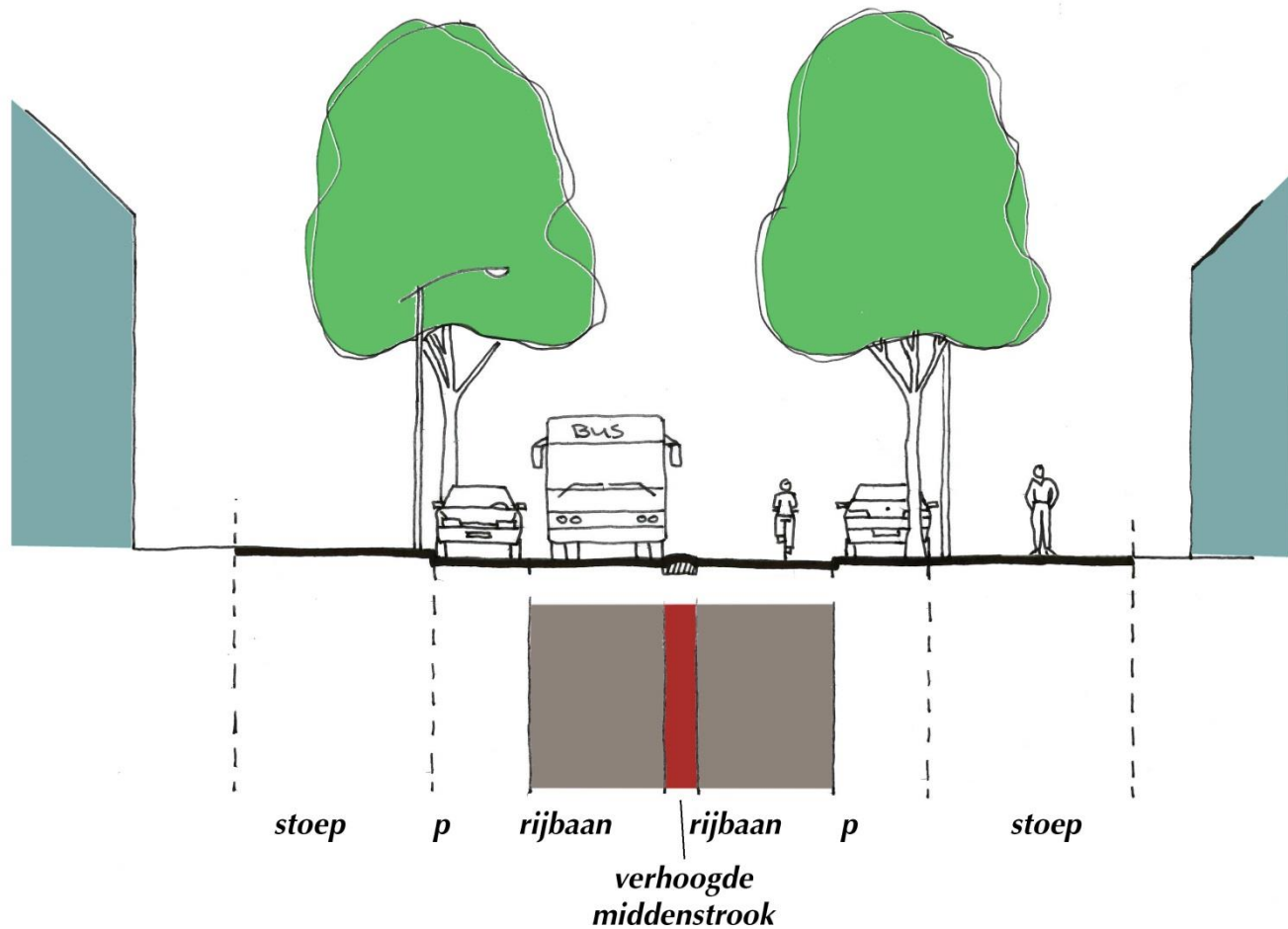
- Financieel
- Verkeer
- Bomen
- Water
- Inrichting
- Proefvakken

Verkeer

- 50 km → 30km-weg
- Fietsstraat (onderdeel netwerk snelfietsrouten)
 - Rood asfalt(auto achter de fietsers)
 - Zijwegen met inrit-constructie
 - Langsparkeren (bij voorkeur verhoogd)
- Halteren op de rijbaan
- Behoud bestaande aantal parkeerplaatsen
- Brede trottoirs
- Groen zorgt voor sfeer en herkenbaarheid route
- Terrassen
- Makkelijke oversteken (3 st)
- Nieuwe openbare verlichting
- Aantrekkelijk Nijmegen-Oost



Basis wegingeling 2 rijbanen met verhoogde middenstrook



30 km



*basisprofiel
circa 6,5m*

Bomen

- BEA
- Herstel laanstructuur
- Regelmaat in plaatsing
- Identieke soort
- Toevoegen bomen
 - Pr Hendrikstraat
 - Thv Dominicanenstraat

Pius Floris Boomverzorging Leiderdorp

Projectnummer: PFBV.15.BP005

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Project- en Interim Management
D&P Stadsingenieurs PM 20
T.a.v. de heer T. van Bloppoel
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Contactpersoon: De heer A.C. van Polen
Telefoon: 0318-519039 / 06-49410666
E-mail: b.vanpolen@piusfloris.nl

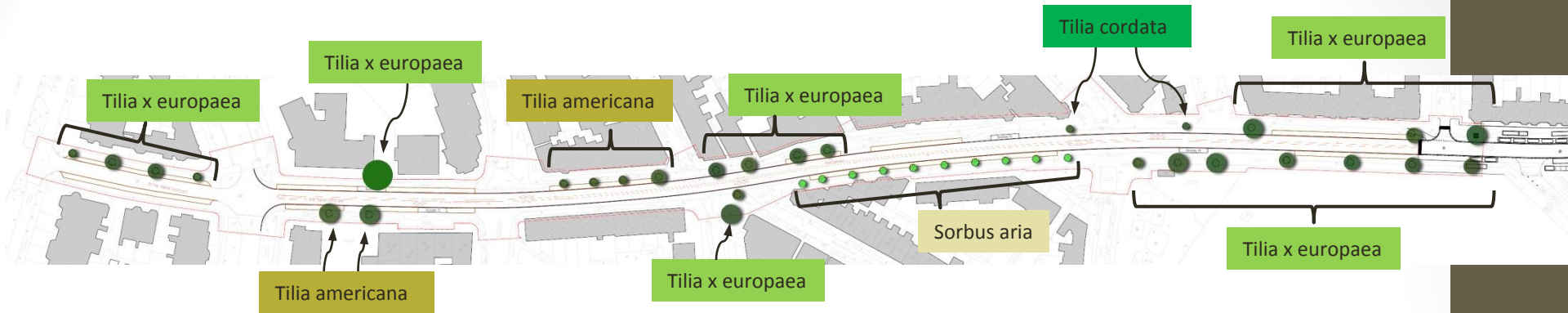
Onderzoeker/auteur: De heer A. C. van Polen
European Tree Technician

Datum: 26 juni 2015

Daalseweg - Nijmegen
Boom Effect Analyse

Bomen

Huidige situatie - soorten



- Op dit moment staan er vooral Hollandse Lindes en Amerikaanse Lindes en een rij Lijsterbessen.

Bomen

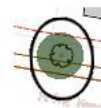
Te behouden en te rooien bomen



- Van de verschillende Tilia's blijven er bomen behouden.
- De rij Lijsterbessen heeft grotendeels een slechte kwaliteit en gaat er geheel uit.



Te kappen bomen
(vanwege huidige conditie in combinatie met werkzaamheden)



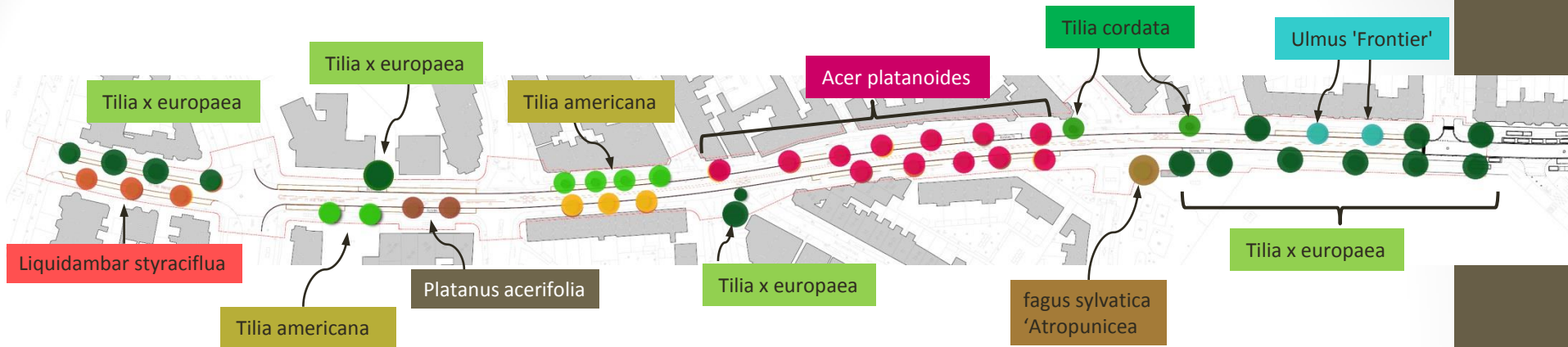
Te behouden met maatregelen
(grondverbetering / voedingspillers)



Te behouden bomen
(komen in open grond te staan)

Bomen

Meer variatie



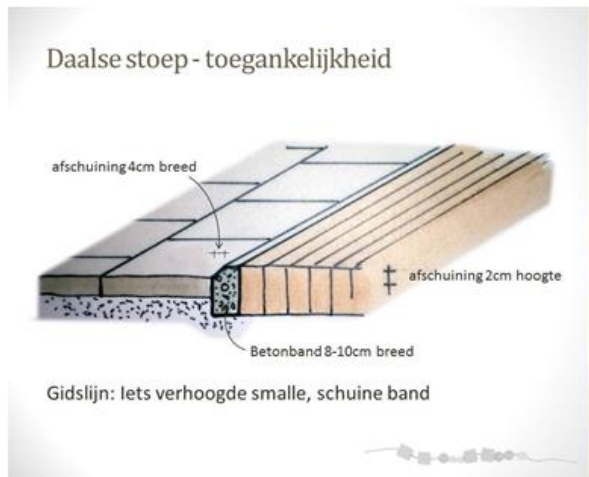
- Per deelgebied nieuwe soort toevoegen – resultaat
- Uitleg soorten, bomen in 19e eeuwse schil, historische gebruikte soort (plataan)
- statischere soort (passend bij bouwstijl) Liquidambar, bebouwing is planmatig bedacht en gebouwd
- Acer en Ulmus, landelijke soorten, omdat Daalseweg ooit landelijke weg was. Bebouwing is hier natuurlijk ontstaan en gegroeid
- De Fagus komt er als entree naar de begraafplaats

Impressie



Proefvakken

Gidslijn Daalseweg



Proefvlakken klinkers:

→ Betonklinkers met een baksteen-look; dikmaat in ½ steens verband.
MBI betonklinkers Georetron Prestige en Excellent

3 proefvlakken leggen in dikformaten zonder facet (Stretto-uitvoering) in een mix van:

A: 50% prestige donkerrood (D63) en 50% prestige rood-bruin genuanceerd (D64)

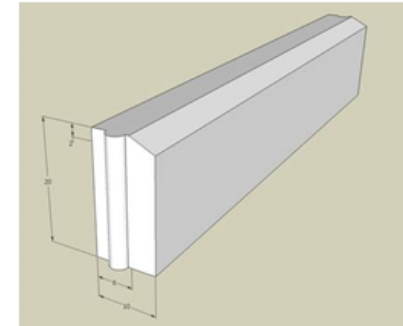
B: 70% prestige donkerrood (D63) en 30% prestige rood-bruin genuanceerd (D64)

C: 1/3 prestige donkerrood (D63), 1/3 prestige rood-bruin genuanceerd (D64) en 1/3 Excellent rood-zwart

Varianten gidslijn:

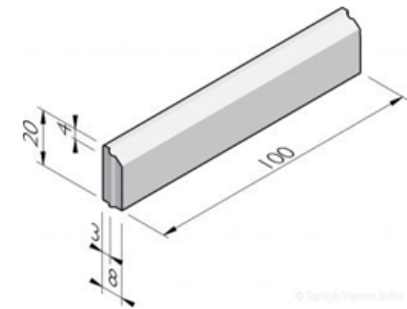
A) Opsluitband met kleine afschuining 2cm hoogte (1:2)

Voor de proef kan dit een gefreesde 10/20 zijn.



B) Standaard rijwielpadband (4cm)

bijv. Struyk Verwo 3/8x20

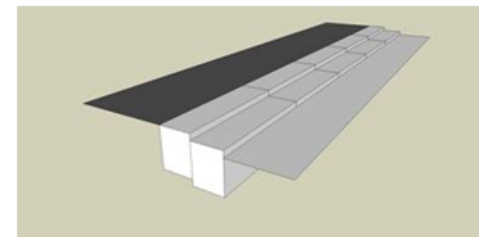


C) verspringende streklagen

2x 1cm verspringende streklaag
betonklinkers dikmaat

Voor de proef de ½ van de lengte
in grijze betonsteen en ander helft

in rode betonsteen!!

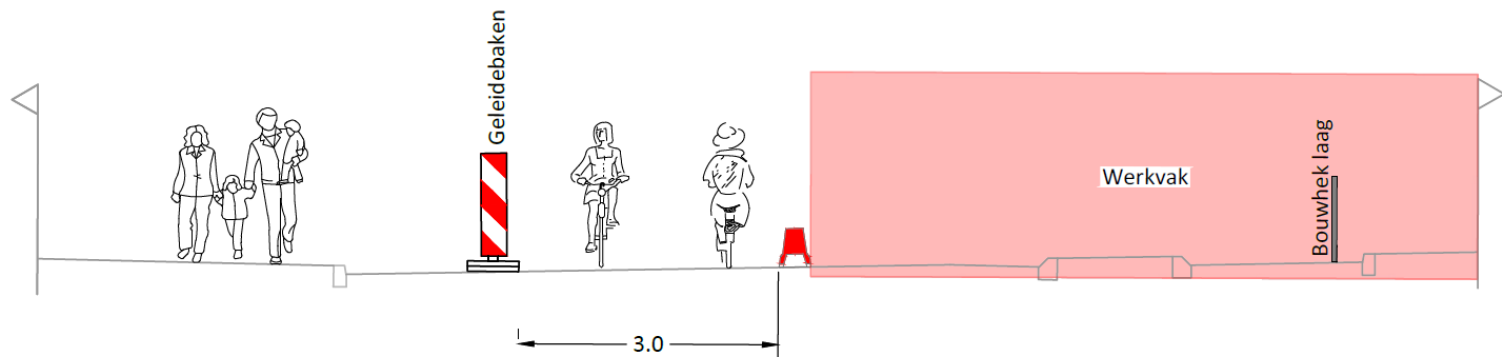
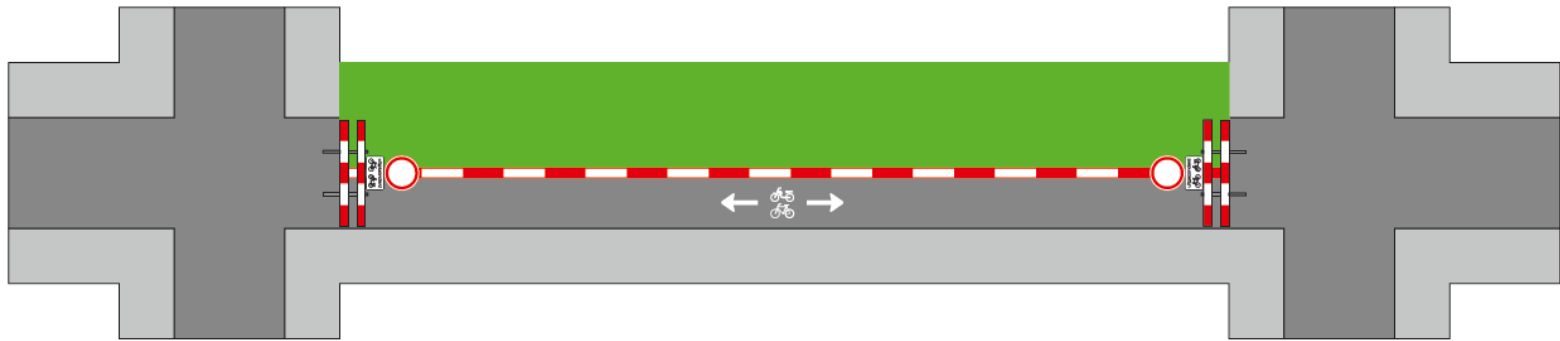


Fasering

Uitgangspunten

- Veiligheid voor de omgeving
- Veiligheid voor onze medewerkers
- Éénduidige tijdelijke verkeerssituaties
- Bereikbaarheid woningen en winkels met minimale overlast

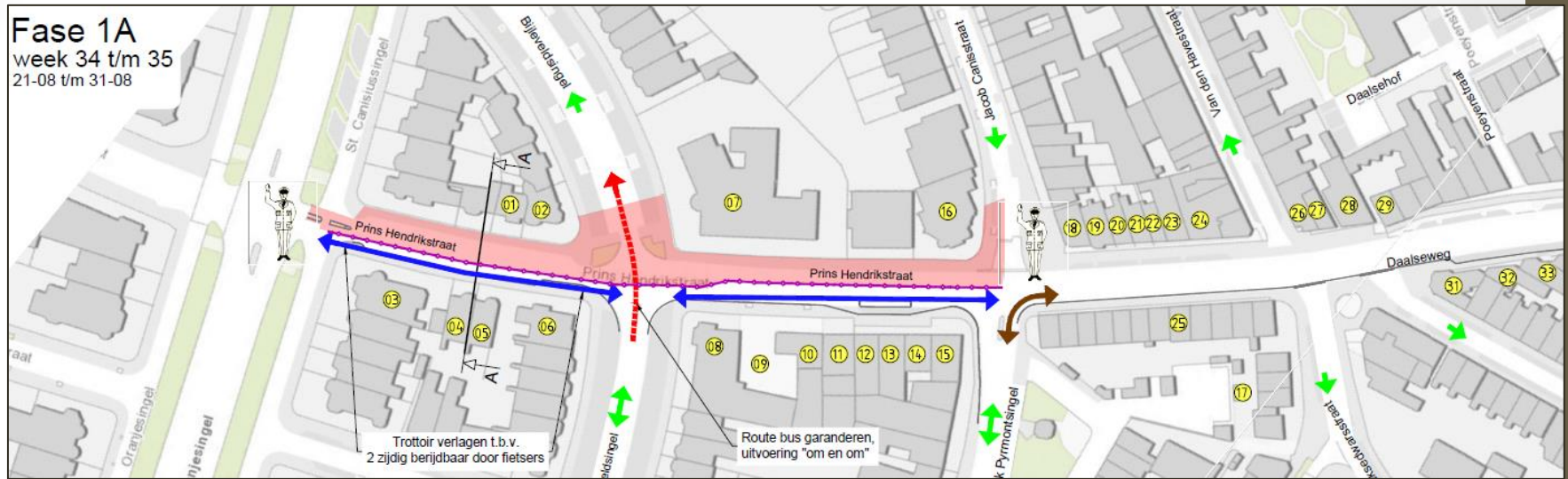
Principe tekening werkvak (doorgang fietsers) Werkvak wordt gespiegeld bij omzetting fasering!



Fasering en planning (concept)

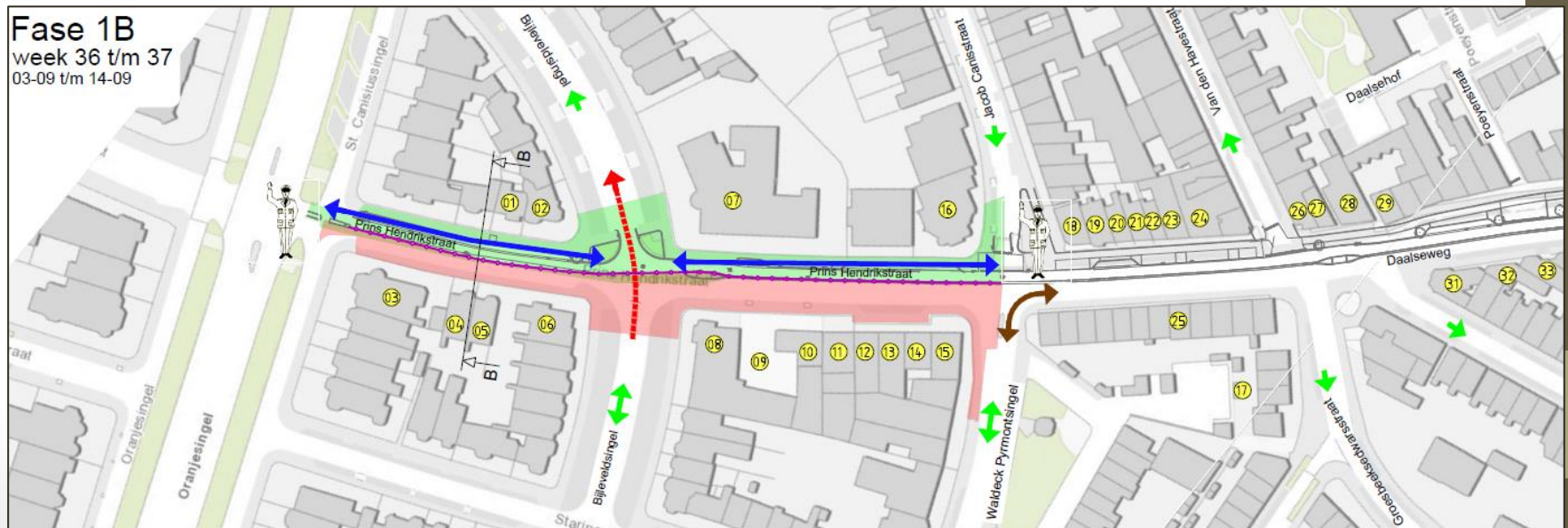
Fase 1A

week 34 t/m 35
21-08 t/m 31-08



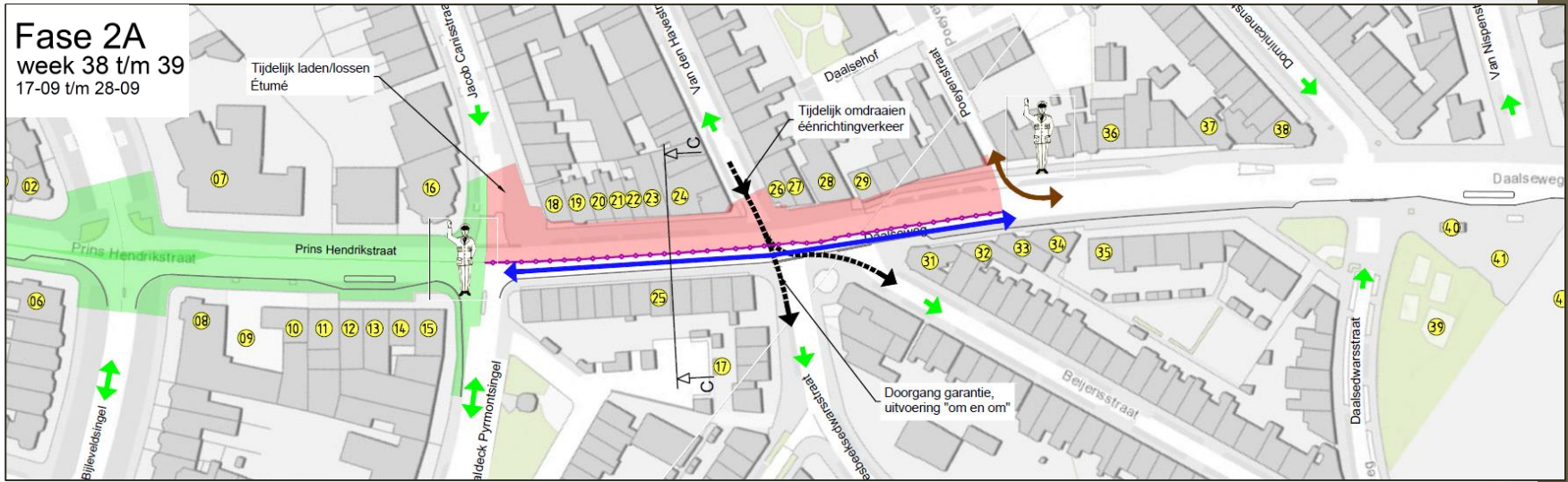
Fase 1B

week 36 t/m 37
03-09 t/m 14-09

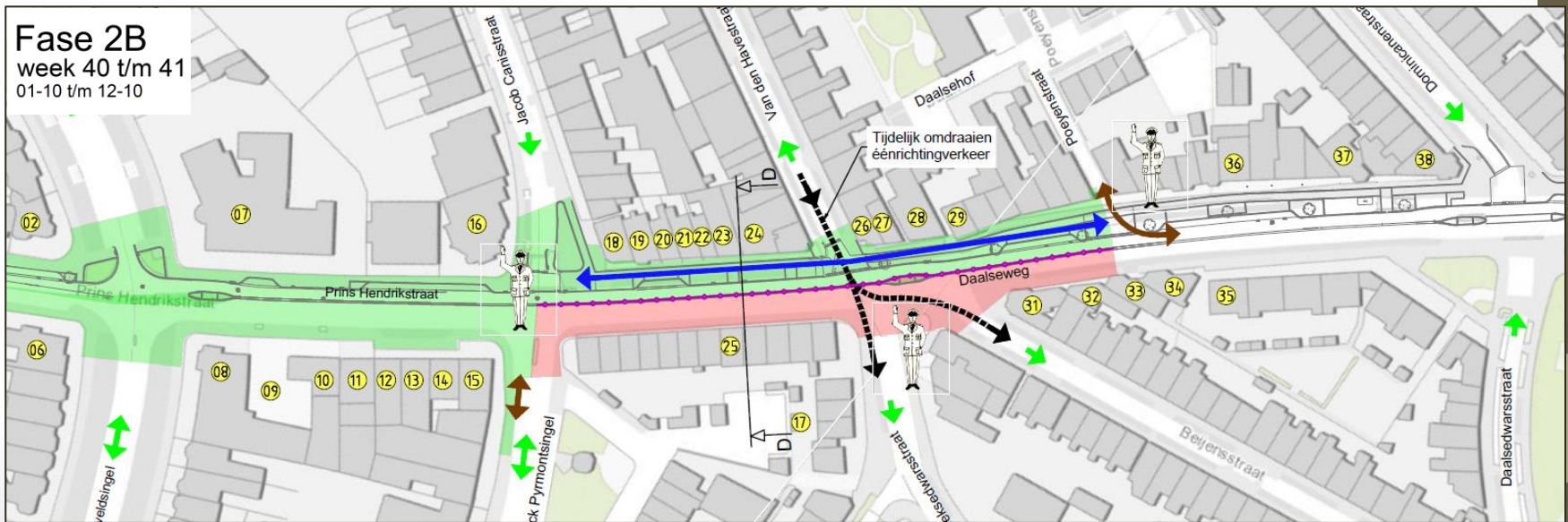


Fasering en planning (concept)

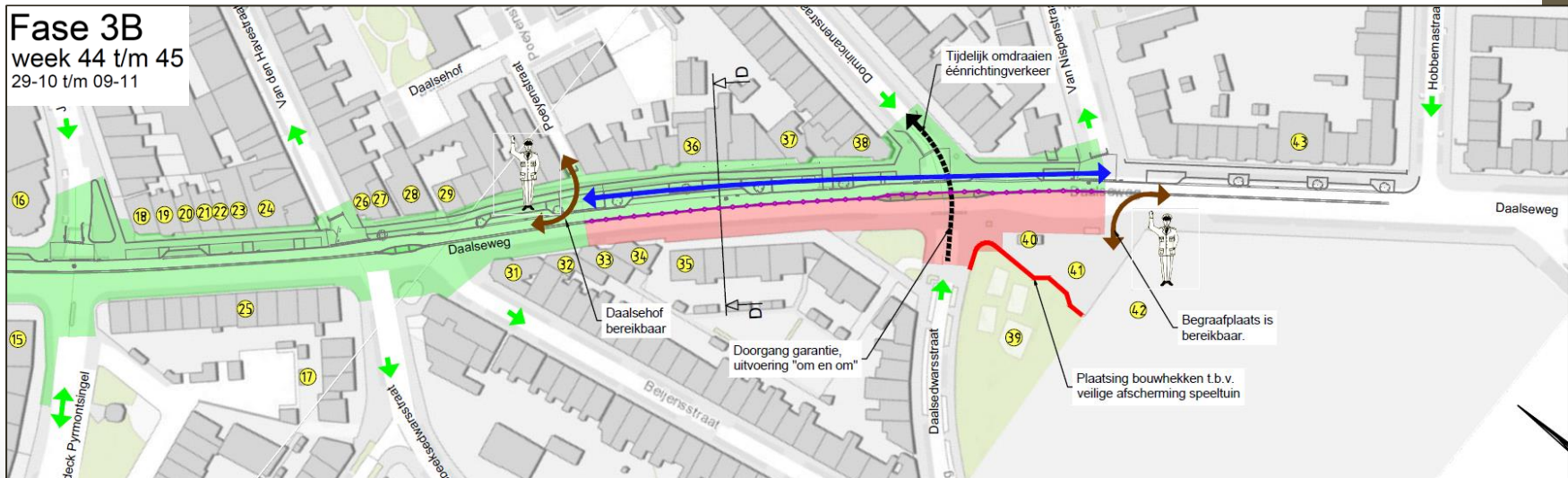
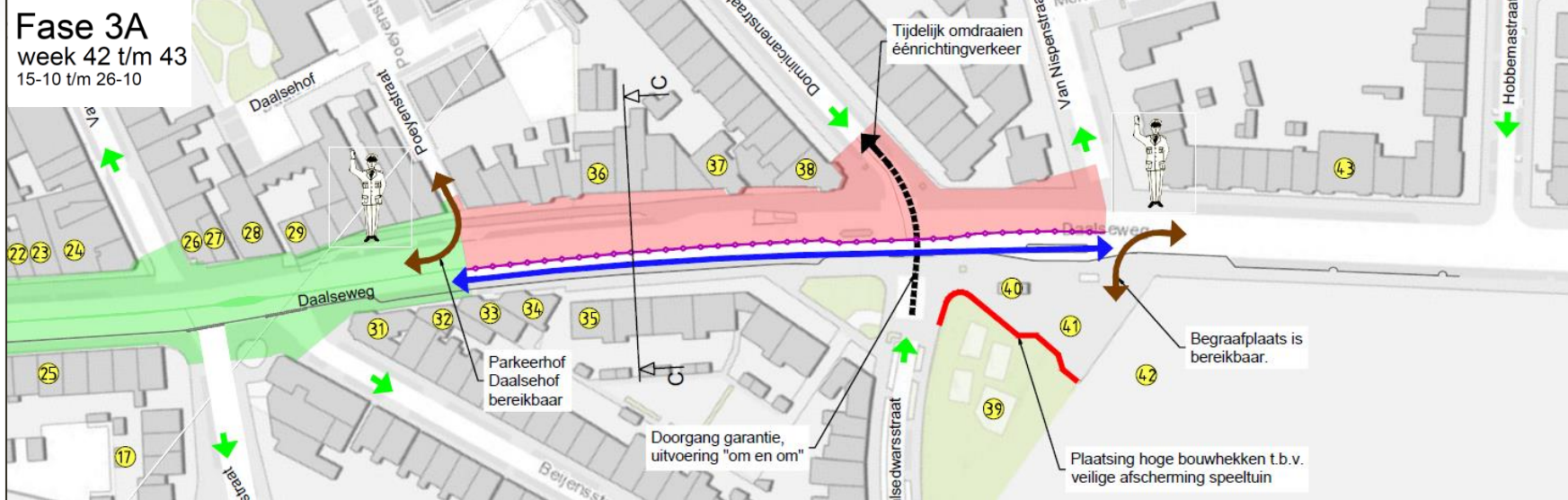
Fase 2A week 38 t/m 39 17-09 t/m 28-09



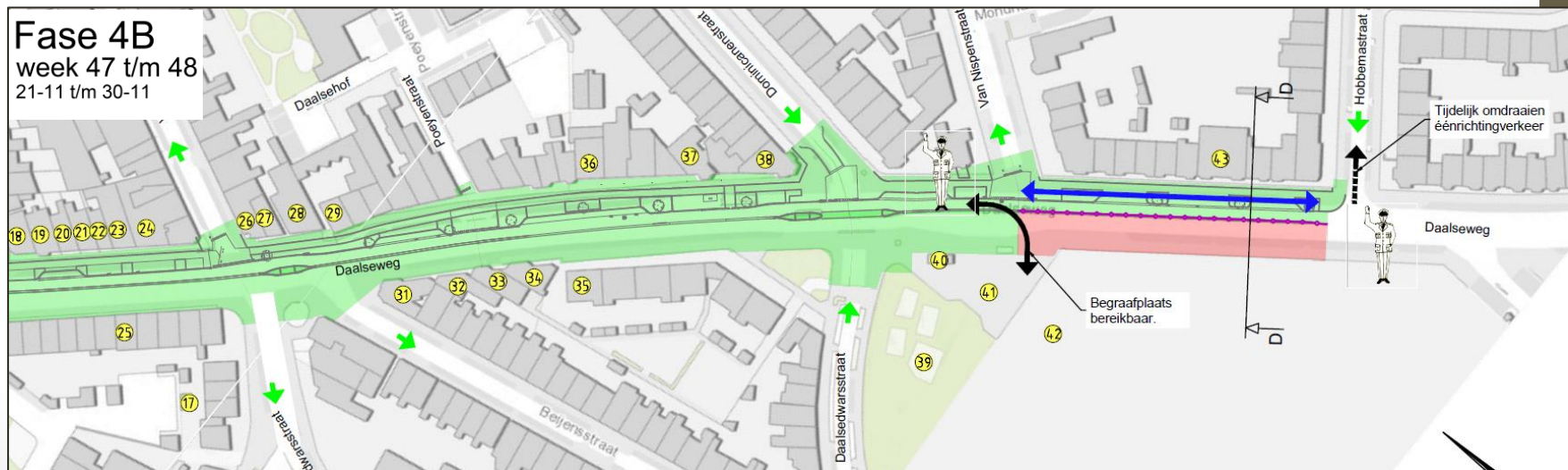
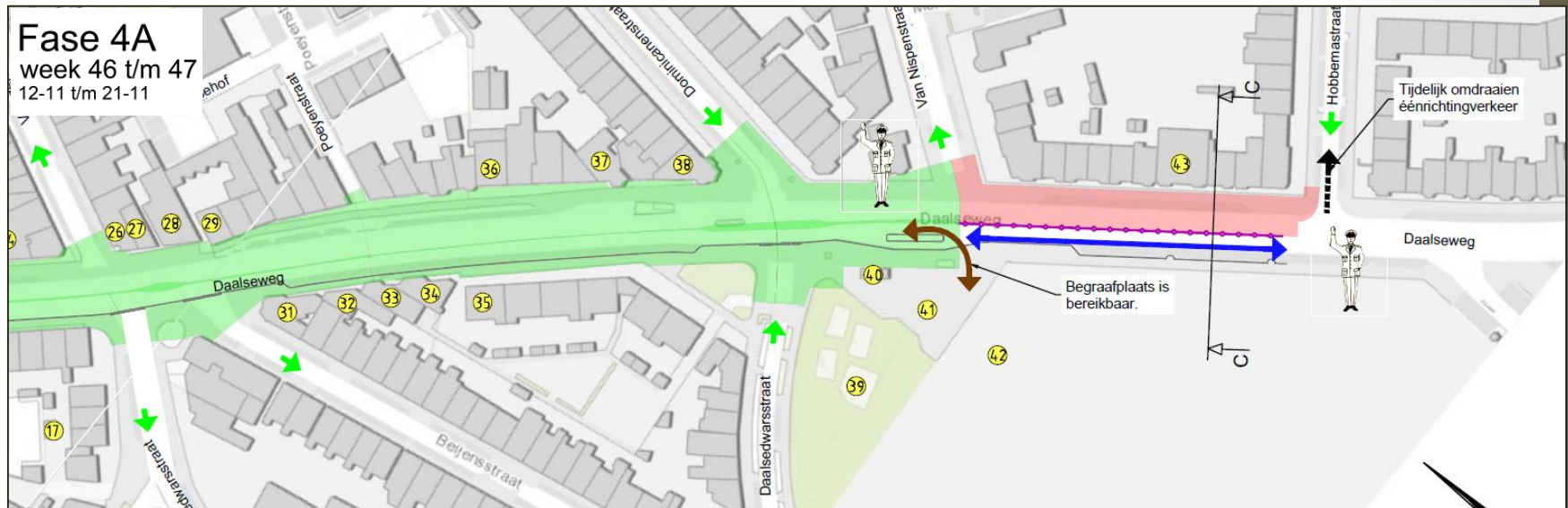
Fase 2B week 40 t/m 41 01-10 t/m 12-10



Fasering en planning (concept)

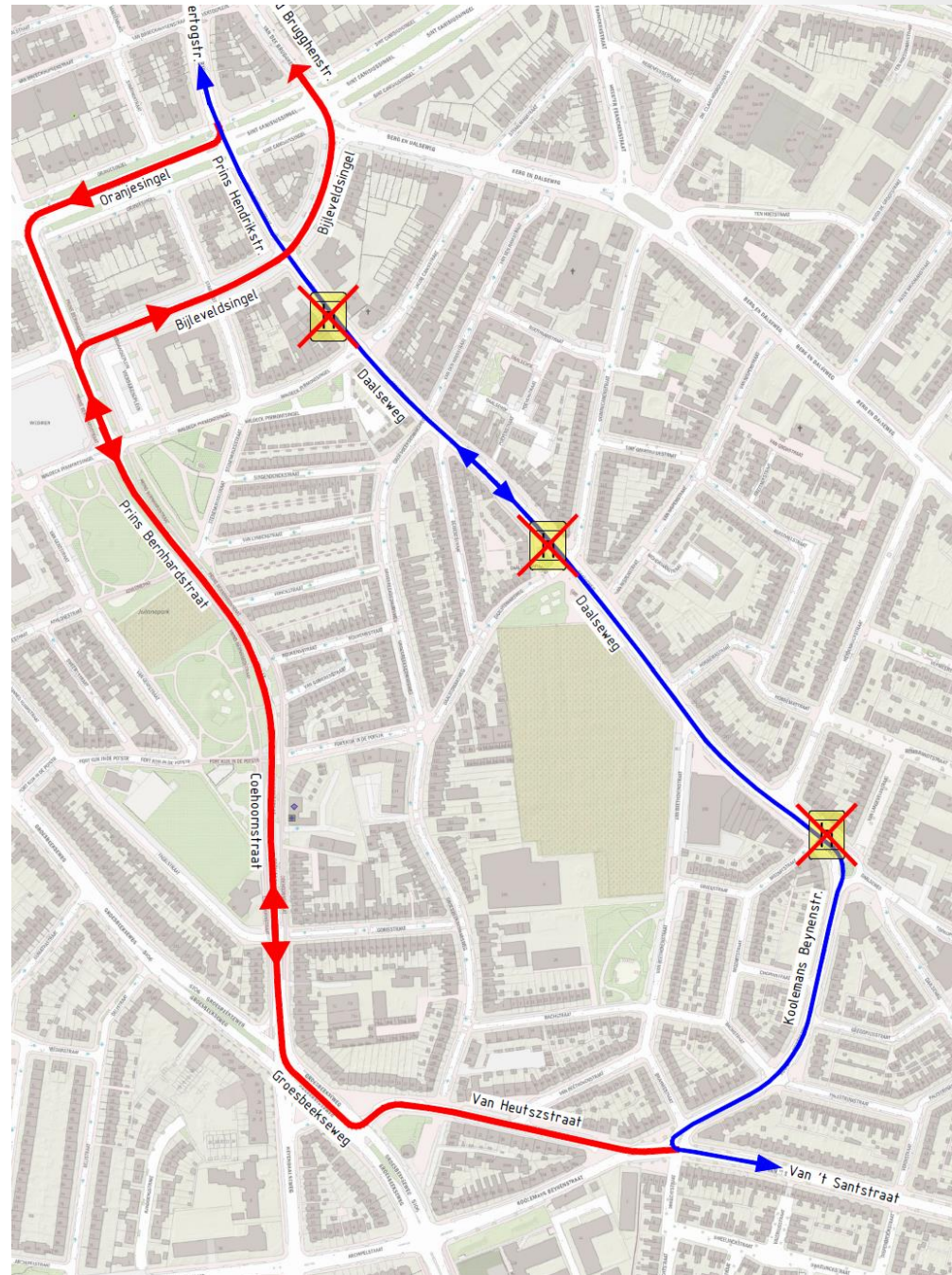


Fasering en planning (concept)



Omleidingsroute

- Buslijn 8
- Doorgaand verkeer



Communicatie

Middelen

- Nieuwsbrief voorafgaand aan iedere fasewisseling
- Keukentafelgesprekken ondernemers en bewoners (indien gewenst)
- Wekelijks inloopsprekkuur (woensdagen 15.00-16.00 uur) werkkeet NTP Infra
- Bijzonderheden melden
- Klachten melden

Omgevingsmanager

- René Marsman
- 06 57 11 42 32
- r.marsman@orbis-engineering.nl

Rondvraag?

Tekeningen liggen achter op tafel zodat daar ook nog vragen kunnen worden gesteld.