

Aantal uitgangspunten reconstructie Heyendaalseweg

Verkeerscirculatie:

Wat zijn de mogelijke nadelige gevolgen als de Prof. Huijbersstraat éénrichtingsverkeer wordt:

- verkeer kan niet meer vanaf de Heyendaalseweg en de Prof. Huijbersstraat de wijk in rijden. Er zal dan omgereden moeten worden via de Prof. Schrijnenstraat en de Prof. De Langen Wendelstraat of via de Groenewoudseweg, Prof. Molkenboerstraat;
- Nadeel is dat de Prof Molkenboerstraat en de Prof. Schrijnenstraat (iets) meer verkeer te verwerken krijgt;

Wat zijn de mogelijke voordelige gevolgen als de Prof. Huijbersstraat eenrichtingsverkeer wordt:

- De oversteek op de Heyendaalseweg wordt niet geblokkeerd door gemotoriseerd verkeer welke de Prof. Huijbersstraat in wil rijden, waardoor de verkeersveiligheid op de oversteek verbeterd en een minder druk beeld geeft;
- In de Prof. Huijbersstraat komt een rustiger verkeersbeeld (gemotoriseerd verkeer rijdt maar één kant op);
- Halen en brengen aan de goede kant van de weg, kinderen zitten meestal rechtsachter in de auto, dus leggen we ook een Kiss&Ride strook (s'ochtends) en (s'middags) halen en brengen strook aan;

Dus onze conclusie is dat het instellen van eenrichting goed kan en zeker bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Dit moet uiteraard voorgelegd worden aan de buurt en de verkeerscommissie.

Kruising Heyendaalseweg en de Prof. Huijbersstraat:

De bestaande GOP (Geregelde oversteekplaats) vervalt en wordt hergebruikt door beheer. Hiervoor in de plaats komt een VOP (Voetgangersoversteekplaats, zebra) met een zweepmast en een middenberm van minimaal 2,0m breed, al dan niet met draaihekken voor de verkeersbrigadiers.

Parkeren:

Normaal heeft een langspaarkeerplaats de afmeting van 6,0x2,0m. Wanneer een langspaarkeerplaats begint of eindigt bij een inrit, kan deze parkeerplaats de afmeting van 5,0x2,0m krijgen (men kan gebruik maken van de inrit bij het manoeuvreren).

Parkeren wordt verhoogd uitgevoerd dmv het toepassen van oploophanden. Dit heeft als voordeel dat overdag, wanneer veel auto's weg zijn, er een breed trottoir ontstaat.

Asfalt blijft in huidige hoedanigheid liggen. Zowel de breedtes als de kleur samenstelling veranderd niet.

Trottoirs bij groenvlakken minimaal 1,80m breedte uitvoeren. Bij parkeren kan dit variëren, geen minimum benoemd.

Verlichting wordt geplaatst of verplaatst aan de zijde waar GEEN bomen staan, en tegen de perceel grens aan.

Groen:

We willen graag 4 bomen bij planten, nog even afhankelijk van Kabels en Leidingen.