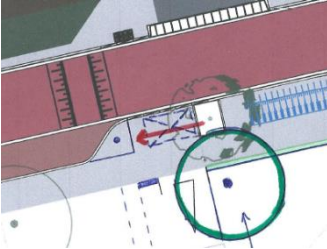


| Reactienota Inloopavond Verlengd RijnWaalpad 2^e fase Maandag 26 februari 2018 <i>Versie 30 mei 2018</i> | | |
|---|---|--|
| Naam, adres, etc | Opmerking | Reactie Gemeente |
| | <ul style="list-style-type: none"> Mariaplein: Mooi ontwerp. | <ul style="list-style-type: none"> Dank u. |
| Wijkcomité Oost | <ul style="list-style-type: none"> Plein ziet er goed uit. Woensdag aanstaande praten we met de wijkraad er nog over. | <ul style="list-style-type: none"> OK. |
| (verkeersouder van De Buut) | <ul style="list-style-type: none"> Voor de oversteek Berg en Dalseweg van Ten Hoetstraat naar Dominicanenstraat staan op de middenberm struiken. Deze zouden 80cm hoog worden. Dit lijkt niet wenselijk, namelijk te hoog voor overstekende kinderen. Misschien lager groen overwegen. | <ul style="list-style-type: none"> We zullen het groen nabij de oversteekplaatsen op 60cm snoeien. |
| Dominicanenstraat 46 | <ul style="list-style-type: none"> Graag ontvang ik updates omtrent aanvraag / beslissing bezwaartermijnen omtrent dit project. | <ul style="list-style-type: none"> We zullen u informeren wanneer de bezwaartermijn van een omgevingsvergunning start. |
| Dominicanenstraat 50 | <ul style="list-style-type: none"> Bestaat er ergens de mogelijkheid als bewoners enigszins direct betrokken te zijn /worden bij de daadwerkelijke aanbesteding van de nieuwe bomen? Of is de aanbesteding reeds gedaan? Tav de Dominicanenstraat : bijvoorbeeld het type, kleur, etc. Wij hebben begrepen dat er meerdere "eisen" aan de bomen wordt gesteld (ivm boomziektes), ook door de gemeente. | <ul style="list-style-type: none"> We zullen op basis van alle reacties een voorstel maken. Dat voorstel kunt u inzien op mijnwijkplan.nl en bespreken we op de inloopavond in juni. |
| Dominicanenstraat 76 | <ul style="list-style-type: none"> Zorg voor mooie straatverlichting, zie Daalseweg. | <ul style="list-style-type: none"> Bij de inrichting van het winkelhart op de Daalseweg is nadrukkelijk gepoogd de straat het karakter van een verblijfsgebied te geven. Daarom is in de Daalseweg naast de functionele verlichting ook sfeerverlichting toegepast. De inrichting van de fietsstraten door de negentiende eeuwse schil worden afgestemd op de woonstraten in de omgeving; een duidelijk afwijkende (sfeer)verlichting ligt hier niet voor de hand. Onderzocht wordt of er voor de |

| | | |
|-------------------------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Bloeiende bomen (kersen) of dezelfde. • Boomspiegels die hondepoep voorkomen. • Studentenhuisen aanpakken in verband met fietsen die altijd buiten het hek staan. | <p>verschillende woonstraten in de 19^e eeuwse schil één identiek armatuur toegepast kan worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • We zullen op basis van alle reacties een voorstel maken. Dat voorstel kunt u inzien op mijnwijkplan.nl en bespreken we op de inloopavond in juni. • We passen geen boomspiegels toe in woonwijken. • Dit is niet met de inrichting van de straat te reguleren. |
| Dominicanenstraat 76/78 | <ul style="list-style-type: none"> • Ziet er goed uit. • Wens: Graag dezelfde bloeiende witte kers terug. • Boomspiegels ivm. honden. • Fietsenstallingen ivm. studentenhuisen. • Beter uniforme straatverlichting (Daalsedwarsweg te donker). | <ul style="list-style-type: none"> • Dank u. • We zullen op basis van alle reacties een voorstel maken. Dat voorstel kunt u inzien op mijnwijkplan.nl en bespreken we op de inloopavond in juni. • We passen geen boomspiegels toe in woonwijken. • Dit is niet met de inrichting van de straat te reguleren. • De Daalsedwarsweg wordt straks conform de richtlijnen verlicht. |
| Dominicanenstraat 113 | <ul style="list-style-type: none"> • Kunstwerk op het Mariaplein, nog beter een fontein. • Waarom heeft Nijmegen geen fonteinen in de stad, dat is pas echt sfeerverhogend. Toeristen en inwoners blijven langer, etc. • Grotere bomen dan gepland (Evt. eigen bijdrage bewoners of wijkgeld) • Kersenhuisen -> bloeiende bomen. | <ul style="list-style-type: none"> • Dit valt buiten de scope van het project. Het kan later altijd nog aangebracht worden. • De beheerkosten van fonteinen zijn erg hoog. • Het plaatsen van grotere bomen heeft niet onze voorkeur. Voor bomen is het beter om kleiner verpoot te worden zodat ze van jongs af aan gewend zijn aan de omgeving. Daarnaast stijgen de kosten van grotere bomen aanzienlijk waarbij het verschil in grootte t.o.v. de standaard maat nauwelijks zichtbaar is. • We zullen op basis van alle reacties een voorstel maken. Dat voorstel kunt u inzien op mijnwijkplan.nl en bespreken we op de |

| | | |
|------------------------------|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Boomspiegel anti hondepoep. • Fietsenstallingen (studentenhuizen). • Leuke straatverlichting, zie 1^e fase Daalseweg, ook voor de eenheid in de wijk. • Vrachtwagens en bussen verbieden (Toonen en reisbussen), sluiproutes. | <p>inloopavond in juni.</p> <ul style="list-style-type: none"> • We passen geen boomspiegels toe in woonwijken. • Dit is niet met de inrichting van de straat te reguleren. • Bij de inrichting van het winkelhart op de Daalseweg is nadrukkelijk gepoogd de straat het karakter van een verblijfsgebied te geven. Daarom is in de Daalseweg naast de functionele verlichting ook sfeerverlichting toegepast. De inrichting van de fietsstraten door de negentiende eeuwse schil worden afgestemd op de woonstraten in de omgeving; een duidelijk afwijkende (sfeer)verlichting ligt hier niet voor de hand. Onderzocht wordt of er voor de verschillende woonstraten in de 19^e eeuwse schil één identiek armatuur toegepast kan worden. • Volgens ons is de route geen sluiproute en gaat het te ver om vrachtwagens en bussen te verbieden. |
| <p>Dominicanenstraat 113</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Graag meer vaste fietsopstelplaatsen. • Nieuwe kersenbomen. • Boomspiegel anti hondepoep. • Verlichting. | <ul style="list-style-type: none"> • De autoparkeerdruk is hier heel hoog. Fietsers kunnen op eigen terrein gestald worden. • We zullen op basis van alle reacties een voorstel maken. Dat voorstel kunt u inzien op mijnwijkplan.nl en wordt besproken op de inloopavond in juni. • We passen geen boomspiegels toe in woonwijken. • Bij de inrichting van het winkelhart op de Daalseweg is nadrukkelijk gepoogd de straat het karakter van een verblijfsgebied te geven. Daarom is in de Daalseweg naast de functionele verlichting ook sfeerverlichting toegepast. De inrichting van de fietsstraten door de negentiende eeuwse schil worden afgestemd op |

| | | |
|-------------------|--|--|
| | | <p>de woonstraten in de omgeving; een duidelijk afwijkende (sfeer)verlichting ligt hier niet voor de hand. Onderzocht wordt of er voor de verschillende woonstraten in de 19^e eeuwse schil één identiek armatuur toegepast kan worden.</p> |
| Daalsedwarsweg 30 | <ul style="list-style-type: none"> In het ontwerp van 16-2-2018 is (vanuit ons huis gezien) rechts van de oprit een nieuwe boom geprojecteerd. Ons voorstel is om deze boom juist links van de oprit te plaatsen, tegen het parkeervak aan (zie bijlage). Op deze manier wordt voorkomen dat links van de oprit toch weer fietsen van bezoekers van het café worden neergezet. Het komt veelvuldig voor dat, ondanks de fietsenrekken aan de rechterkant, cafébezoekers hun fietsen maar lukraak her en der neerzetten, helaas ook voor onze oprit, voor het tuinpad en tegen de tuinmuur. Gegeven dit feit, willen we de overlast graag zoveel mogelijk rechts van de oprit, bij de fietsenrekken concentreren. Een tweede argument om de boom links van de oprit te plaatsen is dat in onze tuin al een boom staat (Gleditsia Sunburst), precies ter hoogte van de thans door u voorgestelde boom. De onderlinge afstand bedraagt maar 3,25 m. Dit lijkt ons erg dicht op elkaar. In 2004 is, op ons verzoek, voor de oprit een kruismarkering aangebracht door de gemeente, teneinde de bezoekers van het café er op te wijzen dat hier een oprit is en er dus geen auto's en fietsen geparkeerd mogen worden. Deze kruismarkering heeft zijn nut bewezen en we willen deze dan ook graag weer terug na herinrichting van de straat. Tot slot wijzen wij u voor alle zekerheid nog op ons 'geveltuintje': langs de tuinmuur ter rechterzijde van de oprit hebben wij tussen de penanten een smalle groenstrook aangebracht. Deze strook ligt op ons perceel en maakt derhalve geen onderdeel uit van het trottoir. De penanten vormen de erfgrans. Gelieve hiermee bij het opnieuw tegelen van het trottoir rekening te houden. Tijdens de inloopbijeenkomst van afgelopen maandagavond, sprak ik u nog kort over onderstaand verzoek tot verplaatsen van de boom. Zoals besproken, lijkt het ons een goed idee om tussen oprit (kruismarkering) en fietsenrekken wel een barrière te plaatsen, in de vorm van een plantvak met struik.  | <ul style="list-style-type: none"> OK, we verplaatsen de boom naar zuidzijde van uw oprit. Het plateau op de kruising verdwijnt, de fietsroute wordt asphalt, het is straks veel duidelijker dat het een inrit betreft. Een kruismarkering is volgens ons niet nodig. Vergroenen van de stad is gemeentelijk beleid. Hier zullen we rekening mee houden. Dat is goed. Het is nog niet op de tekening verwerkt. |
| Daalsedwarsweg 26 | <ul style="list-style-type: none"> Bij Daalsedwarsweg 26 gaat onze voorkeur uit naar de volgende boom een Gingko zoals ze staan in de Hertogstraat en Hezelstraat. Als bewoner zou ik graag betrokken worden in de keuze van het groen. | <ul style="list-style-type: none"> We zullen op basis van alle reacties een voorstel maken. Dat voorstel kunt u inzien op mijnwijkplan.nl en wordt besproken op de inloopavond in juni. |

| | | | |
|------------------------------|---|---|---|
| Daalsedwarsweg 20 | <ul style="list-style-type: none"> In de bijlage stuur ik een foto uit 2012, genomen uit mijn woonadres Daalsedwarsweg 20. Destijds was het een groot probleem dat klike's op inzameldagen de inrit naar de garageterreinen op de nummers 16 +18 van de Daalsedwarsweg zoals de stoep blokkeerden. Voetgangers moesten via de straat omlopen! Na e en melding bij de gemeente werd destijds een parkeervak voor nummer 14 weggehaald en de opstelplaats voor klike's opgeschoven. Dat werkt sindsdien op normalen inzameldagen goed. Maar op die dag als ook nog oud papier ingezameld wordt, is de situatie precies zoals in 2012. Alleen nog met veel meer klike's- groene en blauwe. Aanwonende zetten de papiercontainers ook al vroeg aan straat, vaak al de avond ervoor. Het probleem ontstaat omdat op dit plek heel veel klike's bij elkaar komen: Uit de Daalsedwarsweg, en de tuingangpaden van de huizen aan de Groesbeeksedwarsweg (van twee richtingen) en de Beijensstraat. Ik heb net het nieuwste ontwerpplan Midden met nummer 508512 van 16-02-2018 ingezien. Met verbazing zie ik dat er helemaal geen plek meer voor de klike's ingepland is. Op het actuele ontwerpplan van 16 februari 2018 (zie bijlage 2) is geen ruimte voor (theoretisch) 80! klike's (groene en blauwe) en de vuilniszakken ingepland. Een oplossing zou kunnen zijn om het parkeervak voor DDW nummer 14 voor klike's en een parkeervak voor DDW nummer 7 voor de zakken in te plannen. De scheiding van klike's en zakken op de twee straatkanten werkt goed. Ik wil nog opmerken dat op de terreinen van de Daalsedwarsweg 16 en 18 een grote aantal aan garageboxen en ook bedrijven gevestigd zijn. Deze inrit wordt dus heel vaak gebruikt |  | <ul style="list-style-type: none"> Dit is inderdaad een probleem. Rechts van de inrit voor huisnummer 22 is een parkeerplaats weggehaald ten gunste van een klike-opstelplaats. Er komt een lantaarnpaal op deze locatie. De weggehaalde parkeerplaats wordt gecompenseerd voor huisnummer 33/35. Daar was een groenstrook gepland, maar hier is nu een boom en parkeerplaats geplant. |
| Daalsedwarsweg 4 | <ul style="list-style-type: none"> Betreft perkje met boom voor huis met nrs. 4 en 6: 's Middags en in de namiddag zitten we vaak in de zon. Een boom zorgt voor schaduw die we liever niet hebben. Dus liever geen boom en een perkje is daar ook niet nodig. Is er nu ook niet. En trekt vuil aan of blijft liggen. | | <ul style="list-style-type: none"> Vanwege de particuliere boom en de aanwezige gemeentebomen, kan de geplande boom voor huisnummer 4/6 vervallen. De groenvakken blijven behouden, het wordt wel blokgroen, waar geen honden door- of over kunnen lopen. |
| Fort Kijk in de Potstraat 14 | <ul style="list-style-type: none"> Ben blij met de verandering. Wens: Mijn geveltuin en vijgeboom behouden. Boomwens: Malus baccata, street paradé. | | <ul style="list-style-type: none"> Dank u. Vergroenen van de stad is gemeentelijk beleid. Hier zullen we rekening mee houden. We zullen op basis van alle reacties een voorstel |

| | | |
|------------------------------|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> Onderzoeken mogelijkheid aansluiting riool voorkant huis. | <p>maken. Dat voorstel kunt u inzien op mijnwijkplan.nl en wordt besproken op de inloopavond in juni.</p> <ul style="list-style-type: none"> De riolering loopt inderdaad via de achterzijde weg. We leggen nieuwe huisaansluitingen aan tot nabij de voorzijde van uw woningen. Het is aan u om de huisaansluitingen tot in uw woningen aan te leggen. |
| Fort Kijk in de Potstraat 10 | <ul style="list-style-type: none"> Het riool van de nummers 2 t/m 14 zit aan de achterkant en sluit (waarschijnlijk) in de Van Somerenstraat op het openbare riool aan. Een ongewenste situatie ivm. de aansprakelijkheid/herstel/onderhoud (gemeenschappelijk riool op particuliere grond). De herinrichting van de Fort Kijk in de Potstraat biedt een uitgelezen mogelijkheid dit te herstellen. De bewoners zouden kunnen zorgen voor een verlegging van het riool naar de voorkant, de gemeente voor de aansluiting op het openbare deel. Wij zijn geruime tijd geleden (zeker 10-12 jaar) aangesloten op de glasvezelkabel die Portaal destijds aanlegde voor haar woningen bij ons aan de overzijde van de straat. Er is toen een kabel gelegd onder de straat door; wij zijn de enige in ons rijtje die destijds op die manier zijn aangesloten. Als de hele straat overhoop gehaald wordt, zou die kabel zo maar eens kunnen sneuvelen, kan ik me voorstellen. Dat zou erg vervelend zijn, want ik verdien mijn geld voornamelijk met vanuit huis werken op de computer. Wij hebben aan onze gevel ook een niet-aangesloten glasvezelkabel liggen (steekt naast de voordeur een stukje uit de grond). Misschien is het verstandig om vóór de graafwerkzaamheden ons daar op aan te laten sluiten? Weet u welke stappen ik daarvoor moet nemen? Als u kunt garanderen dat de kabel onder de straat ongemoeid blijft, is dat natuurlijk ook oké maar ik heb daar niet zo'n goed gevoel bij. | <ul style="list-style-type: none"> De riolering loopt inderdaad via de achterzijde weg. We leggen nieuwe huisaansluitingen aan tot nabij de voorzijde van uw woningen. Het is aan u om de huisaansluitingen tot in uw woningen aan te leggen. Kabels en leidingen worden in principe niet aangepast in dit project. Als u wilt dat een kabel aangepast wordt, zult u dit aan de betreffende kabeleigenaar moeten vragen. |
| Coehoornstraat 1 | <ul style="list-style-type: none"> Bij onze grond hoort de inrit aan de Fort kijk in de Potstraat. In deze straat komt 95% van het verkeer voor het bezoeken van de coffeeshop. Van deze 95% komt het grootste deel alleen om even snel iets te halen. Dit heeft tot gevolg dat auto's de straat blokkeren, op onze inrit parkeren en tijdelijk met de motor (en radio) aan in de straat (of een beschikbare parkeerplek) staan. Dit is het geval vanaf de opening (9u) tot sluiting (1u) van de coffeeshop. Deze bezoekers staan hier nooit langer dan 5 minuten. Maar elke 5 minuten komen er maximaal 3 van zulke bezoekers langs. Dit zorgt dan voor enige constante overlast. Bij de presentatie voor de herinrichting van de Fort kijk in de Potstraat zie ik een mooie kans om deze tijdelijke bezoekers niet meer door de Fort kijk in de Potstraat te laten rijden, en zo de fietsstraat écht voor de fietsers te maken. Met deze oplossing zal ook het verkeer door de Groesbeeksedwarsweg en de Gorisstraat aanzienlijk afnemen en het kruispunt met de Coehoornstraat veiliger maken. Ik denk dat deze bezoekers die snel iets willen halen makkelijk omgeleid kunnen worden. De oude bushalte aan de Coehoornstraat, voor de | <ul style="list-style-type: none"> De nieuwe parkeerplaatsen op de huidige bushalte voor de coffeeshop worden niet gereguleerd. Alleen nabij winkelcentra van enige omvang wordt parkeerregulering toegepast. |

| | | |
|-------------------------|--|---|
| | <p>coffeeshop, kunnen nu parkeerplekken worden. Dit hebben jullie ook in het plan opgenomen. Echter wordt deze oude bushalte nu ook al gebruikt als parkeerplek. Vaak staat hier dan de eigenaar van de coffeeshop, een medewerker en de leverancier van de coffeeshop. Deze staan hier de hele dag waardoor bezoekers alsnog door de Gorisstraat - Groesbeeksedwarsweg - Fort kijk in de Potstraat komen. Dit schiet zijn doel dan enigszins voorbij. Ik denk dat als je van de oude bushalte 3 á 4 laad-losplekken maakt met een maximale parkeertijd van 5 minuten (vergelijkbaar met de parkeeroplossing op plein '44) dit als een soort kiss&ride gaat werken voor de coffeeshopbezoekers die snel iets willen halen. Met 3 á 4 plekken en een snelle doorloop (maximaal 5 minuten) zou je volgens mijn observaties deze gehele groep bezoekers kunnen opvangen (met 4 plekken kan je 48 bezoekers opvangen per uur). Met deze oplossing zal 95% van het verkeer door de Fort kijk in de Potstraat omgeleid worden. Dit maakt tevens de kruising met de Coehoornstraat veiliger omdat er minder autoverkeer hoeft in te voegen vanuit de Fort kijk in de Potstraat. Deze plekken zijn ook aantrekkelijker voor deze bezoekers omdat ze niet hoeven te fileparkeren, ze altijd plek hebben, niet hoeven te betalen en niet door een woonwijk/fietsstraat hoeven te rijden.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het weghalen van de twee parkeerplekken voor onze deur zal de overlast aanvankelijk verminderen, maar uiteindelijk ben ik bang dat er dan nóg meer op onze inrit geparkeerd wordt. Ik denk dan ook dat het weghalen van die parkeerplekken alleen wenselijk is als bovenstaande oplossing wordt geïmplementeerd. • Als een kleine sidenote was ik ook benieuwd of het mogelijk is om het wat makkelijker en overzichtelijker te maken om onze inrit (achteruit) uit te rijden. Dat is nu al vrij lastig, en met een grote auto helemaal. Ik ben benieuwd wat de gevolgen hiervoor gaan zijn met de nieuwe inrichting. In principe hoe breder de straat hoe makkelijker het is om eruit te rijden. Op het nieuwe plan lijkt de straat smaller te worden, klopt dit? | <ul style="list-style-type: none"> • Het weghalen van deze parkeerplaatsen in combinatie met het moeilijker maken om de Fort Kijk in de Potstraat in te rijden en het aanleggen van extra parkeerplaatsen in de Coehoornstraat, zal de zeker doen verminderen. • Het vervallen van de parkeerplaatsen aan de westzijde van uw inrit zal het uitzicht op de straat verbeteren. De breedte van de straat blijft nagenoeg hetzelfde. |
| <p>Coehoornstraat 3</p> | <ul style="list-style-type: none"> • In het aangepaste zijn er parkeervakken in plaats van een bushalte gemaakt. Dit is echt ongewenst. Het veroorzaakt additionele overlast van bezoekers aan de coffeeshop die nu niet op de bushalte durven te parkeren. Daarnaast kijken we dan uit op auto's ipv. het park. Dit is echt geen verbetering tbv. fietspad. Blijkbaar zegt de parkeertelling dat er nu te veel parkeerplaatsen (5) zijn aan die kant van de straat. Gaarne deze vijf weghalen aan de kant van de Fort Kijk in de Potstraat. Het zullen vooral bezoekers aan de sportschool zijn. Een bewoner heeft niets aan deze parkeerplek: het is een andere zone. | <ul style="list-style-type: none"> • We maken twee parkeerplaatsen minder aan de westzijde van de Coehoornstraat. Het zijn parkeerplaatsen aan de overzijde van de weg, vanaf u gezien. We maken extra parkeerplaatsen voor de coffeeshop, we verwachten niet dat uw overlast zal ondervinden door de aanleg van de parkeerplaatsen aan de westzijde. |