

Aan de bewoners van de (Oude) Ubbergseweg

Postadres

Gemeente Nijmegen
R010
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Emmy Donkers
e.donkers@nijmegen.nl
T 024 – 329 29 54

Datum 29 maart 2018
Betreft Herinrichting Ubbergseweg

Geachte heer/mevrouw ,

Dit jaar staat de Ubbergseweg (gedeelte Waalbrug – N325) ingepland voor onderhoud aan de weg. De aanleiding van het onderhoud wordt gevormd doordat het asfalt vernieuwd dient te worden. Deze werkzaamheden willen wij aangrijpen om werk met werk te maken en gelijktijdig ook de inrichting van de weg aan te passen. De werkzaamheden hiervoor zullen naar verwachting eind april aanvangen.

Aanleiding

De Ubbergseweg is een 30 km per uur weg, de inrichting sluit hier op dit moment onvoldoende bij aan. Tijdens de komende werkzaamheden willen we dan ook een aantal aanpassingen doorvoeren waardoor de uitstraling van de weg beter aan gaat sluiten bij het 30 km/uur regime. Samen met enkele bewoners zijn afgelopen maanden gesprekken gevoerd om een goed beeld te krijgen van de situatie en de nieuwe inrichting zo ver als mogelijk aan te laten sluiten bij de wensen. Hieronder worden kort de aanpassingen toegelicht die worden doorgevoerd.

Maatregelen

1. Extra snelheidsremmers: Er zullen extra drempels worden aangelegd, één drempel aan het begin van de Ubbergseweg, komend vanaf de Waalbrug. Daarnaast wordt voor iedere kruising een drempel aangelegd en blijft er een drempel aanwezig aan de oostzijde wanneer je via de N325 het 30 km gebied in rijdt.
2. Rijbaan versmallen: De weg is nu vrij breed, door de trottoirs te verbreden en de parkeervakken op te schuiven zal de weg worden versmald.
3. Aanduiding parkeervakken: De parkeervakken zullen in de nieuwe situatie worden aangeduid door middel van markering.
4. Gelijkwaardige aansluitingen: conform de richtlijnen voor 30 km per uur wegen, zullen de zijwegen inclusief de Ooijsedijk, als een gelijkwaardige kruising worden aangesloten. Dit betekent dat bij alle kruisingen rechts voorrang heeft. Doordat er

nu snelheidsremmende maatregelen zijn genomen is het logisch de zijwegen gelijkwaardig aan te sluiten.

5. Vervallen fietsstroken: De basis voor een 30 km weg is het mengen van verkeer. Doordat de snelheid lager ligt kunnen zowel auto's als fietsers nu samen gebruik maken van de weg. De fietsstroken zullen in het nieuwe profiel niet terugkeren.
6. Groen: Er zijn enkele locaties aangewezen voor het planten van bomen. Dit wordt nu niet meegenomen omdat het bomenplantseizoen voorbij is en er geen extra budget is voor groen. Deze maatregel zal echter wel op mijnwijkplan.nl worden gezet. Bij voldoende draagvlak aan het eind van het jaar kan deze maatregel wellicht vanuit het wijkbudget worden uitgevoerd.

Met deze maatregelen verwachten we de snelheid om laag te brengen en de verkeersveiligheid te vergroten. Mocht u nog aanvullende wensen of vragen hebben dan horen we het graag. U kunt mij hiervoor als contactpersoon bereiken.

Met vriendelijke groet,

Emmy Donkers
Beleidsadviseur Mobiliteit