

Reactienota Inloopavond Verlengd RijnWaalpad 2^e fase Maandag 20 november 2017 <i>Versie 14 februari 2018</i>		
Naam, adres, etc	Opmerking bewoners en belanghebbenden	Reactie Gemeente
Wijkcomité Oost Mr. Franckenstraat	<ul style="list-style-type: none"> Wij (de wijkraad) willen graag betrokken worden bij de inrichting van het Mariaplein. In de werkgroep Mariaplein zitten: Karin van der Pas, Tiny Delisse, Ans Verheijen en Berdie Nollen. 	<ul style="list-style-type: none"> We hebben op 18 januari 2018 een afspraak gemaakt met de werkgroep. Er zijn afspraken gemaakt over de uitgangspunten. Het nieuwe groenontwerp zal tijdens de informatieavond op maandag 26 februari getoond worden.
directeur Openbare Basisschool De Buut	<ul style="list-style-type: none"> Gister vernam ik toevallig van een ouder dat er een snelfietspas gerealiseerd gaat worden. Ik heb de plannen bekeken en gezien dat de stoplichten verdwijnen op de Berg en Dalseweg. Dit is een belangrijke oversteekplaats voor de kinderen van onze school. Ik zou dit graag willen bespreken en kijken naar mogelijkheden. Ik ben bang dat dit een hele onveilige situatie gaat opleveren. 	<ul style="list-style-type: none"> We hebben op 13 december met u een afspraak gemaakt. We hebben aangegeven dat de snelheid op de Berg en Dalseweg flink omlaag gaat, omdat het Mariaplein een voorrangsrondte wordt. De voetgangers oversteek (zebra) wordt veel duidelijker zichtbaar gemaakt met (verlichte) borden boven de weg. Daardoor ontstaat een veiligere situatie dan de huidige oversteek met verkeerslichten.
(verkeersouder van De Buut)	<ul style="list-style-type: none"> Graag wil ik reageren op de plannen voor de snelfietsroute en herinrichting van het Mariaplein. Het is de vaste schoolroute voor zowel mijn kinderen, als hun schoolgenoten van de basisschool de Buut. Ook steken hier (school)kinderen over naar de Sterrendans en het Canisiuscollege. Wat mij opvalt is dat het voor (jonge) verkeersdeelnemers tijdens de ochtendspits lastig is om over te steken (zowel op de fiets als lopend) van de Berg en Dalseweg via het Mariaplein naar de Ten Hoetstraat/ Hugo de Grootstraat. De kruising is in de huidige situatie niet overzichtelijk (weinig opstelruimte voor fietsers die links af de Ten Hoetstraat in willen, filevorming voor het verkeerslicht waardoor je er met de fiets moeilijk kan oversteken). Daarbij negeren automobilisten het rood licht van het verkeerslicht. Naast dat het een vaste schoolroute is voor schoolkinderen, is het ook de route van de kinderen van de Buut en de Buitenschoolse opvang naar de gymzaal in de Dominicanenstraat. Het schouwen en herinrichten van deze oversteek vind ik een goed plan, mits de situatie er verkeersveiliger op wordt. Ik ben benieuwd naar hoe de oversteekbaarheid van de kruising door (jonge) schoolkinderen en de groepen voor de gymzaal is meegenomen in de plannen. Ook ben ik benieuwd naar hoe de verkeersveiligheid van de voetgangers en fietsers in de plannen is meegenomen en hoe de school 	<ul style="list-style-type: none"> We maken van het Mariaplein een rondte. Dat betekent zebra's langs de rondte en geleiders om het op- en afrijden met lagere snelheid af te dwingen. Hierdoor ontstaat er een verkeersveilige situatie, waardoor in meerdere fasen de weg kan worden overgestoken. Zie vorige reactie. Omdat het Mariaplein een voorrangsrondte is komend vanaf de singels linksaf rijden naar de Ten Hoetstraat straks veel makkelijker. Door het aanbrengen van geleiders wordt de snelheid op de Berg en Dalseweg omlaag gebracht. In combinatie met de zebra wordt de

	<p>is/wordt betrokken in de plannen. Of er een snelheidsreductie komt voor het gemotoriseerde verkeer vanaf de Berg en Dalseweg in beide richtingen. Daarnaast ben ik benieuwd of er een verkeerslicht is meegenomen in het nieuwe ontwerp en of er gekeken is naar de opstelruimte voor (jonge) fietsers.</p>	<p>oversteekbaarheid beter en veiliger. In de nieuwe situatie zijn geen verkeerslichten gepland.</p>
<p>(oud)-verkeersouder de Buut en buurtbewoner</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zojuist hebben we telefonisch contact gehad over de toekomstige herinrichting van het Mariaplein in Nijmegen-Oost in relatie tot het realiseren van eenrichtingsverkeer in de Ten Hoetstraat. U was nog niet op de hoogte van dit project van uw collega Emmy Donkers van Verkeer, maar u gaat met haar in gesprek hierover. Het verkeer mag binnenkort niet meer vanuit het Mariaplein de Ten Hoetstraat in. Dit blijft alleen mogelijk voor de DAR, waarvoor momenteel een ontheffing wordt aangevraagd, omdat ze de bocht Hugo de Grootstraat / Ten Hoetstraat niet kunnen maken. Voor al het andere gemobiliseerde vervoer gaat gelden: alleen via de Hugo de Grootstraat kan men de Ten Hoetstraat in rijden. Voor uw project: herinrichting Mariaplein voor aanleg snelfietsroute is dit eigenlijk alleen maar gunstig, omdat auto's niet meer vanaf de Berg en Dalseweg/Mariaplein de Ten Hoetstraat in kunnen rijden (op de vrachtwagens van de DAR na dan). • We hebben vervolgens ook gesproken over het verdwijnen van de verkeerslichten op het Mariaplein. Een onwenselijke verandering, omdat deze verkeerslichten dagelijks veel gebruikt worden door kinderen van de school de Buut bij komst en vertrek. Daarnaast door hele klassen van de Buut op weg naar de gymzaal in de Dominicanenstraat. Hierover heeft u binnenkort een gesprek met de directrice van de Buut, Janneke Colsen, die ik in deze mail meeneem in de cc. Mocht het echt onvermijdelijk zijn, dat de verkeerslichten moeten verdwijnen, dan is het creëren van een andere veilige oversteekplek in de buurt mét verkeerslichten eigenlijk gewoon nodig. • Hierover heb ik ook met u gesproken en daarvoor de volgende suggestie gedaan: bij de oversteek van de Van Nispenstraat naar de Hugo de Grootstraat. Dit is nu een hele lastige oversteekplek voor fietsende kinderen op weg naar school. Eigenlijk moeten ze nu naar de verkeerslichten op het Mariaplein, maar dit ligt net buiten hun route. Ik zie hier dan een mes met meerdere kanten: <ul style="list-style-type: none"> * Er is een veilige oversteekplek met verkeerslichten, waar de school ook gebruik van kan maken op weg naar de gymzaal (wel iets minder veilig, omdat de Hugo de Grootstraat een smalle stoep heeft). * Deze tot nu toe onveilige oversteekplek wordt een stuk veiliger. * Met verkeerslichten op deze plek wordt de snelheid vast uit het verkeer gehaald, op weg naar het Mariaplein. <p>Handhaving van de verkeerslichten op de huidige plek heeft de voorkeur, maar mocht dit echt niet mogelijk zijn, dan graag plaatsing van de huidige verkeerslichten op een plek in de buurt.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Met deze ontwikkeling is rekening gehouden. • We maken het Mariaplein een rotonde. Dat betekent zebra's langs de rotonde en geleiders om het op- en afrijden met lagere snelheid af te dwingen. Hierdoor ontstaat er een verkeersveilige situatie, waardoor in meerdere fasen de weg kan worden overgestoken. • Het verplaatsen van de verkeerslichten naar de kruising met de Van Nispenstraat is niet mogelijk: <ol style="list-style-type: none"> 1 Het verkeerslicht komt dan te dicht bij het verkeerslicht van de Heydenrijkstraat te staan. 2 Op de kruising met de Van Nispenstraat liggen twee bushaltes. Daardoor moet zou de kruising gereconstrueerd moeten worden om een oversteekplaats mogelijk te maken.

<p>Dominicanenstaat 4M</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rode klinkerverharding ipv rood asfalt in fietsstraten in beschermd stadsgezicht. Het gemeentelijke beleid voor de fiets ‘snelfietsroute in rood asfalt’ wringt met het Rijksbeleid voor beschermd stadsgezicht. De keuze van materialen en inrichtingselementen als bestratingsmateriaal, verlichtingsarmaturen en anti- parkeervoorzieningen vraagt daarom extra aandacht. Aansluiten bij het monumentale straatbeeld en oorspronkelijke opzet is uitgangspunt. • Ik wil graag dat de Commissie Beeldkwaliteit serieus overweegt om te adviseren om het rode asfalt in dit gebied te vervangen door passender verharding. Dat de parkeerstroken in klinkerverharding worden uitgevoerd is geen compenserende maatregel. Er ligt nu immers ook gebakken klinkerverharding op de parkeerstrook én op de rijweg zelf. • Als de commissie beeldkwaliteit toch akkoord gaat met rood asfalt hoor ik graag waar ik bezwaar kan maken op Rijksniveau. 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Wij zijn ons er terdege van bewust dat de realisatie van snelfietsroutes door de negentiende eeuwse schil vraagt om een zorgvuldige weging tussen cultuurhistorische waarden en mobiliteitsaspecten (verkeersveiligheid, comfort en herkenbaarheid). Om deze reden is door de betreffende vakdisciplines (cultuurhistorie, mobiliteit en stedenbouw) voorafgaand aan de ontwerpfase een integrale visie opgesteld die niet alleen ingaat op de Dominicanenstraat, maar de gehele negentiende eeuwse schil. In deze visie is voor woonstraten het uitgangspunt het behouden dan wel versterken van de samenhang binnen het betreffende woongebied. De karakteristieke opbouw van het straatprofiel van de woonstraten in de negentiende eeuwse schil (centrale rijbaan, molgoot, parkeerstrook op straatniveau met begeleidende bomenrijen en verhoogde stoepen) vormt de basis voor de straatinrichting. Het parkeren wordt dan ook niet verhoogd uitgevoerd (zoals gangbaar in het standaard-profiel van fietsstraten).</i> <i>Daar waar snelfietsrouten door woongebieden lopen wordt alleen de rijbaan in asfalt uitgevoerd. Om de samenhang in de woongebieden, waar de rijbanen over het algemeen in klinkers zijn uitgevoerd, te behouden wordt de rest van de straatinrichting afgestemd op die van de overige straten in het betreffende woongebied. Dit betekent voor de Dominicanerstraat gebakken klinkers in de molgoten en parkeerstroken; betontegels in de trottoirs en een boomspiegel met een klassieke, gebogen vorm. Ook het type klinker en het verband waarin deze gelegd wordt, wordt afgestemd op de overige woonstraten. De Dominicanenstraat is nu uitgevoerd in betonklinkers; een materiaal dat minder past bij het straatbeeld van de negentiende eeuwse schil.</i> <i>Overigens krijgt het asfalt een donkerrode tint (zoals de recent gerealiseerde fietspaden op het Keizer Traianusplein en de Van Oldenbarneveltstraat). In historische straatbeelden zou een felrode kleur teveel contrasteren met de rest van het straatbeeld.</i> <i>Op deze manier is de snelfietsroute als doorgaande lijn goed herkenbaar, maar wordt het totaalbeeld van de betreffende woongebied niet teveel doorsneden.</i> De vergaderingen van de Commissie Beeldkwaliteit zijn openbaar; u kunt daarnaast uw verzoek via het secretariaat aan de Commissie kenbaar maken. • Als de omgevingsvergunning wordt verleend, kunnen belanghebbenden daartegen een bezwaarschrift indienen bij het bevoegd gezag. Als u het niet eens bent met de beslissing op bezwaar kunt u in beroep bij de rechtbank en vervolgens in hoger beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Bezwaar indienen moet altijd bij bevoegd gezag in dit geval is dat de gemeente. De Rijksoverheid heeft
----------------------------	--	---

	<ul style="list-style-type: none"> Nieuwe bomen terugplaatsen die al volwassen zijn. De bomen in de Dominicanenstraat zijn geliefd. In het voorjaar, als ze in bloei staan, trekken ze veel mensen die ervoor omfietsen/lopen en foto's nemen. Het is triest dat de huidige bomen moeten worden geroid. En goed dat de gemeente aandacht besteedt aan een betere standplaats voor de nieuwe bomen. Toch zou het vreselijk zijn als we weer jaren moeten wachten tot die bomen tot wasdom komen. Mijn verzoek is om te investeren in al wat grotere bomen, zodat het beeld (dat door de aanleg van de fietsstraat verslechterd) enigszins gecompenseerd wordt. Wat mij betreft wordt bespaard op het 'parkje' van het Mariaplein. Ik noem dat geen parkje, maar de middenstip van een ovatonde op een doorgaande weg. Het beeld van woonstraten in het beschermd stadsgezicht op niveau houden heeft veel hogere prioriteit. Klinkerverharding (zie punt 1) onder de rijstrook is bovendien ook beter voor de bomen. Asphalt sluit de wortels af van water en zuurstof. 	<p>hier geen rol in. Bezwaar indienen bij bijvoorbeeld de RCE is dus niet mogelijk.</p> <ul style="list-style-type: none"> Het toepassen van bomen met een grotere maat kan onderzocht worden. Bepaalde soorten worden in grotere maten gekweekt. Op voorhand is niet aan te geven of een soortgelijke sierkers in een grotere maat wordt gekweekt en zo ja in dit grote aantal. Gebruik van grotere bomen van meerdere kwekers is namelijk niet mogelijk binnen de randvoorwaarde van het te leveren plantmateriaal.
<p>Dominicanenstraat 4 P</p>	<ul style="list-style-type: none"> Is het mogelijk geen jonge, maar 'jongvolwassen' bomen terug te plaatsen na het ruimen van de huidige? Ik woon aan de Dominicanenstraat, deze straat is van oudsher een sfeervolle straat met een mooie aanblik. Dat is mede te danken aan de prachtige bomen die er nu staan. Het liefst zou ik willen dat ze blijven, maar als ze toch het veld moeten ruimen ten behoeve van dit plan, zou het fijn zijn als de straat niet te lang 'kaal' blijft. Jonge boompjes plaatsen betekent dat het nog heel lang zou duren voor de straat weer zo mooi groen en sfeervol is. In het plan gaat de bestrating er tijdelijk uit. Wellicht is dat een mooie gelegenheid om meteen alvast wat laadpalen te plaatsen? Electrisch autorijden zal in de nabije toekomst een enorme vlucht nemen. Zouden jullie het voornemen om de verkeerslichten bij het Mariaplein te verwijderen willen heroverwegen? Voor mensen die slecht ter been zijn zou het gevaarlijk zijn als, na het kwijtraken van de veilige oversteek bij de Bruna op de Daalseweg, nu ook de veilige oversteek bij het Mariaplein verdwijnt. 	<ul style="list-style-type: none"> Het toepassen van bomen met een grotere maat kan onderzocht worden. Bepaalde soorten worden in grotere maten gekweekt. Op voorhand is niet aan te geven of een soortgelijke sierkers in een grotere maat wordt gekweekt en zo ja in dit grote aantal. Gebruik van grotere bomen van meerdere kwekers is namelijk niet mogelijk binnen de randvoorwaarde van het te leveren plantmateriaal. Het plaatsen van laadpalen is geen taak van de gemeente. Dit wordt overgelaten aan marktpartijen. We maken het Mariaplein een rotonde. Dat betekent zebra's langs de rotonde en geleiders om het op- en afrijden met lagere snelheid af te dwingen. Hierdoor ontstaat er een verkeersveilige situatie, waardoor in meerdere

	<ul style="list-style-type: none"> • Kan er een andere bestrating komen dan asfalt? Zoals ik hierboven schreef, de Dominicanenstraat is een oude, sfeervolle straat. Rood asfalt in combinatie met de stijlvolle, vaak monumentale panden zou een heel rare aanblik geven, dat past totaal niet bij elkaar. 	<p>fasen de weg kan worden overgestoken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voor de beantwoording wordt verwezen naar het schuin gedrukte antwoord hierboven.
Voorzitter VvE De Dominicaan	<ul style="list-style-type: none"> • Een snelfietsroute in rood asfalt kan moeilijk passend zijn in het Rijksbeleid voor beschermde stadsgezichten. Onze straat valt daar toch onder? Het is één van de markantste en bekendste straten in Nijmegen-Oost. Een straat en een wijk die een eeuw geleden zijn gebouwd. Het is ondenkbaar om bij de uitvoer van uw plannen het monumentale straatbeeld en de oorspronkelijke opzet van de straat en de wijk te schaden. De historische uitstraling dient bewaard te blijven. Wij verzoeken u met klem af te zien van rood asfalt in de Dominicanenstraat en dit te vervangen door klinkers, als het niet anders kan in rood. • De bomen in de Dominicanenstraat zijn geliefd en "wereldberoemd" in Nijmegen. Ze maken de Dominicanenstraat tot wat zij is. Het is triest dat de huidige bomen moeten worden gerooid, want wij begrijpen dat bijna alle bestaande bomen zullen verdwijnen. Als daar al een goede reden voor is, vinden wij dat er vergelijkbare bomen moeten worden teruggeplaatst, zodat de huidige sfeer in de straat behouden blijft. Dat betreft zowel de grootte als het type (bloesembomen). Graag denken wij mee bij de keuzes. • Daarnaast hebben wij een praktische vraag met betrekking tot de veiligheid van onze in- en uitrit. Er staan 21 auto's op onze inpandige parkeerplaats. Er rijden regelmatig auto's in en uit. Afhankelijk van het soort voertuig dat aan de kant van onze uitrit geparkeerd staat, is er vaak weinig tot geen uitzicht naar links, bij het verlaten van ons parkeerterrein. Is het mogelijk om aan de overzijde van de straat een spiegel te plaatsen, recht tegenover onze uitrit, waarmee wij met name de aankomende fietsers en voetgangers goed kunnen zien? Dat zou de kans op aanrijdingen fors reduceren. 	<ul style="list-style-type: none"> • Voor de beantwoording wordt verwezen naar het schuin gedrukte antwoord hierboven. • Het toepassen van een soortgelijke sierkers behoort tot de mogelijkheden. De nieuwe bomen zullen kleiner zijn dan de huidige bomen. Dit heeft te maken dat deze bomen jonger zijn. De nieuwe bomen zullen in hard groeien omdat dit in de overlevingsstrategie zit van deze soort (lichtminnend). Daarnaast zullen de bomen uitbundiger en beter verspreid bloeien en voller in het blad zitten gedurende het voorjaar en de zomer. Op den duur worden de bomen groter, tot ze in het aftakelingsstadium komen waar de huidige bomen nu in zitten. • In het ontwerp houden we rekening met deze uitrit, waardoor er beter zicht op de weg ontstaat.
Dominicanenstraat 12	<ul style="list-style-type: none"> • Graag aandacht voor overhouden voldoende parkeergelegenheid voor bewoners op de drukste momenten. 	<ul style="list-style-type: none"> • We houden een parkeeronderzoek. Mede op basis daarvan wordt het aantal nieuwe parkeerplaatsen bepaald.

<p>Daalsedwarsweg 30</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Door het speeltuintje op de hoek Daalseweg – Daalsedwarsweg loopt een ‘olifantenpaadje’ waar ook heel veel fietsers gebruik van maken. Ik wil er voor pleiten deze sluiproute af te sluiten voor fietsers omdat het gevaarlijke verkeerssituaties oplevert. Fietsers komende vanaf het trottoir langs de begraafplaats aan de Daalseweg rijden door het speeltuintje en slaan vervolgens linksaf het trottoir op de Daalsedwarsweg in. Hier conflicteert dit gebruik met voetgangers (voor wie het trottoir immers bedoeld is). Op dit smalle trottoir, zeker ook ter hoogte van de daar staande fietsenrekken, rijden zij door tot zij op de verkeersdrempel de rijbaan op kunnen, maar ook nog wel verder langs de woningen nr. 30 t/m 20. Zij passeren dan de oprit van mijn woning (nr. 30) en het gebeurt zeer regelmatig dat ik een bijna-botsing heb als ik met de auto de oprit afrijd. Ik kan deze fietsers namelijk niet zien aankomen én zij rijden meestal behoorlijk snel. Ik ben bang dat het niet bij bijna-ongelukken blijft. Komende van een oprit, zal ik in zo’n geval schuldig worden bevonden, ook al is de fietsers in overtreding. U zult begrijpen dat ik dit geen fijn vooruitzicht vind. Als het speeltuintje alleen nog voor voetgangers toegankelijk is door middel van een toegangshek o.i.d., is het probleem meteen opgelost. • Het trottoir op de hoek Daalseweg – Daalsedwarsweg is, komende vanuit de Daalsedwarsweg, is aan de rechterkant erg ruim en wordt door veel fietsers ‘afgesneden’ als zij rechtsaf de Daalseweg op willen. Ditzelfde gebeurt door fietsers die vanaf de Albert Heijn over het trottoir langs de begraafplaats rijden. In de toekomstige situatie is deze hoek nog steeds gemakkelijk bereikbaar voor fietsers, zag ik op de tekening. Ik stel voor om het geprojecteerde stukje groen op de hoek veel groter te maken zodat het afsnijden van de hoek niet meer mogelijk is of niet meer loont. • In de nieuwe situatie wordt de T-splitsing Daalsedwarsweg – Beijensstraat aangepast. Ik zag op de tekening dat dit een haakse verbinding wordt, waardoor het trottoir bij café Beij Ons groter wordt. Het zou fijn zijn als de fietsenrekken die nu aan mijn zijde van de straat staan, terug kunnen worden geplaatst naar de zijde van het café. Hier stonden de rekken voorheen ook, dit op verzoek van de buurt, maar deze zijn zonder overleg met de buurt verplaatst naar onze zijde van de straat en dit geeft overlast: fietsen worden tussen de rekken en de tuinmuur (dus op de voetgangersdoorgang) geplaatst waardoor voetgangers/kinderwagens/rolstoelgebruiker er niet meer goed langs kunnen en soms over de rijbaan moeten. Een onveilige situatie! Daarnaast ervaren wij ’s avonds laat veel geluidsoverlast als mensen hun fiets losmaken en luidruchtig blijven staan praten. Als de fietsen weer aan de zijde van het café kunnen worden gestald, dan zullen deze problemen aanzienlijk worden verminderd. • Wellicht is het mogelijk om ter hoogte van de in-/uitrit naar het garageboxenterrein (naast Daalsedwarsweg 20) een ruimere plek in te richten voor het stallen van de gft- en papiercontainers. Op ophaaldagen wordt het trottoir versperd doordat er voor het grote aantal containers eigenlijk te weinig plek is, zeker op dagen dat ’s avonds ook papier wordt opgehaald. 	<ul style="list-style-type: none"> • We versmallen de doorgang in het muurtje van het park. En plaatsen een fietssluis. • De hoek waar u op doelt wordt groener. Er komt een hoge band tussen het trottoir en de rijweg in de Daalsedwarsweg, zodat fietsers eerder geneigd zijn om vanaf het begin van de inritconstructie bij de Daalseweg aan de goede kant van de Daalsedwarsweg te gaan rijden. • Er is geen ruimte aan de andere kant van de weg voor de fietsklemmen vanwege de parkeerplaatsen en terrasvergunning. • Hier zullen we rekening mee houden.
--------------------------	---	---

Dominicanenstraat 40	<ul style="list-style-type: none"> • Behoud aanzicht van Dominicanenstraat => Bloesem. • Overzicht vanuit parkeergarages Dominicanenstraat 4 geven. Parkeervak naast in/uitrit belemmert zicht op de weg naar beide zijden. 	<ul style="list-style-type: none"> • Hier zullen we rekening mee houden. • In het ontwerp houden we rekening met deze uitrit, waardoor er beter zicht op de weg ontstaat.
Dominicanenstraat 46	<ul style="list-style-type: none"> • Behoud van aanzicht bomen in Dominicanenstraat met de welbekende witte bloesem. • Goede uitkijk voor in/uitrit parkeerplaats Dominicanenstraat 4 voor veiligheid fietsers. Dus: rekening houden met het plaatsen van parkeerplaatsen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Hier zullen we rekening mee houden. • In het ontwerp houden we rekening met deze uitrit, waardoor er beter zicht op de weg ontstaat.
Dominicanenstraat 50	<ul style="list-style-type: none"> • Wij zijn van mening dat het verdwijnen van de stoplichten bij Mariaplein voor overstekende voetgangers vanuit de Den Hoetstraat zeer onveilig is, ondanks vernauwingssluis en zebra's. Dit komt door de flauwe bocht / dode hoek. • Als bewoner van de Dominicanenstraat willen we de huidige bomen behouden. Als de bomen wel weg gaan, willen wij graag dat de witte Japanse Kers terugkomt over de hele straat of minstens de helft. Als gemeente dat niet doet, schaadt zij zelf het beschermde stadsgezicht van de gevels van onze woningen. 	<ul style="list-style-type: none"> • We maken het Mariaplein een rotonde. Dat betekent zebra's langs de rotonde en geleiders om het op- en afrijden met lagere snelheid af te dwingen. Hierdoor ontstaat er een verkeersveilige situatie, waarbij in meerdere fasen de weg kan worden overgestoken. • De bomen hebben een lage levensverwachting. We houden rekening met de nieuwe bomen dat ze in de lente bloesem dragen.
Dominicanenstraat 74	<ul style="list-style-type: none"> • Karakteristieke beeld Dominicanenstraat met de bloesem behouden. 1 of max. 2 soorten. Oudere bomen plaatsen. Sneller weer bloei en volle grootte. • Mariaplein = groener, mooie afwisselende begroeiing. • Voetgangerssoversteekplaats Daalseweg: ten zuiden van Dominicanenstraat ipv. ten noorden? Iedereen loopt richting de AH en steekt nu dwars dat kruispunt over ipv. bij de oversteekplaats. • Verharding doortrekken over gehele Dominicanenstraat? Voor bewatering bomen. • Daalseweg 30 km/uur: Goed idee. • Mooie plannen! 	<ul style="list-style-type: none"> • Hier zullen we rekening mee houden. Er bestaat tevens een mogelijkheid om zowel witte als roze sierkersen in het straat beeld aan te planten. • We overleggen met de werkgroep Mariaplein, zie 1^e reactie. • De oversteekvoorziening komt terug op de huidige locatie, waardoor ook de parkeerplaatsen bij huisnummer 205a behouden kunnen blijven. Aan de zuidzijde maken we een geleider. • De nieuwe bomen krijgen een prima groeiplaats met goede grond onder de verharding. • Ok. • Dank u.

<p>Dominicanenstraat 74</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inrichting groen op Mariaplein graag verbeteren. Inrichting met hogere bloei. • Bomen aan de Dominicanenstraat bij aanplant groter als 16-18. Zonder verlies aan aantal. • Ontkoppelen van regelleiding uitbreiden. • Opschuiven/bijplaatsen van oversteekpunt voetgangers Daalseweg. 	<ul style="list-style-type: none"> • We overleggen met de werkgroep Mariaplein, zie 1^e reactie. • Daar waar mogelijk brengen we een nieuwe boom terug. Het is niet mogelijk om de aanwezige 41 bomen terug te brengen. Dit heeft onder andere te maken met de ondergrondse infrastructuur en het optimaliseren van de bovengrondse openbare ruimte. Er komen 28 bomen terug, 13 bomen minder. • Het hemelwater in de Dominicanenstraat zal worden afgekoppeld van de riolering. • De oversteekvoorziening komt terug op de huidige locatie, waardoor ook de parkeerplaatsen bij huisnummer 205a behouden kunnen blijven. Aan de zuidzijde maken we een geleider.
<p>Dominicanenstraat 76/78</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Als bewoner hebben wij slechts één wens, de bomen. Geen van Nispenstraat of Groesbeekse dwarsweg (dicht bladerdak met veel bladoverlast, donker en niet bloeiend) maar bloeiende bomen zoals de huidige. Wij, m.i. de hele straat en alle passanten, genieten al 32 jaar van de huidige bloesempracht. Mooiste opzet? Afwisselende bloeiende bomen in diverse kleuren? Straat in twee helften, twee soorten bomen? Moeilijk te zeggen, huidige opzet van één soort ook indrukwekkend. 	<ul style="list-style-type: none"> • In principe is nu alles mogelijk qua soortkeuze en aanplant. Wel zijn er een aantal eisen waar de bomen aan moeten voldoen. Zo zijn moeten de bomen opgaand groeien zodat er minder snoei noodzakelijk is om hinder te voorkomen. Daarnaast zijn er nog meer eisen waar een boom aan moet voldoen.
<p>Dominicanenstraat 99</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ik heb bezwaar tegen de aanleg van een snelfietsroute door onze straat. De inspraakprocedure vind ik veel te kort. En wij zijn als bewoners niet serieus meegenomen in de ontwikkelingen. Anderhalve week de tijd geven om te reageren is veel te kort. • Het verdwijnen van gezonde bomen (bepalend gezicht van de straat) is onacceptabel. 	<ul style="list-style-type: none"> • De snelfietsroute door de Dominicanenstraat is onderdeel van het mobiliteitsbeleid, vastgelegd in de nota: "Nijmegen Duurzaam Bereikbaar". Dit project geeft uitvoering aan dat beleid. • De bomen hebben de aftakelingsfase bereikt. Nu hebben we de mogelijkheid om opnieuw te beginnen en bij de aanleg ondergrondse voorzieningen te treffen. Dit heeft als voordeel dat de bomen er dan weer voor de komende 50 jaar tegen kunnen. Als een van de huidige bomen nu dood gaat kunnen deze voorzieningen niet getroffen worden en zal een boom nooit meer de grootte krijgen die de oude

	<ul style="list-style-type: none"> • Het vervuilen van de bestrating door asfalt past niet in het straatbeeld. • In het kader van de wet openbaarheid van bestuur zou ik heel graag het volgende weten: <ul style="list-style-type: none"> - Hoeveel ambtenaren houden zich bezig met dit snelfietspad? - Wat zijn hiervan de kosten? - Wat is de tijdswinst voor de fietser om onze straat zo anders in te richten? - Wat zijn de kosten die dit met zich meebrengt (de nieuwe aanleg en reorganisatie van onze straat). - Wat zijn de consequenties voor het autoverkeer? - U heeft de verkeersdruk gemeten, wat zijn de resultaten? - Welke studies heeft u gedaan mbt. de doorstroming van de fietsers en wat zijn de resultaten? - Waarom kiest u hiervoor en wat zijn de onderzochte alternatieven? 	<p>bomen nu hebben. Kortom, geen duurzame oplossing voor de toekomst.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Voor de beantwoording wordt verwezen naar het schuin gedrukte antwoord hierboven. • Er is een tiental ambtenaren betrokken bij dit project, maar niet full-time. • De interne kosten bedragen ongeveer 15% van de uitvoeringskosten. Dat zal in dit project ook zo zijn. • Doordat de snelfietsroute in de woonwijken een voorrangsroute wordt, is er tijdswinst. Andere belangrijke aspecten om de route aan te leggen, zijn veiligheid en comfort. • De kosten voor dit project bedragen ruim 1 miljoen euro. • De consequenties voor autoverkeer zijn gering. Er worden geen wegen afgesloten of rijrichtingen veranderd. • Er is geen verkeersdrukmeting gehouden. • Dit project geeft uitvoering aan het mobiliteitsbeleid, zie ook uw eerste vraag. In de Mr. Franckenstraat zijn in 2017 1500 fietsers geteld op een werkdag, in de Dominicanenstraat 1300. • Het is niet duidelijk wat u hiermee bedoeld.
<p>Dominicanenstraat 115</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zo'n groene stad als Nijmegen kan het niet verkopen standaard boompjes terug te plaatsen ivm. de kosten. Dus grotere bomen plaatsen bij vernieuwing en het moeten natuurlijk bloesembomen zijn (heel Nederland komt hier naar kijken altijd). • De bomen moeten weg, schenk ze aan "Stadsboom" bij de Honig. En als tegenprestatie maken zij bankjes voor de straat. • Het hele verlengde fietspad met bloesembomen bij vernieuwing. 	<ul style="list-style-type: none"> • We zullen hier rekening mee houden. • De bomen zijn ongeschikt als schenking. • Als gemeente zijn we op zoek naar duurzame vergroening. In het kader van ziekte en plagen is het beter meerdere soorten in één structuur toe te passen. Hiermee voorkomen we dat een hele structuur bijvoorbeeld in één keer dood gaat.

Daalsedwarsweg 22	<ul style="list-style-type: none"> Het verkeerslicht Fort Kijk in de Potstraat met de Coehoornstraat, werkt pas vanaf 8.00 uur 's ochtends. Kan dat al vanaf 7.00 uur in de ochtend? Nu moet je om 7.30 uur door het drukke verkeer proberen zelf over te steken op de fiets. 	<ul style="list-style-type: none"> Dit is ondertussen aangepast.
Daalsedwarsweg 26	<ul style="list-style-type: none"> Graag inspraak in de keuze van de bomen, bv. een ?? (zelfde als de Hengstdalseweg). Kun je boomspiegels adopteren? 	<ul style="list-style-type: none"> We willen juist in samenspraak met bewoners een keuze maken. Dit is mogelijk.
Daalsedwarsweg 31	<ul style="list-style-type: none"> Naar aanleiding van de bespreking over de snelfietsroute heb ik nog een vraag. In het eerst stukje van de Daalsedwarsweg hebben wij gevraagd om fietsenklemmen. Die zijn toen jaren geleden geplaatst. Ik weet niet of dat op de tekening stond in gevuld en ik ben niet zo handig met de computer omdat te kunnen opzoeken, dus ik mail het u maar. De klemmen staan nu bij de bomen. Als ik het goed begrijp komen de bomen tussen de geparkeerde auto's te staan misschien kunnen de fietsklemmen daar dan weer op de stoep zoals nu. Een andere vraag is of er om de bomen van die halve ijzeren buizen komen zoals nu bij de meeste bomen op de Daalseweg. Het beschermt ze tegen de auto's, die wat moeite hebben met parkeren! 	<ul style="list-style-type: none"> Tegenover cafe Beij Ons zijn fietsklemmen gepland. Bedoelt u die? Rondom de bomen komt een verhoogde trottoirband. We denken dat een beschermbeugel dan niet meer nodig is.
Daalsedwarsweg 31	<ul style="list-style-type: none"> Bevoorrading met vrachtwagens van café Beij Ons. Geen bomen in de hoek van het speeltuintje ivm. zonnige plek. Er worden honden uitgelaten in het speeltuintje, dat zal minder zijn als daar een muurtje komt, dat ook tegen fietsers is. 	<ul style="list-style-type: none"> We zullen met het cafe overleggen over de bevoorrading. De zon komt op en gaat onder aan de andere zijde van het park. De bomen zullen daarom geen schaduwwerking hebben op de speeltuin. Dat is ook een kwestie van gedrag, daar hebben we vanuit dit project weinig invloed op.
Fort Kijk in de Potstraat 4	<ul style="list-style-type: none"> Bomen die hele jaar mooi blijven en niet "lekken" (plak op je auto). Tegengaan dat auto's tegen de rijrichting in rijden in de Fort Kijk in de Potstraat. Tegengaan van fietsers op de stoep. Knelpunt, gevaarlijke situatie Coehoornstraat – Fort Kijk in de Potstraat Meer parkeerplaatsen in de Coehoornstraat, zodat auto's (van coffeeshop) minder op de fietsroute komen. 	<ul style="list-style-type: none"> Gaan we rekening mee houden Er komt een extra geleider in de Fort Kijk in de Potstraat, waardoor het inrijden moeilijker wordt. We maken van de straat een comfortabele fietsroute. We gaan op het trottoir geen maatregelen nemen om fietsers te weren. Het is niet duidelijk wat u gevaarlijk vindt. We maken van de oostelijke en westelijke bushalte een parkeerstrook, zodat de auto's minder de neiging hebben om de Fort Kijk in de

		Potstraat in te rijden.
Fort Kijk in de Potstraat 4	<ul style="list-style-type: none"> Kruising Daalseweg – Dominicanenstraat – Daalsedwarsweg: Mogelijkheden voor een rotonde onderzoeken voor gelijkwaardige behandeling van verkeer. 	<ul style="list-style-type: none"> Dit is geen goede plek voor een rotonde. De Dominicanenstraat/Daalsedwarsweg is ondergeschikt aan de Daalseweg. Een rotonde is juist beter toepasbaar bij gelijkwaardige wegen.
Coehoornstraat 3	<ul style="list-style-type: none"> Inrijden bij Fort Kijk in de Potstraat gebeurt ook als het niet mag. Extra parkeerplaatsen naast de coffeshop? Krap fietspad vanaf Coehoornstraat maakt oprijden vanuit Fort Kijk in de Potstraat lastig. Extra stoplicht? Bushalte vervangen door groen, goed plan. 	<ul style="list-style-type: none"> We maken van de oostelijke bushalte een parkeerstrook, zodat de auto's minder de neiging hebben om de Fort Kijk in de Potstraat in te rijden. We laten de situatie ongewijzigd. Extra verkeerslichten zijn onderzocht, maar maakt de situatie niet duidelijker. De westelijke en oostelijke bushalte kunnen vervallen. We brengen hier groen en/of parkeerplaatsen terug.
--	<ul style="list-style-type: none"> Mariaplein rechtsaf naar Dominicanenstraat: Gevaarlijk door afslaande auto's, fietsers die rechtdoor gaan worden aangereden. Straks rijdt de auto nog sneller de bocht om. Extra drempel aan oostzijde van Mariaplein om snelheid eruit te halen? Komend vanaf oosten richting Mariaplein: zichtlijn is te kort voor auto's. Drempel in Fort Kijk in de Potstraat 	<ul style="list-style-type: none"> We handhaven de inritconstructie aan het begin van de Dominicanenstraat. De vormgeving van de rotonde op het Mariaplein is al voldoende om de snelheid te verminderen. Door de plaatsing van een T-mast boven de oversteek wordt de oversteek goed zichtbaar. Over de hele fietsroute (Dominicanenstraat, Daalsedwarsweg en Fort Kijk in de Potstraat) komen sinusvormige drempels.