

Vergadering / project
Focusgroep Heyendaalseweg op Stadhuis

Vergaderstuk nummer / datum vergadering
6 / 8-2-2018

Aanwezig
zie bijgevoegde lijst

Wethouder Harriet Tiemens heeft de aanwezige leden van de focusgroep gevraagd hoe zij het proces van de inspraak hebben ervaren en hoe we naar hun mening komen we tot een vervolgproces waar iedereen achter staat.

Het rapport buurtonderzoek is door de gemeente bestudeerd.

Tot nu toe zijn er geen besluiten genomen en zitten we nog in het participatieproces. Er ligt geen tijdsdruk op dit project, maar dat neemt niet weg dat de zorgen om verkeersveiligheid rondom Klein Heyendaal groot zijn.

Een aantal focusleden hebben zelf stappen ondernomen en zich aangemeld voor de Politieke inspraakavond. Deze inspraak vond plaats vóór het overleg met de wethouder waardoor gemeente verrast was. Vanuit de focusgroep is aangegeven dat dit deels te wijten was aan hun onbekendheid met de werkwijze van de Raad en dat zij ook achteraf de volgtijdelijkheid van de inspraak versus het overleg met de wethouder niet handig vonden. De pers heeft daar op gereageerd.

| Actie/afhandeling door Gemeente/focusgroep | Afspraken en overlegpunten |
|--|--|
| Gemeente | <ul style="list-style-type: none"> • Hoe komen we tot een proces waar iedereen achter staat. |
| Focusgroep/gemeente | <ul style="list-style-type: none"> • Rapport buurtonderzoek wordt door gemeente zeer serieus genomen. • Volgens een aantal focusleden is de communicatie niet optimaal geweest. Hierin ligt een taak van de gemeente, maar ook van de Focusgroep naar hun achterban. |
| Carlo Buijs universiteit/Radboud/ gemeente | <ul style="list-style-type: none"> • Er wordt uitleg gegeven over groter geheel van mobiliteitsvraagstuk (VCP) en scope Heyendaalseweg. |
| Gemeente/Radboud/ universiteit Focusgroep/gemeente | <ul style="list-style-type: none"> • Totale doorstroom van verkeer naar Campus voor komende jaren optimaliseren. Scope uitbreiding onderzoeken. |
| Focusgroep | <ul style="list-style-type: none"> • grootste probleem is capaciteit Heyendaalseweg in de spitsuren |
| Focusgroep | <ul style="list-style-type: none"> • als parkeerstrook weggehaald wordt dan krijg je een probleem met oversteken maar verbetert de fietsdoorstroming. |
| Carlo Buijs universiteit/Radboud | <ul style="list-style-type: none"> • spreiding lestijden zal naar verwachting grote winst opleveren |
| Gemeente | <ul style="list-style-type: none"> • onderzoek opstarten alternatieve fietsroute, drukte auto's Heyendaal. De autoroute wordt voortdurend gestuurd via S100 en alle beter benutten maatregelen. In dat kader kunnen we nog beter schetsen/vertellen wat we allemaal al doen. |
| Brandweer | <ul style="list-style-type: none"> • traumaroute is belangrijk en daardoor bepaalde wegbreedte vereist (50 km ontwerp). |
| Focusgroep/gemeente | <ul style="list-style-type: none"> • proces nieuw leven in blazen. Er wordt nieuwe afspraak gemaakt hoe we verder gaan |
| Gemeente/focusgroep | <ul style="list-style-type: none"> • informeren gemeenteraad over vervolg |
| Gemeente | <ul style="list-style-type: none"> • volgens afspraak communiceert gemeente via https://nijmegen.mijnwijkplan.nl/project/participatieproces-heyendaalseweg-3 |