

Programma

- Welkom
- 19.00 - 19.15 uur: Interviewgesprek
- 19.15 - 19.30 uur: Presentatie bevindingen Joris Ivenplein
- 19.30 - 21.00 uur: Themabijeenkomst Joris Ivensplein

Doelstellingen van deze bijeenkomst

1. Informeren over de analyse tot nu toe (analyse gesprekken, enquête, onderzoeken)
2. Toetsen van de opgehaalde wensen, ideeën en zorgen.

Aanleiding



Wijzig

Overlast op Joris Ivensplein loopt spuigaten uit: 'Dit is het afvoerputje van Nijmegen'

NIJMEGEN - Slapende zwervers in portieken en tuinen. Keiharde muziek uit auto's. Schreeuwende jongeren en drugsverslaafden die de buurt wakker houden. Omwonenden van het Joris Ivensplein zijn de nachtelijke overlast spuugzat. „Ons woongenot is verziekt.”

Mitchel Suijkerbuijk

3 mei 2022, 07:04 • Laatste update: 3 mei 2022, 10:00

De problemen namen in de winter af, maar zijn volgens de buurt sinds de zomertijd erger dan ooit. Gesprekken met de gemeente hierover leidden nog niet tot een oplossing.

Lees ook



Overlast op en rond Joris Ivensplein, bewoners en gemeente zoeken oplossing: 'Maatregelen nodig'

Het gevolg voor sommige omwonenden: slapeloze nachten. Ook voor Bo Smits, die al 38 jaar een woning huurt aan de Gravendal tegenover het plein.

„Afgelopen nacht kon ik weer niet slapen. Er was harde muziek uit auto's, geruzie, geschreeuw. Zoals zo vaak. Ik heb de politie gebeld, maar die ging er niet op af. Ik ben naar buiten gegaan om te vragen of de muziek zachter kon. Terug op bed kwam er wéér een auto aan met nóg hardere muziek.”

Nijmegen groeit verder van 2025 naar 2035

De vervoersstromen nemen ook toe

	Verkeersbewegingen per dag
	8940 (2024) en 10.570 (2034)
	9470 (2024) naar 15910 (2032)
	398 (2024) naar circa 450 (vanaf 1 juli 2026) halte Joris Ivensplein
	198 (2024) naar circa 240 (vanaf 1 juli 2026) halte Kronenburgersingel


Doelstellingen project

- 1 Vergroten sociale veiligheid
- 2 Vergroening
- 3 Vergroten verkeersveiligheid & een gebouwde fietsenstalling van 1.200 stallingsplaatsen
- 4 Zichtbaar en beleefbaar maken van de rijke geschiedenis van de stad
- 5 Het plein veranderen tot een aantrekkelijke plek om te verblijven.
- 6 Verbinden van Nijmegen-West met de binnenstad.

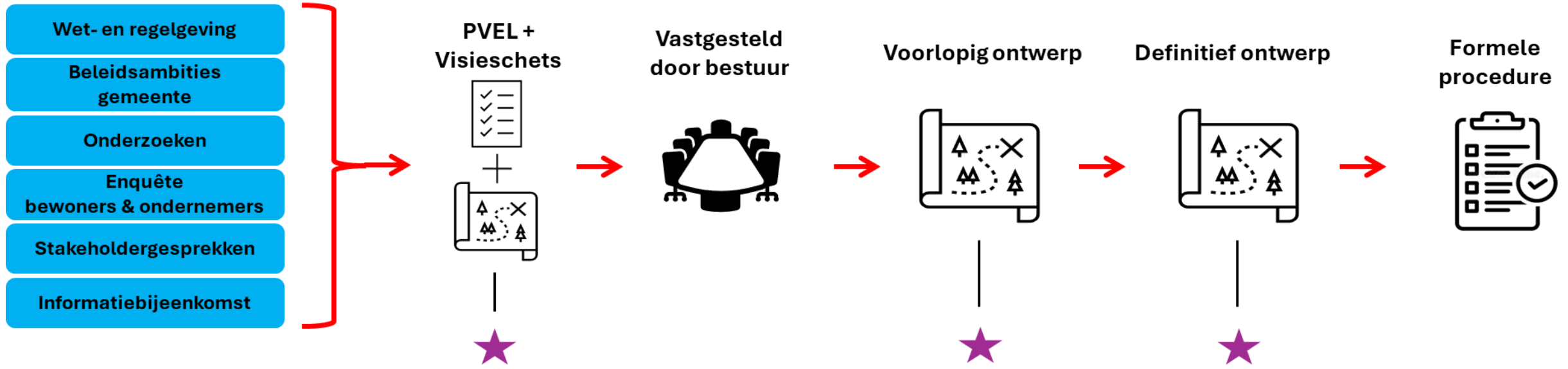
Belangrijkste doelstellingen project

- 1 Vergroten verkeersveiligheid & een gebouwde fietsenstalling van 1.200 stallingsplaatsen**
- 2 Vergroten sociale veiligheid**
- 3 Vergroening**
- 4 Het plein veranderen tot een aantrekkelijke plek om te verblijven.**
- 5 Zichtbaar en beleefbaar maken van de rijke geschiedenis van de stad
- 6 Verbinden van Nijmegen-West met de binnenstad.

Participatiemomenten korte termijn

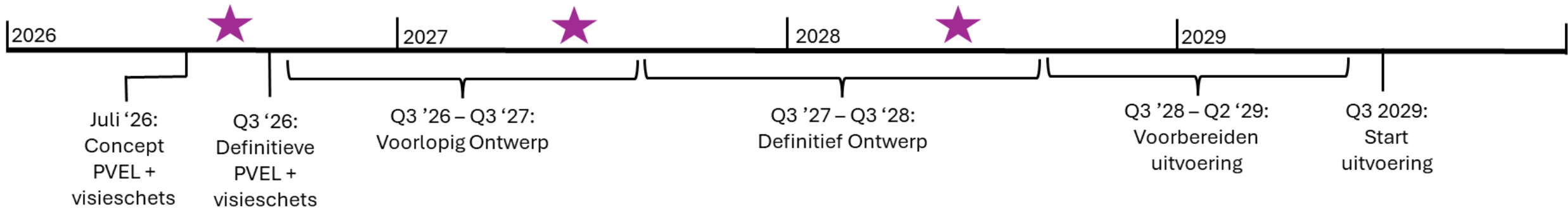
1.	Stadsgesprekken	√
2.	Bewoners- en ondernemersenquête	√
3.	Stakeholdersgesprekken	√
4.	Participatiebijeenkomst	
5.	Reactie op concept PVEL en concept visiekaart	
6.	Vaststelling PVEL en visiekaart gemeente	

Participatieproces middel en lange termijn



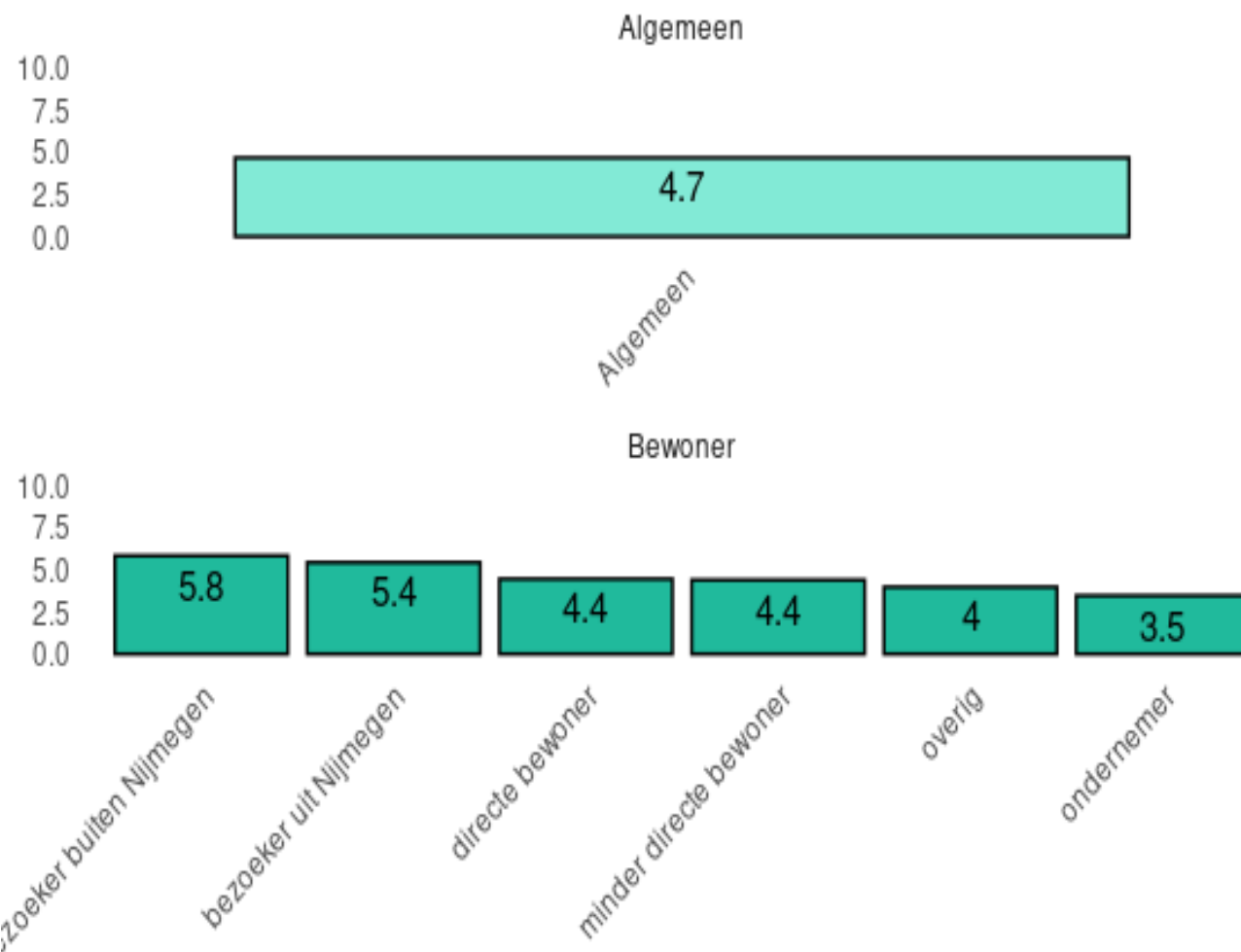
★ = Participatiemomenten

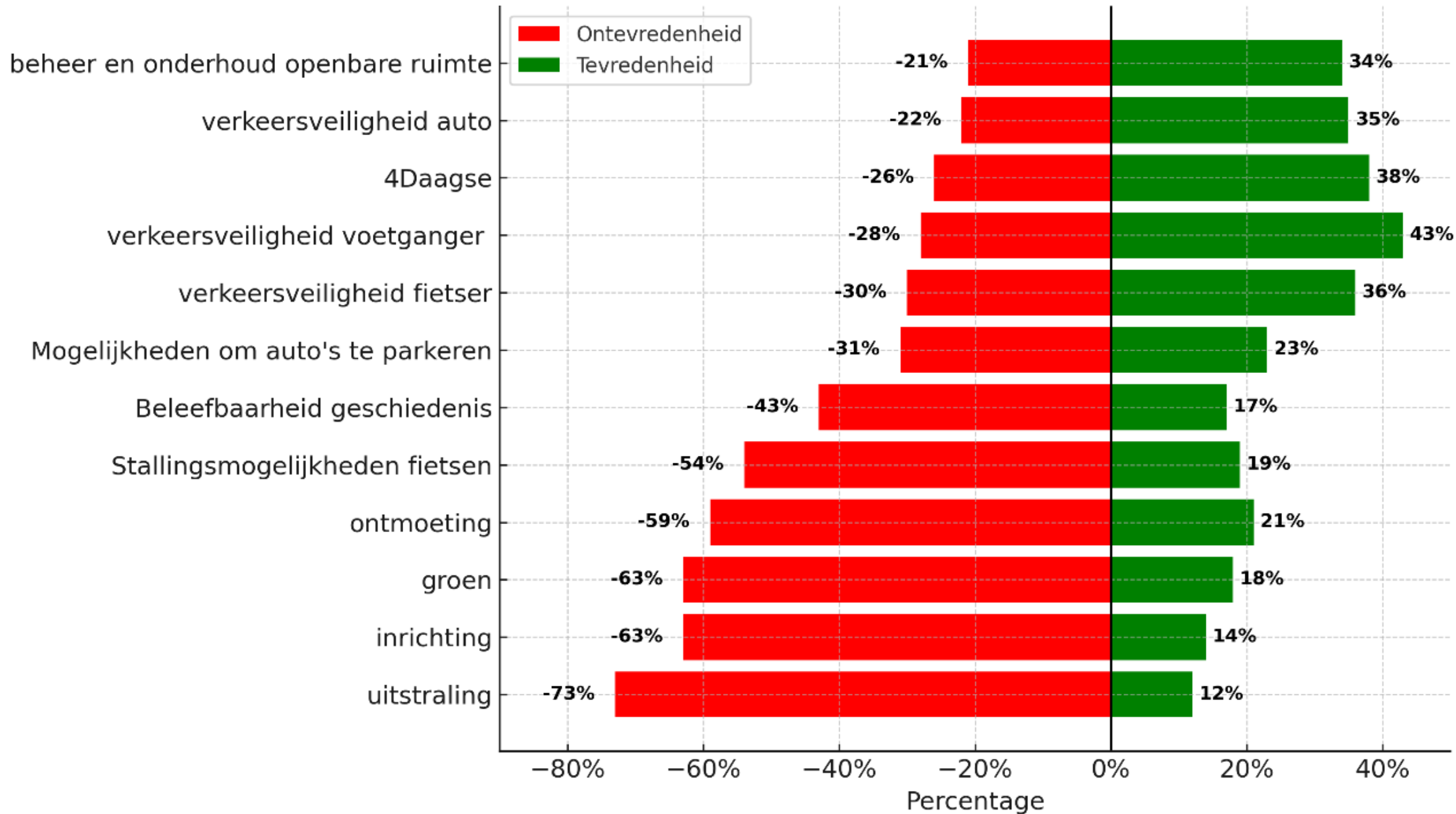
Lange termijn planning



 = Participatiemomenten

Gemiddeld rapportcijfer Joris Ivensplein







Top 4 meest genoemde verbeterpunten

1.	Vergroening
2.	Verbeteren verblijfskwaliteit
3.	Verbeteren sociale veiligheid
4.	Verbeteren verkeersveiligheid

Meest genoemde verbeterpunten tijdens stakeholdergesprekken en in gehouden enquête

