

Bewonersbijeenkomst afsluiting Vossendijk
d.d. 23 februari
Wijkcentrum Schalmey Nijmegen

Het doel van de bijeenkomst: is het informeren en participeren met de bewoners van omgeving Vossendijk over de afsluiting van de Vossendijk.

Reden voor deze afsluiting: is de overlast die het sluipverkeer van voornamelijk vrachtverkeer met zich mee brengt ten behoeve van de bouw en ontwikkelingen Winkelsteeg.

Samenvatting van de bijeenkomst: is dat Gemeente Nijmegen haar plannen heeft gedeeld aan de hand van een presentatie (zie bijlage), de bewoners hun ervaringen en zorgen hebben gedeeld.

Vervolg van de bijeenkomst is dat de Gemeente Nijmegen de plannen gaat heroverwegen met de input van de bewoners daarin meegenomen.

Vragen bewoners

- Komt de keerlus voor autoverkeer ter hoogte van de laatste woning op de Vossendijk?
Ja, dit klopt
- Wordt het een zichtbaar doodlopende straat?
Ja, er komt een verkeersbord 'doodlopende straat'
- Is het mogelijk om met een caravan of kar op de keerlus te draaien?
Nee, enkel met de auto
- Nu parkeren de leden van beachvolleybol op de Vossendijk, waar kunnen zij met de afsluiting parkeren?
Op termijn in de parkeerhub in Winkelsteeg
- Wordt de Vossendijk met het tapt Festival volledig dichtgezet?
Deze blijft open voor aanvoer materialen etc.
- Vossendijk wordt gebruikt als hang- en 'deal'plek. De zorg is er dat dit erger wordt met de afsluiting (nog meer uit het zicht). Hoe gaat de Gemeente hier mee om?
Langzaam verkeer op de Vossendijk blijft, zij blijven zich dus gezien voelen. Na de 'zachte' knip wordt de Vossendijk een fietsstraat met bijbehorende verlichting. Gemeente Nijmegen verwacht dat dit de hangplek eerder vermindert en vergroot.
- Kan de 'zachte' knip worden bevestigd met een paaltje alleen te openen door hulpdiensten en DAR zodat er geen onbevoegden langs kunnen?

Gemeente gaat dit bespreken met de verkeerskundige of dit tot de mogelijkheden behoort.

- Winkelsteeg wordt betaald parkeren. Wat als de bezoekers en bewoners gratis willen parkeren in onze straat?

Hiervoor kun je melding maken bij de Gemeente. Bij een te hoge parkeerdruk wordt het gebied met betaald parkeren uitgebreid. *te hoog is als er met 3 meetmomenten > 80% parkeerbezetting is.*

- Kunnen bezoekers van bewoners in Winkelsteeg ook parkeren in de parkeerhuizen?

Ja, daarmee is in de parkeercapaciteit van de parkeergarages rekening gehouden

- Het park van Pluryn is nu openbaar toegankelijk. Blijft dit met de toename aan het aantal bewoners

Er is geen sprake van sluiting van hun terrein. Gemeente heeft halfjaarlijkse gesprekken met Pluryn over de ontwikkelingen

- Gaan de bewoners van Winkelsteeg boodschappen doen in Hatert?

Winkelsteeg beschikt straks zelf over voorzieningen waar de bewoners op korte afstand hun boodschappen kunnen doen

- Het kruispunt Winkelsteegseweg/Hatertseweg is nu al druk. Wordt dit niet nog veel drukker met de toename aan bewoners binnen Winkelsteeg?

Bewoners van en naar Winkelsteeg zullen eerder voor de Nieuwe Dukenburgseweg en Tarweweg kiezen gezien de doorstroom en logische route.

- Waarom wordt het fietspad niet doorgetrokken tot onder de brug bij Hatert?

Deze wens heeft de aandacht van de Gemeente. Om hiertoe te komen is medewerking van Rijkswaterstaat en de huidige grondeigenaar nodig. Hier zijn we mee bezig, maar we kunnen nu niet aangeven of dit mogelijk wordt.

- Wanneer stopt het vrachtverkeer?

De zachte knip staat gepland om na de zomer uitgevoerd te worden. Bouwverkeer naar Winkelsteeg wordt gestuurd via de noordzijde en niet via de Vossendijk

- Waarom komt op de plek van de 'zachte' knip niet een 'harde' knip en is de route voor DAR/Hulpdiensten/Logistieke aanvoer via de noordzijde van Oostkanaaldijk?

We maken een bewuste afweging om verkeer niet onnodig door de wijken te laten gaan. Dit geldt voor de bestaande buurt en de nieuwe te ontwikkelen buurt. De DAR kan niet keren bij de zachte knip en zal altijd toegang moeten hebben om verderop nabij het ark te kunnen keren. De enkele bewegingen voor evenementen en laad en losverkeer voor de kleedkamers en voor Anker zijn niet hoog in intensiteit en zien we vanuit de gemeente als niet belastend. Ook hebben we rekening te houden met de routes van de DAR hierin.

Participatiepunten na bijeenkomst

- ✓ Afweging het afsluiten van de Vossendijk met een 'verkeerspaaltje';
- ✓ Terugkoppeling verkeerskundige voor keuze zachte én/of harde knip;
- ✓ Aandacht/meedenken hangplek Vossendijk;