

Rondgang Waterstraat – 22 december 2025

Tijdens de rondgang door de Waterstraat is duidelijk geworden dat er **veel leeft in de straat** en dat veel zorgen en wensen al **jarenlang spelen**.

Terugblik

Bewoners gaven aan dat er ongeveer vijf jaar geleden een (online) informatieavond is geweest over de Waterstraat. Die avond liep moeizaam en daarna is het lange tijd stil gebleven vanuit de gemeente. Dit heeft bij veel bewoners het gevoel versterkt dat de Waterstraat achtergesteld wordt, zeker omdat in omliggende straten later wél zichtbare ingrepen zijn gedaan (zoals de harde knip en 30 km/u op de Weurtseweg).

Bij de rondgang waren ook vertegenwoordigers van de wijkraad/bewonerscommissie aanwezig. Zij zullen aanvullende mailcorrespondentie met de gemeente delen om de voorgeschiedenis compleet te maken.

Belangrijkste knelpunten die bewoners hebben benoemd

Verkeersveiligheid

- Er wordt structureel te hard gereden, wat onveilige situaties oplevert.
- De huidige snelheidsremmende maatregelen in het middenstuk van de straat zijn onvoldoende.
- Bewoners willen de **hele Waterstraat als 30 km/u-zone**, met effectievere maatregelen om snelheid te beperken.

Afvalproblematiek

- Op één plek bij een flat wordt structureel veel afval neergelegd.
- Niet alleen bewoners van de straat, maar ook uit de omliggende wijk.
- Afval wordt vaak al dagen vóór ophaaldag gedumpt, wat leidt tot stank, ongedierte en overlast (zeker in de zomer).
- De DAR haalt het afval wel op, maar het probleem keert steeds terug.
- Bewoners vragen of hier in het ontwerp rekening mee kan worden gehouden en geven aan dat het belangrijk is om de **DAR actief te betrekken**.

Schoolzone

- De schoolzone is nu alleen gemarkeerd op grijs asfalt.

- Bewoners vragen of dit meer kan worden ingericht als een **‘auto te gast’-gebied**.

Groen en leefbaarheid

- Grote wens voor **meer groen** in de straat, met grotere boom- en groenvakken.
 - Bewoners geven aan dat dit best een paar parkeerplekken mag kosten, zolang het niet te veel zijn.
 - Meer groen is belangrijk vanwege **hittestress, wateropvang en gezondheid**.
-

Reacties op het eerste ontwerp

Bewoners reageerden **positief** op het idee van:

- Een **groenstrook in het midden van de straat**, waardoor inhalen niet meer mogelijk is.
 - Dit wordt gezien als een belangrijke maatregel voor verkeersveiligheid.
- Wel is het belangrijk dat er dan **goede, duidelijke oversteekplaatsen** komen.
 - Met name bij de Roerstraat, die veel wordt gebruikt door mensen die naar de Jumbo lopen.
 - Deze plek hangt ook samen met het afvalprobleem bij de kruising Roerstraat–Waterstraat.

Daarnaast werd gevraagd of:

- Groenvakken op sommige plekken nog iets groter kunnen.
 - De middenstrook eventueel lager kan liggen en zo ook kan helpen bij **wateropvang (wadi)**, omdat de Waterstraat laag ligt en bij hevige regen wateroverlast kent.
-

Vragen en aandachtspunten vanuit bewoners

Bewoners stelden onder andere de volgende vragen:

- Wordt het fietspad verhoogd? Dit zou fietsers een duidelijkere en veiligere positie geven.
- Kunnen invalideparkeerplaatsen met stenen worden gemarkeerd in plaats van verf?
- Worden de oude lantaarnpalen in de straat vervangen?

- Kan in het ontwerp beter rekening worden gehouden met **toegankelijkheid** (scootmobielen en rollators), bijvoorbeeld bij op- en afgang van stoepen?
- Werken de plannen door tot aan de rotonde? Zo niet: waarom niet, en wanneer komt dat deel dan aan de beurt?
- Kan bij de rotonde een spiegel komen en de stoep worden aangepast, omdat fietsers daar vaak onoverzichtelijk afsnijden?
- Bij de kruising met de Niersstraat zit een onlogische knik en eindigt het fietspad: kan dit veiliger worden ingericht?
- Hoe kan elektrisch laden worden ingepast, aangezien woningen geen eigen oprit hebben?

Uitvoering

- Hoe wordt de renovatie uitgevoerd (in fases)?
- Hoe blijven woningen goed bereikbaar?
- Hoe wordt gezorgd dat minder valide bewoners tijdens de werkzaamheden dichtbij hun huis kunnen parkeren?

Tot slot

De rondgang liet zien dat bewoners **sterk betrokken zijn**, veel kennis hebben van hun straat en graag willen meedenken. Tegelijk is er behoefte aan duidelijkheid, terugkoppeling en het gevoel dat de Waterstraat nu écht serieus wordt meegenomen in de plannen.