



winkelsteeg

Bijeenkomst Schetsontwerp Herinrichting wegen

12 mei 2025





winkelsteeg

Wat kunt u vanmiddag verwachten?

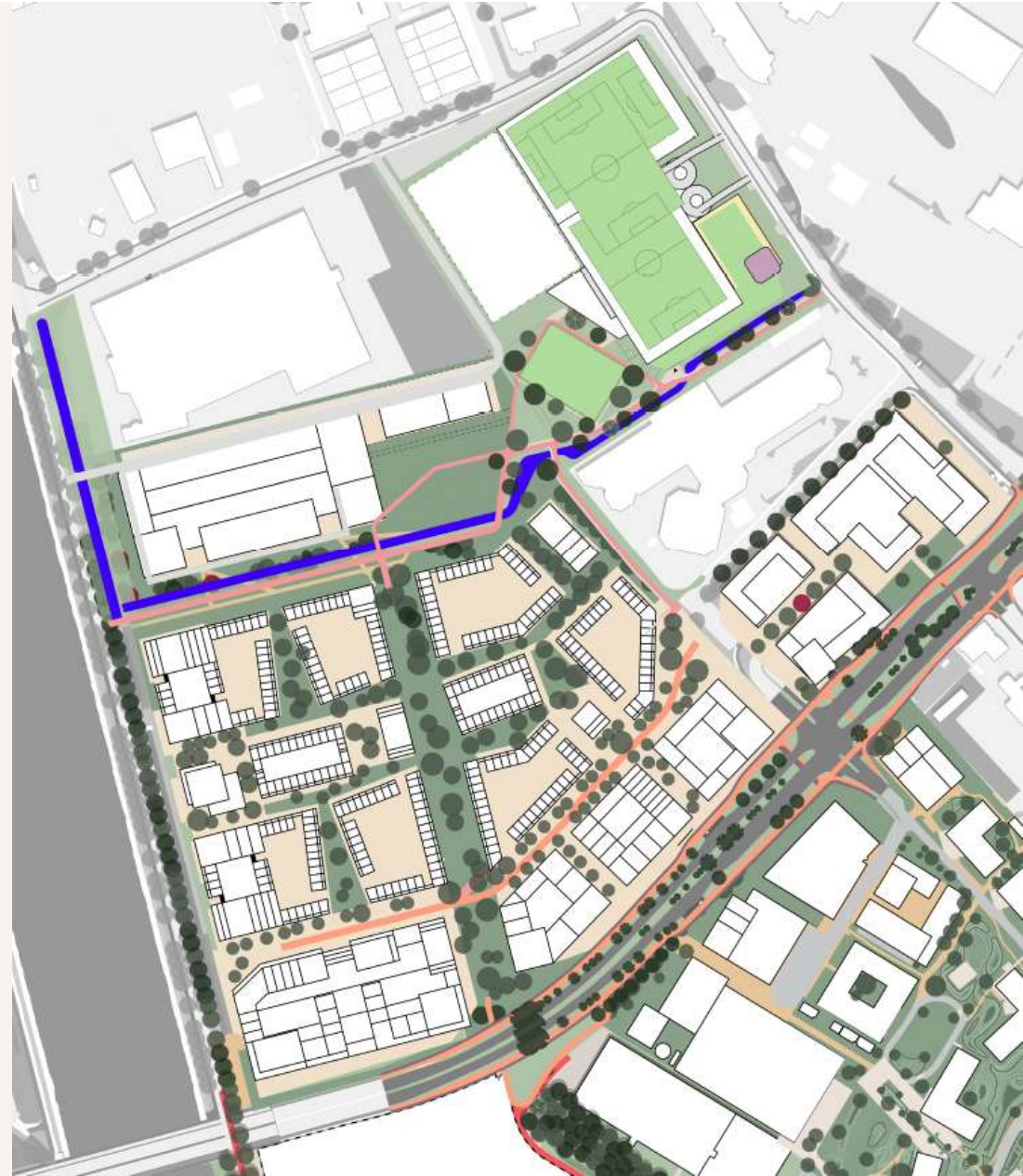
Stand van zaken van de ontwikkeling in het gebied waar u werkt
Informatie over het schetsontwerp en onderhoud aan wegen

Inhoud presentatie

- Introductie
- Update van ontwikkelingen in het gebied
 - Laskwartier
 - Kavel langs de Nieuwe Dukenburgseweg
 - Vrije kavel Gerstweg
- Werken aan de weg: Planning & Fasering
- Schetsontwerp wegen
- Onderhoud aan Gerstweg / St Teunismolenweg
- Vragen / input
- Hoe blijft u op de hoogte?

Update ontwikkelingen

- Ontwikkelcombinatie Borgheze & Amvest ontwikkelt het Laskwartier
- Kavel aan de Nieuwe Dukenburgseweg / Boekweitweg
- Kavel aan de Gerstweg / St. Teunismolenweg



Update ontwikkelingen

Laskwartier



VOORLOPIG ONTWERP

Plazafoods

Oostkanaaldijk

Talis

Gerstweg

Boekweitweg

Nieuwe Dukenburgseweg

CONCEPT



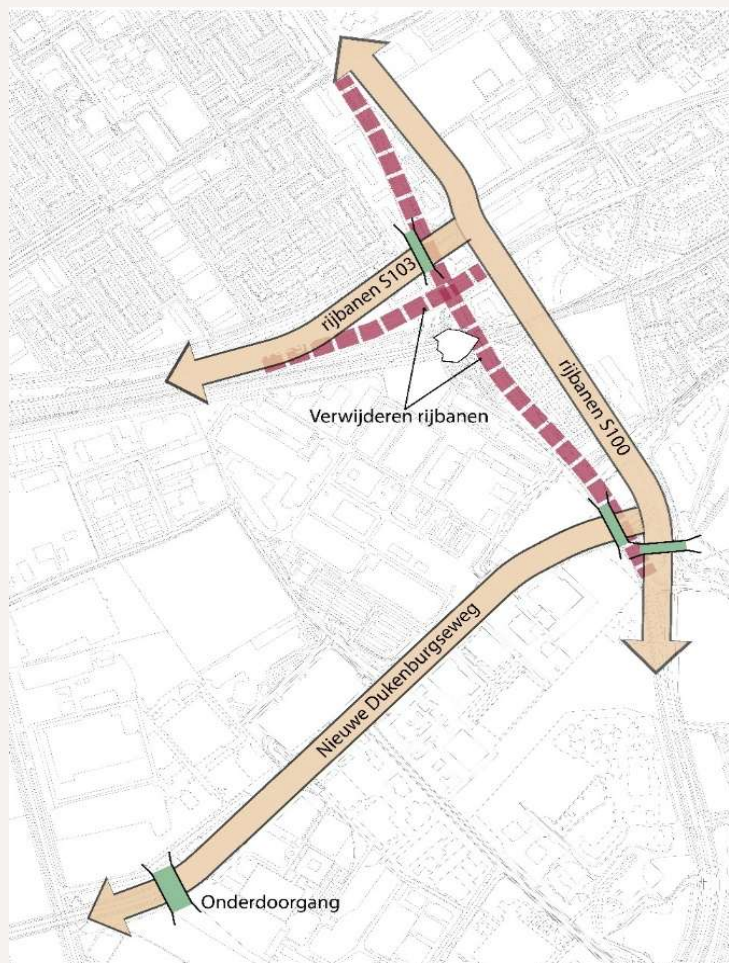
winkelsteeg



winkelsteeg

Werken aan de weg

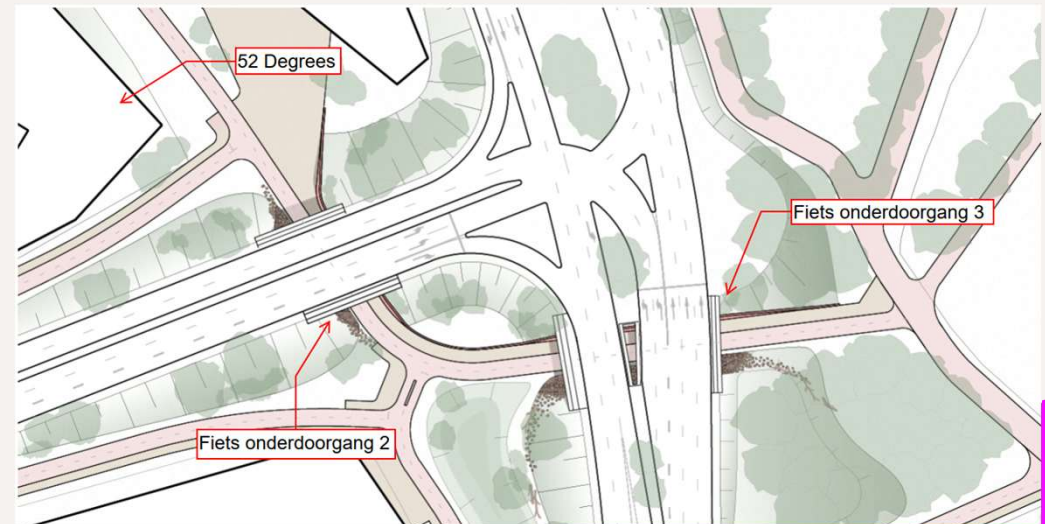
Overzicht projectgebied



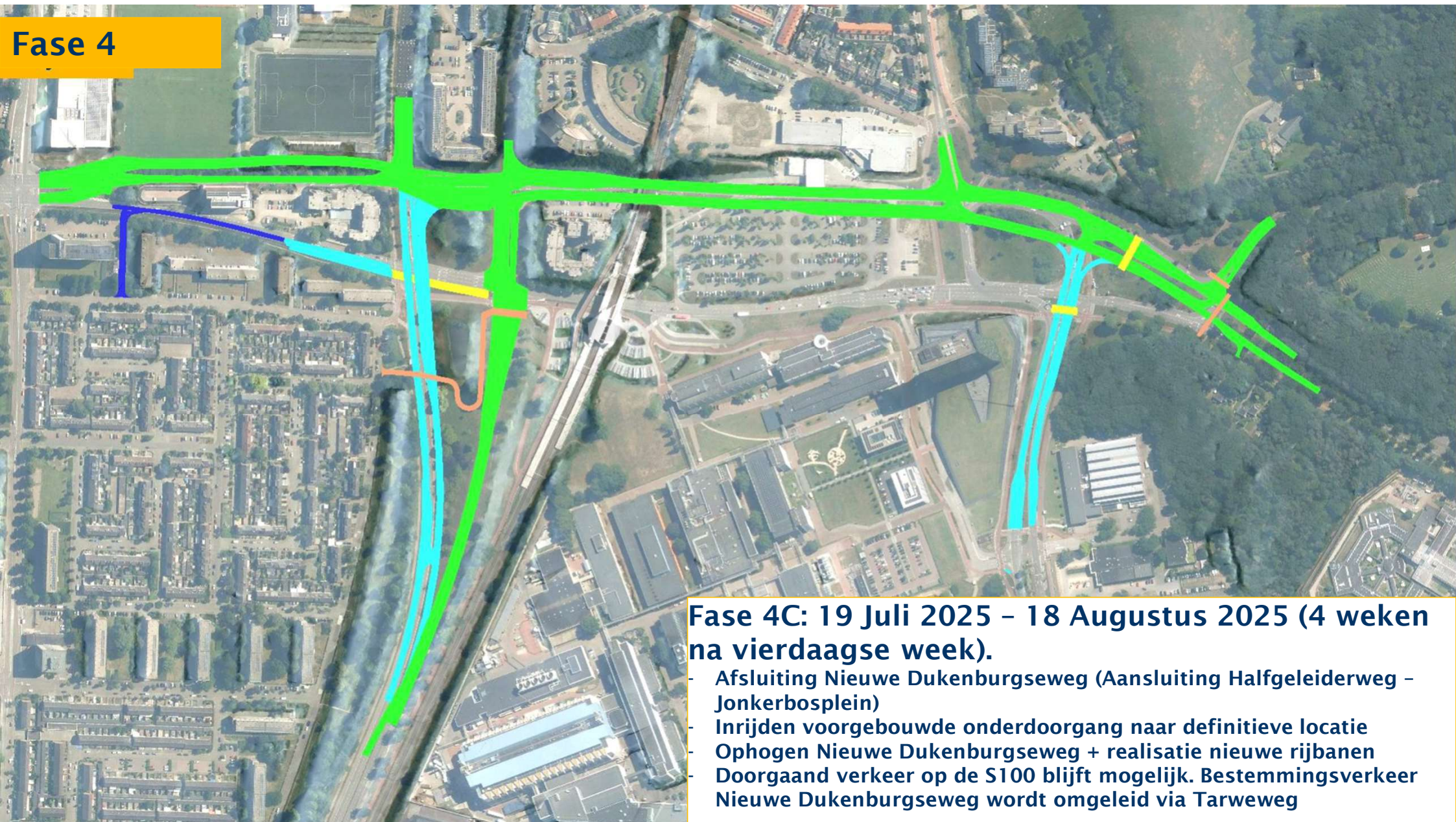
- Rijbanen wordt naast elkaar gelegd van de S100 en Graafseweg
- Toevoegen van fietsonderdoorgangen
- Toevoegen van bussenplein nabij station
- Ruimte voor fietsers en voetgangers verbeteren

Kruising Jonkerbos / NDW

- Fietsverbinding blijft op bestaand niveau voor meer comfort. Rijbanen S100 / NDW worden verhoogd uitgevoerd;
- 'Open' ontwerp met doorzichten door de onderdoorgangen voor een prettig verblijfsklimaat



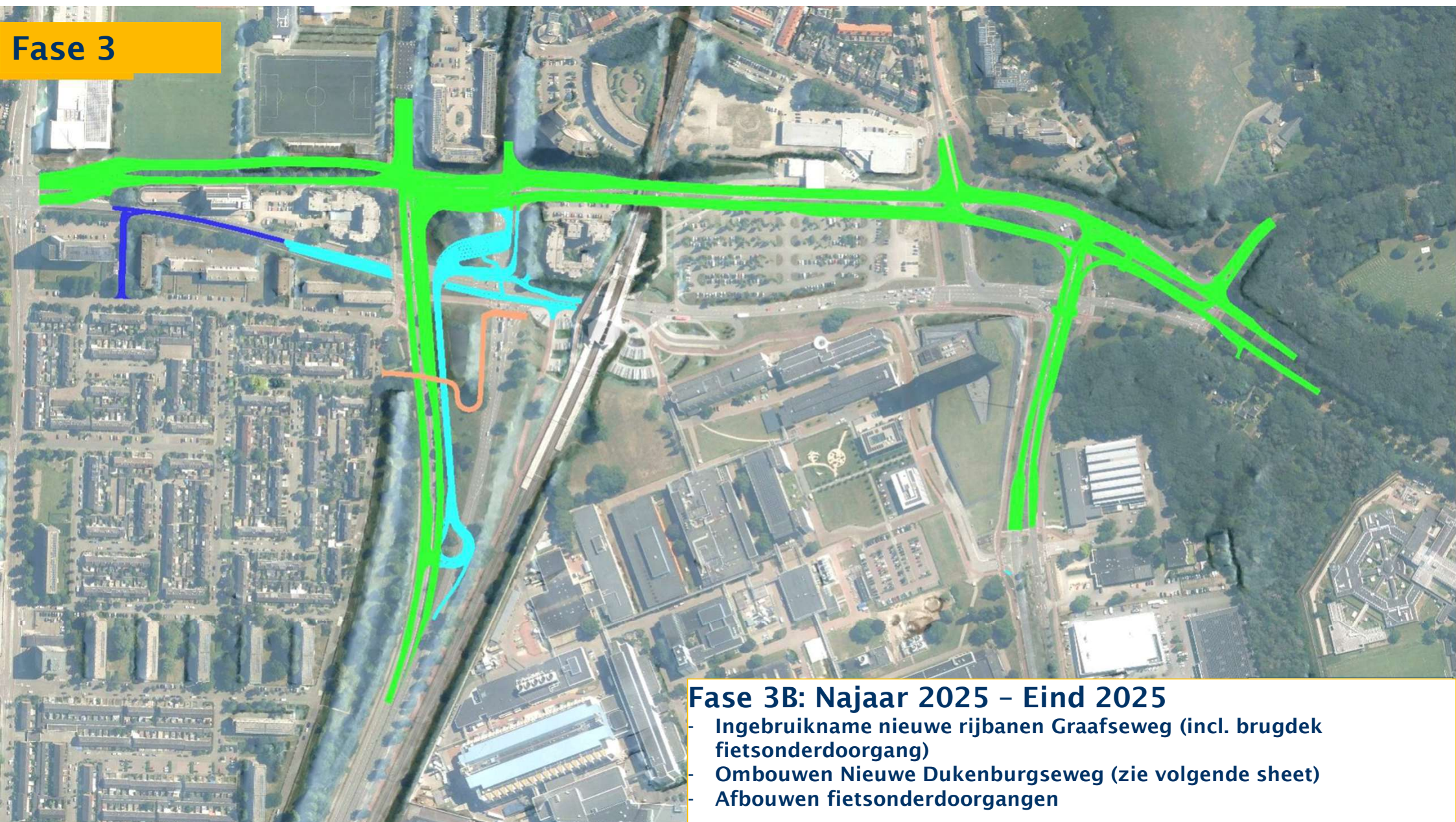
Fase 4



Fase 4C: 19 Juli 2025 – 18 Augustus 2025 (4 weken na vierdaagse week).

- Afsluiting Nieuwe Dukenburgseweg (Aansluiting Halfgeleiderweg – Jonkerbosplein)
- Inrijden voorgebouwde onderdoorgang naar definitieve locatie
- Ophogen Nieuwe Dukenburgseweg + realisatie nieuwe rijbanen
- Doorgaand verkeer op de S100 blijft mogelijk. Bestemmingsverkeer Nieuwe Dukenburgseweg wordt omgeleid via Tarweg

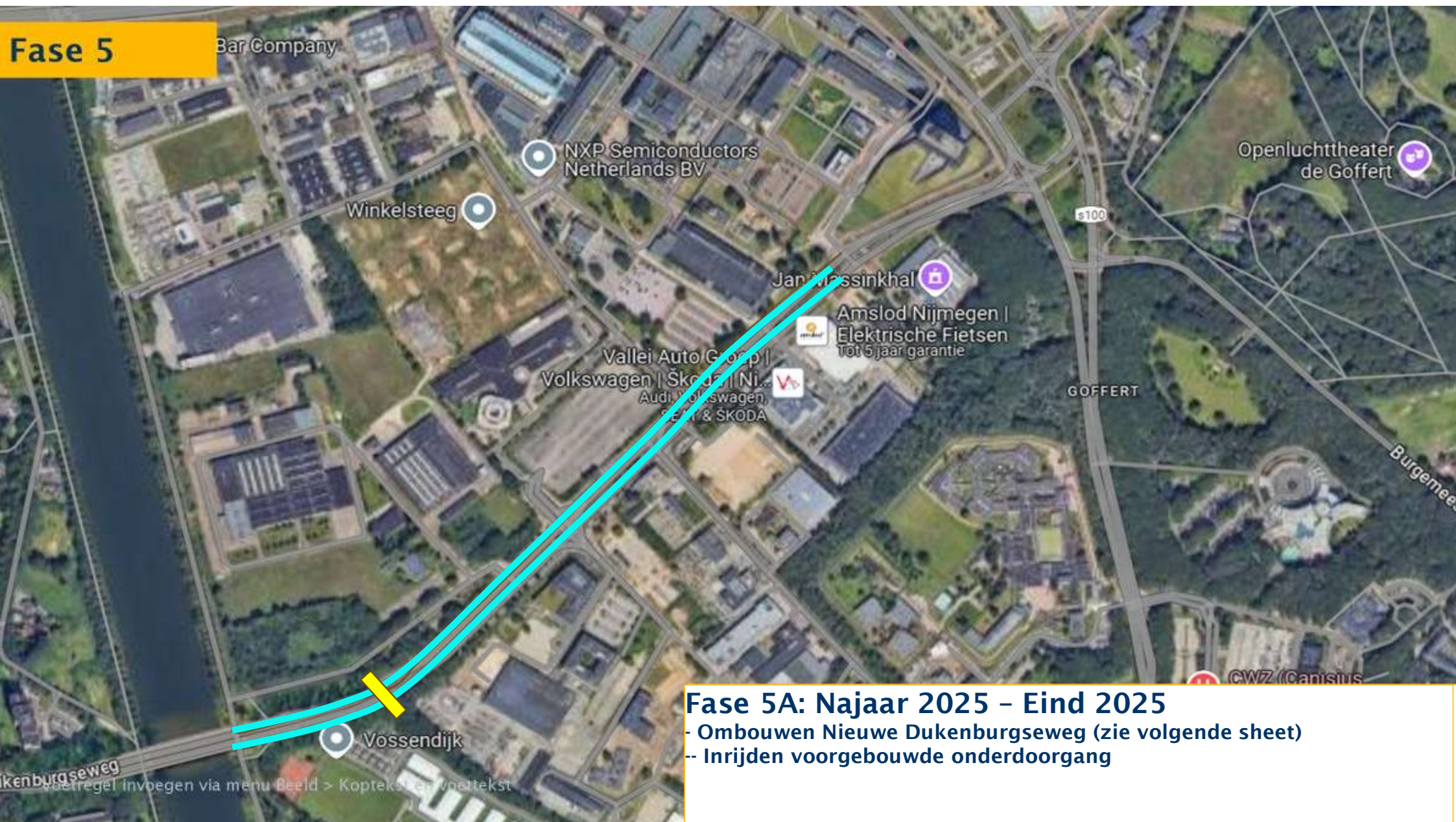
Fase 3



Fase 3B: Najaar 2025 – Eind 2025

- Ingebruikname nieuwe rijbanen Graafseweg (incl. brugdek fietsonderdoorgang)
- Ombouwen Nieuwe Dukenburgseweg (zie volgende sheet)
- Afbouwen fietsonderdoorgangen

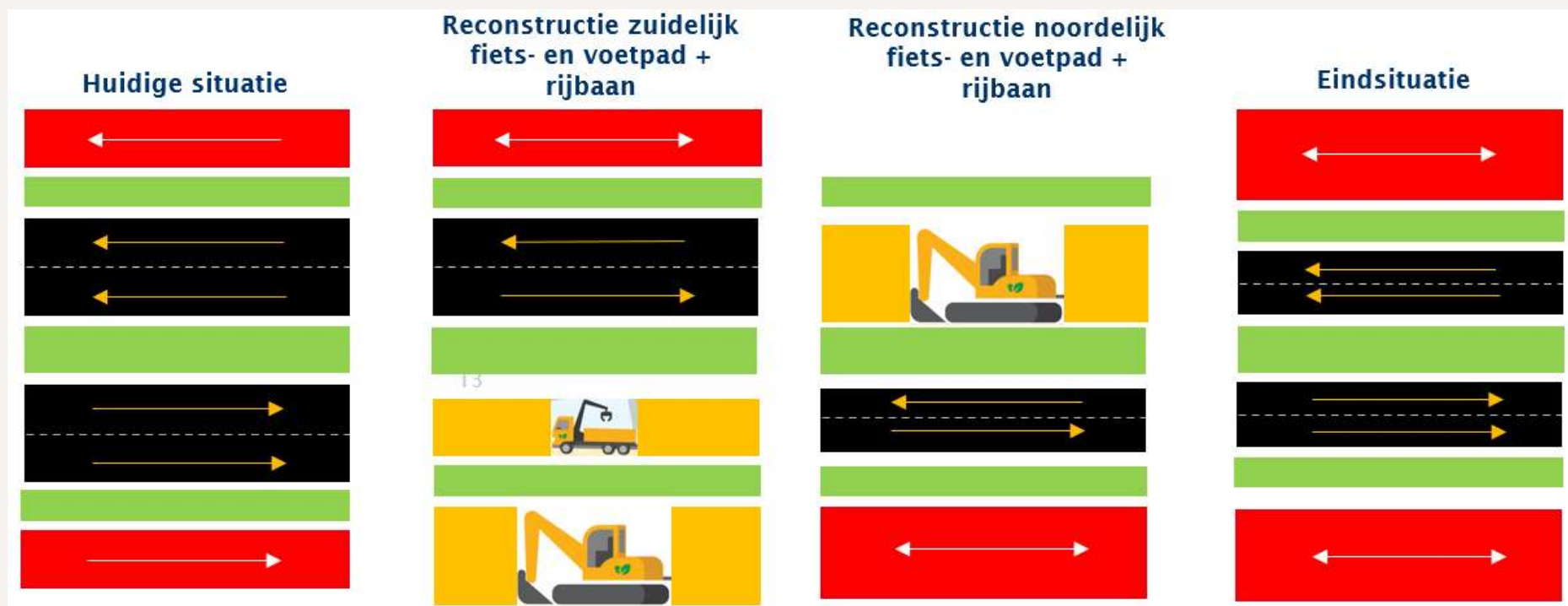
Fase 5



Fase 5A: Najaar 2025 – Eind 2025

- Ombouwen Nieuwe Dukenburgseweg (zie volgende sheet)
- Inrijden voorgebouwde onderdoorgang

Werkzaamheden Nieuwe Dukenburgseweg



Fase 5: periode Najaar 2025 tot voorjaar 2026

Werkzaamheden: Nieuwe Dukenburgseweg aanpassen. Tijdens de werkzaamheden is steeds één kant van de weg bereikbaar voor het verkeer in beide richtingen. In de eindsituatie zijn de rijbanen smaller en de fietspaden breder.

- Alleen tijdens het asfalteren zijn mogelijk tijdelijke afsluitingen noodzakelijk.
- Er zijn naar verwachting enkele weekendafsluitingen benodigd.
- De omgeving is bereikbaar op smallere rijbanen en de reistijden kunnen langer zijn.

Fase 5



Fase 5B: Najaar 2025 (Circa 8 weken)

- Inrijden Fiets onderdoorgang + bijkomende werkzaamheden
- Aanpassen gasleiding



winkelsteeg

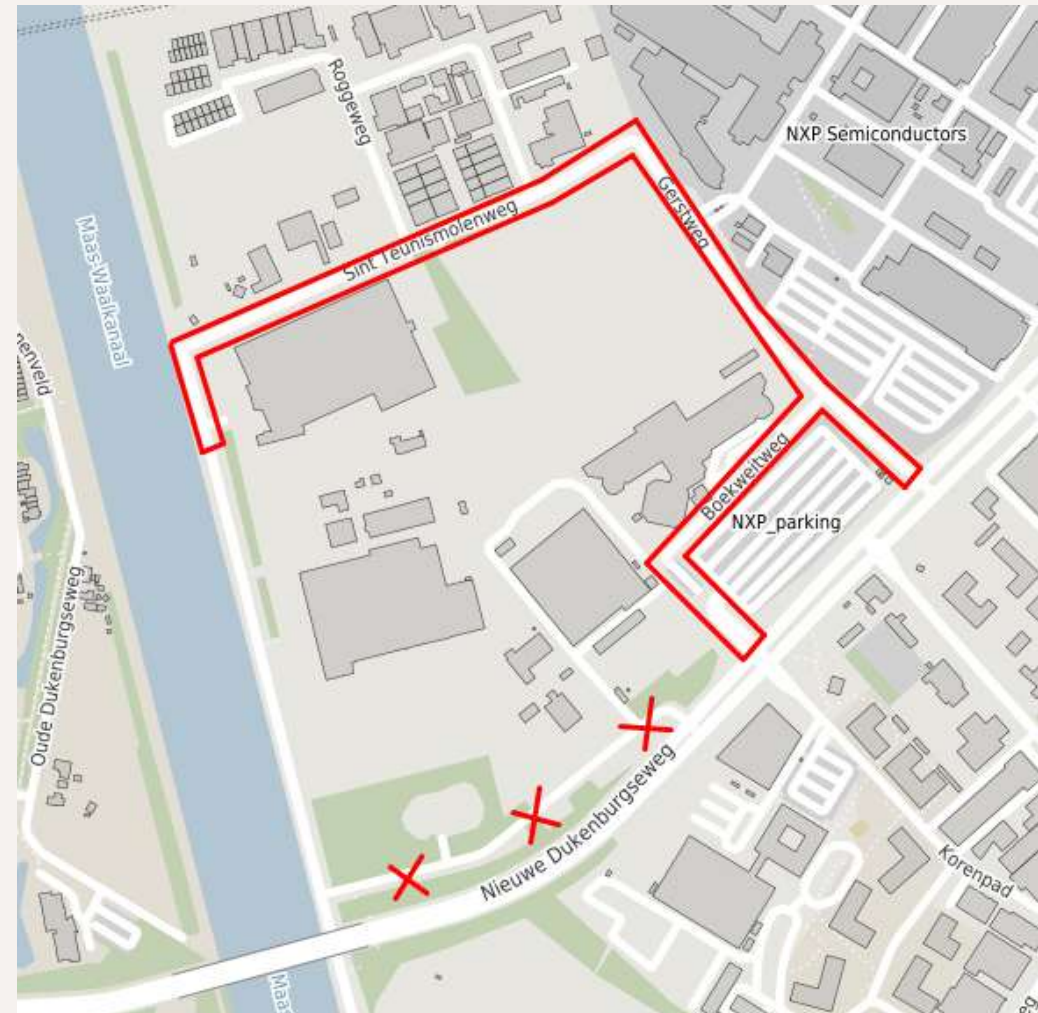
Schetsontwerp wegen

Uitgangspunten ontwerp

Scope



- Gerstweg
- St. Teunismolenweg
- Gedeelte Oostkanaaldijk (uitvoering later)
- Boekweitweg



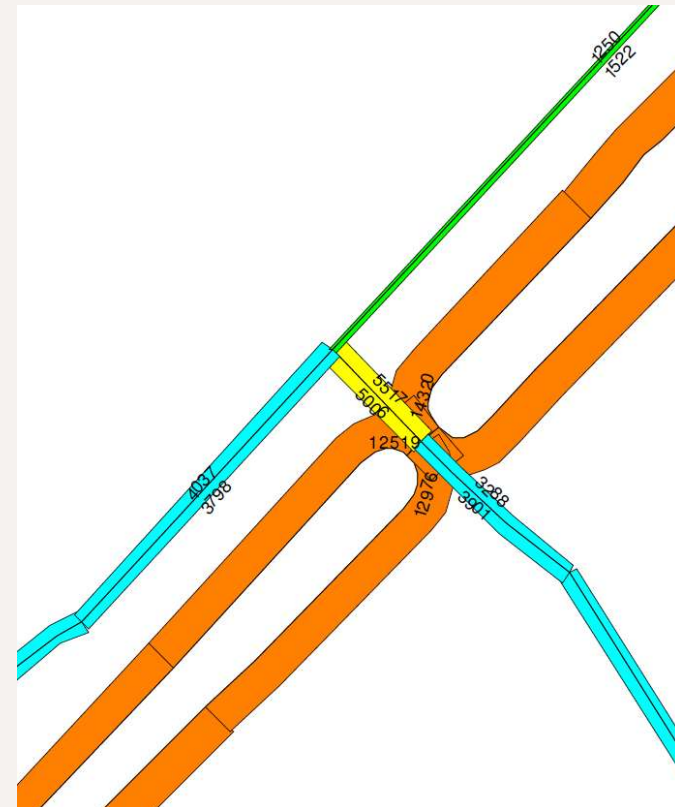
Uitgangspunten ontwerp

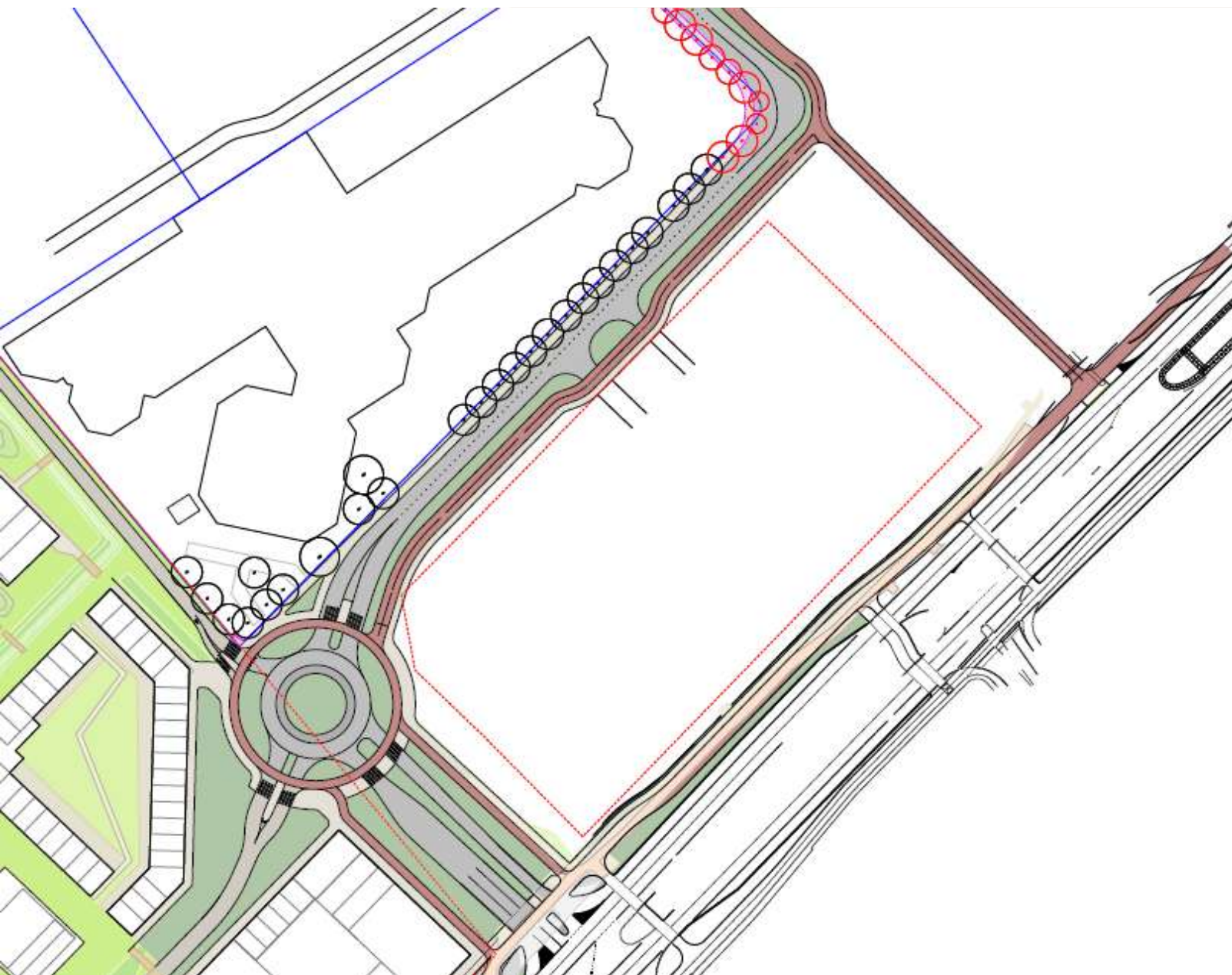
- Verminderen van kruising op de Nieuwe Dukenburgseweg (NDW) voor betere doorstroming op NDW (scope van hoofdinfra)
- ‘Ventweg’ NDW verdwijnt door ontwikkelingen Laskwartier
- Oostkanaaldijk / Vossendijk is geen doorgaande route meer voor de auto
- Gerstweg, vanaf de NDW tot Boekweitweg, wordt een fietspad maar ook een noodontsluiting voor vracht- en autoverkeer
- Boekweitweg wordt hoofdontsluiting
- Rotonde voor afwikkeling verkeer

Uitgangspunten ontwerp

Verkeersmodellen

- Programma van wonen & werken toegevoegd aan bestaand verkeer
- Modellen gemaakt van ochtend- en avondspits
- Totale hoeveelheid bewegen in beeld gebracht(plaatje hiernaast)
- Opstelruimte en afwikkeling verkeer heeft de positie en vormgeving van rotonde opgeleverd.







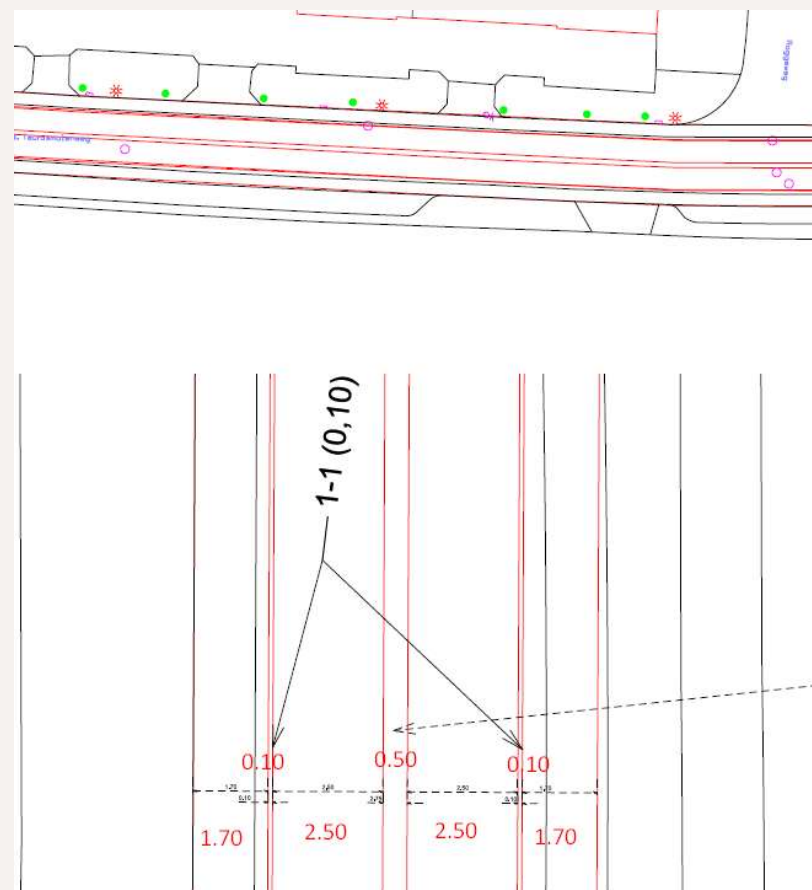
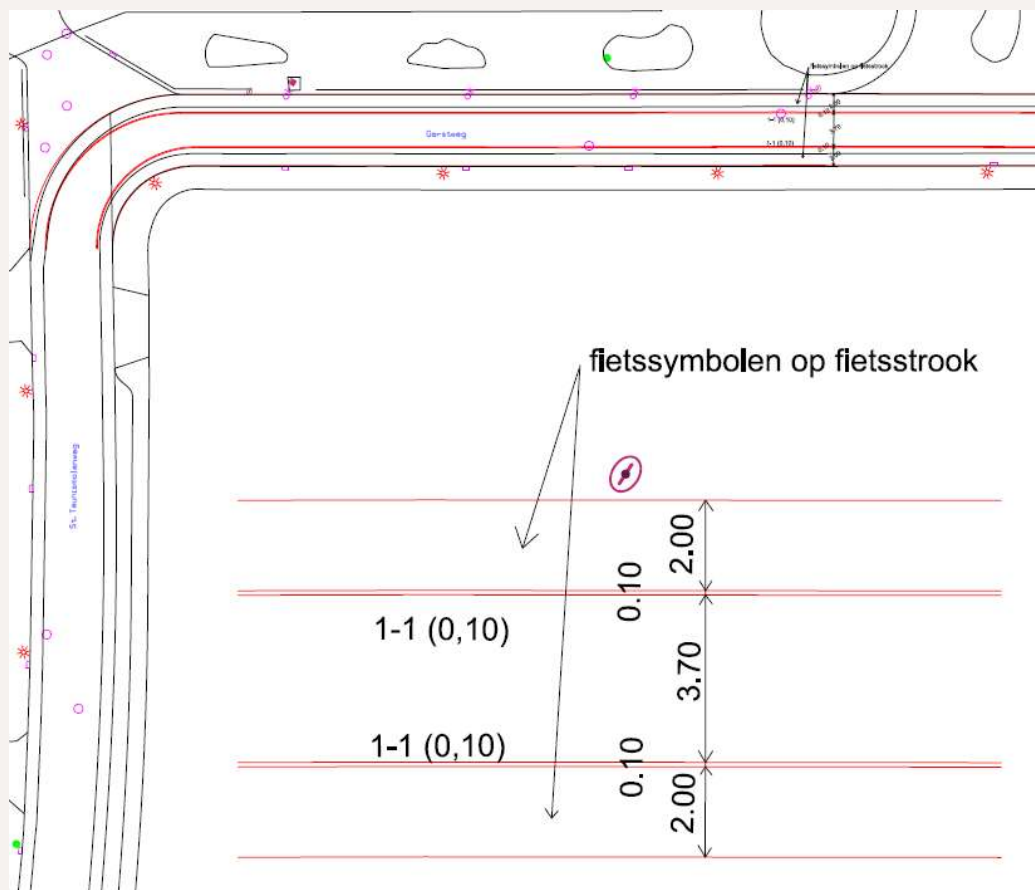
winkelsteeg

Onderhoud Gerstweg St. Teunismolenweg

Onderhoud

- In juli / augustus is er onderhoud aan de fietsstroken van de Gerstweg en de St. Teunismolenweg. Nadere informatie over planning & fasering volgt via onderhoud.
- Fietsstroken worden breder gemaakt in het kader van netwerkvisie GO30
- Het profiel van (asfalt)verharding wijzigt niet

Onderhoud



Blijf op de hoogte

Website

www.winkelsteeg.nijmegen.nl

Digitale nieuwsbrief

www.winkelsteeg.nijmegen.nl/op-de-hoogte/

Mijnwijkplan

<https://nijmegen.mijnwijkplan.nl/project/stationsomgeving-goffert---veranderingen-infrastructuur/>

BouwApp

<https://www.debouwapp.nl/download-de-bouwapp/>
Projectnaam: Winkelsteeg hoofdinfrastructuur Nijmegen



Bezoek de website



Download de BouwApp





winkelsteeg

Vragen / Input?



Nijmegen