



## Parkeeronderzoek Heijendaalseweg

# Rapport

## Parkeeronderzoek Heijendaalseweg

# Rapport

**Aan:**

Gemeente Nijmegen  
T.a.v. T. Kuster  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

## 1. Inleiding

In het kader van de voorgenomen verbetering van de fietsvoorzieningen op de Heijendaalseweg wordt er gedacht over het wegnemen van een aantal parkeerplaatsen. De benodigde herinrichting van de weg kan gevolgen hebben voor de parkeercapaciteit. Vraag is nu wat de huidige bezetting is van de parkeervoorzieningen in de omgeving van de Heijendaalseweg en of het totaal van de uiteindelijk beschikbare parkeervoorzieningen in de toekomst voldoende ruimte biedt om de daadwerkelijke parkeervraag te faciliteren.

## 2. Doelstelling

Doelstelling van dit rapport is antwoord bieden op de vraag in hoeverre de huidige bezetting van de parkeervoorziening ruimte biedt om een andere inrichting van deze straat te bewerkstelligen om zodoende de fietsvoorziening meer de ruimte te geven.

## 3. Situatie plangebied

### 3.1 Omschrijving situatie in relatie tot parkeereis

Betreffende de Heijendaalseweg tussen de Groesbeekseweg en de rotonde met de Groenewoudseweg. Aan dit gedeelte van de Heijendaalseweg bevinden zich langspaarkeervakken met links en rechts zijstraten. Het onderzoeksgebied bevindt zich n t buiten het betaald parkeren gebied. Het gehele gebied ligt in het Schil Overloop Gebied.

## 4. Werkwijze parkeeronderzoek

### 4.1 Onderzoeksopzet

Gedurende twee dagen wordt op vier momenten het aantal beschikbare parkeerplaatsen geteld. Daarnaast wordt er op een zaterdagmiddag en een koopavond geteld, omdat binnen het onderzoeksgebied gebouwen staan met een functie anders dan 'wonen'.

### 4.2 Het onderzoeksgebied

Het onderzoek richt zich op alle parkeerplaatsen op het traject van de Heijendaalseweg wat zich tussen de Groesbeekseweg- en Groenewoudseweg bevindt. In dit rapport wordt dit het 'Focusgebied' genoemd. Hiernaast zal ook ongeveer 50 meter van iedere zijstraat worden geteld. (zie afbeelding 1). Het gaat hierbij om de volgende straten:

Heijendaalseweg 1
Heijendaalseweg 2
Heijendaalseweg 3
Heijendaalseweg 4
Heijendaalseweg 5
Heijendaalseweg 6
Bandoenstraat
Groesbeekseweg
Archipelstraat 1 t/m '98t/m104
Archipelstraat 2 tot nr 4
Professor Schrijnenstraat t/m zijweg
Curacaoweg t/m zijweg
Professor huijberstraat
Surinameweg t/m t-splitsing
Antillenweg t/m nr 6



In totaal zijn binnen het langspaarkeerfocusgebied op de Heijendaalseweg tussen de Groesbeekseweg en de Groenewoudseweg 86 openbare parkeerplaatsen. Als de Heijendaalseweg + 50 meter in iedere zijstraat gemeten wordt, zijn hier 173 openbare parkeerplaatsen beschikbaar.



Figuur 1: Onderz.gebied Heijendaalseweg en zijstraten



## 5. Data en tijdstippen van het tellen

Er is op de volgende momenten geteld:

datum	tijd
Dinsdag 11 juni	11:15
	14:20
	19:20
	23:59
Vrijdag 16 juni	11:15
	13:45
	19:30
	23:59
Zaterdag 17 juni	12:15
Donderdag 22 juni	20:00

Tabel 2: Data en tijdstippen van het tellen

## 6. Resultaten parkeeronderzoek

### 6.1 Overzicht uitkomst tellingen

In tabel 2 zijn de onderzoeksresultaten inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn het aantal bezette plaatsen opgenomen en daarnaast het aantal beschikbare plaatsen. Hierbij is al rekening gehouden met de 85% bezettingsgraad die de gemeente Nijmegen maximaal toegestaan aanvaardbaar vindt.

- Er zijn in totaal 86 plaatsen aan de Heijendaalseweg. Dit houdt in dat er maximaal  $(0,85 \times 86) = 71.1$  plaatsen bezet mogen zijn. Afgerond zijn dat **maximaal 71 parkeerplaatsen** die bezet mogen zijn om aan de norm te voldoen.
- Inclusief iedere 50 meter van iedere zijstraat zouden er maximaal  $(0,85 \times 173) = 147.5$  plaatsen bezet mogen zijn. **Afgerond zijn dat maximaal 147 plaatsen.**
- Als alleen de 50 meter in de zijstraten van de Heijendaalseweg worden gemeten, zou dat betekenen dat  $(0,85 \times 87) = 71.4$  plaatsen bezet mogen zijn. Afgerond zijn dat maximaal 71 parkeerplaatsen die bezet mogen zijn.

Tabel 2: onderzoeksresultaten regulier onderzoek

gemiddeld totaal	bezet	ruimte	gemiddeld ochtend	bezet	ruimte	gemiddeld middag	bezet	ruimte
gehele gebied	54,51%	30,49%	gehele gebied	52,31%	32,69%	gehele gebied	57,61%	27,39%
gehele gebied absoluut	94	53	gehele gebied absoluut	91	57	gehele gebied absoluut	100	47
Focusgebied	38,84%	46,16%	Focusgebied	38,37%	46,63%	Focusgebied	42,25%	42,75%
Focusgebied absoluut	34	40	Focusgebied absoluut	33	40	Focusgebied absoluut	36	37
gemiddeld avond	bezet	ruimte	gemiddeld nacht	bezet	ruimte			
gehele gebied	54,91%	30,09%	gehele gebied	51,45%	33,55%			
gehele gebied absoluut	95	52	gehele gebied absoluut	89	58			
Focusgebied	38,76%	46,24%	Focusgebied	34,30%	50,70%			
Focusgebied absoluut	34	40	Focusgebied absoluut	30	44			

Uit het onderzoek blijkt dat op alle tijden van de dag, erg veel langspaarvakken aan de Heijendaalseweg beschikbaar zijn. De meest rustige nacht was de nacht van vrijdag 16 juni met een bezetting van 50 procent. Dit is ruim onder het maximaal aantal dat bezet mag zijn om aan de norm te voldoen.

Echter viel één locatie op aan de Heijendaalseweg. Dat is de Oostkant tussen de Groebeekeeweg en de Archipelstraat in. Hier was de bezetting vak rond de 100% en zelfs boven de 100%. De



overtreden van deze 100% is mogelijk als voertuigen daar ook gebruik maken van de opstapplaats van een vermoedelijke 'Breng' buurtbus. Bij 8 van de 9 tellingen stonden daar diverse voertuigen opgesteld.

Buiten dit opmerkelijke gedeelte van de Heijendaalseweg, die consequent extreme waardes had, is het overige gedeelte juist het tegenovergestelde. Met een gemiddelde bezettingsgraad van ongeveer 39% valt het langspaarkeergebied van de gehele Heijendaalseweg opvallend ruim onder de normen van maximaal 85%.

Ook viel op dat veel zijstraten (op de Antillenstraat en Prof. Huijbersstraat na), van de Heijendaalseweg aanzienlijk drukker bezet waren. Deze zijstraten neigen richting te maximale parkeergrens van 85%.

Met name de Professor Schrijnenstraat vertoont op alle momenten van de dag een opzienbarend aanbeeld. Op dit slechts, 5.5 meter brede straatje parkeert iedereen zijn of haar voertuig met twee of meer banden op de stoep. Dit omdat de straat voor dubbelzijdig langsparkeren gewoonweg te smal is. Zie hiervoor het onderstaande figuur.



Figuur 2: Langspaarkeersituatie Prof. Schrijnenstr.

De onderzoeksresultaten zijn verder te vinden in Bijlage 1.



## 7. Conclusie en advies

In de vraagspecificatie vraagt men of de parkeervoorziening op- en in de omgeving van de Heijendaalseweg na een mogelijke herinrichting van deze straat (creëren van meer ruimte voor de fietser,) voldoende ruimte biedt om nog steeds te voldoen aan de parkeervraag.

**Het antwoord is, ja. Binnen het focusgebied van alleen de Heijendaalseweg, kunnen aan de hand van dit onderzoek 33 plaatsen worden ontnomen voordat hier een margeoverschrijding plaatsvindt.**

Zodra het gebied van het gehele telgebied erbij worden gepakt, kunnen gemiddeld 56 plaatsen wegvallen voordat de 85% wordt overschreden. **Échter**, ligt het ontnemen van parkeerplaatsen in de zijstraten niet voor de hand omdat deze nagenoeg maximaal gebruikt worden.

Op de Heijendaalseweg daarentegen kunnen, op het eerste en tweede stuk na (zie figuur 1), is veel ruimte om parkeerplaatsen te ontnemen voordat hier de grens van 85% bezetting wordt overschreden.



## Bijlage 1: Telresultaten

dag 1 ochtend			dag 2 ochtend			koopavond		
gehele gebied	bezet	ruimte	gehele gebied	bezet	ruimte	gehele gebied	bezet	ruimte
gehele gebied absoluut	54,34%	30,66%	gehele gebied absoluut	50,29%	34,71%	gehele gebied absoluut	63,01%	21,99%
Focusgebied	94	53	Focusgebied	87	60	Focusgebied	109	38
Focusgebied absoluut	31,40%	53,60%	Focusgebied absoluut	45,35%	39,65%	Focusgebied absoluut	47,67%	37,33%
Focusgebied absoluut	27	46	Focusgebied absoluut	39	34	Focusgebied absoluut	41	32
dag 1 middag			dag 2 middag			zaterdagmiddag		
gehele gebied	bezet	ruimte	gehele gebied	bezet	ruimte	gehele gebied	bezet	ruimte
gehele gebied absoluut	57,80%	27,20%	gehele gebied absoluut	56,65%	28,35%	gehele gebied absoluut	58,38%	26,62%
Focusgebied	100	47	Focusgebied	98	49	Focusgebied	101	46
Focusgebied absoluut	36,05%	48,95%	Focusgebied absoluut	44,19%	40,81%	Focusgebied absoluut	46,51%	38,49%
Focusgebied absoluut	31	42	Focusgebied absoluut	38	35	Focusgebied absoluut	40	33
dag 1 avond			dag 2 avond					
gehele gebied	bezet	ruimte	gehele gebied	bezet	ruimte			
gehele gebied absoluut	57,80%	27,20%	gehele gebied absoluut	43,93%	41,07%			
Focusgebied	100	47	Focusgebied	76	71			
Focusgebied absoluut	38,37%	46,63%	Focusgebied absoluut	30,23%	54,77%			
Focusgebied absoluut	33	40	Focusgebied absoluut	29	47			
dag 1 nacht			dag 2 nacht					
gehele gebied	bezet	ruimte	gehele gebied	bezet	ruimte			
gehele gebied absoluut	52,60%	32,40%	gehele gebied absoluut	50,29%	34,71%			
Focusgebied	91	56	Focusgebied	87	60			
Focusgebied absoluut	33,72%	51,28%	Focusgebied absoluut	34,88%	50,12%			
Focusgebied absoluut	29	44	Focusgebied absoluut	30	43			





Dinsdag 16 Juni		11:15																
straat	plekken links		plekken rechts		Totale plekken	Bezette plekken	links	rechts		Totaal bezet					vrij	tot		
Heijendaalseweg 1	4		0		4	1		0		1	3	0	0	0	0	3	4	25%
Heijendaalseweg 2	8		6		14	1		6		7	7	0	0	0	0	7	14	50%
Heijendaalseweg 3	12		10		22	3		3		6	9	0	0	7	0	16	22	27%
Heijendaalseweg 4	19		11		30	2		4		6	17	0	0	7	0	24	30	20%
Heijendaalseweg 5	6		6		12	3		1		4	3	0	0	5	0	8	12	33%
heijendaalseweg 6	4		0		4	3		0		3	1	0	0	0	0	1	4	75%
Bandoenstraat	0		0		0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	#####
Groesbeekseweg	3		2		5	2		3		5	1	0	0	-1	0	0	5	100%
Archipelstraat 1	4		5		9	4		5		9	0	0	0	0	0	0	9	100%
Archipelstraat 2	5		7		12	6		7		13	-1	0	0	0	0	-1	12	108%
Professor Schrijnenstraat	6		4		10	3		4		7	3	0	0	0	0	3	10	70%
Curacaoweg	4		4		8	3		4		7	1	0	0	0	0	1	8	88%
Professor huijberstraat	8		6		14	1		6		7	7	0	0	0	0	7	14	50%
Surinameweg	9		8		17	6	1	4	2	13	3	-1	0	4	-2	0	17	76%
Antillenweg	6		6		12	2		4		6	4	0	0	2	0	6	12	50%
hele gebied					173					94					79		54%	
Focusgebied					86					27					59		31%	
Dinsdag 13 juni		14:20																
straat	plekken links		plekken rechts		Totale plekken	Bezette plekken	links	rechts		Totaal bezet					vrij	tot		
Heijendaalseweg 1	4		0		4	1		0		1	3	0	0	0	0	3	4	25%
Heijendaalseweg 2	8		6		14	0		6		6	8	0	0	0	0	8	14	43%
Heijendaalseweg 3	12		10		22	7		5		12	5	0	0	5	0	10	22	55%
Heijendaalseweg 4	19		11		30	3		5		8	16	0	0	6	0	22	30	27%
Heijendaalseweg 5	6		6		12	2		1		3	4	0	0	5	0	9	12	25%
heijendaalseweg 6	4		0		4	0		1		1	4	0	0	-1	0	3	4	25%
Bandoenstraat	0		0		0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	#####
Groesbeekseweg	3		2		5	4		4		8	-1	0	0	-2	0	-3	5	160%
Archipelstraat 1	4		5		9	4		5		9	0	0	0	0	0	0	9	100%
Archipelstraat 2	5		7		12	6		6		12	-1	0	0	1	0	0	12	100%
Professor Schrijnenstraat	6		4		10	2		3		5	4	0	0	1	0	5	10	50%
Curacaoweg	4		4		8	4		4		8	0	0	0	0	0	0	8	100%
Professor huijberstraat	8		6		14	2	1	4		7	6	-1	0	2	0	7	14	50%
Surinameweg	9		8		17	6		6	2	14	3	0	0	2	-2	0	17	82%
Antillenweg	6		6		12	2		4		6	4	0	0	2	0	6	12	50%
hele gebied					173					100					73		58%	
Focusgebied					86					31					55		36%	



Dinsdag 15 juni		19:20																		
straat	plekken links	plekken rechts	Totale plekken	Bezette plekken	links	rechts	Totaal bezet											vrij	tot	
Heijendaalseweg 1	4	0	4	1		0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	25%
Heijendaalseweg 2	8	6	14	0		8	8	8	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	6	14	57%
Heijendaalseweg 3	12	10	22	6		3	9	6	0	0	7	0	0	0	0	0	0	13	22	41%
Heijendaalseweg 4	19	11	30	4		4	8	15	0	0	7	0	0	0	0	0	0	22	30	27%
Heijendaalseweg 5	6	6	12	3		4	7	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	12	58%
heijendaalseweg 6	4	0	4	0		0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0%
Bandoenstraat	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####
Groesbeekseweg	3	2	5	3		2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	100%
Archipelstraat 1	4	5	9	3		3	6	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	9	67%
Archipelstraat 2	5	7	12	4		7	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	92%
Professor Schrijnenstraat	6	4	10	5		5	10	1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	10	100%
Curacaoweg	4	4	8	4		2	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	8	75%
Professor huijberstraat	8	6	14	2	1	4	7	6	-1	0	2	0	0	0	0	0	0	7	14	50%
Surinameweg	9	8	17	7		4	13	2	0	0	4	-2	0	0	0	0	0	4	17	76%
Antillenweg	6	6	12	4		5	9	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	12	75%
hele gebied			173				100											73		58%
Focusgebied			86				33											53		38%
Dinsdag 13 juni		0:00																		
straat	plekken links	plekken rechts	Totale plekken	Bezette plekken	links	rechts	Totaal bezet											vrij	tot	
Heijendaalseweg 1	4	0	4	2		0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	50%
Heijendaalseweg 2	8	6	14	1		8	9	7	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	5	14	64%
Heijendaalseweg 3	12	10	22	7		3	10	5	0	0	7	0	0	0	0	0	0	12	22	45%
Heijendaalseweg 4	19	11	30	4		4	8	15	0	0	7	0	0	0	0	0	0	22	30	27%
Heijendaalseweg 5	6	6	12	0		0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	12	12	0%
heijendaalseweg 6	4	0	4	0		0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0%
Bandoenstraat	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#####
Groesbeekseweg	3	2	5	3		2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	100%
Archipelstraat 1	4	5	9	2		2	4	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	9	44%
Archipelstraat 2	5	7	12	3		6	9	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	12	75%
Professor Schrijnenstraat	6	4	10	7		4	11	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	10	110%
Curacaoweg	4	4	8	4		3	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	8	88%
Professor huijberstraat	8	6	14	0	1	0	1	8	-1	0	6	0	0	0	0	0	0	13	14	7%
Surinameweg	9	8	17	7		4	13	2	0	0	4	-2	0	0	0	0	0	4	17	76%
Antillenweg	6	6	12	7		5	12	-1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	100%
hele gebied			173				91											82		53%
Focusgebied			86				29											57		34%



Donderdag 22 juni		20:00																		
straat	plekken links		plekken rechts		Totale plekken	Bezette plekken	links	rechts		Totaal bezet								vrij	tot	
Heijendaalseweg 1	4		0		4	1		0		1	3	0	0	0	0	0	0	3	4	25%
Heijendaalseweg 2	8		6		14	3		4		7	5	0	0	2	0	0	0	7	14	50%
Heijendaalseweg 3	12		10		22	3		4		7	9	0	0	6	0	0	0	15	22	32%
Heijendaalseweg 4	19		11		30	6		7		13	13	0	0	4	0	0	0	17	30	43%
Heijendaalseweg 5	6		6		12	3		6		9	3	0	0	0	0	0	0	3	12	75%
heijendaalseweg 6	4		0		4	4		0		4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	100%
Bandoenstraat	0		0		0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	#DEEL/0!
Groesbeekseweg	3		2		5	2		2		4	1	0	0	0	0	0	0	1	5	80%
Archipelstraat 1	4		5		9	4		3		7	0	0	0	2	0	0	0	2	9	78%
Archipelstraat 2	5		7		12	4		5		9	1	0	0	2	0	0	0	3	12	75%
Professor Schrijnenstraat	6		4		10	5		2		7	1	0	0	2	0	0	0	3	10	70%
Curacaoweg	4		4		8	3		4		7	1	0	0	0	0	0	0	1	8	88%
Professor huijberstraat	8		6		14	7	1	4		12	1	-1	0	2	0	0	0	2	14	86%
Surinameweg	9		8		17	6		4	2	12	3	0	0	4	-2	0	0	5	17	71%
Antillenweg	6		6		12	6		4		10	0	0	0	2	0	0	0	2	12	83%
hele gebied					173					109								64		63%
Focusgebied					86					41								45		48%



Vrijdag 16 Juni		11:15																	
straat	plekken links		plekken rechts		Totale plekken	Bezette plekken	links	rechts		Totaal bezet					vrij	tot			
Heijendaalseweg 1	4		0		4	1		0		1	3	0	0	0	0	3	4	25%	
Heijendaalseweg 2	8		6		14	2		6		8	6	0	0	0	0	6	14	57%	
Heijendaalseweg 3	12		10		22	7		6		13	5	0	0	4	0	9	22	59%	
Heijendaalseweg 4	19		11		30	4		5		9	15	0	0	6	0	21	30	30%	
Heijendaalseweg 5	6		6		12	3		1		4	3	0	0	5	0	8	12	33%	
heijendaalseweg 6	4		0		4	4		0		4	0	0	0	0	0	0	4	100%	
Bandoenstraat	0		0		0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	#####	
Groesbeekseweg	3		2		5	3		1		4	0	0	0	1	0	1	5	80%	
Archipelstraat 1 t/m '98t/m104	4		5		9	2		4		6	2	0	0	1	0	3	9	67%	
Archipelstraat 2 tot nr 4	5		7		12	5		7		12	0	0	0	0	0	0	12	100%	
Professor Schrijnenstraat t/m zijweg	6		4		10	4		4		8	2	0	0	0	0	2	10	80%	
Curacaoweg t/m zijweg	4		4		8	5		4		9	-1	0	0	0	0	-1	8	113%	
Professor huijberstraat	8		6		14	1		1		2	7	0	0	5	0	12	14	14%	
Surinameweg t/m t-splitsing	9		8		17	7		5	2	14	2	0	0	3	-2	0	3	17	82%
Antillenweg t/m nr 6	6		6		12	1		3		4	5	0	0	3	0	8	12	33%	
hele gebied					173					98						75		57%	
Focusgebied					86					39						47		45%	
Vrijdag 16 Juni		13:45																	
straat	plekken links		plekken rechts		Totale plekken	Bezette plekken	links	rechts		Totaal bezet					vrij	tot			
Heijendaalseweg 1	4		0		4	1		0		1	3	0	0	0	0	3	4	25%	
Heijendaalseweg 2	8		6		14	5		6		11	3	0	0	0	0	3	14	79%	
Heijendaalseweg 3	12		10		22	7		5		12	5	0	0	5	0	10	22	55%	
Heijendaalseweg 4	19		11		30	4		4		8	15	0	0	7	0	22	30	27%	
Heijendaalseweg 5	6		6		12	1		1		2	5	0	0	5	0	10	12	17%	
heijendaalseweg 6	4		0		4	4		0		4	0	0	0	0	0	0	4	100%	
Bandoenstraat	0		0		0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	#####	
Groesbeekseweg	3		2		5	3		1		4	0	0	0	1	0	1	5	80%	
Archipelstraat 1 t/m '98t/m104	4		5		9	4		4		8	0	0	0	1	0	1	9	89%	
Archipelstraat 2 tot nr 4	5		7		12	4		6		10	1	0	0	1	0	2	12	83%	
Professor Schrijnenstraat t/m zijweg	6		4		10	5		3		8	1	0	0	1	0	2	10	80%	
Curacaoweg t/m zijweg	4		4		8	4		4		8	0	0	0	0	0	0	8	100%	
Professor huijberstraat	8		6		14	2	1	1		4	6	-1	0	5	0	10	14	29%	
Surinameweg t/m t-splitsing	9		8		17	7		5	2	14	2	0	0	3	-2	0	3	17	82%
Antillenweg t/m nr 6	6		6		12	1		3		4	5	0	0	3	0	8	12	33%	
hele gebied					173					98						75		57%	
Focusgebied					86					38						48		44%	



Vrijdag 16 Juni		19:30																	
straat	plekken links		plekken rechts		Totale plekken	Bezette plekken	links		rechts		Totaal bezet					vrij	tot		
Heijendaalseweg 1	4		0		4	0			0		0	4	0	0	0	4	4	0%	
Heijendaalseweg 2	8		6		14	6			1		7	2	0	0	5	0	7	14	50%
Heijendaalseweg 3	12		10		22	5			3		8	7	0	0	7	0	14	22	36%
Heijendaalseweg 4	19		11		30	4			3		7	15	0	0	8	0	23	30	23%
Heijendaalseweg 5	6		6		12	0			1		1	6	0	0	5	0	11	12	8%
heijendaalseweg 6	4		0		4	0			3		3	4	0	0	-3	0	1	4	75%
Bandoenstraat	0		0		0	0			0		0	0	0	0	0	0	0	0	#####
Groesbeekseweg	3		2		5	1			2		3	2	0	0	0	0	2	5	60%
Archipelstraat 1 t/m '98t/m104	4		5		9	3			4		7	1	0	0	1	0	2	9	78%
Archipelstraat 2 tot nr 4	5		7		12	5			4		9	0	0	0	3	0	3	12	75%
Professor Schrijnenstraat t/m zijweg	6		4		10	3			1		4	3	0	0	3	0	6	10	40%
Curacaoweg t/m zijweg	4		4		8	5			3		8	-1	0	0	1	0	0	8	100%
Professor huijberstraat	8		6		14	0	1		5		6	8	-1	0	1	0	8	14	43%
Surinameweg t/m t-splitsing	9		8		17	7			3		10	2	0	0	5	0	7	17	59%
Antillenweg t/m nr 6	6		6		12	0			3		3	6	0	0	3	0	9	12	25%
hele gebied					173						76						97		44%
Focusgebied					86						26						60		30%
Vrijdag 16 Juni		23:59																	
straat	plekken links		plekken rechts		Totale plekken	Bezette plekken	links		rechts		Totaal bezet					vrij	tot		
Heijendaalseweg 1	4		0		4	1			0		1	3	0	0	0	0	3	4	25%
Heijendaalseweg 2	8		6		14	2			7		9	6	0	0	-1	0	5	14	64%
Heijendaalseweg 3	12		10		22	9			4		13	3	0	0	6	0	9	22	59%
Heijendaalseweg 4	19		11		30	3			4		7	16	0	0	7	0	23	30	23%
Heijendaalseweg 5	6		6		12	0			0		0	6	0	0	6	0	12	12	0%
heijendaalseweg 6	4		0		4	0			0		0	4	0	0	0	0	4	4	0%
Bandoenstraat	0		0		0	0			0		0	0	0	0	0	0	0	0	#####
Groesbeekseweg	3		2		5	3			2		5	0	0	0	0	0	0	5	100%
Archipelstraat 1 t/m '98t/m104	4		5		9	0			3		3	4	0	0	2	0	6	9	33%
Archipelstraat 2 tot nr 4	5		7		12	4			7		11	1	0	0	0	0	1	12	92%
Professor Schrijnenstraat t/m zijweg	6		4		10	5			6		11	1	0	0	-2	0	-1	10	110%
Curacaoweg t/m zijweg	4		4		8	3			3		6	1	0	0	1	0	2	8	75%
Professor huijberstraat	8		6		14	0	1		1		2	8	-1	0	5	0	12	14	14%
Surinameweg t/m t-splitsing	9		8		17	5			5	2	12	4	0	0	3	-2	5	17	71%
Antillenweg t/m nr 6	6		6		12	2			5		7	4	0	0	1	0	5	12	58%
hele gebied					173						87						86		50%
Focusgebied					86						30						56		35%



Zaterdag 17 Juni		12:15																
straat	plekken links		plekken rechts		Totale plekken	Bezette plekken	links	rechts		Totaal bezet						vrij	tot	
Heijendaalseweg 1	4		0		4	0		0		0	4	0	0	0	0	4	4	0%
Heijendaalseweg 2	8		6		14	0		8		8	8	0	0	-2	0	6	14	57%
Heijendaalseweg 3	12		10		22	8		7		15	4	0	0	3	0	7	22	68%
Heijendaalseweg 4	19		11		30	9		8		17	10	0	0	3	0	13	30	57%
Heijendaalseweg 5	6		6		12	0		0		0	6	0	0	6	0	12	12	0%
heijendaalseweg 6	4		0		4	0		0		0	4	0	0	0	0	4	4	0%
Bandoenstraat	0		0		0	0		0		0	0	0	0	0	0	0	0	#####
Groesbeekseweg	3		2		5	4		2		6	-1	0	0	0	0	-1	5	120%
Archipelstraat 1	4		5		9	2		4		6	2	0	0	1	0	3	9	67%
Archipelstraat 2	5		7		12	4		8		12	1	0	0	-1	0	0	12	100%
Professor Schrijnenstraat	6		4		10	4		6		10	2	0	0	-2	0	0	10	100%
Curacaoweg	4		4		8	2		3		5	2	0	0	1	0	3	8	63%
Professor huijberstraat	8		6		14	0	1	1		2	8	-1	0	5	0	12	14	14%
Surinameweg	9		8		17	6		3	2	11	3	0	0	5	-2	6	17	65%
Antillenweg	6		6		12	6		3		9	0	0	0	3	0	3	12	75%
hele gebied					173					101						72		58%
Focusgebied					86					40						46		47%

