

Opmerkingen bewonersavond 11 september en 4 november 2025 aanpassingen Groesbeekseweg

Opmerking	Status opmerking	Toelichting
Algemeen		
Kwaliteit wegdek/straatwerk ventwegen slecht (6x genoemd)	Afgehandeld	Dit is ons bekend. Dit nemen we mee in een van de volgende fases van het project. In 2026 wordt hier aandacht aan gegeven.
Postweg		
Na de kruising Groesbeekseweg-Postweg is het een racebaan, omdat automobilisten balen dat ze bij elk verkeerslicht vanaf de St. Annastraat moeten stoppen. Aangezien vanaf de kruising Postweg tot aan de Sophiaweg geen verkeerslichten zijn. Er wordt veel te hard gereden en veel door rood gereden omdat er nooit controles zijn. Vroeger stond er nog wel eens een agent te flitsen en dan hield men er een half jaar rekening mee (dus niet te hard gereden). Mijn idee is om een groene golf in te stellen op de Groesbeekseweg als je keurig 50 km/uur rijdt. Dus vaker verkeerscontroles is ook een goede optie. De aanhef in de brief “Groesbeekseweg vanaf de Postweg tot de Sophiaweg verkeersveiliger maken)” klopt niet, want van kruispunt Postweg tot +- benzinepomp gebeurt nu niks. Het gaat voornamelijk over het goed bereikbaar zijn van Joachim en Anna. Dit vind ik erg jammer.	Afgehandeld	Voor nu gaat de aandacht naar het gedeelte tussen van Cranenborchstraat en de Schlatmaeckerstraat. Door de aanpassingen in het ontwerp met de middengeleiders en de extra afslagen die verwijderd worden en teruggebracht tot een rijbaan, worden de wegen versmald en wordt de snelheid geremd. De bewonersavonden op 11 september en 4 november waren hiervoor bedoeld. De Postweg wordt op een later moment (2026) opgepakt.
Villandry		
Wij maken uit de plannen op dat er niets gewijzigd gaat worden aan de voet- en fietspaden Villandry en de hoofdingang van Joachim en Anna. Dat is heel jammer, want de situatie daar is behoorlijk gevaarlijk. Voetgangers en fietsers moeten elkaar daar enkele malen kruisen. Het fietspad ter plaatse is kronkelig en nu fietsen gemiddeld veel harder rijden dan toen het fietspad werd aangelegd, is de situatie erg onoverzichtelijk geworden. Graag aandacht hiervoor. Wij zijn bereid mee te denken over creatieve oplossingen. Waarom wordt er niks gedaan aan de looproute tussen Villandry (langs tankstation) en bushalte Joachim en Anna? Daar is het nu gevaarlijk.	Afgehandeld	We hebben aandacht voor het voetpad bij de hoofdingang bij Joachim en Anna. Op deze plek wordt een voetpad gemaakt vanaf de entree van Joachim en Anna naar de bushalte, waar dit op dit moment ontbreekt. Vanwege de beperkte ruimte en de grondeigendommen en aanwezigheid van het tankstation is het niet mogelijk om een apart pad aan te leggen vanaf Joachim en Anna langs het fietspad naar de Villandry.

Vluchtheuvel ter hoogte van Villandry/Van Cranenborchstraat graag enkele meters richting centrum verplaatsen om inrijden Villandry minder gevaarlijk te maken (vanuit beide richtingen).	Afgehandeld	De vluchtheuvel is voldoende ruim gedimensioneerd om veilig in en uit te kunnen rijden. De gewenste ruimere bocht geeft gevaar voor snelheid.
Voor de uitrit Villandry het voetpad van de Groesbeekseweg 1,5 meter verleggen richting rijbaan voor beter overzicht voetgangers en verkeer uit de Villandry. (2x)	Afgehandeld	Wij hebben gekeken of het mogelijk en wenselijk is om het voetpad door te trekken en het zicht te verbeteren. We nemen dit mee in het ontwerp.
Entree Joachim en Anna – Tankstation – Van Cranenborchstraat		
Planten/struiken ventweg voor Joachim en Anna zouden lager mogen omwille van zicht op fiets-/bromverkeer.	Afgehandeld	We hebben dit bekeken en zullen deze planten/struiken verlagen/aanpassen.
Is de bochtstraal bij de inrit benzinstation (bij de middengeleider) voldoende ruim?	Afgehandeld	Het ontwerp is aangepast om meer ruimte te geven aan het indraaien richting het tankstation.
Bushalte fietsenstalling?	In behandeling	Fietsenstallingen wijzigen of toevoegen bij de bushalte maakt geen onderdeel uit van het project, de vraag is intern doorgezet.
Zicht op aankomend verkeer, inrit vanuit bushalte. Drempels i.v.m. snelheid.	Afgehandeld	Op de Groesbeekseweg mogen we geen drempels aanleggen omdat het een route is voor de hulpdiensten. Met de aanpassingen die nu in het ontwerp staan wordt het verkeer afgeremd.
Verzetstrijdersweg (Albert Marcussestraat), te smal voor oversteken (2x)	In behandeling	We bekijken of hier iets mogelijk is in een van de latere fases, samen met de kruising van de Postweg.
Inritblokken op de ventweg van Cranenborch achterwege laten.	Afgehandeld	De uitritconstructie (ter hoogte van Groesbeekseweg 356) zal uitgevoerd worden met haaiantanden en een bord. Dit vanwege het comfort voor de fietsers, uniformiteit en het comfortabel invoegen op de hoofdrijbaan.
Schlatmaeckerstraat		
Verkeerssnelheid zou ik meer eruit gehaald zien worden ter hoogte van Schlaetmaeker tot en met Valkenburgseweg. Veel verkeer maakt daar snelheid met alle gevolgen als de links- en rechtsaffers eruit gaan.	Afgehandeld	In het ontwerp is er nog maar één rijbaan met middengeleiders. Hierdoor wordt de weg smaller en de snelheid geremd. Door de middengeleiders tussen de Valkenburgseweg en de Schlatmaeckerstraat wordt beperkt dat auto's elkaar in kunnen halen.
Uitrit Bosweg		
Drempels Bosweg! Voor fietsers heftig.	Afgehandeld	De uitrit bij de Bosweg is door omwonenden genoemd als drukke route voor fietsverkeer, wat op

		momenten tot onveilige of onoverzichtelijke situaties kan leiden. Om het punt overzichtelijker en verkeersveiliger te maken, stellen we voor om het fietspad te buigen/verleggen. De inrit komt verhoogd te liggen om het verkeer af te remmen. Voor de veiligheid van alle weggebruikers is het noodzakelijk om fietsers en scooters voldoende af te remmen voordat ze het kruisend verkeer van de Groesbeekseweg bereiken. Dit doen we door drempels aan te leggen.
Tussen Sophiaweg en Bosweg		
Wegdek fietsers Sophiaweg-Bosweg zeer slecht	Afgehandeld	Het fietspad van Sophiaweg richting de Bosweg is geen onderdeel van het plan. Wel hebben we aandacht voor de ventwegen langs de Groesbeekseweg in de volgende fase van het project (2026).
Reclamebord ter hoogte van huisnummer net voor Schlatmaeckerstraat t.a.v. fietspad staat te dicht op de weg.	Afgehandeld	We hebben dit intern doorgegeven, om de situatie weer veilig te stellen zal het bord worden opgeschoven of verplaatst.