

Vergadering / project
Klankbordavond Daalseweg

Datum vergadering
Woensdag 14 juni 2017

Inleiding:

Eind 2014 is er voor de gehele Daalseweg een plenaire bijeenkomst geweest. Dit is de derde klankbordavond. Tijdens de vorige klankbordavond op 8 mei hebben de bewoners hun wensen aangegeven. De gemeente heeft intern gekeken naar deze wensen en een aantal varianten gemaakt. Deze varianten worden tijdens de derde klankbordavond toegelicht door Joost van der Zanden. Hieronder de vragen/opmerkingen die gemaakt zijn:

Vraag/opmerking	Antwoord gemeente
Prins Hendrikstraat wordt iets smaller en twee richting fietspad. Moet niet ten koste gaan van de veiligheid	In verband met de bus route kan de weg iets breder maar niet meer dan 5 meter. Een mooi voorbeeld van een fietsstraat is de Oude Molenweg in Grootstal.
Kruising Bijleveldsingel: Fietsstrook door groenstroken aan de binnenkant	Is fysiek niet mogelijk en wenselijk, bij een fietsstraat gaan we niet 2 stroken maken. We gaan kijken naar de bochtstralen om zo de veiligheid van de verkeersdeelnemers te waarborgen.
Waarom niet schuin parkeren?	Het beleid bij fietsstraten is dat we geen 'gestoken' parkeren (schuin of haaks) toepassen. Bij achteruit uitrijden heeft men onvoldoende zicht op de naderende fietser. Op de meeste delen van de Daalseweg is geen parkeerdruk. Uitgangspunt is dat we het aantal parkeerplaatsen gelijk houden.
De breedte van parkeervakken is een aandachtspunt. Nieuwe situatie bij de kant van het badhuis. Bij de oude situatie bij de parkeervakken heb je een breder stuk met langsrijdende fietsers. Auto's dicht op de kant	Parkeervakken moeten voldoende breed zijn (minimaal 2 meter) en ook de profielopzet met een duidelijke middengeleider biedt uitwijkruimte voor de fietsers.
Huidige situatie tussen terrassen is smal	Loopzone wordt verbreed, zone aan de gevel van de terrassen wordt iets breder, zodat terrasstoelen niet meer op de loopzone hoeven te staan.
Hoe is de loop zone bedoeld? Aan de kant van de straat of gevel?	Direct tegen de gevel komt een zone van circa 2 meter, dan een loop zone van 2.10m – 2.40m en dan een functionele strook waar fietsen, terrassen en laad en los plekken ingepast zijn. Kleine hoogte verschillen (1-2 cm) of verschillend straatmateriaal maken het

	voelbaar is waar de loop zone is (gidslijn).
Kapperszaak Ter Huurne: De loop zone wordt breder, kunnen de fietsrekken dan nog wel tegen de gevel teruggeplaatst worden?	Houden we rekening mee.
De overgang tussen het reeds vernieuwde deel en de rest van de Daalseweg mooi laten overlopen want het contrast wordt anders erg groot.	Er is aandacht voorsamenhang binnen de gehele straat. Bijvoorbeeld door continuïteit in bomenrijen, door het uitvoeren van middengeleider in dezelfde plantvakken door te zetten langs de begraafplaats.
Hoe denken jullie in de toekomst dat de loopruimte die je hebt gegarandeerd blijft? Want iedereen zet de fiets voor de tuin neer	We maken geen hekwerken. Op de koppen van de straat en waar nodig door de straat heen in lijn met de boomvakken worden meer fietsstallingen teruggeplaatst.
Bij de begraafplaats fietsen veel fietsers over het trottoir die naar de Daalsedwarsweg gaan	Door het doorzetten van de plantvakken wordt de ruimte smaller. Maar we willen het trottoir wel voldoende ruimte bieden aan mindervaliden. Verder is het ook een kwestie van gedrag en handhaving.
Tuintjes; kunnen deze echt niet breder? Al is het maar een meter.	Na het graven van proefsleuven hebben we een meer precies beeld van de ligging van de kabels en leidingen. Dan zullen we onderzoeken of het groene stuk een meter breder kan worden en of een 'Delftse stoep' dan nog verstandig is.
Veel troep in en om de groenbakken van de DAR.	Samen met de DAR bespreken en kijken of er een betere invulling aan gegeven kan worden.
De helft van mijn terras is een fietsenstalling geworden	We hadden de terrasvergunningen te laat in beeld, maar uiteraard krijgt iedere ondernemer met een terrasvergunning minimaal hetzelfde aantal m2 terras terug. Waar we ruimte winnen, kunnen we kijken of de terrasruimte aan straatzijde kan toenemen.
Bij de burens van kapperszaak Ter Huurne komen veel vrachtwagens (oplegger met aanhanger) voor de deur om te laden en lossen	Eigenaar van kapsalon Ter Huurne nodigt zijn buurman Guus van winkel Atrium uit voor de klankbordgroep van 13 juli Kijken naar extra laad-losplaatsen met tijdvenster
Laad en losplaats bij deel Albert Heijn werkt niet. Vrachtwagens staan toch nog op de straat.	Dit is een kwestie van gedrag van de bezorgende chauffeurs. Het is door middel van borden aangegeven. We brengen het onder de aandacht bij bureau toezicht en wijkregisseurs.
Oversteken is heel gevaarlijk	De huidige oversteekplaatsen op de Daalseweg komen terug. In welke vorm moet nog uitgewerkt worden.
De inrit naast de kapsalon (tussen nummer 39 en 93- 95) is niet meer noodzakelijk, want het	Deze kan (in overleg met de eigenaar/vergunninghouder) komen te

Vervolgvel

2

oude steegje is dichtbebouwd met een berging.	vervallen.
Voor de winkels geen verhoging in de stoep, want daar struikelen mensen over.	Voor de winkels willen we een kleine ophoging maken (1 a 2 cm) of verschillend straatmateriaal, omdat dat een natuurlijke gids lijn vormt voor slechtzienden. We kijken ook nog naar alternatieven.
iets in de straat doen met kunst bv.: <ul style="list-style-type: none">- Kunstenaars- Venster met historische foto's- Kunstenaars vragen om iets te doen met de verschillende fietsstallingen	Hiervoor moet budget voor worden gezocht

Conclusie:

Op basis van de gepresenteerde varianten zijn voorkeursvarianten benoemd en zijn daarbij nog wensen en opmerkingen gemaakt door de klankbordgroep. Deze zullen de basis vormen voor een verdere uitwerking

Vervolg

De volgende klankbordgroep is op donderdag 13 juli om 19.00uur. Locatie Stadhuis. Een uitnodiging hiervoor volgt nog.