

Joris Ivensplein nulmeting - bijlage

Onderzoek & Statistiek
24-9-2025

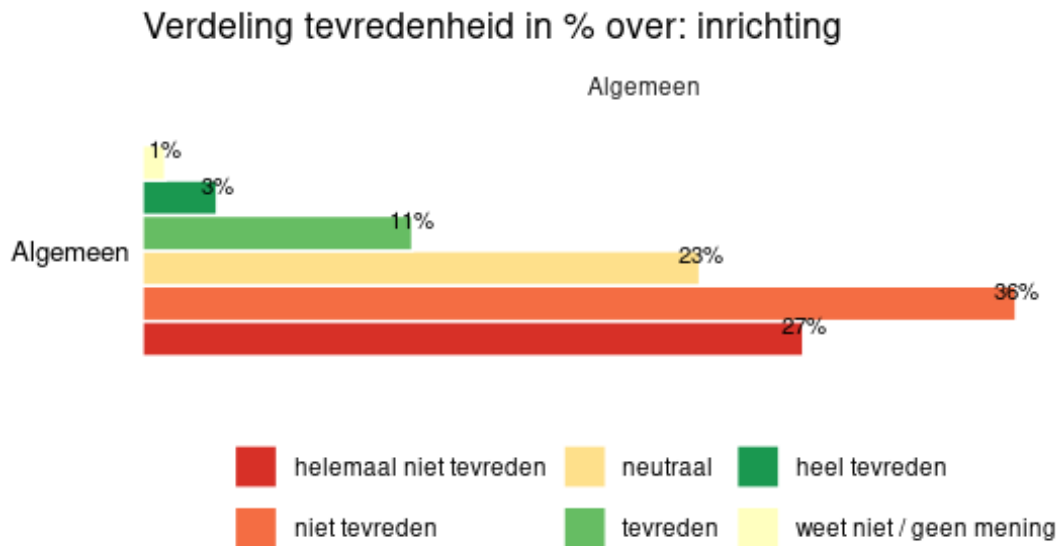
Inhoudsopgave

1. Tevreden met onderdelen op het plein	3
2. Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het plein en de directe omgeving ervan	28
3. Hoe vaak heeft u in de afgelopen 12 maanden op of rondom het Joris Ivensplein overlast gehad van...	37
4. Waarvan heeft u in de afgelopen 12 maanden het meest last gehad op of rondom het Joris Ivensplein?	79
Lijst van grafieken	89

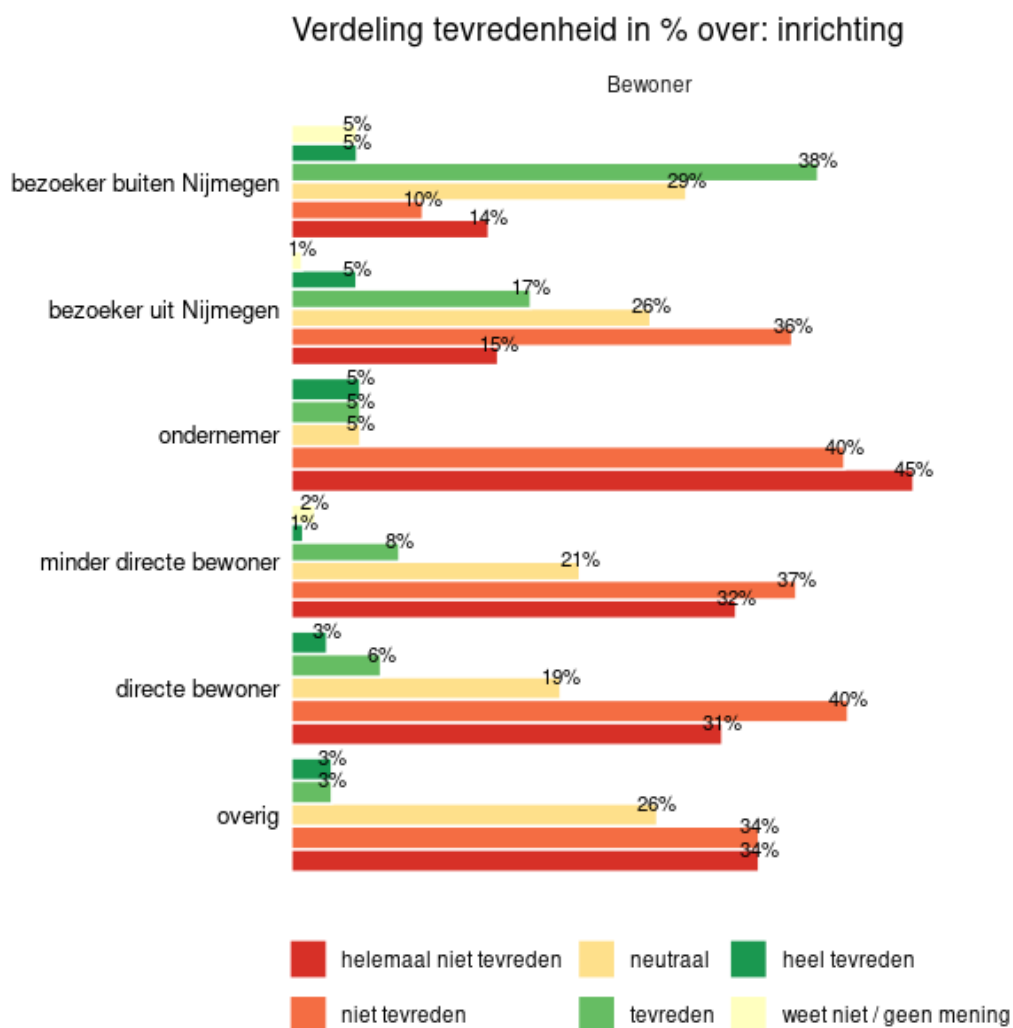
1. Tevreden met onderdelen op het plein

Hoe tevreden of ontevreden bent u over de volgende onderdelen van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan?

Inrichting

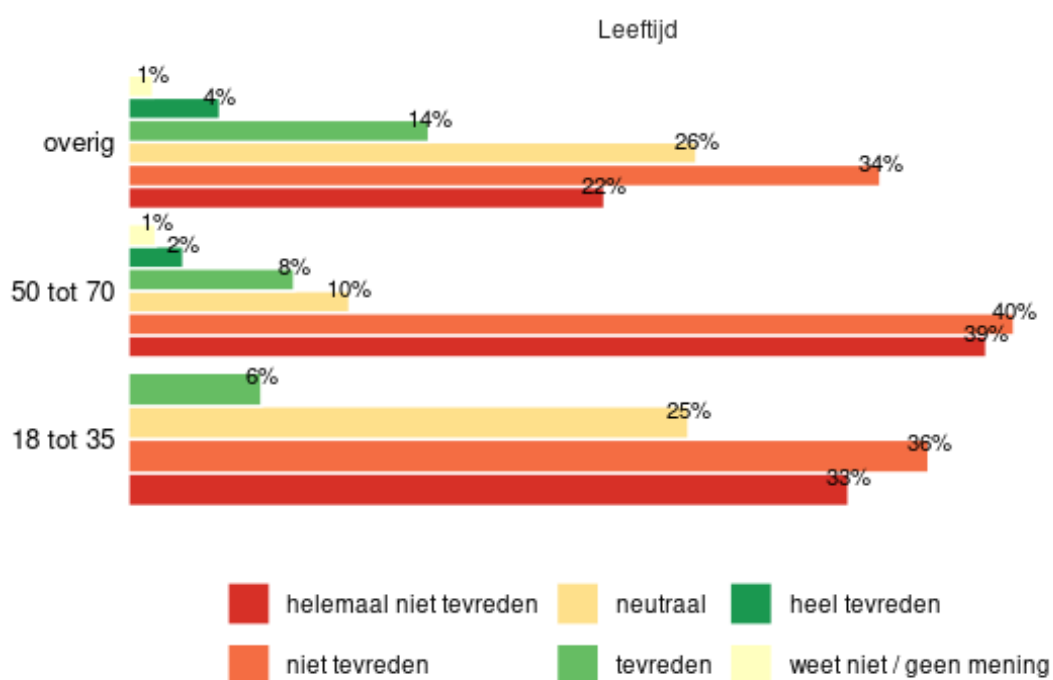


Figuur 1 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de inrichting van het Joris Ivensplein



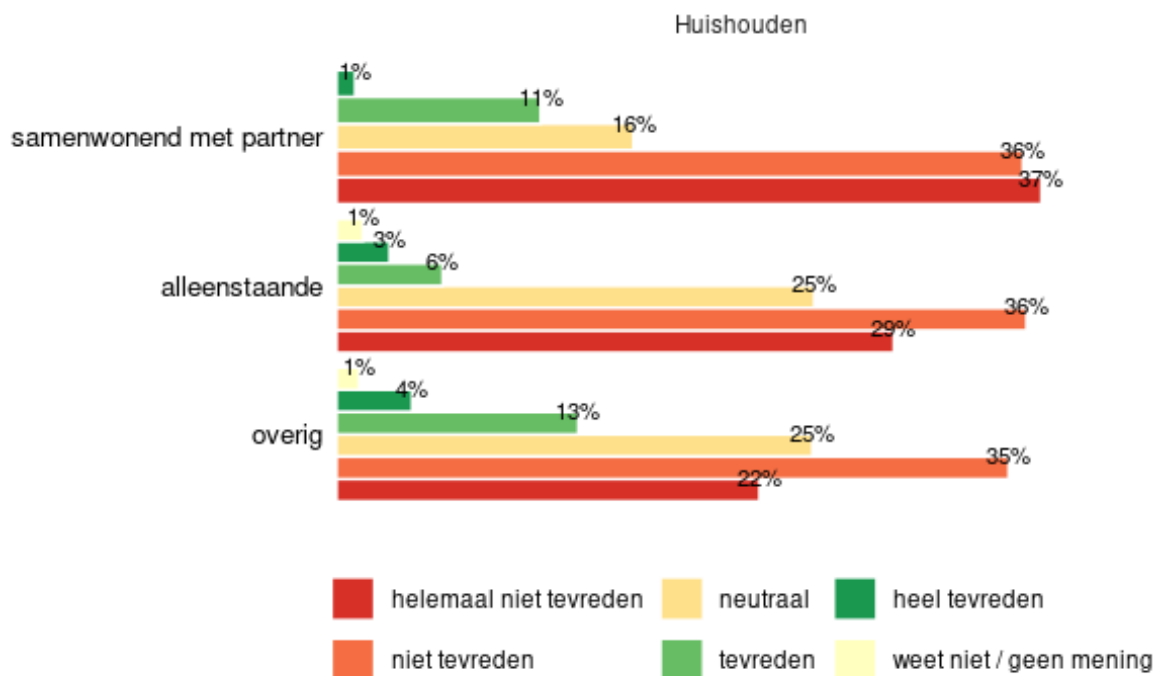
Figuur 2 Tevredenheid in procenten per type respondent over de inrichting van het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: inrichting



Figuur 3 Teverdenheid in procenten per leeftijdsgroep over de inrichting van het Joris Ivensplein

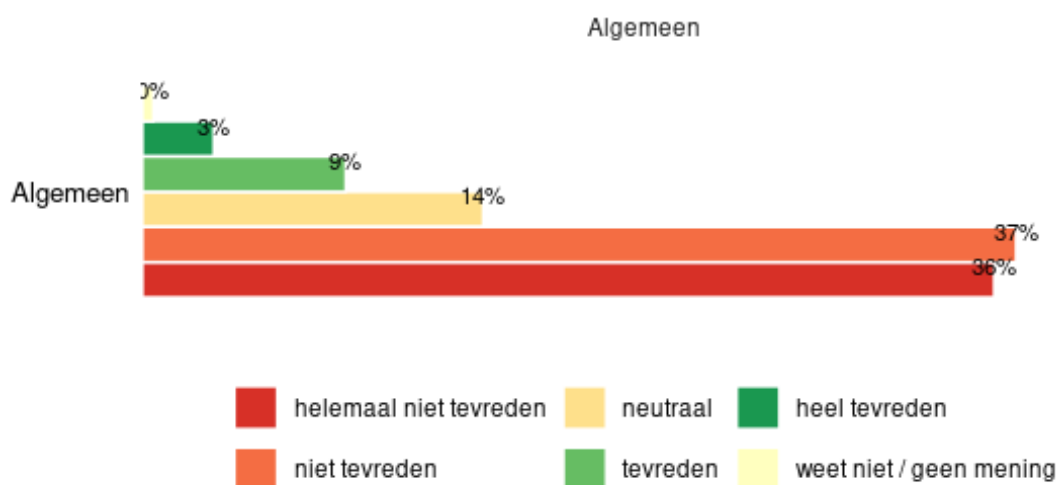
Verdeling tevredenheid in % over: inrichting



Figuur 4 Teverdenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de inrichting van het Joris Ivensplein

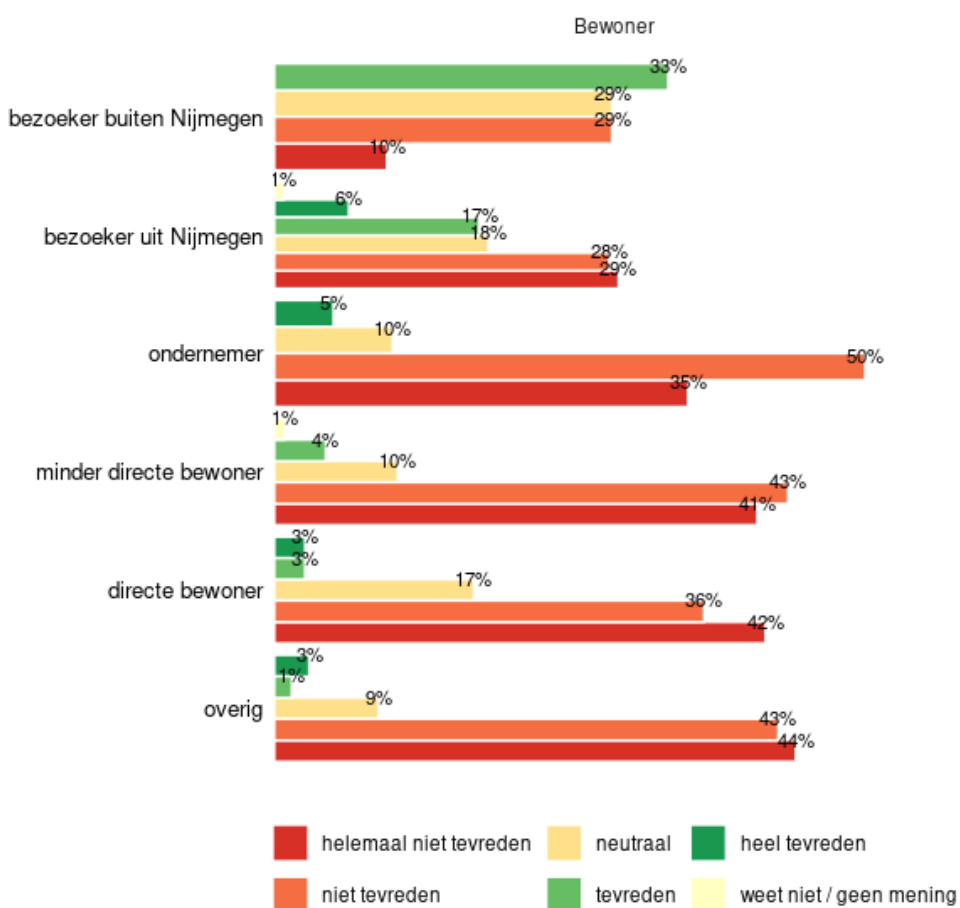
Uitstraling

Verdeling tevredenheid in % over: uitstraling



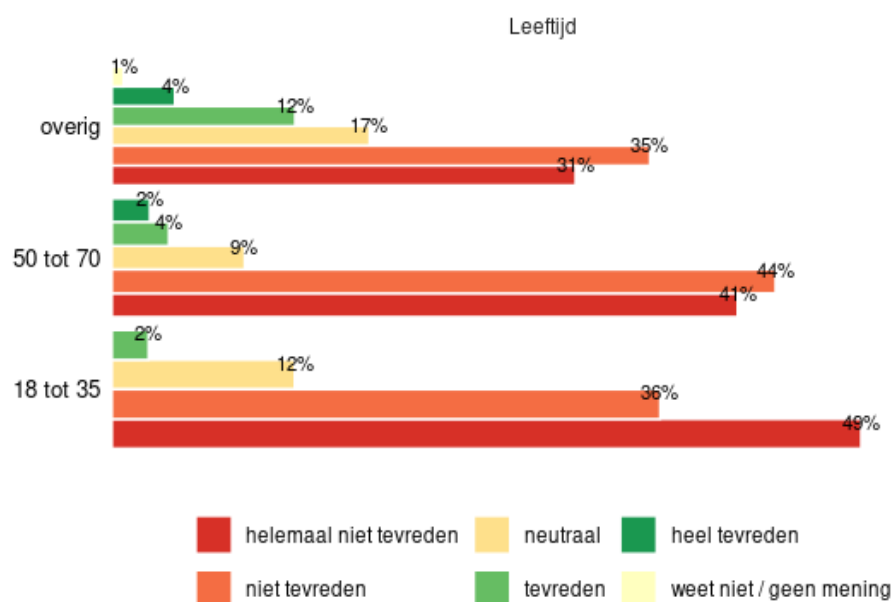
Figuur 5 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de uitstraling van het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: uitstraling



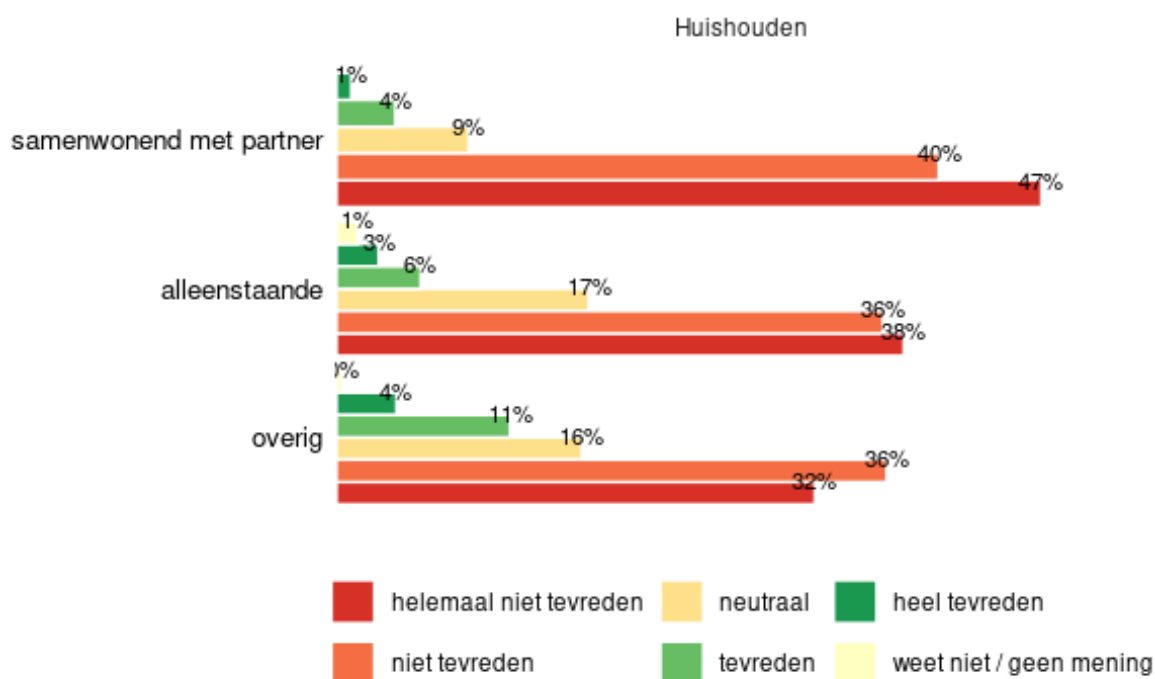
Figuur 6 Tevredenheid in procenten per type respondent over de uitstraling van het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: uitstraling



Figuur 7 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over de uitstraling van het Joris Ivensplein

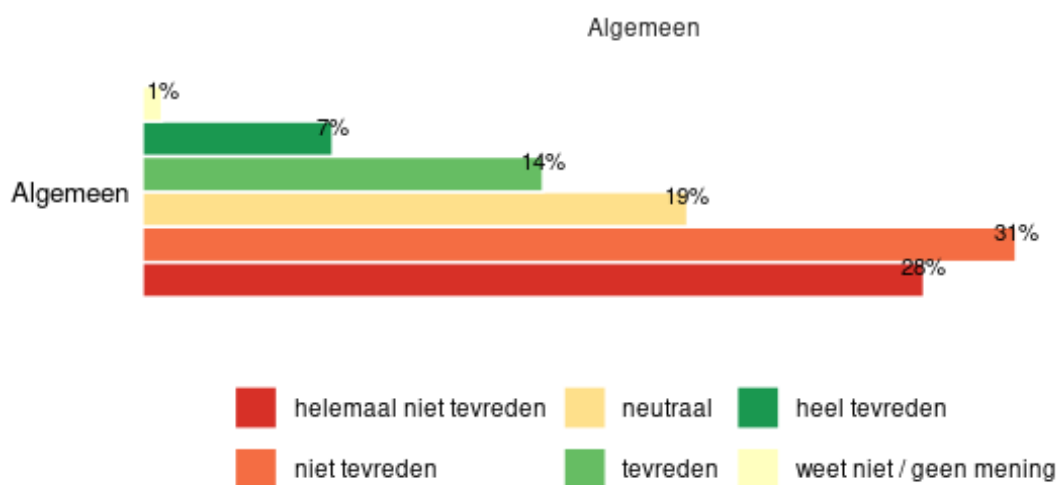
Verdeling tevredenheid in % over: uitstraling



Figuur 8 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de uitstraling van het Joris Ivensplein

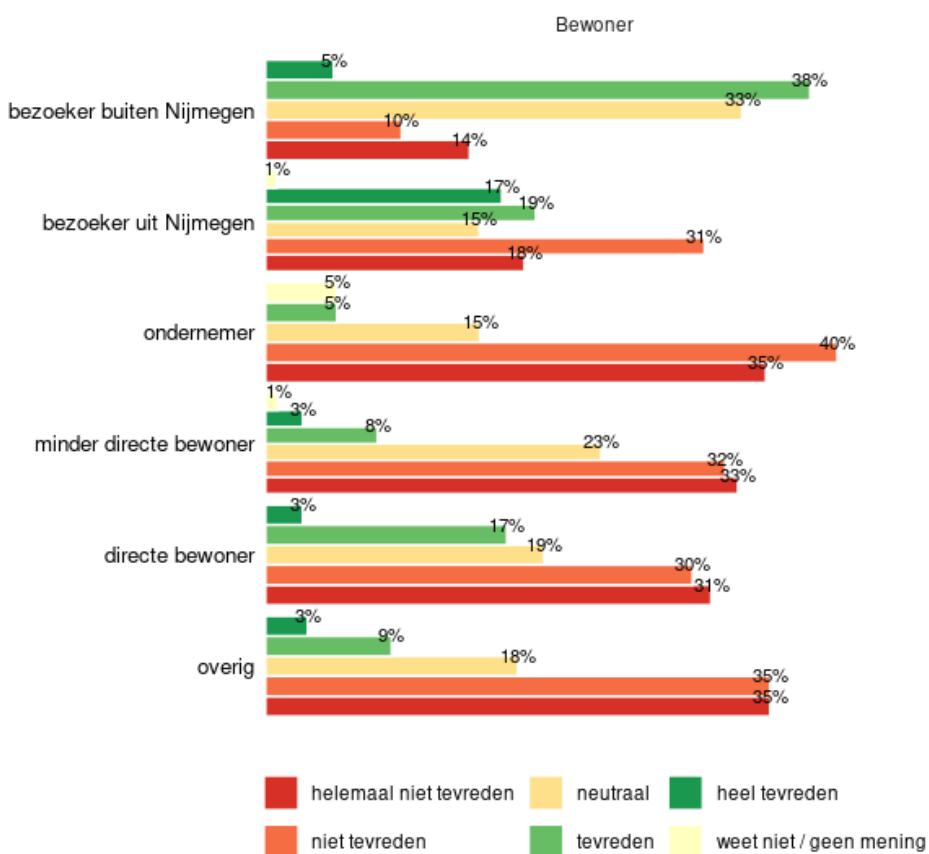
Ontmoeting

Verdeling tevredenheid in % over: ontmoeting



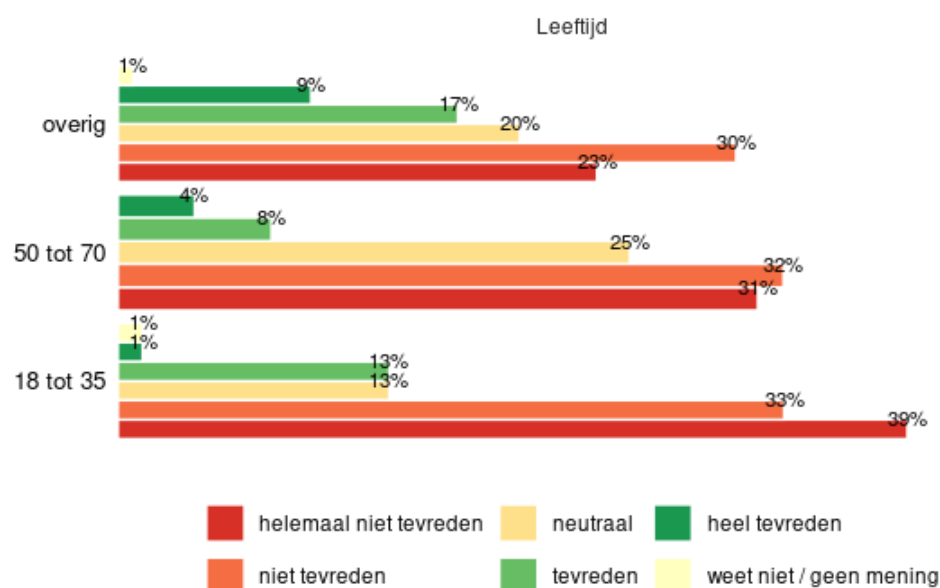
Figuur 9 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over het Joris Ivensplein als ontmoetingsplaats

Verdeling tevredenheid in % over: ontmoeting



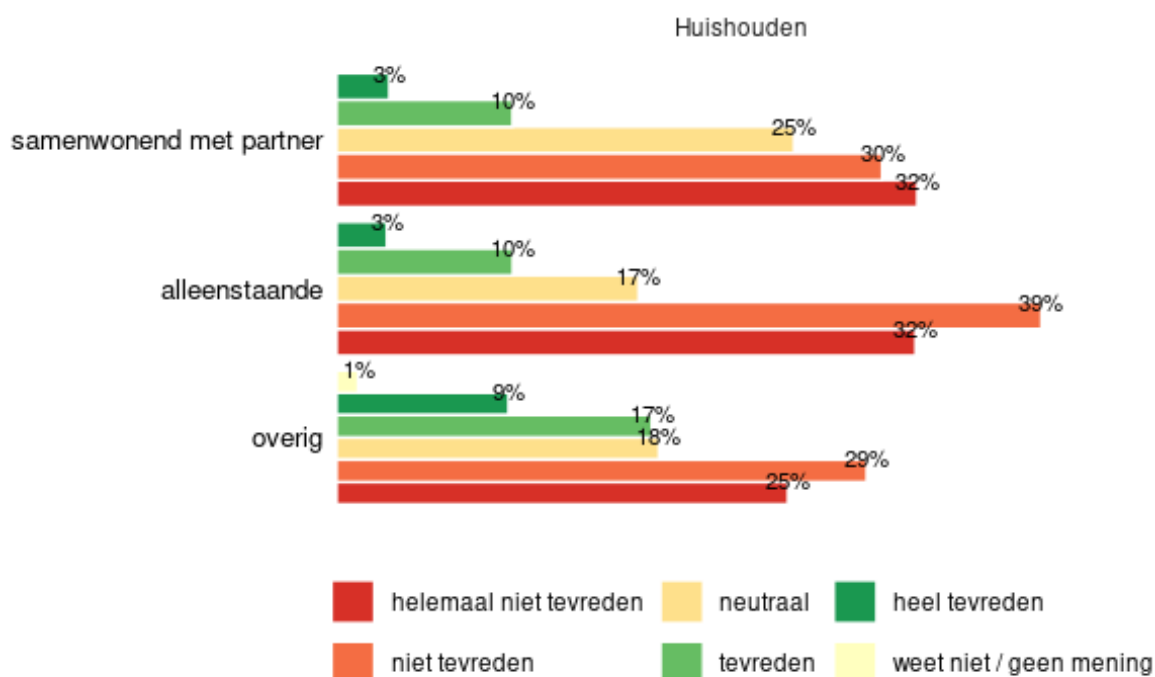
Figuur 10 Tevredenheid in procenten per type respondent over het Joris Ivensplein als ontmoetingsplaats

Verdeling tevredenheid in % over: ontmoeting



Figuur 11 Teverdenheid in procenten per leeftijdsgroep over het Joris Ivensplein als ontmoetingsplaats

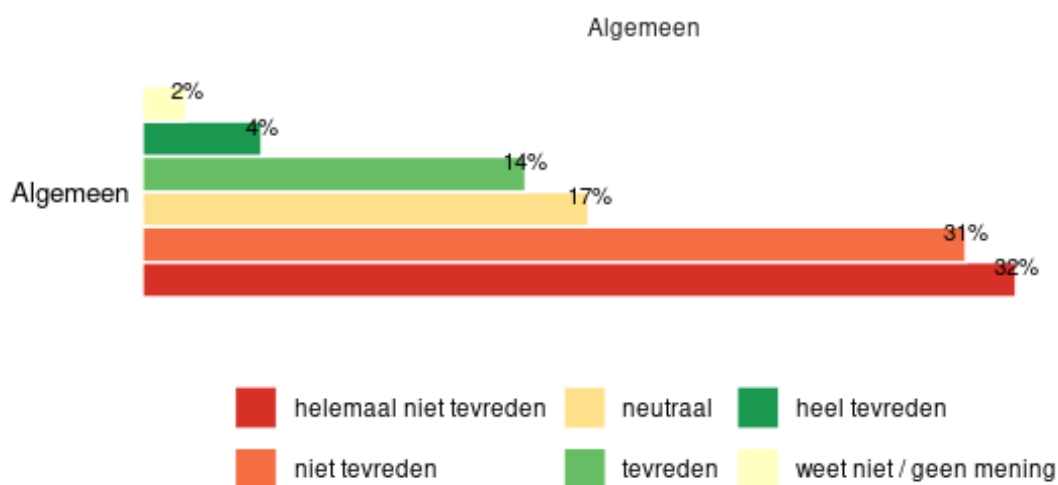
Verdeling tevredenheid in % over: ontmoeting



Figuur 12 Teverdenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over het Joris Ivensplein als ontmoetingsplaats

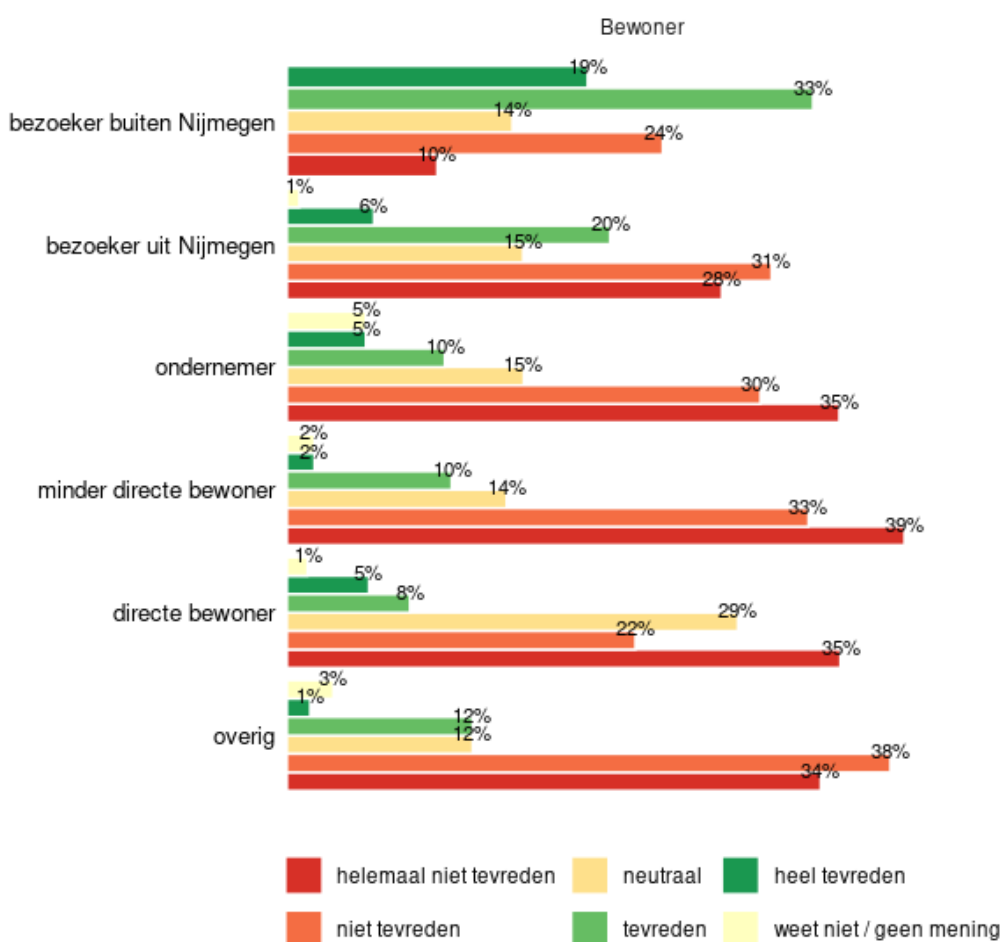
Groen

Verdeling tevredenheid in % over: groen



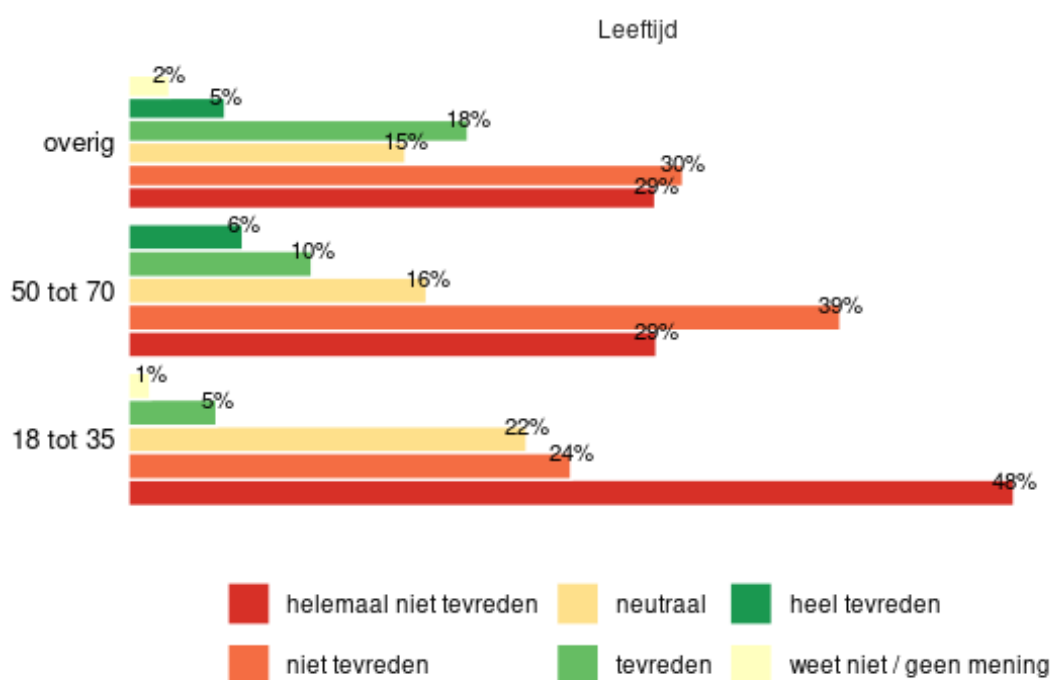
Figuur 13 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over het groen op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: groen



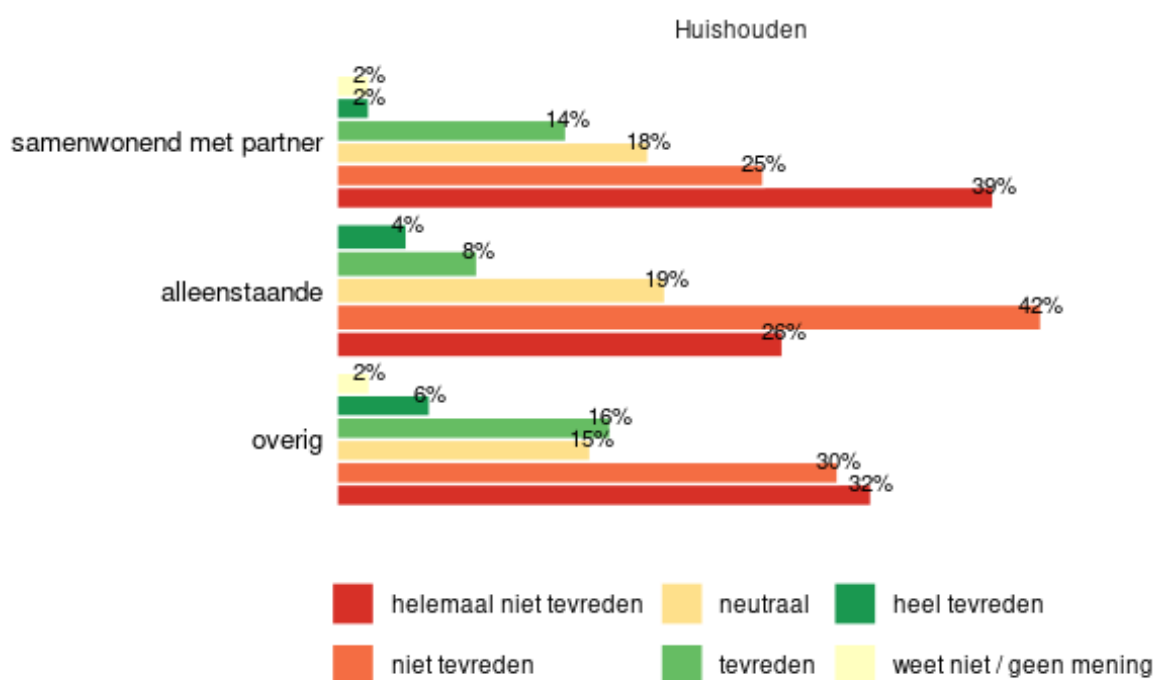
Figuur 14 Tevredenheid in procenten per type respondent over het groen op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: groen



Figuur 15 Teverdenheid in procenten per leeftijdsgroep over het groen op het Joris Ivensplein

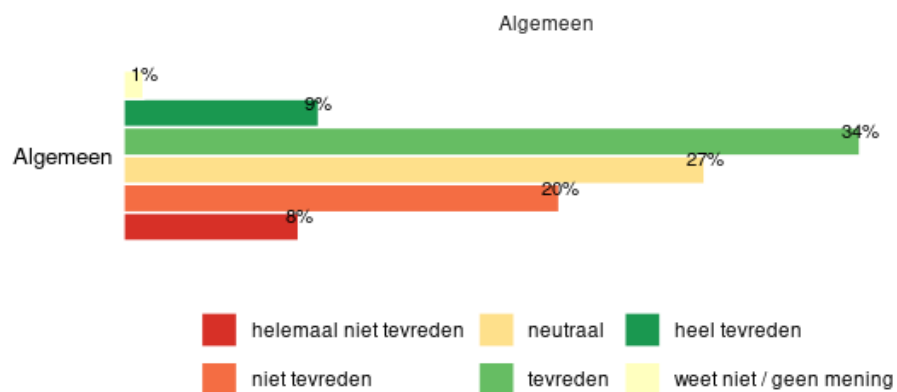
Verdeling tevredenheid in % over: groen



Figuur 16 Teverdenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over het groen op het Joris Ivensplein

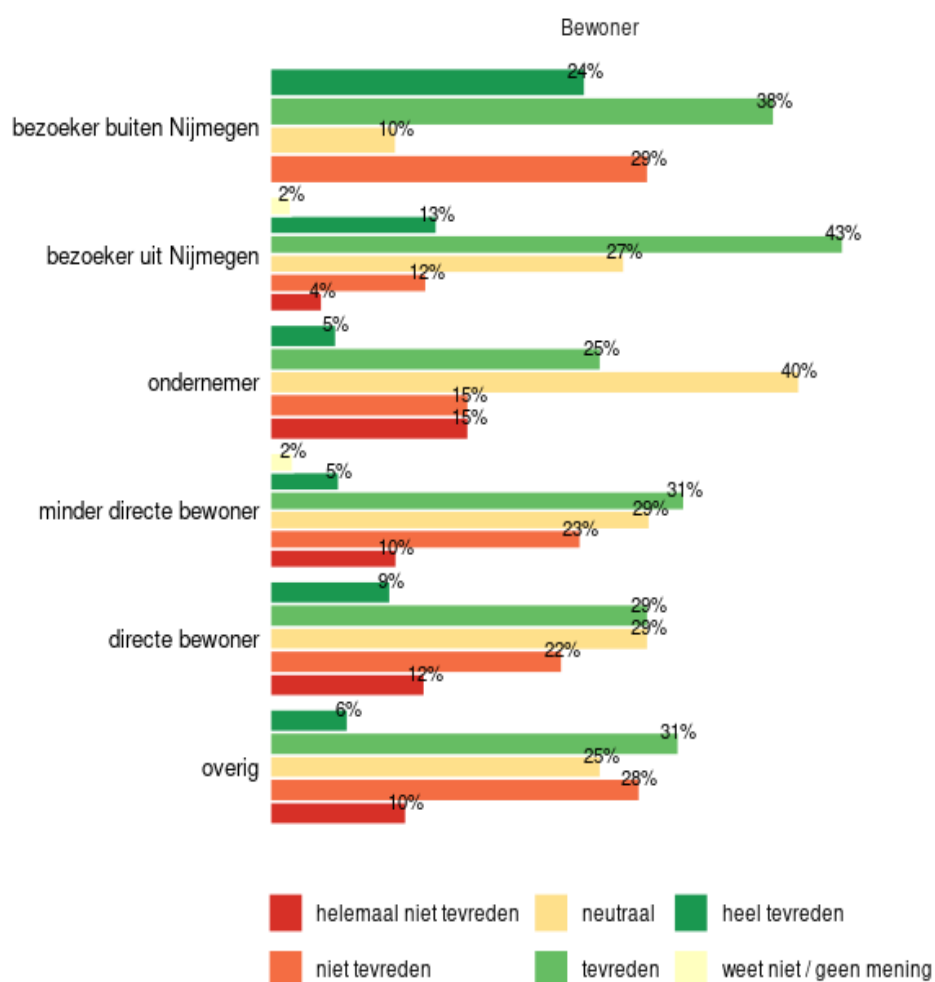
Verkeersveilig voetgangers

Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveiligheid voetgange



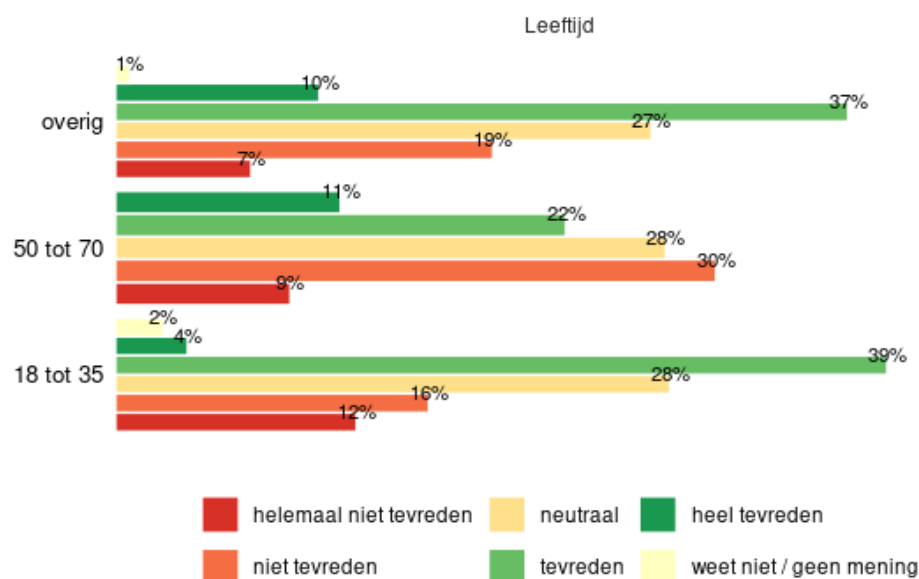
Figuur 17 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de verkeersveiligheid voor voetgangers op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveiligheid



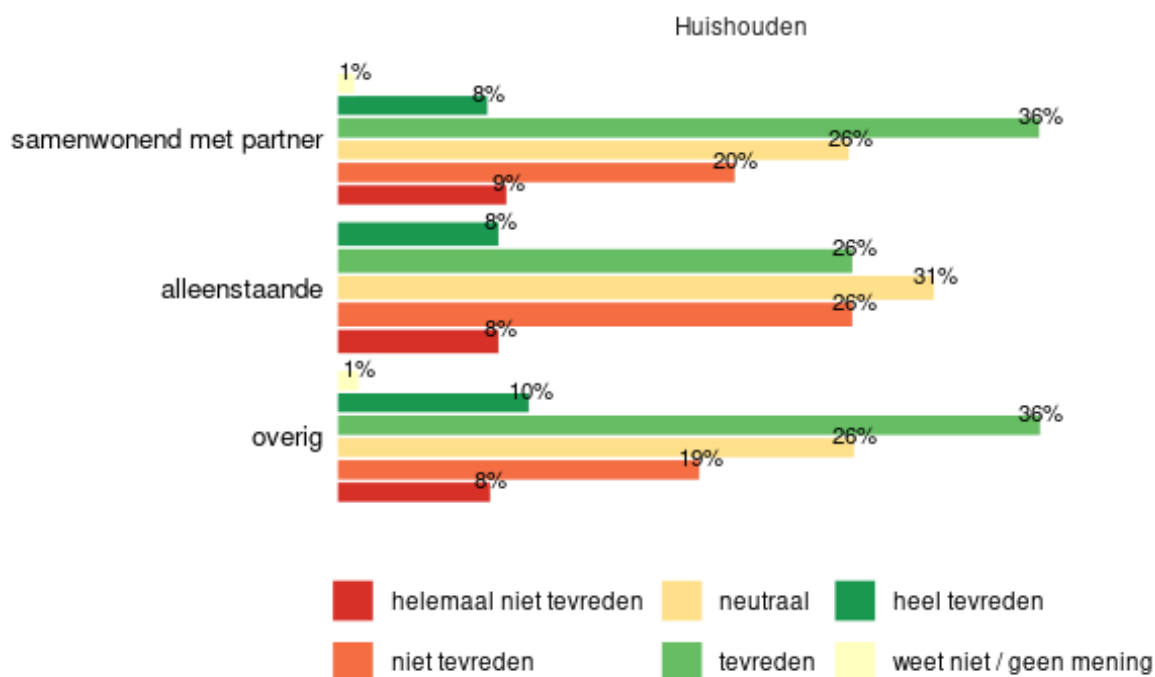
Figuur 18 Tevredenheid in procenten per type respondent over de verkeersveiligheid voor voetgangers op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveiligheid voetganger



Figuur 19 Teverdenheid in procenten per leeftijdsgroep over de verkeersveiligheid voor voetgangers op het Joris Ivensplein

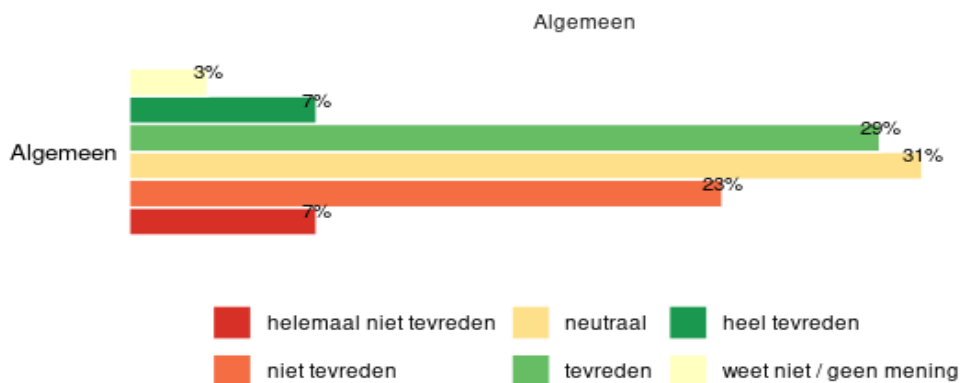
Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveilighei



Figuur 20 Teverdenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de verkeersveiligheid voor voetgangers op het Joris Ivensplein

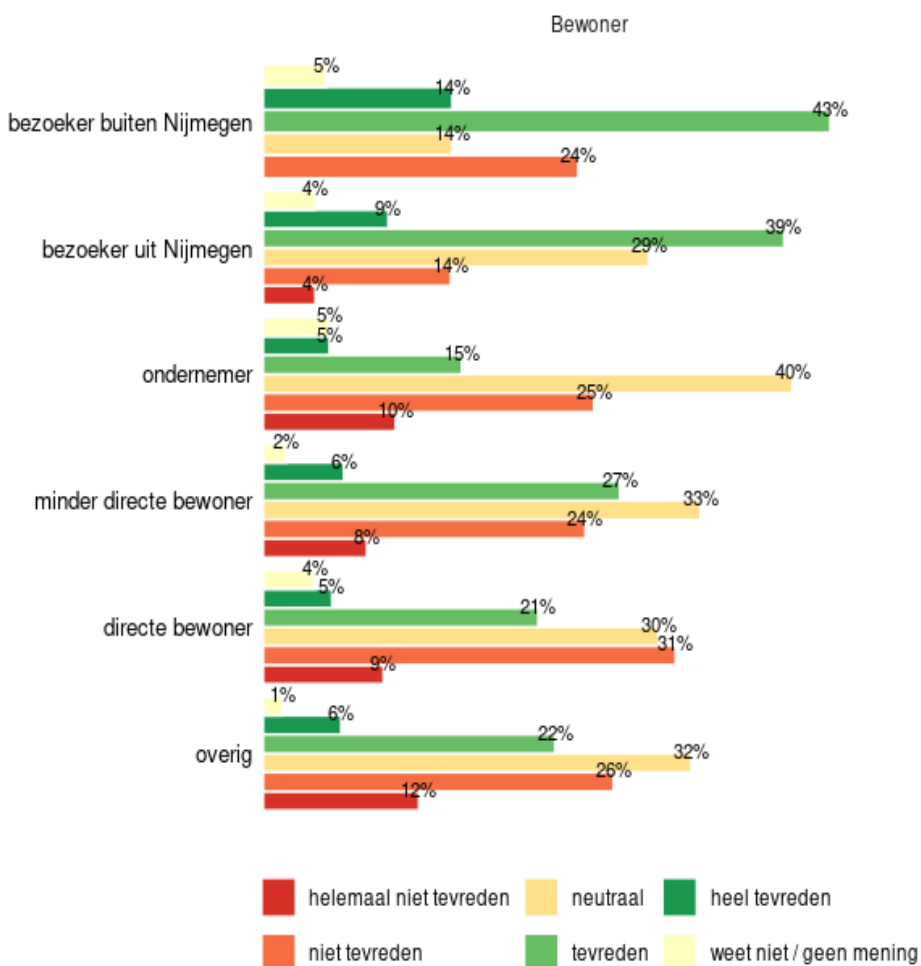
Verkeersveiligheid fietsers

Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveiligheid fietsers



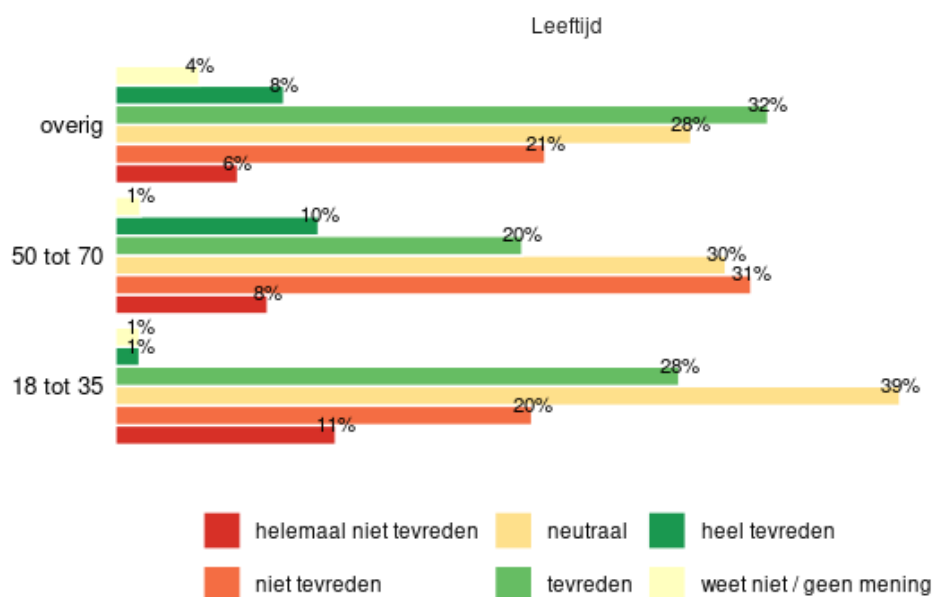
Figuur 21 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de verkeersveiligheid voor fietsers op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveiligheid



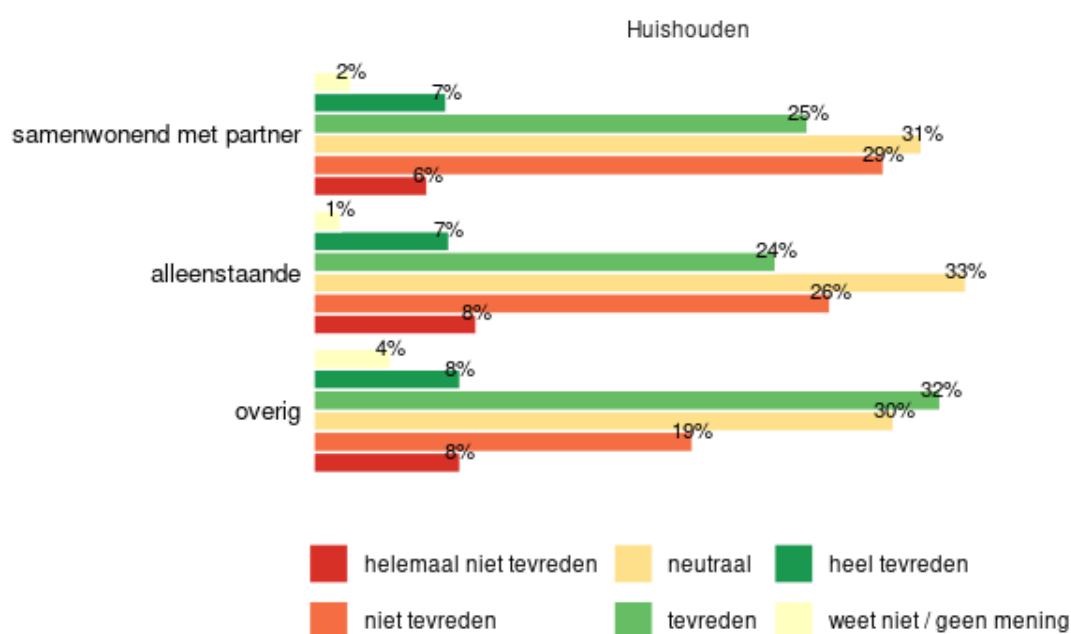
Figuur 22 Tevredenheid in procenten per type respondent over de verkeersveiligheid voor fietsers op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveiligheid fietsers



Figuur 23 Teverdenheid in procenten per leeftijdsgroep over de verkeersveiligheid voor fietsers op het Joris Ivensplein

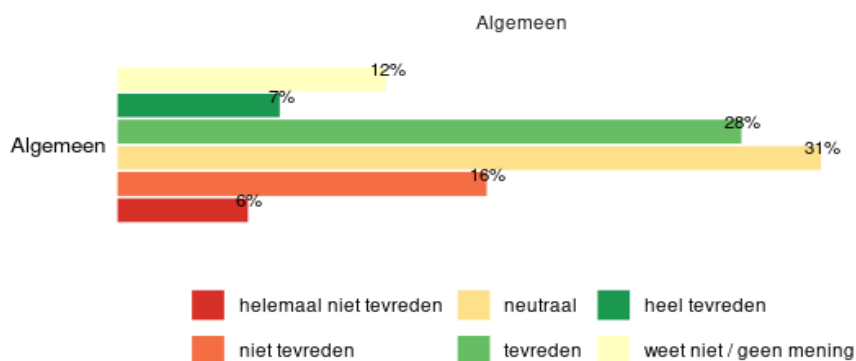
Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveiligheid



Figuur 24 Teverdenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de verkeersveiligheid voor fietsers op het Joris Ivensplein

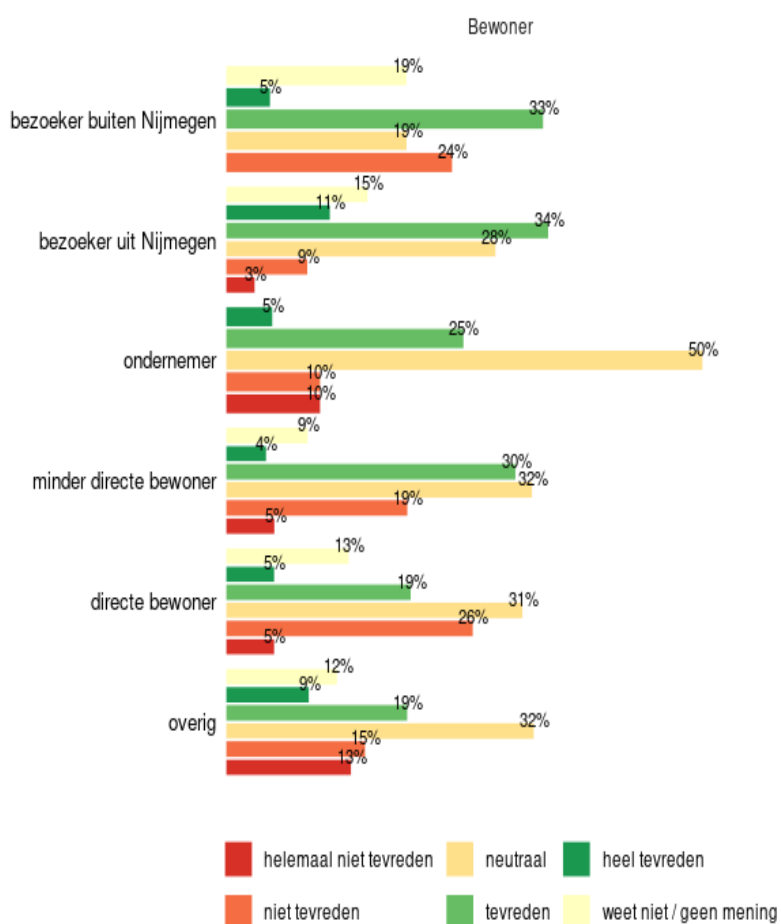
Verkeersveiligheid auto's

Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveiligheid auto's



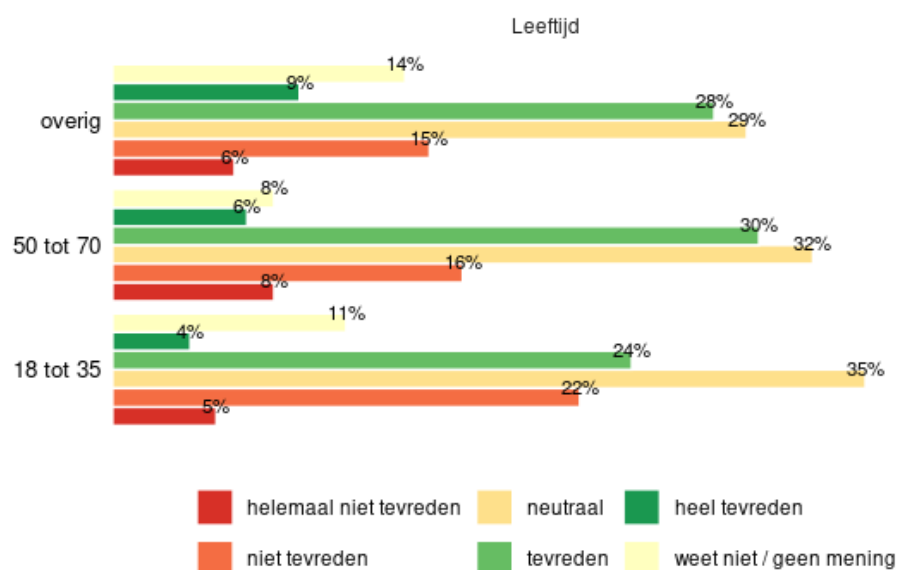
Figuur 25 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de verkeersveiligheid voor automobilisten op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveiligheid



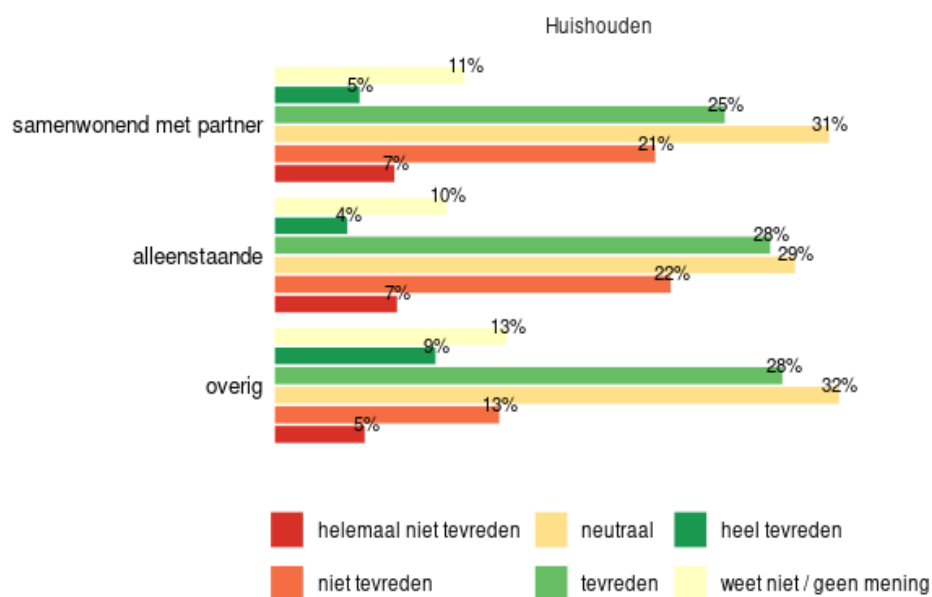
Figuur 26 Tevredenheid in procenten per type respondent over de verkeersveiligheid voor automobilisten op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveiligheid auto's



Figuur 27 Teverdenheid in procenten per leeftijdsgroep over de verkeersveiligheid voor automobilisten op het Joris Ivensplein

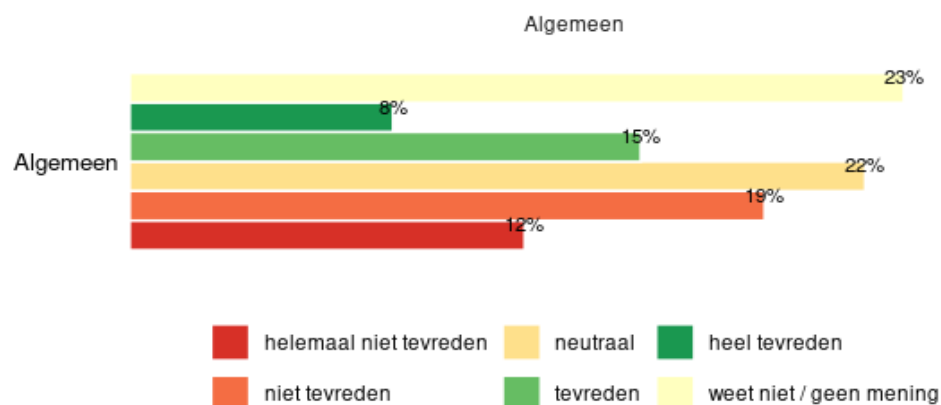
Verdeling tevredenheid in % over: verkeersveilighei



Figuur 28 Teverdenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de verkeersveiligheid voor automobilisten op het Joris Ivensplein

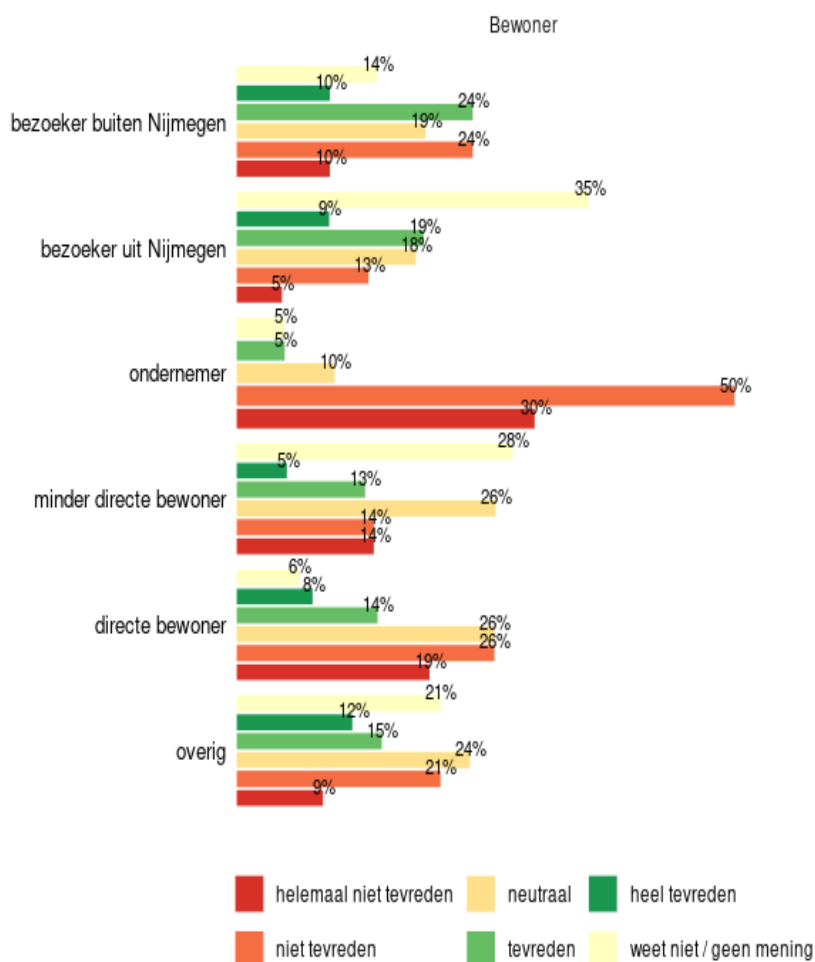
Parkeren auto's

Verdeling tevredenheid in % over: parkeren auto's



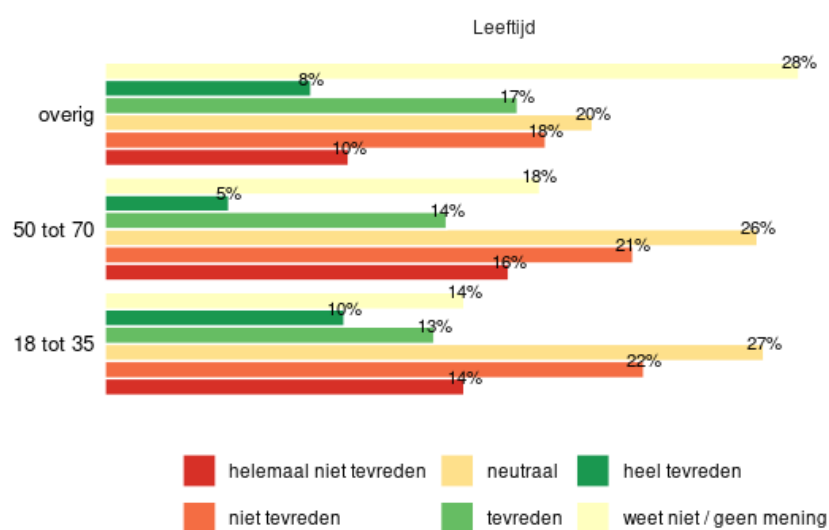
Figuur 29 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de mogelijkheden om de auto te parkeren op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: parkeren auto's



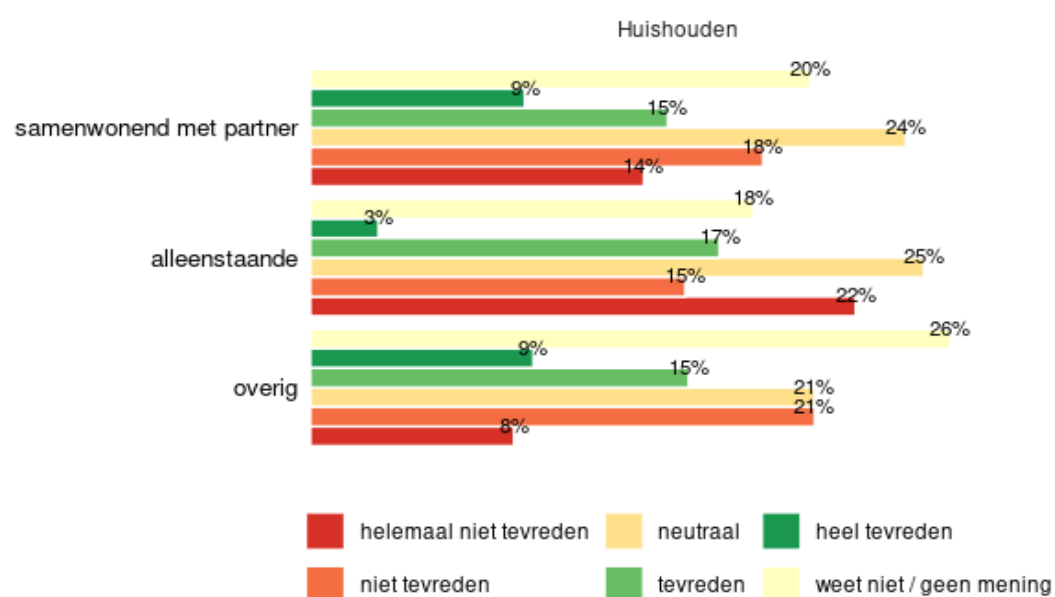
Figuur 30 Tevredenheid in procenten per type respondent over de mogelijkheden om de auto te parkeren op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: parkeren auto's



Figuur 31 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over de mogelijkheden om de auto te parkeren op het Joris Ivensplein

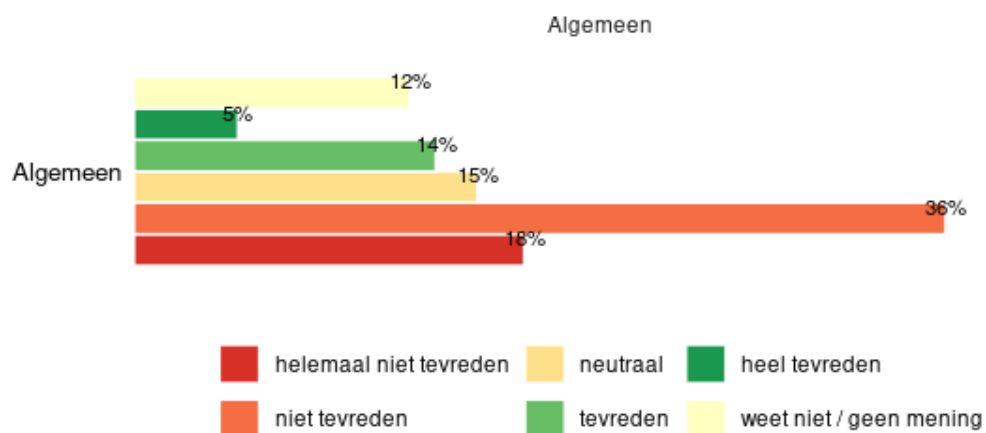
Verdeling tevredenheid in % over: parkeren auto's



Figuur 32 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de mogelijkheden om de auto te parkeren op het Joris Ivensplein

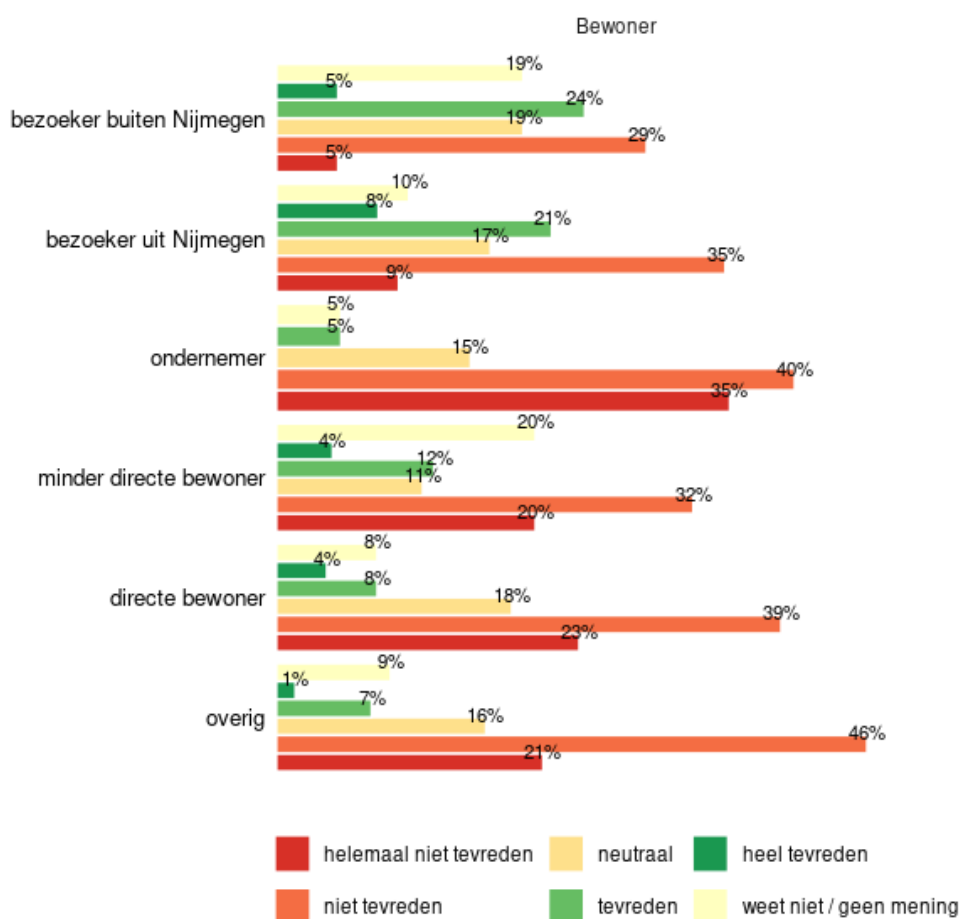
Parkeren fietsen

Verdeling tevredenheid in % over: parkeren fietsen



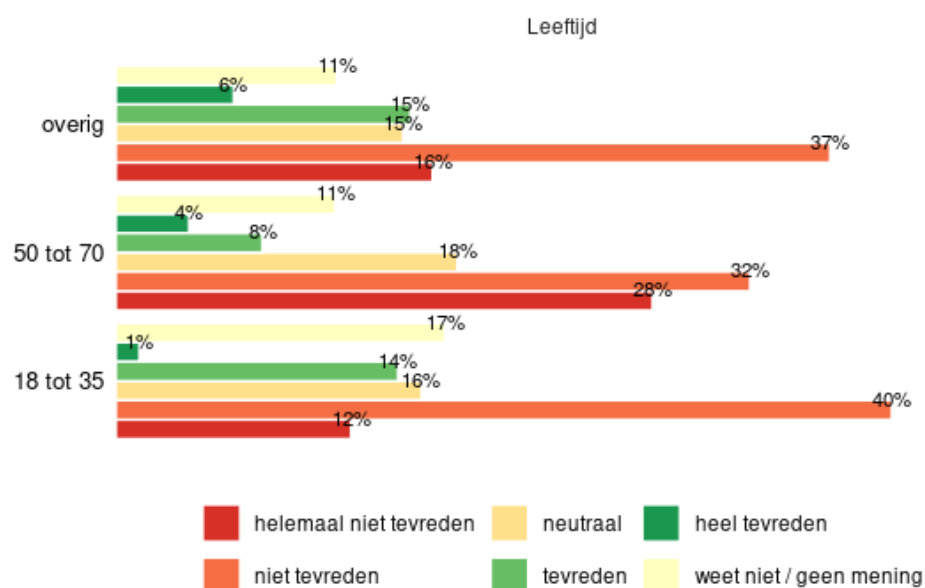
Figuur 33 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de mogelijkheden om de fiets te stallen op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: parkeren fietsen



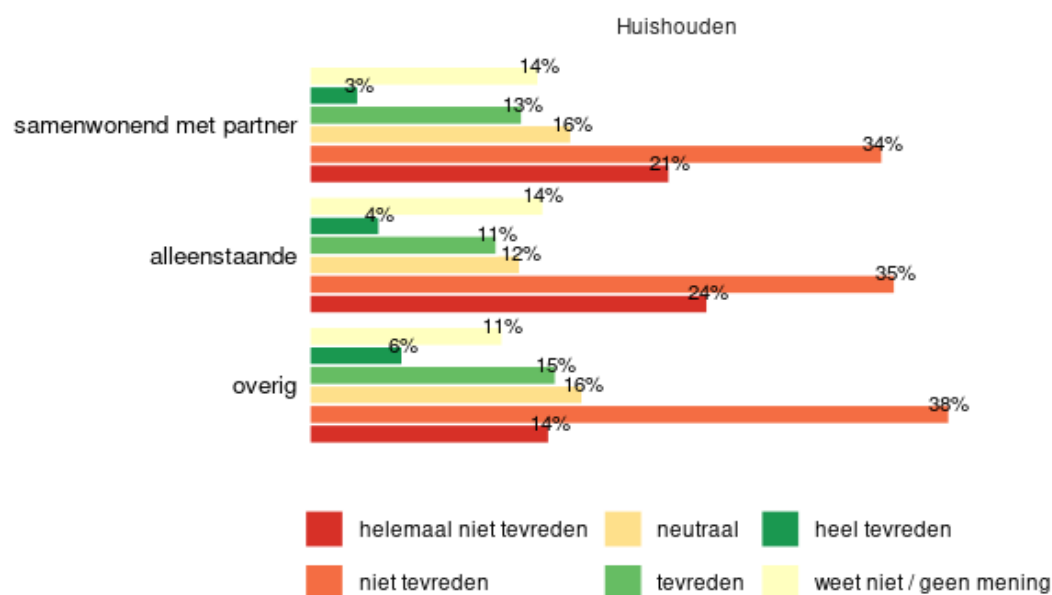
Figuur 34 Tevredenheid in procenten per type respondent over de mogelijkheden om de fiets te stallen op het Joris Ivensplein

Verdeling tevredenheid in % over: parkeren fietsen



Figuur 35 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over de mogelijkheden om de fiets te stallen op het Joris Ivensplein

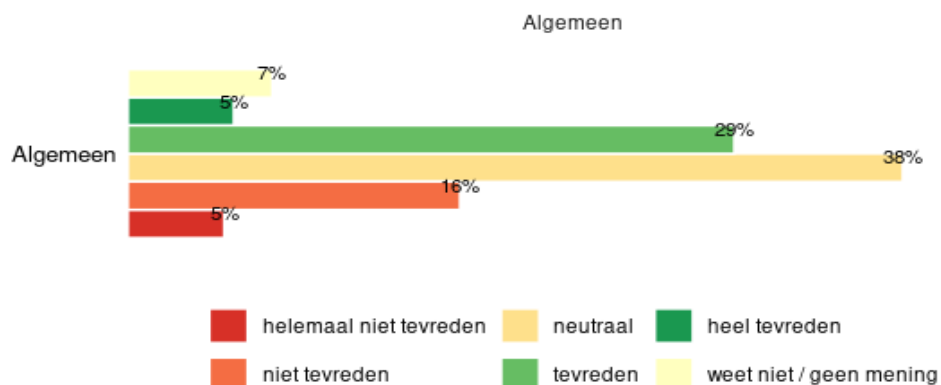
Verdeling tevredenheid in % over: parkeren fietsen



Figuur 36 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de mogelijkheden om de fiets te stallen op het Joris Ivensplein

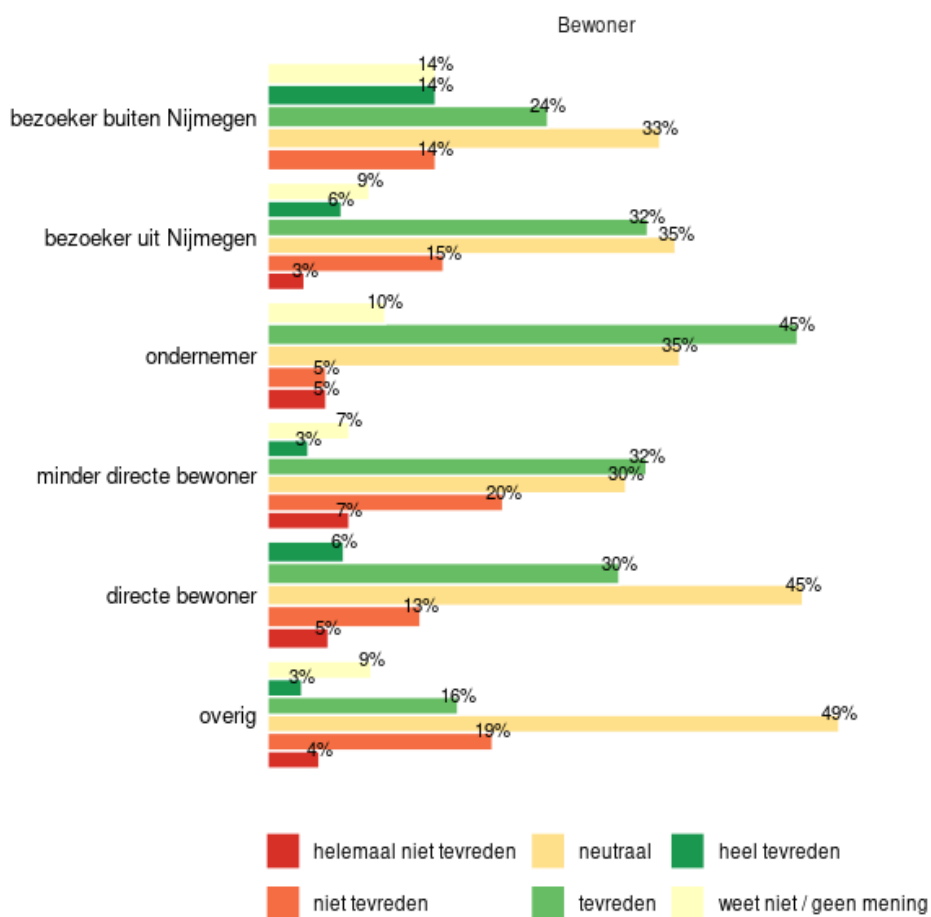
Onderhoud

Verdeling tevredenheid in % over: onderhoud



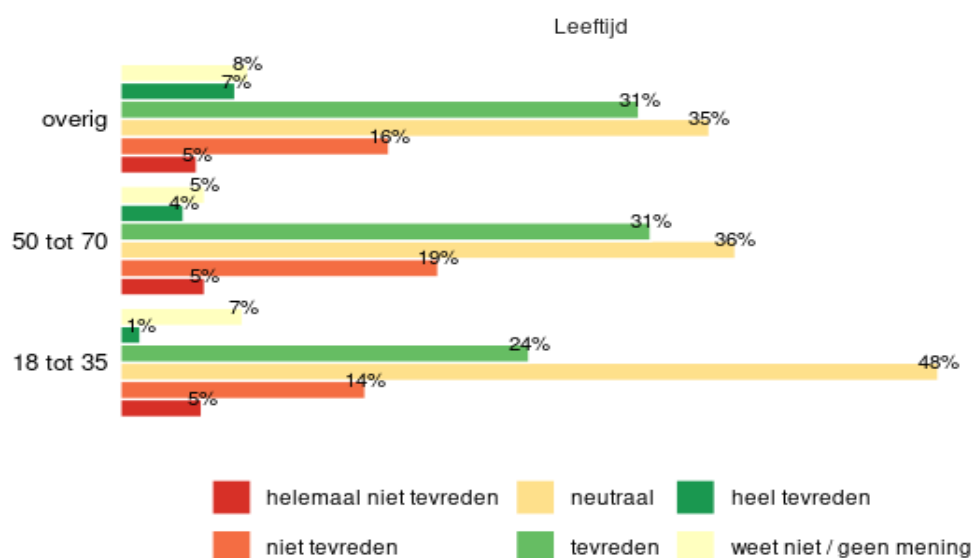
Figuur 37 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over hoe het Joris Ivensplein onderhouden wordt

Verdeling tevredenheid in % over: onderhoud



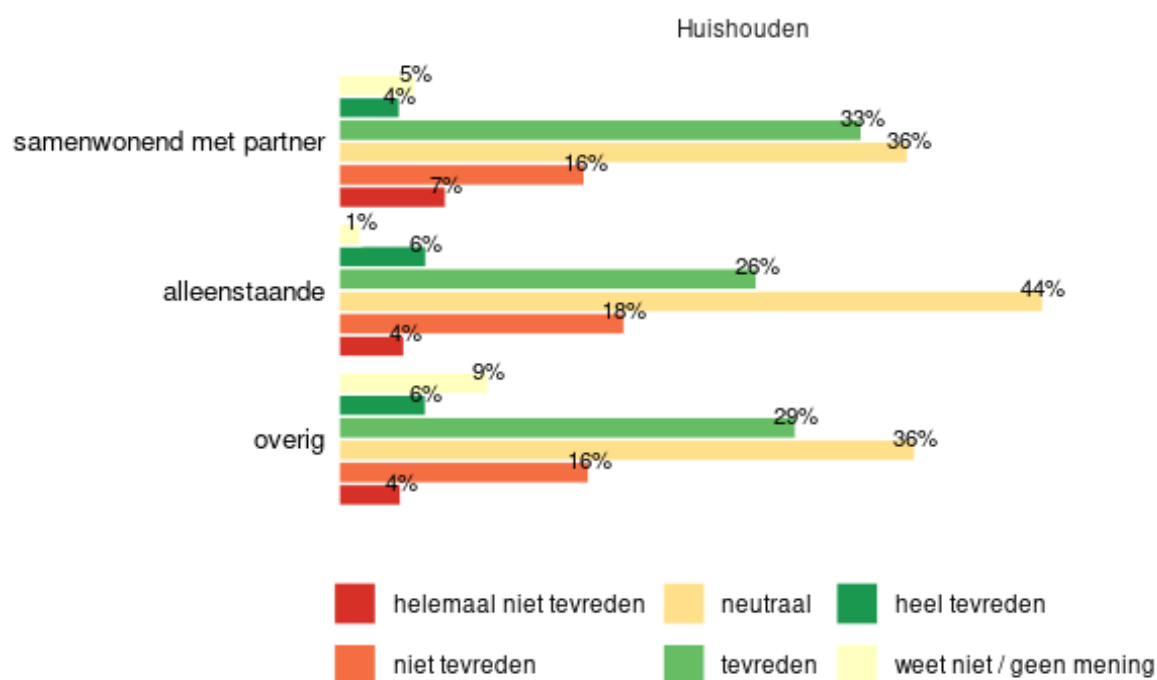
Figuur 38 Tevredenheid in procenten per type respondent over hoe het Joris Ivensplein onderhouden wordt

Verdeling tevredenheid in % over: onderhoud



Figuur 39 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over hoe het Joris Ivensplein onderhouden wordt

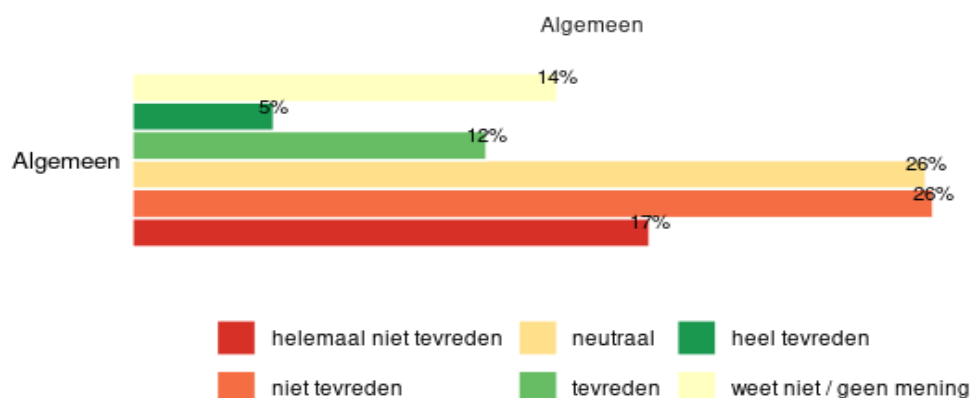
Verdeling tevredenheid in % over: onderhoud



Figuur 40 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over hoe het Joris Ivensplein onderhouden wordt

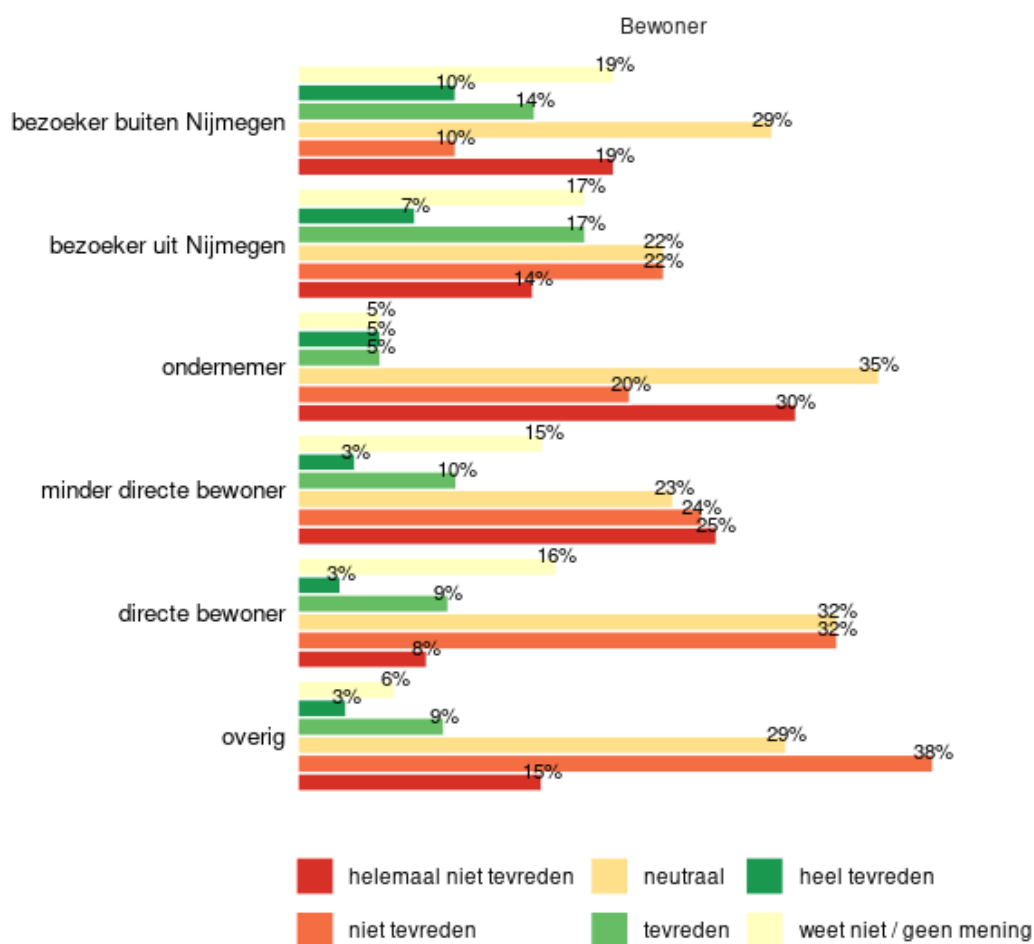
Geschiedenis

Verdeling tevredenheid in % over: geschiedenis



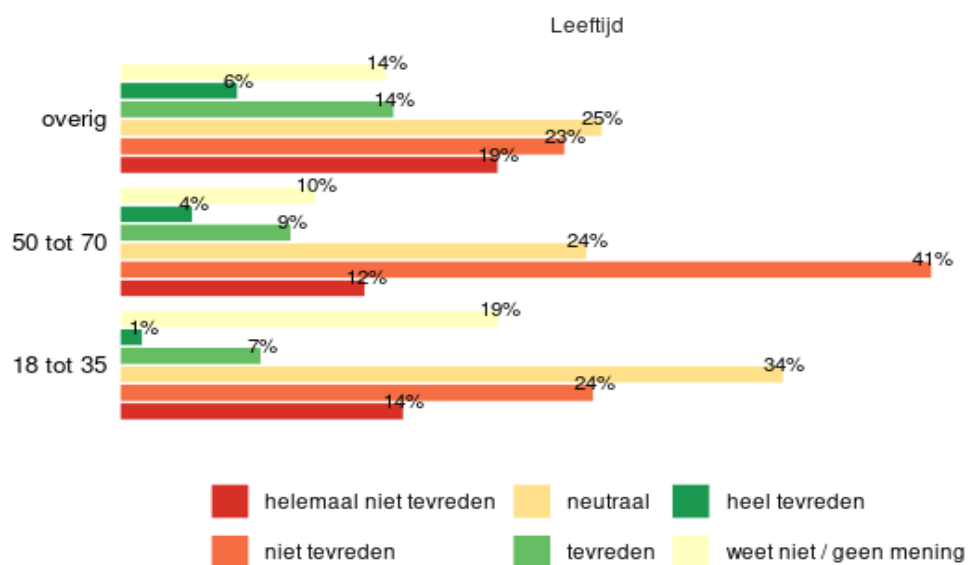
Figuur 41 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden

Verdeling tevredenheid in % over: geschiedenis



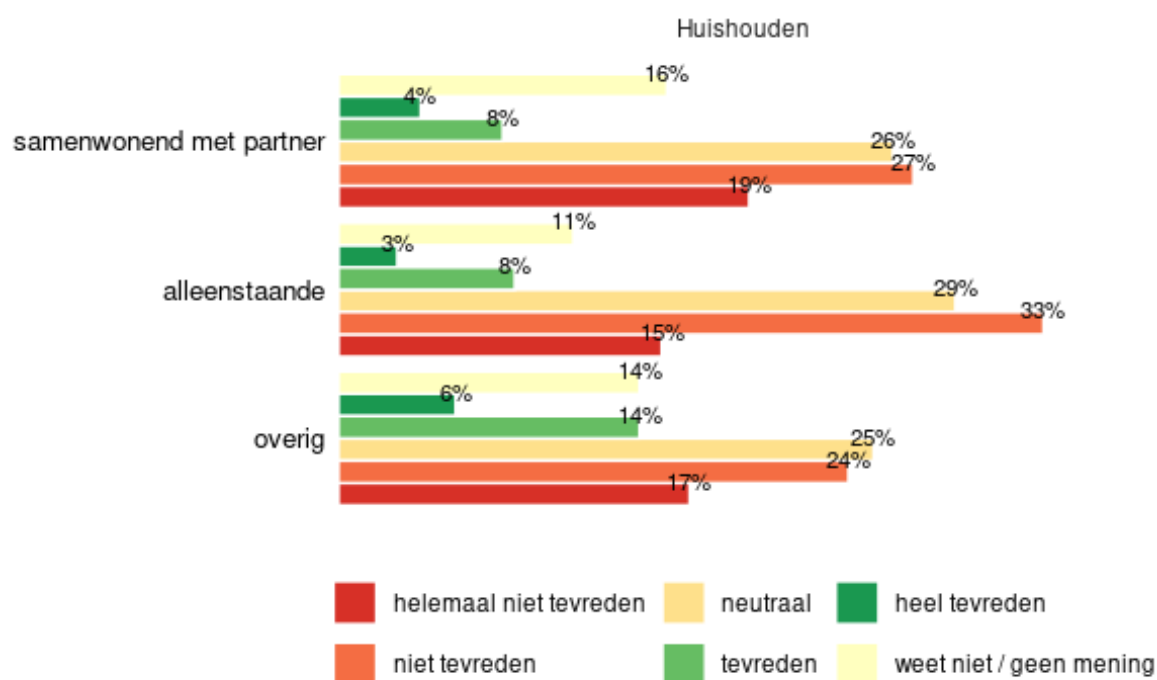
Figuur 42 Tevredenheid in procenten per type respondent over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden

Verdeling tevredenheid in % over: geschiedenis



Figuur 43 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden

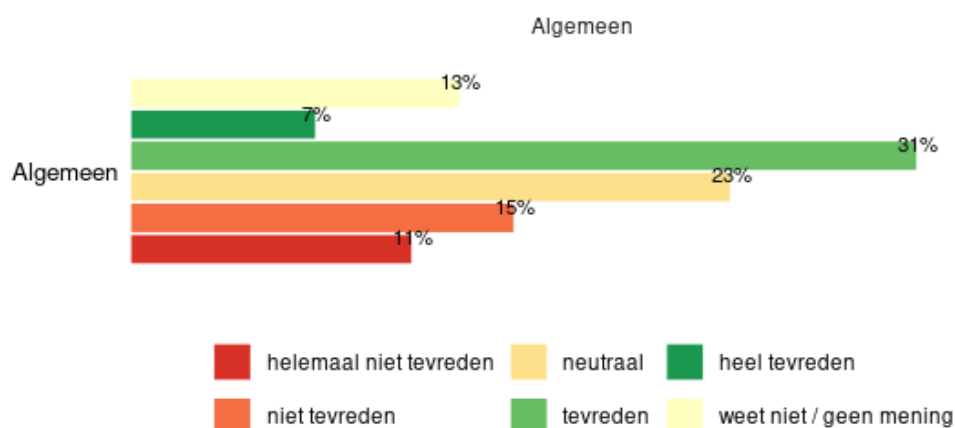
Verdeling tevredenheid in % over: geschiedenis



Figuur 44 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden

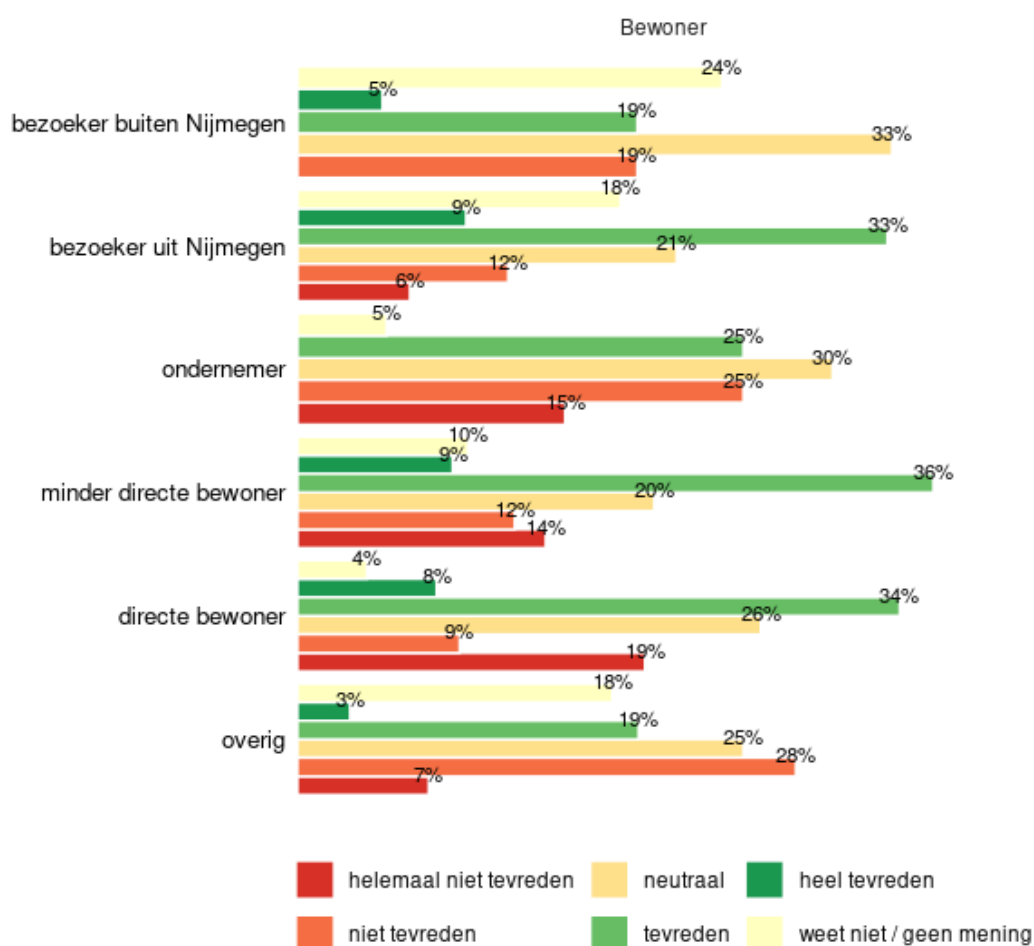
Vierdaagse

Verdeling tevredenheid in % over: Vierdaagse



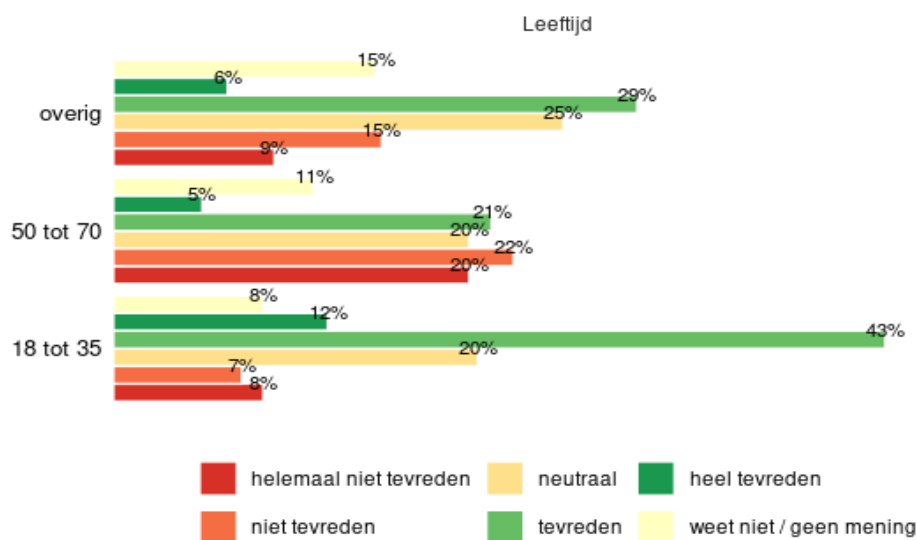
Figuur 45 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over het gebruik van het Joris Ivensplein tijdens de Vierdaagse

Verdeling tevredenheid in % over: Vierdaagse



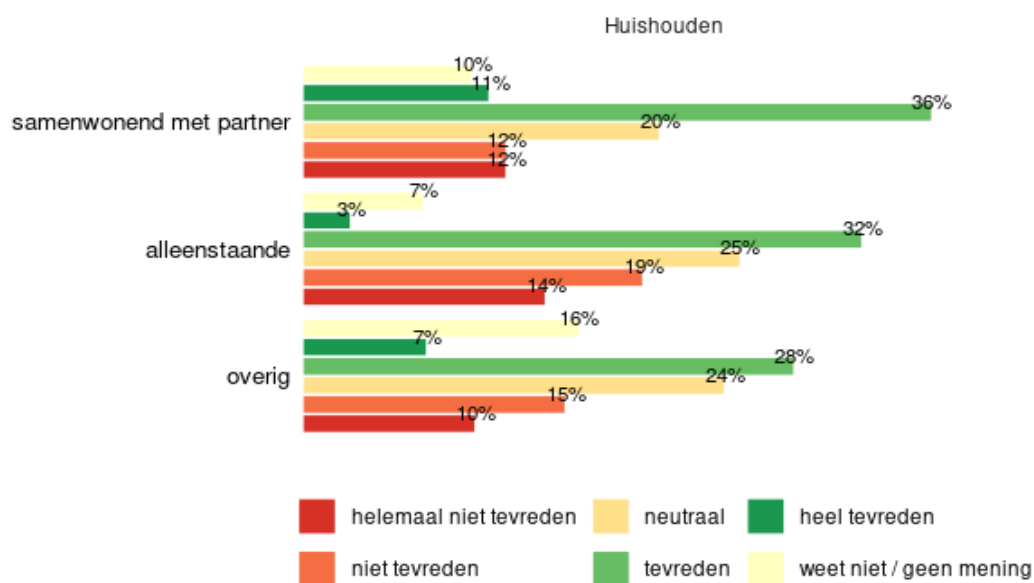
Figuur 46 Tevredenheid in procenten per type respondent over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden

Verdeling tevredenheid in % over: Vierdaagse



Figuur 47 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden

Verdeling tevredenheid in % over: Vierdaagse

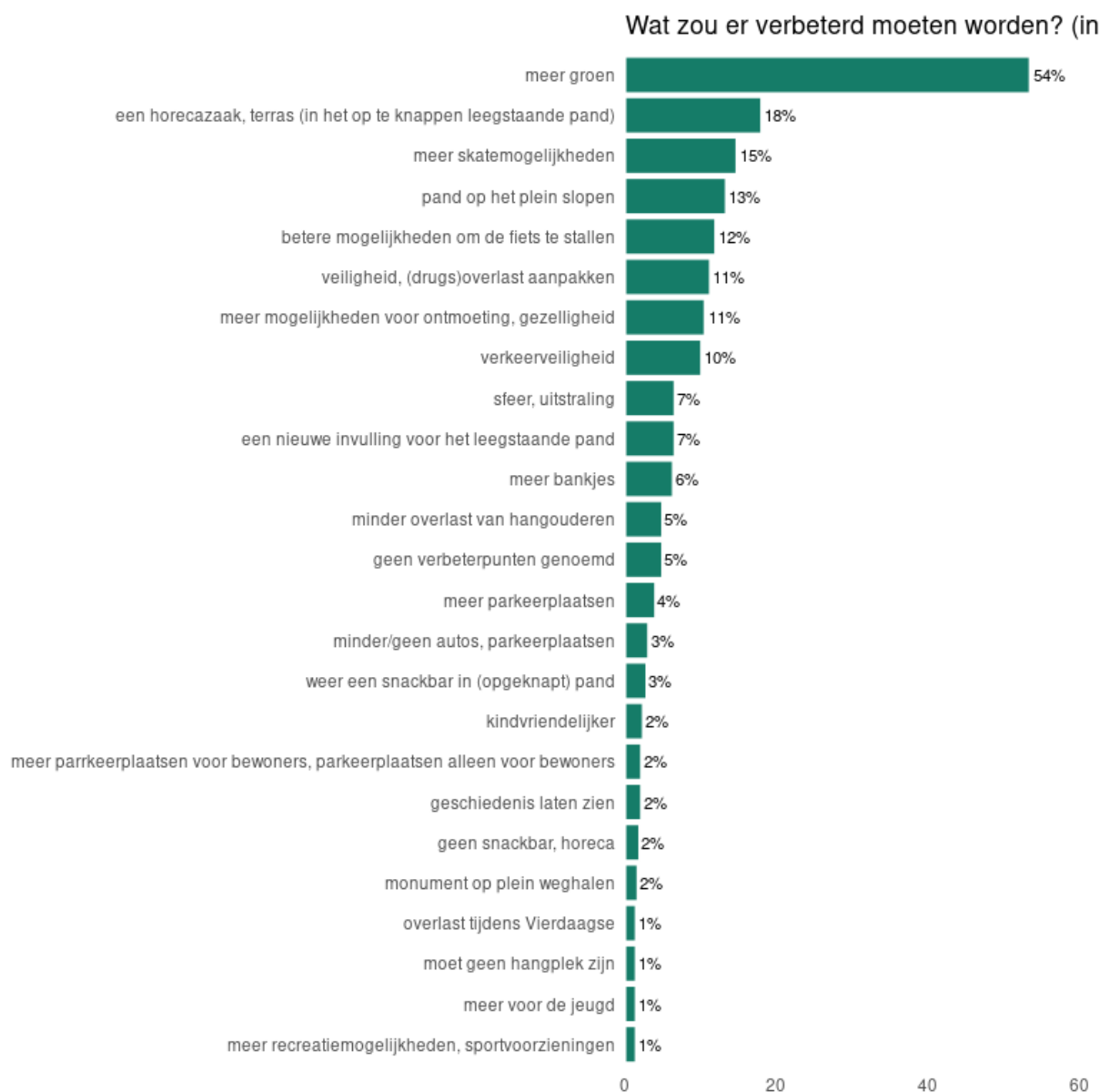


Figuur 48 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden

2. Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het plein en de directe omgeving ervan

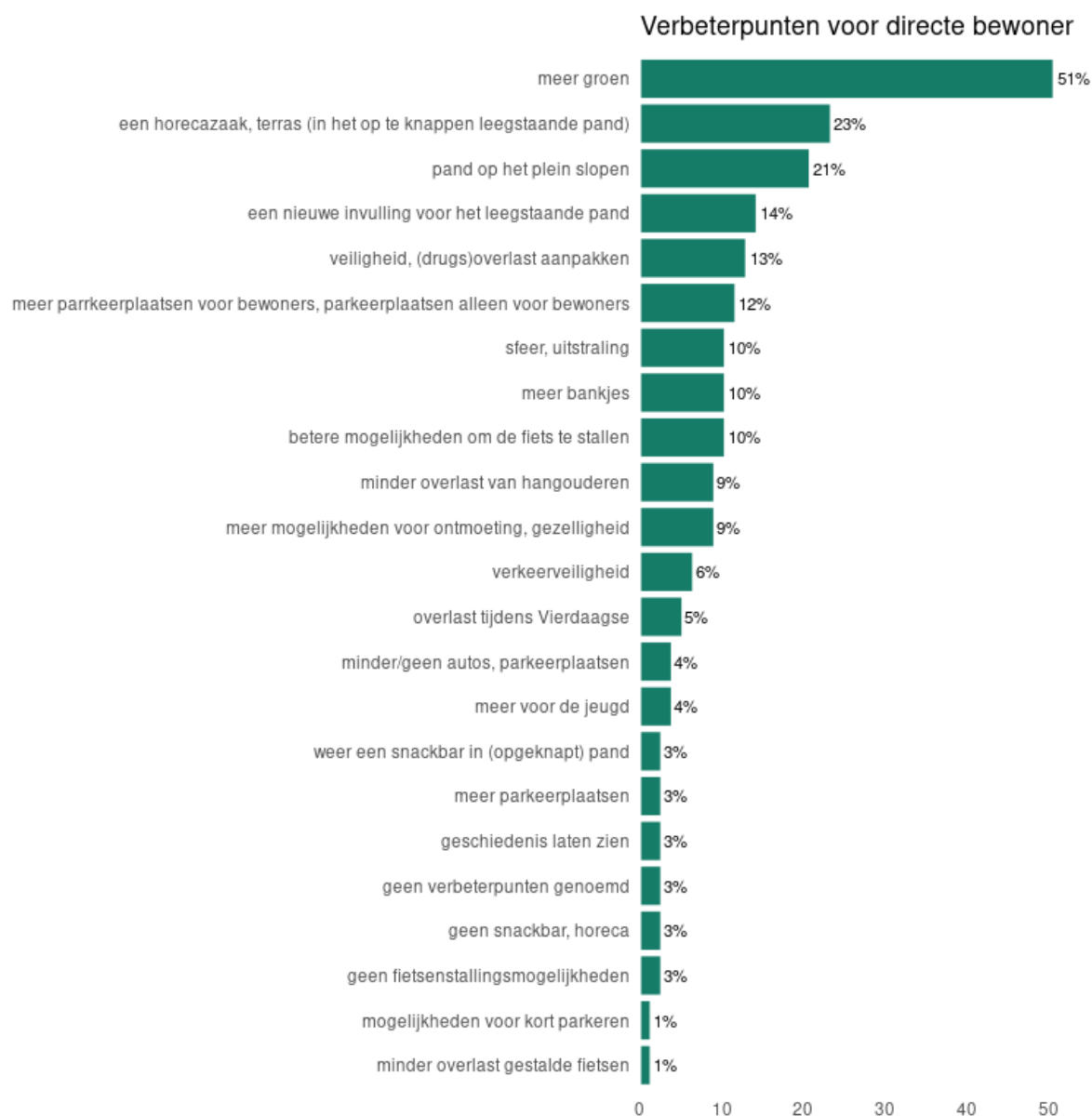
Mensen konden maximaal 3 antwoorden geven op deze vraag. De antwoorden zijn ingedeeld in verschillende categorieën. De antwoorden opgeteld kunnen nooit 100% zijn en niet iedereen heeft antwoord gegeven op de vraag. Alleen antwoorden die een score hebben van 1% of hoger zijn meegenomen.

Algemeen

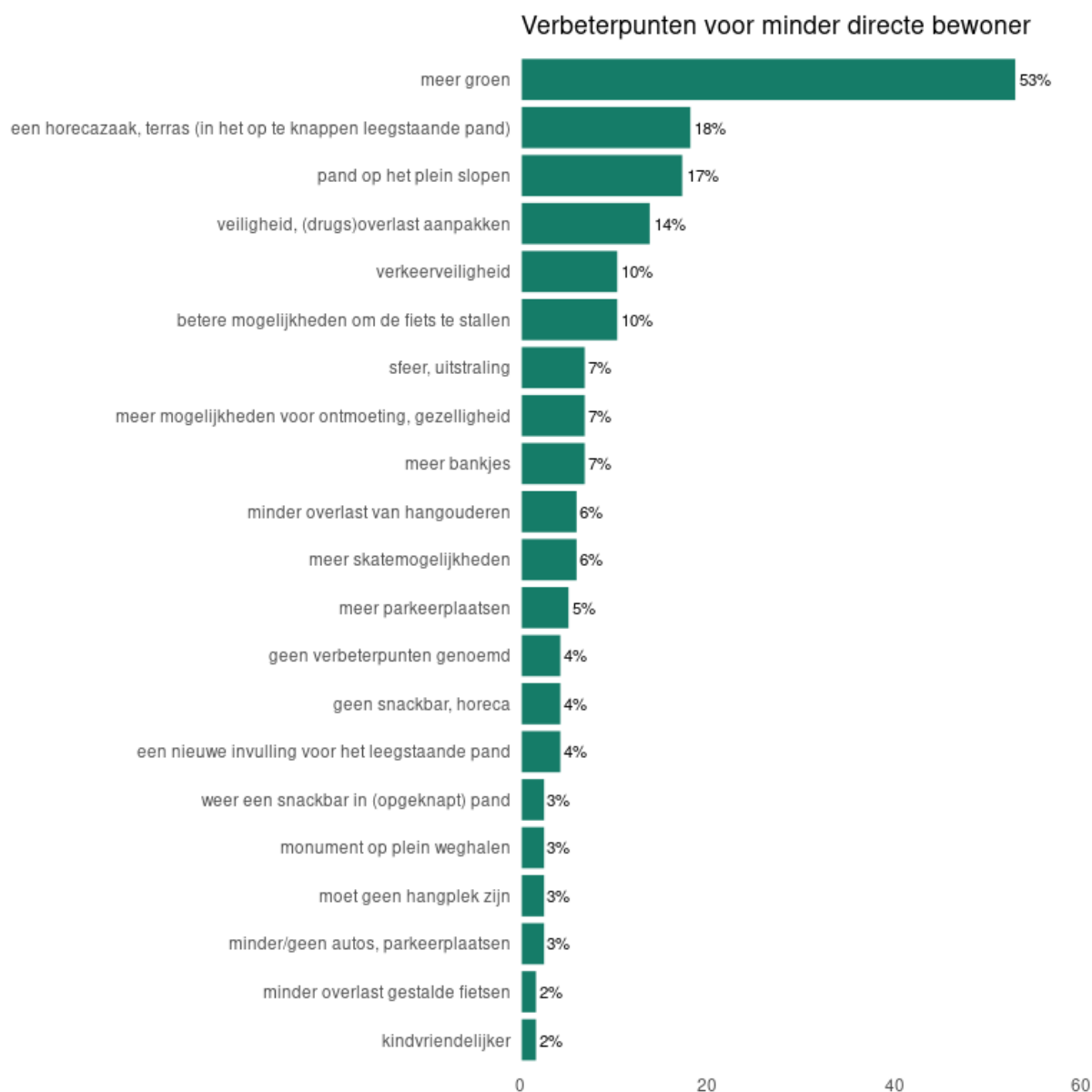


Figuur 49 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan

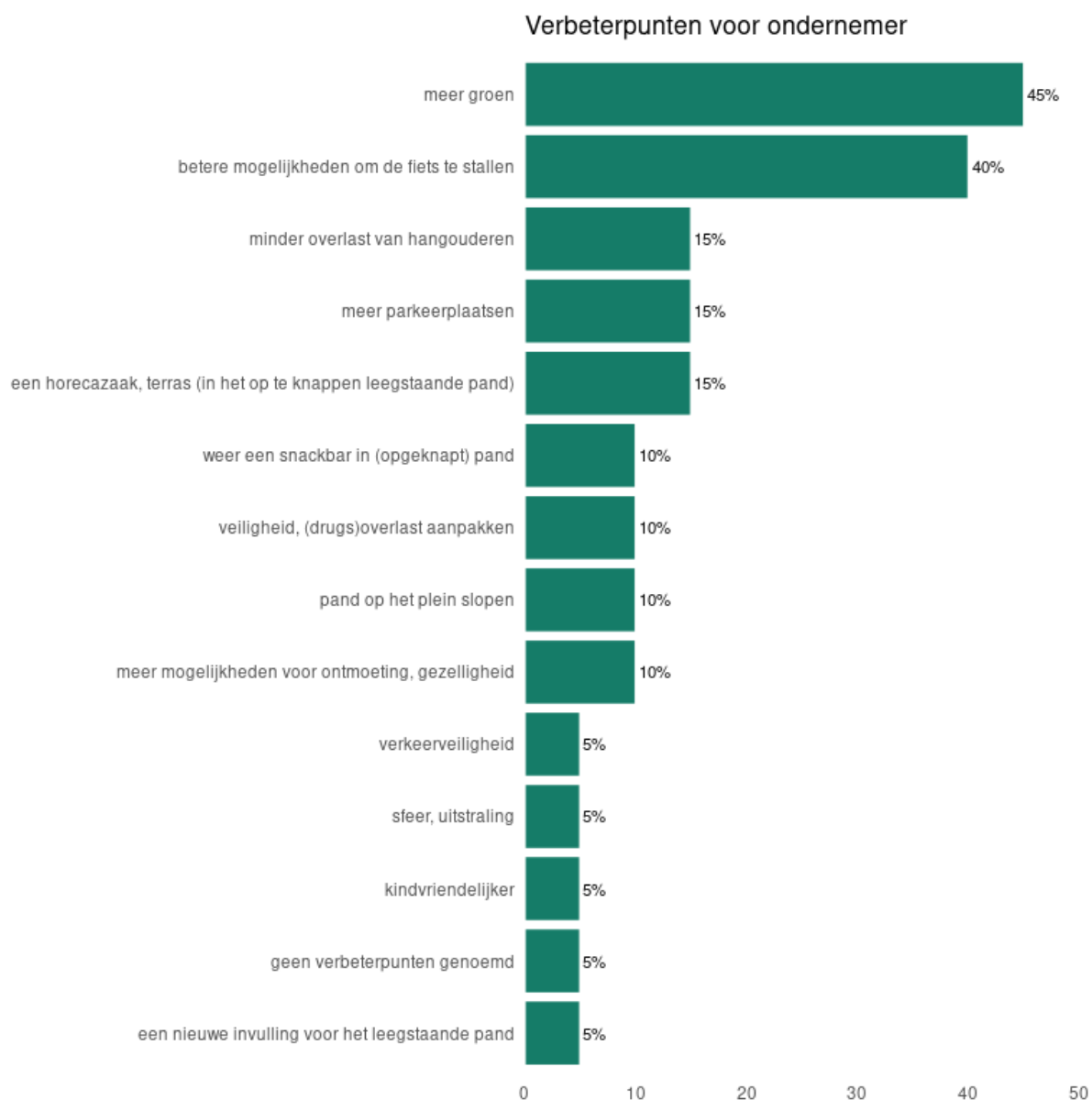
Bewoners



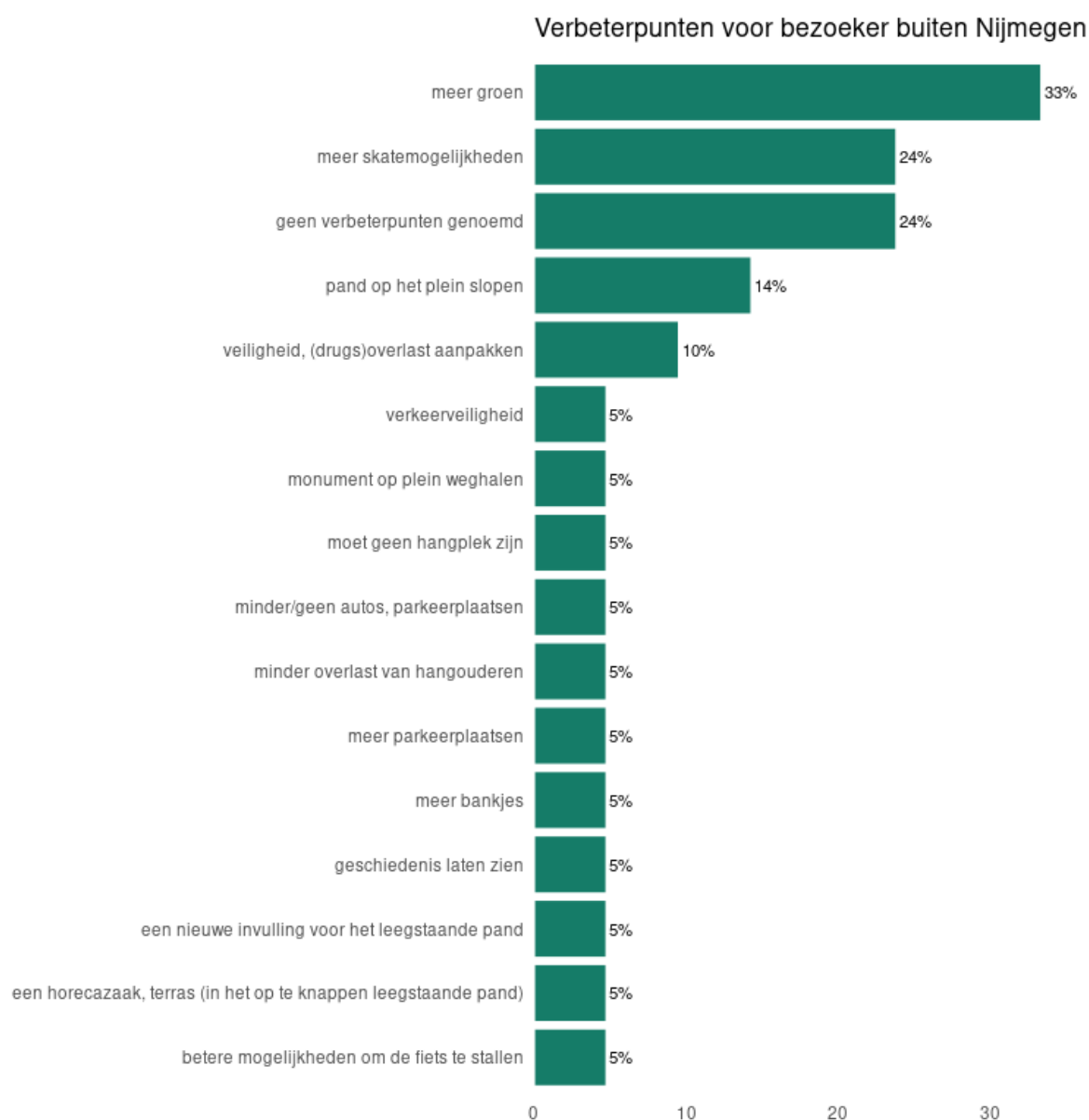
Figuur 50 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens directe bewoners



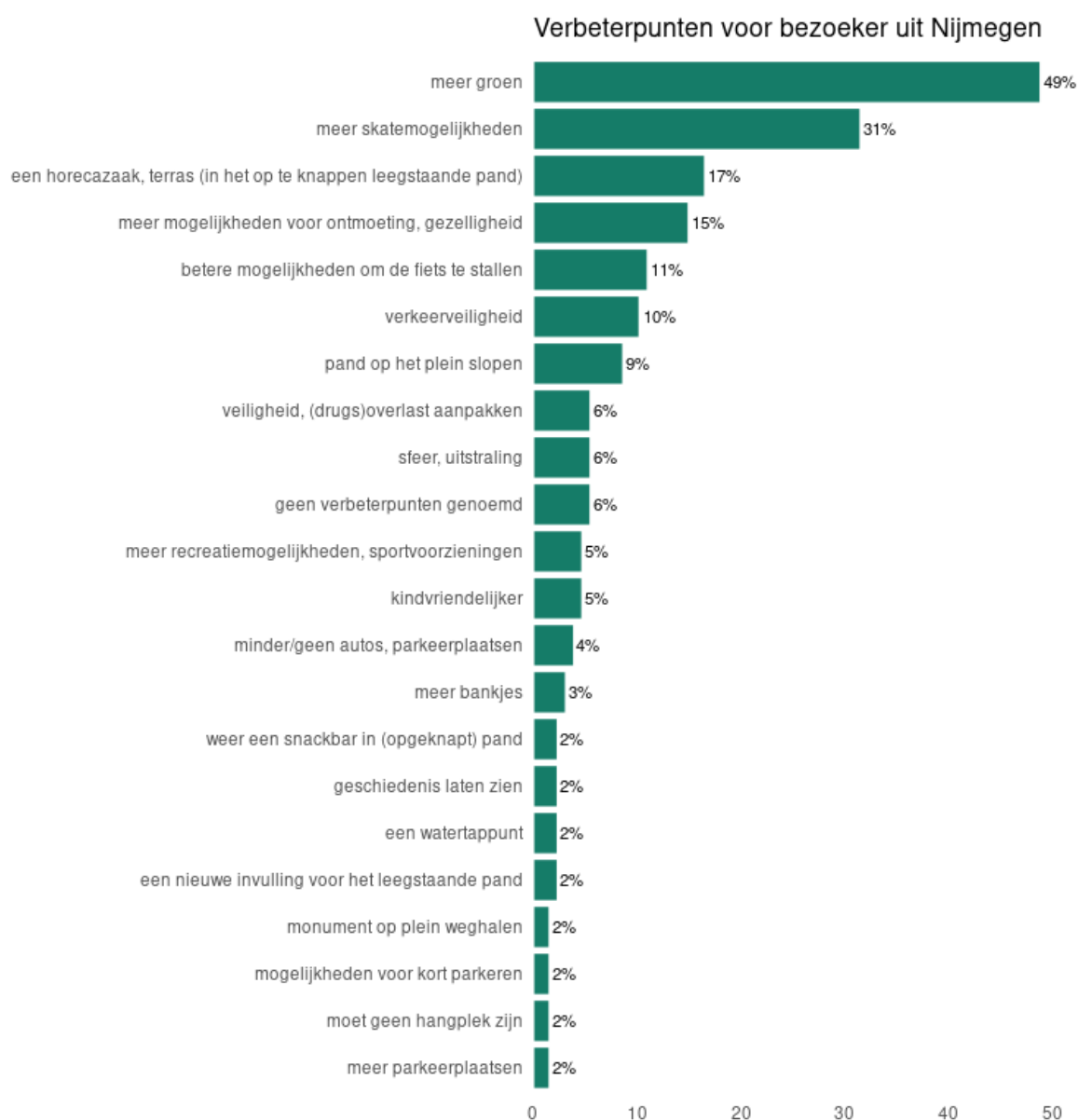
Figuur 51 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens minder directe bewoners



Figuur 52 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens ondernemers

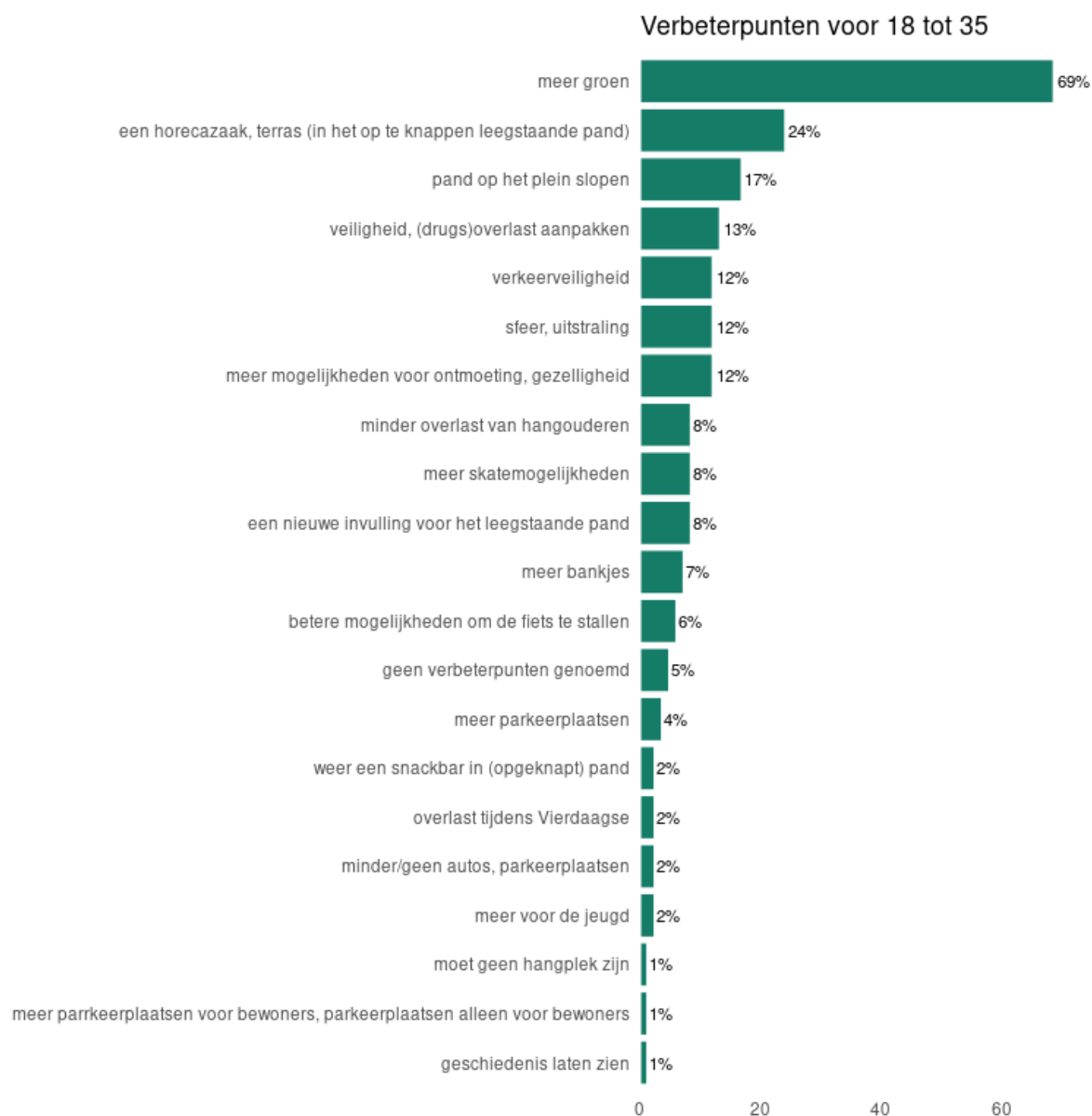


Figuur 53 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens bezoekers van buiten Nijmegen

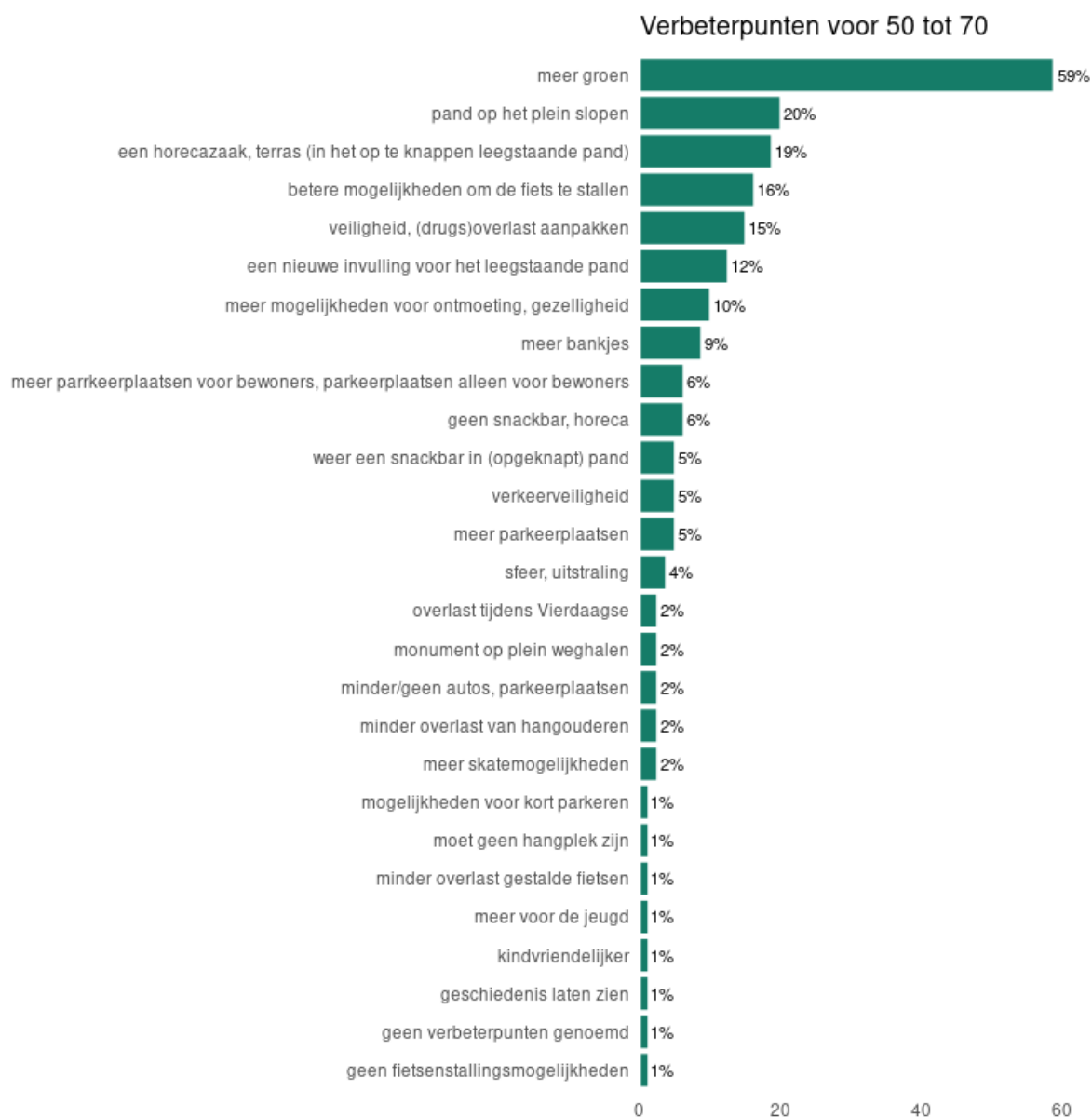


Figuur 54 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens bezoekers uit Nijmegen

Leeftijd

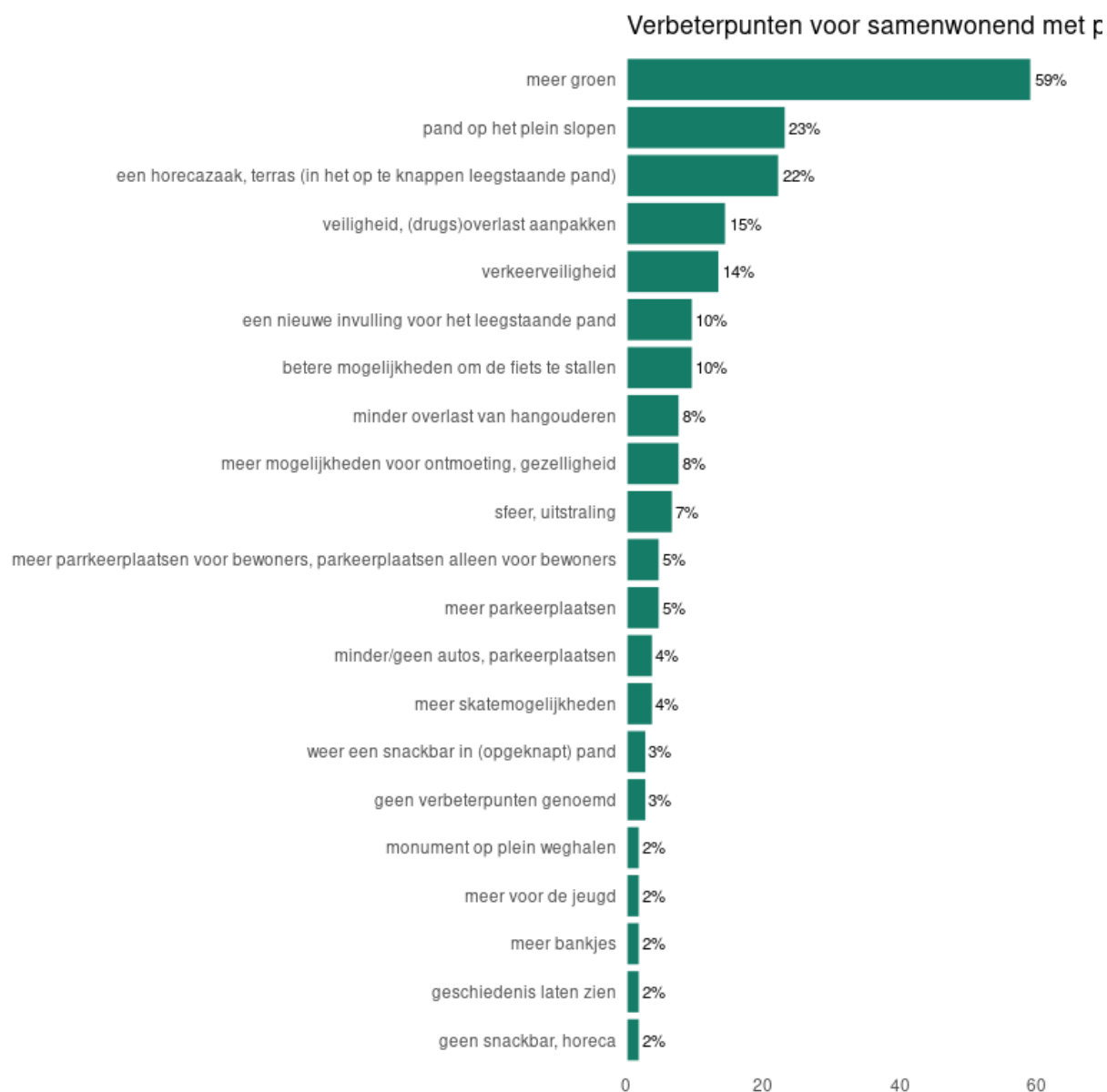


Figuur 55 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens 18- tot 35-jarigen



Figuur 56 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens 50- tot 70-jarigen

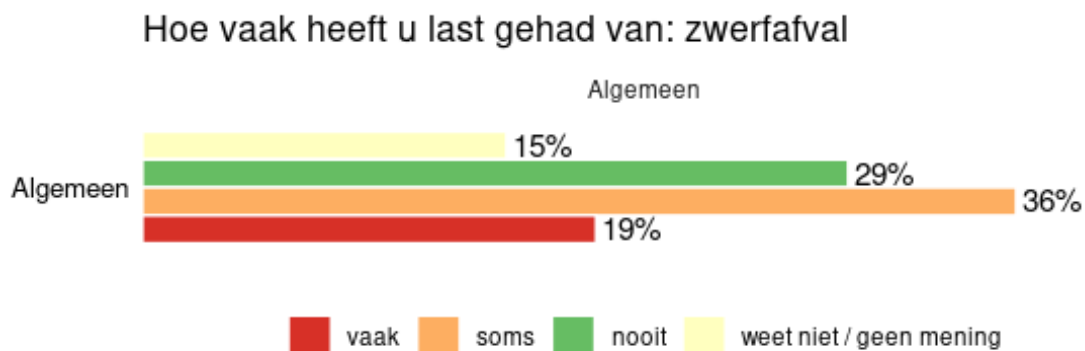
Huishouden



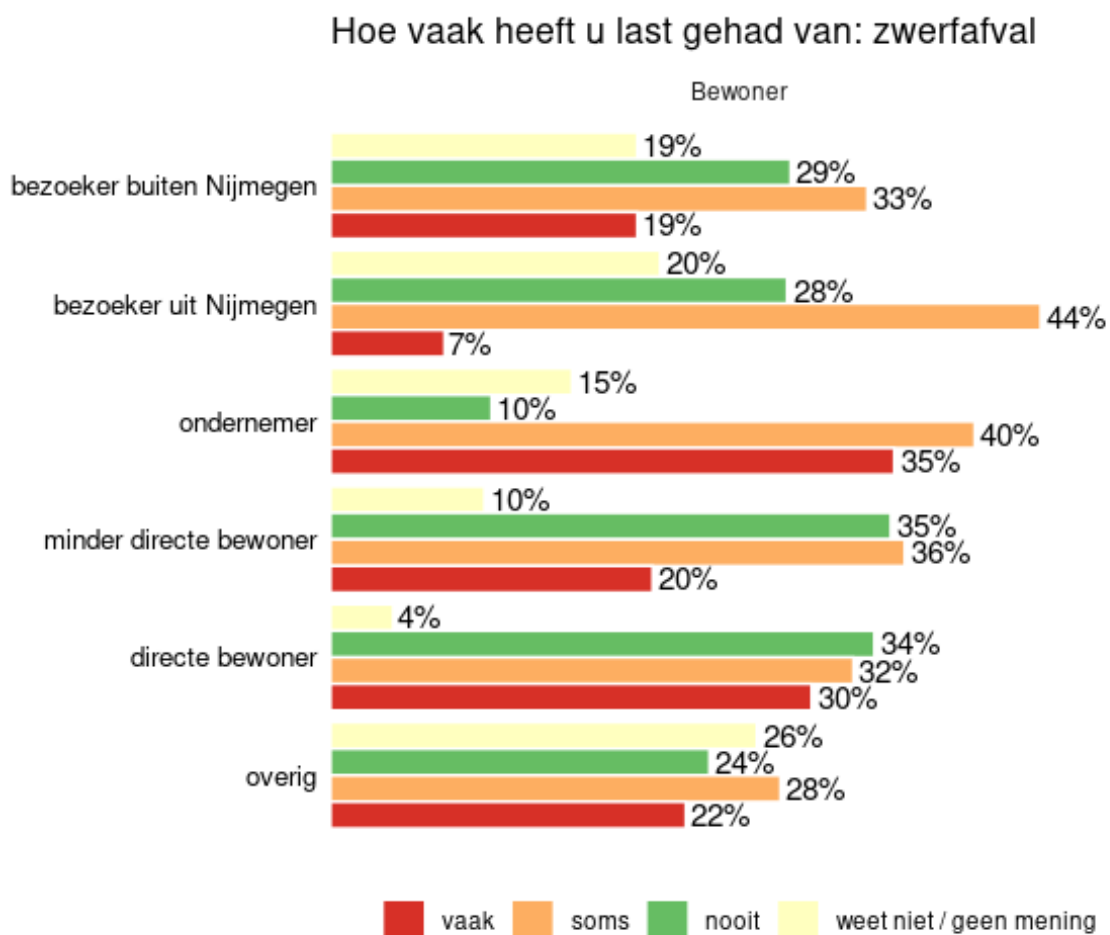
Figuur 57 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens tweepersoonshuishoudens

3. Hoe vaak heeft u in de afgelopen 12 maanden op of rondom het Joris Ivensplein overlast gehad van...

Zwerfafval

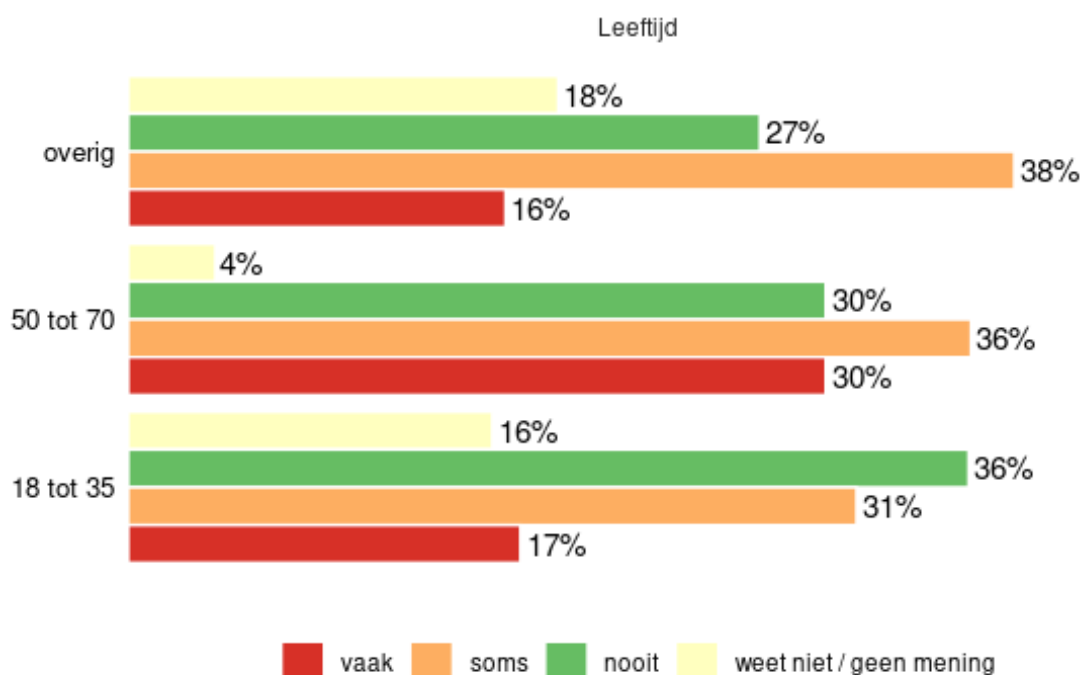


Figuur 58 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten, veroorzaakt door zwerfafval



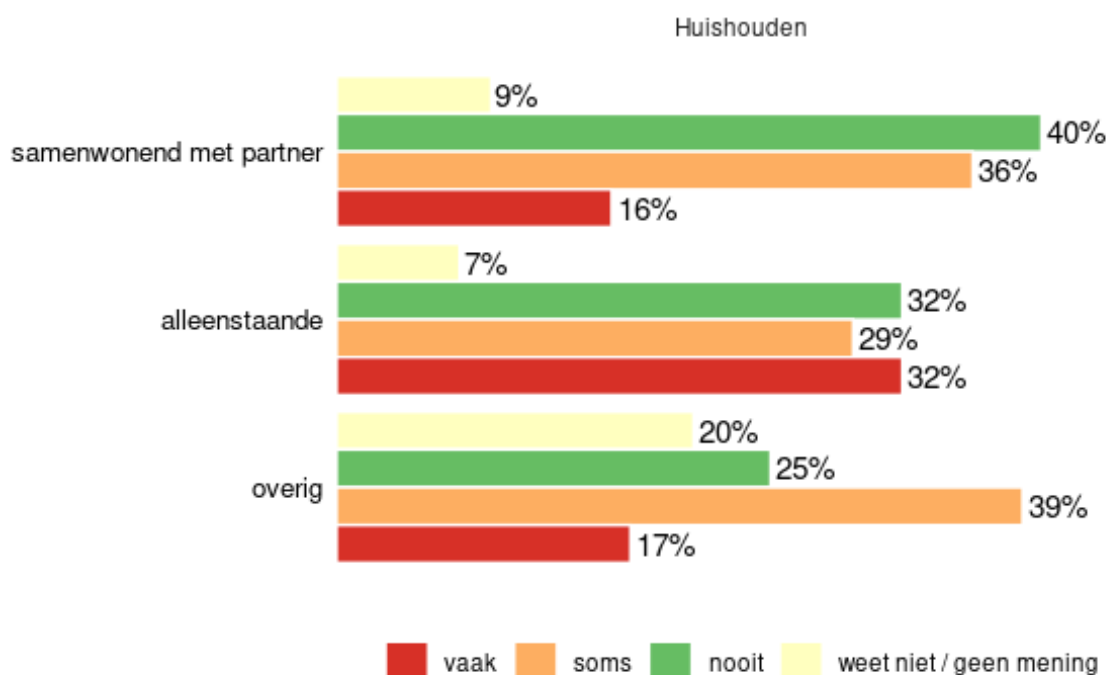
Figuur 59 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent, veroorzaakt door zwerfafval

Hoe vaak heeft u last gehad van: zwerfafval



Figuur 60 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep, veroorzaakt door zwerfafval

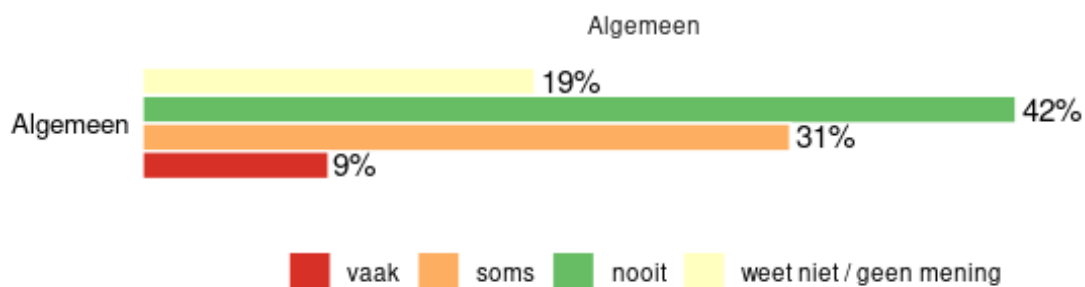
Hoe vaak heeft u last gehad van: zwerfafval



Figuur 61 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling, veroorzaakt door zwerfafval

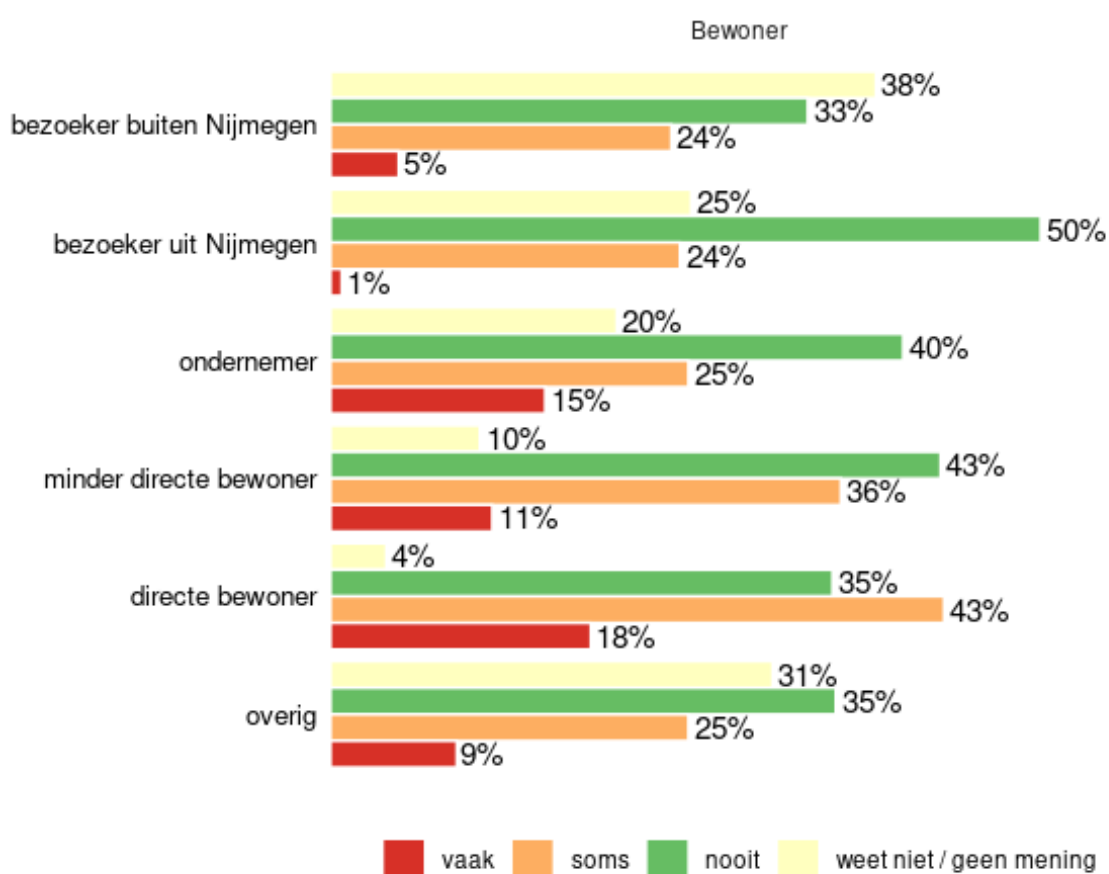
Geluidsoverlast

Hoe vaak heeft u last gehad van: geluidsoverlast



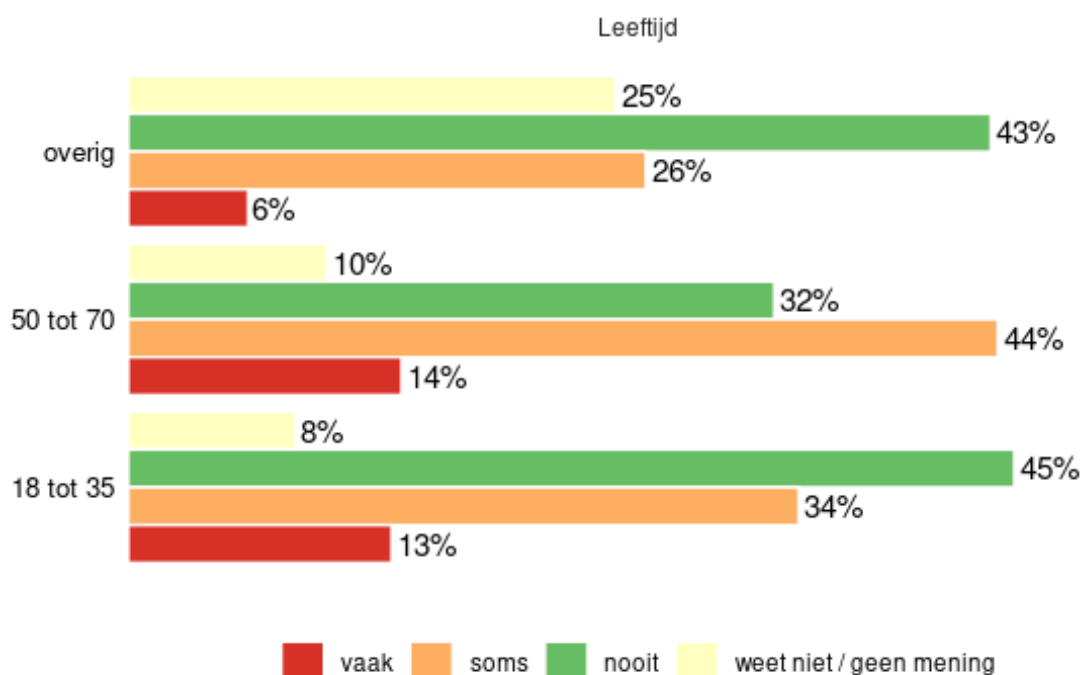
Figuur 62 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten, veroorzaakt door geluid

Hoe vaak heeft u last gehad van: geluidsoverlast



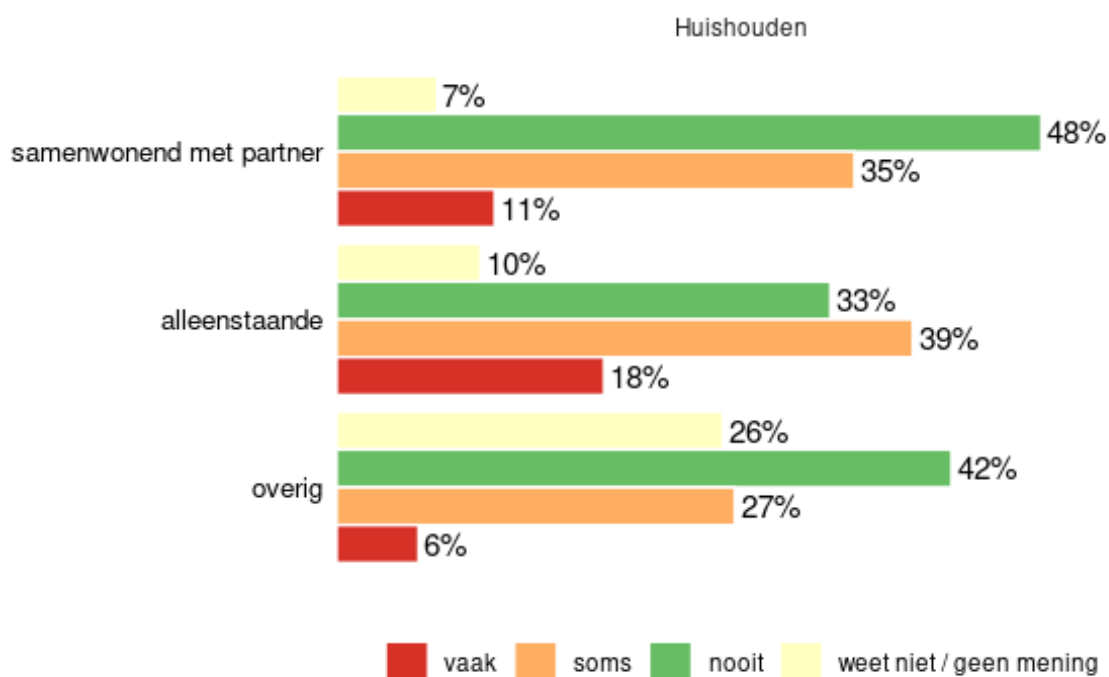
Figuur 63 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent, veroorzaakt door geluid

Hoe vaak heeft u last gehad van: geluidsoverlast



Figuur 64 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep, veroorzaakt door geluid

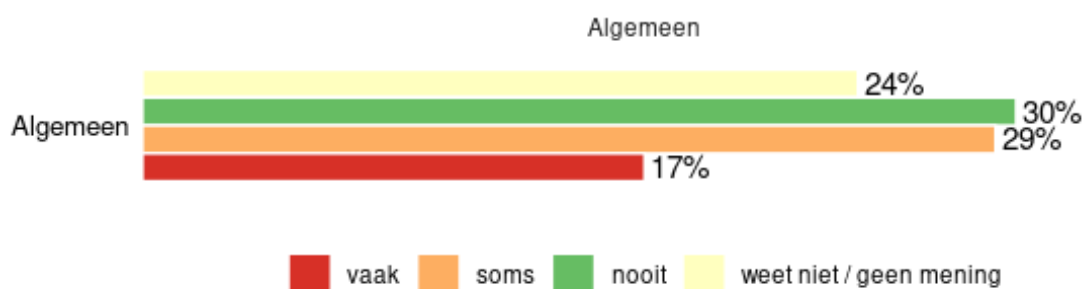
Hoe vaak heeft u last gehad van: geluidsoverlast



Figuur 65 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling, veroorzaakt door geluid

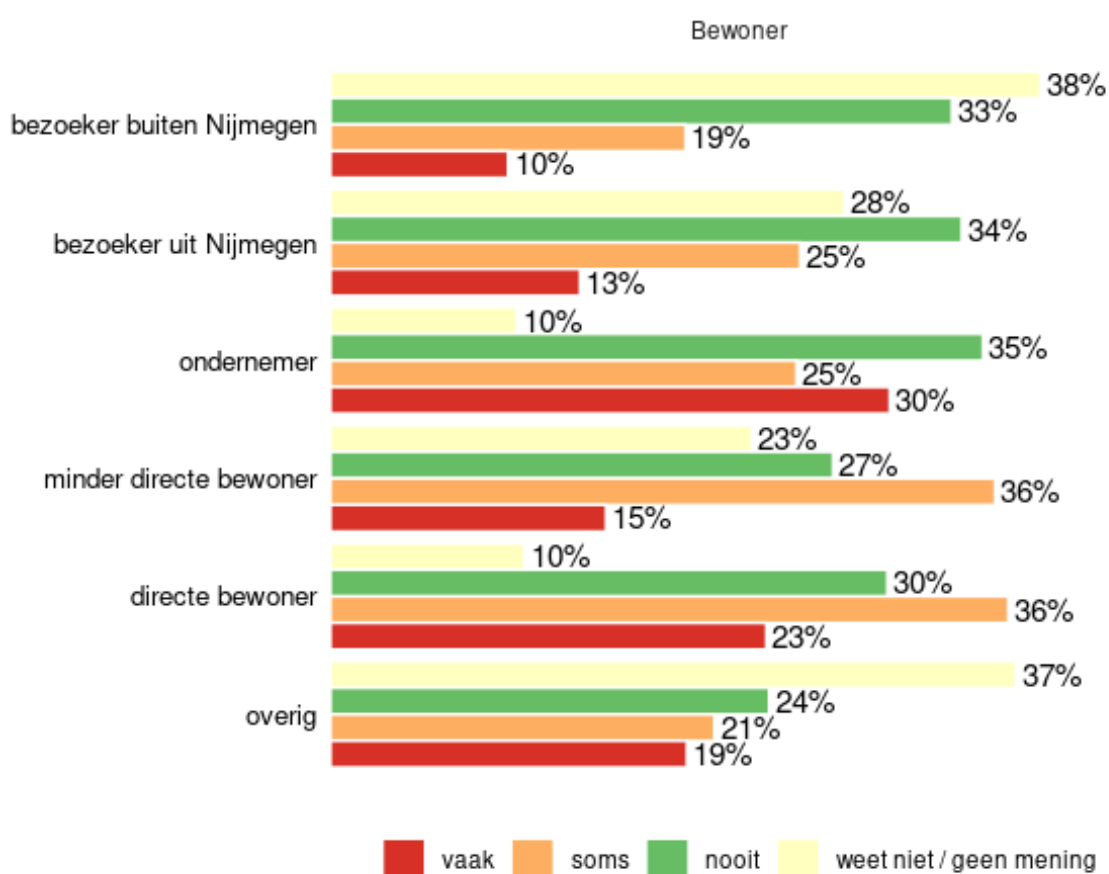
Drugsoverlast

Hoe vaak heeft u last gehad van: drugsoverlast



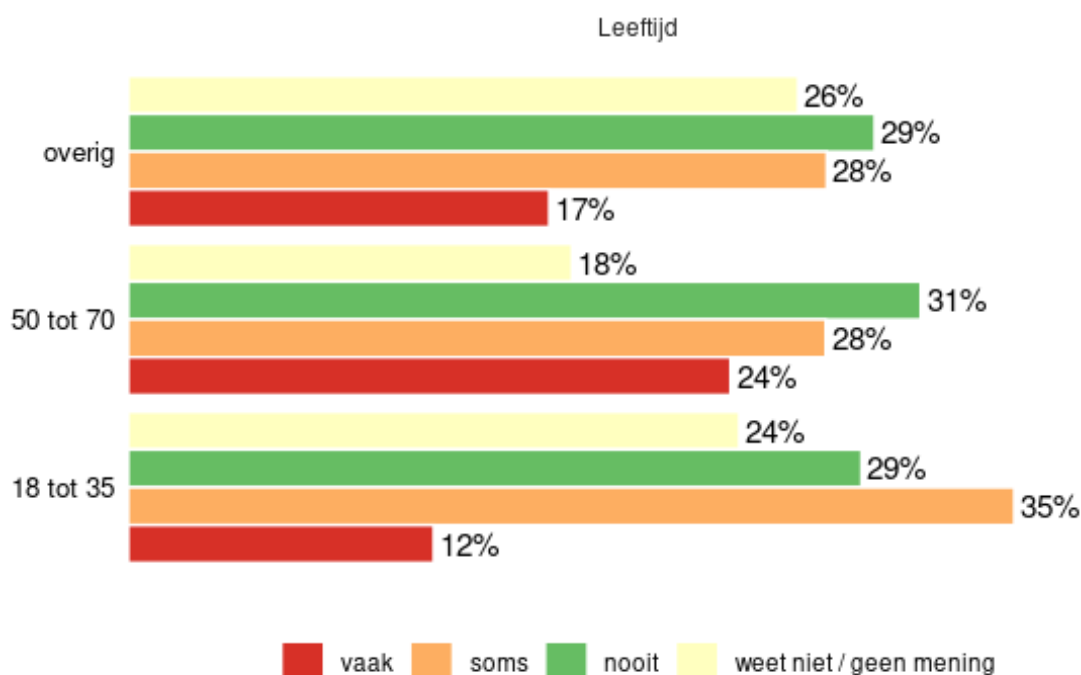
Figuur 66 De mate van drugsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: drugsoverlast



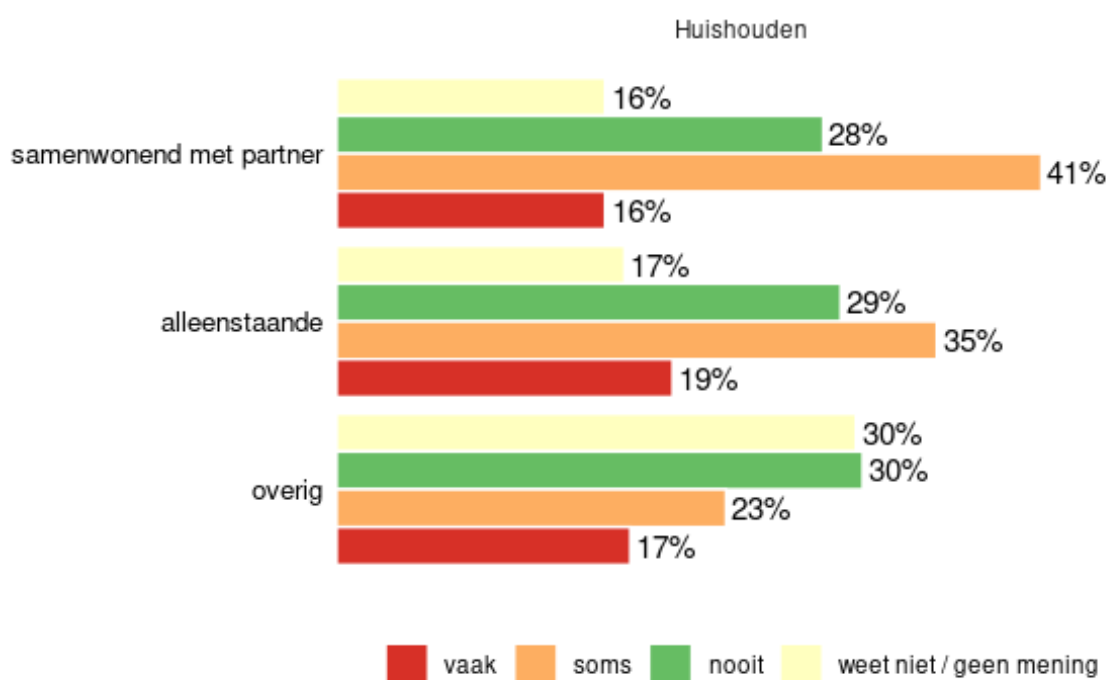
Figuur 67 De mate van drugsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: drugsoverlast



Figuur 68 De mate van drugsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

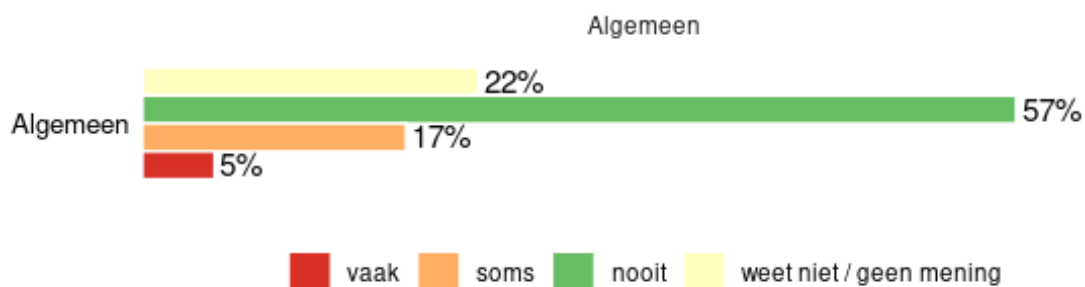
Hoe vaak heeft u last gehad van: drugsoverlast



Figuur 69 De mate van drugsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

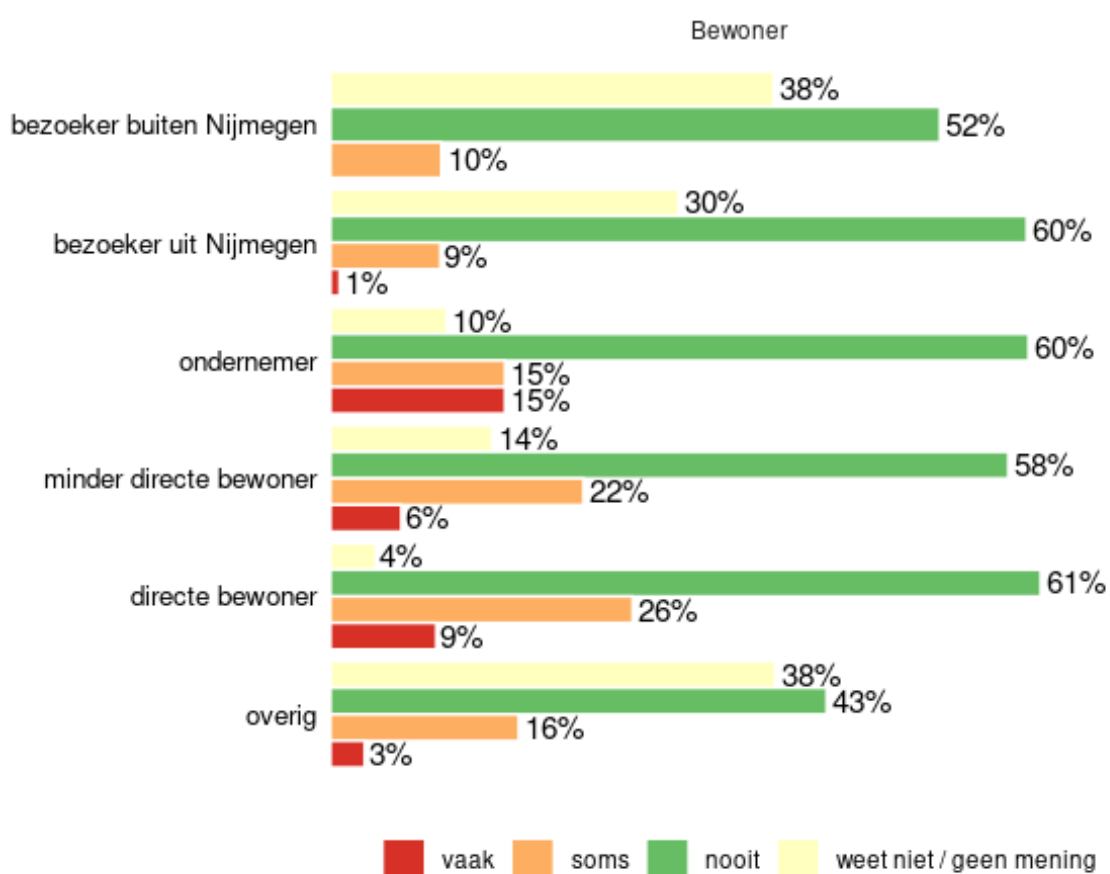
Overlast van prostitutie

Hoe vaak heeft u last gehad van: prostitutie



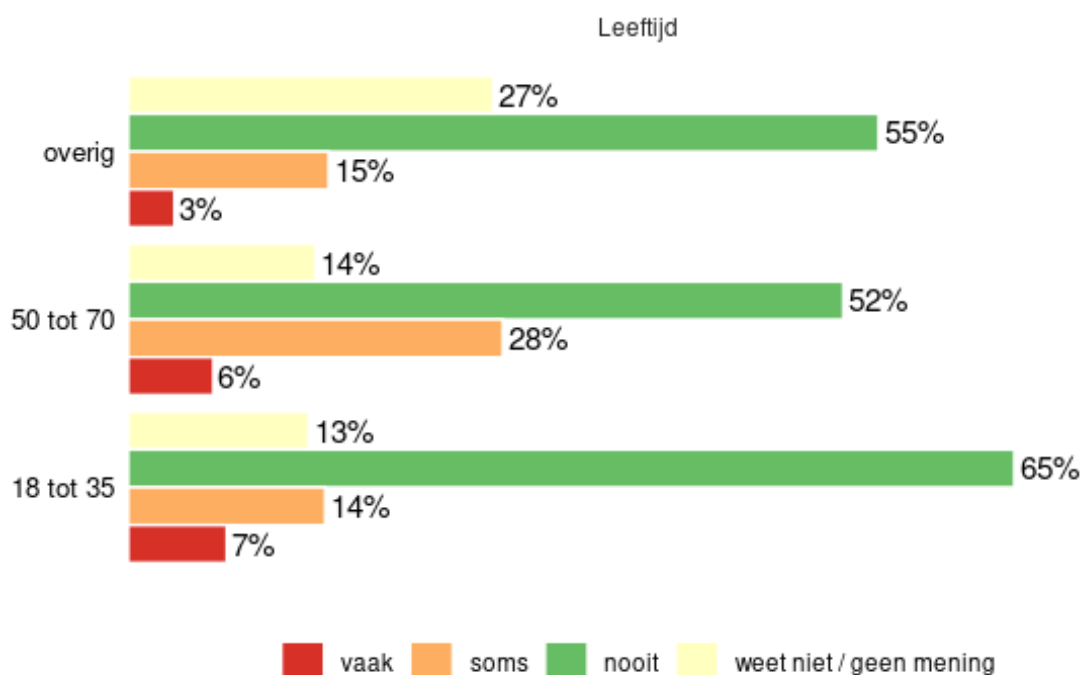
Figuur 70 De mate van overlast gerelateerd aan sekswerk die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: prostitutie



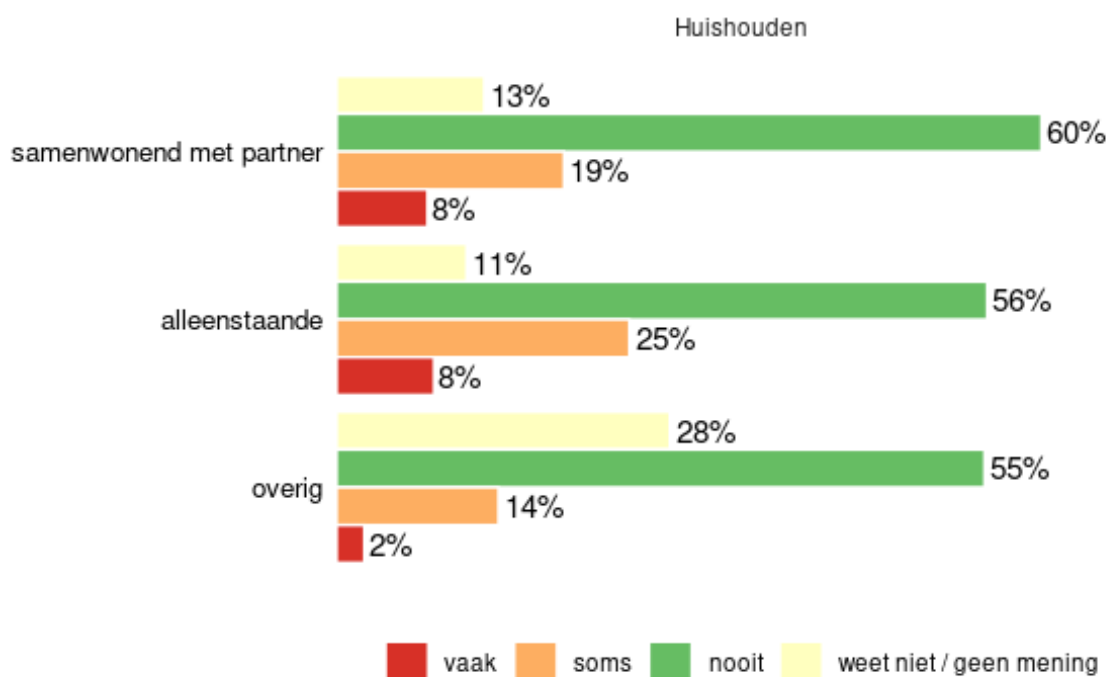
Figuur 71 De mate van overlast gerelateerd aan sekswerk die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: prostitutie



Figuur 72 De mate van overlast gerelateerd aan sekswork die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

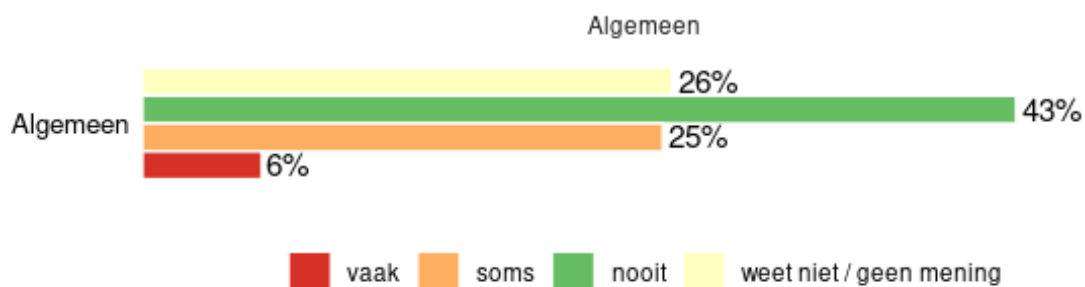
Hoe vaak heeft u last gehad van: prostitutie



Figuur 73 De mate van overlast gerelateerd aan sekswork die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

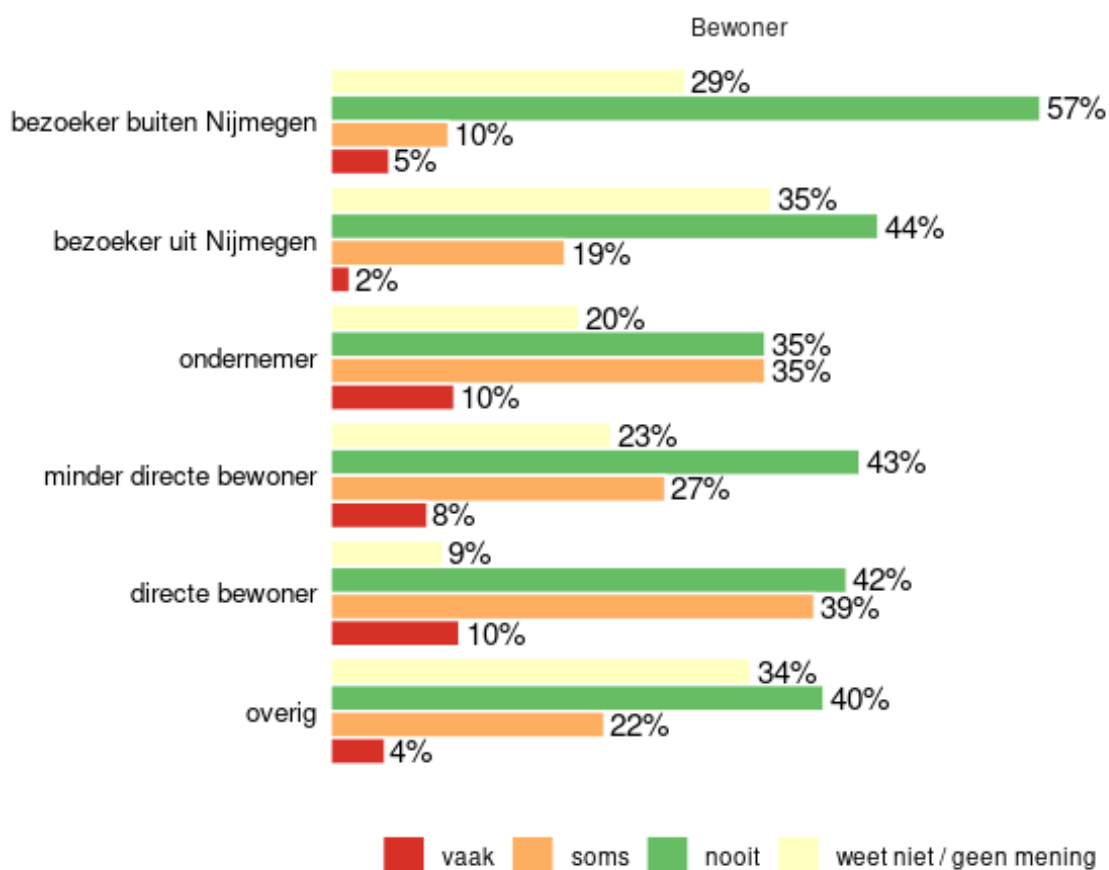
Vernieling of vandalisme

Hoe vaak heeft u last gehad van: vernieling, vandalisme



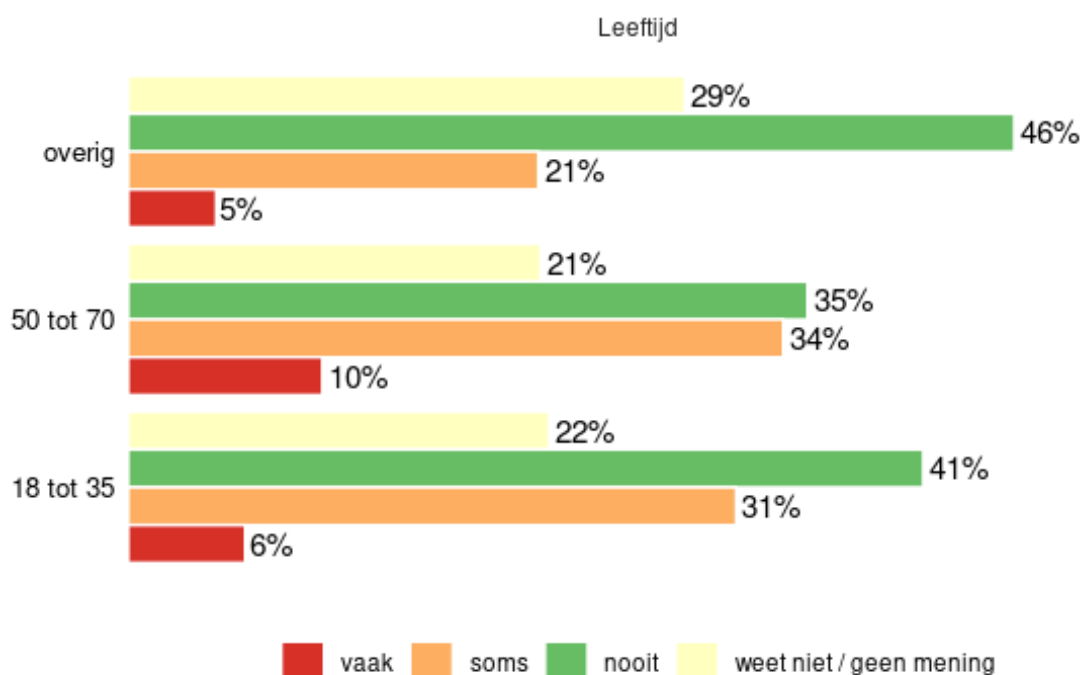
Figuur 74 De mate van overlast door vernieling en vandalisme die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: vernieling, vandali



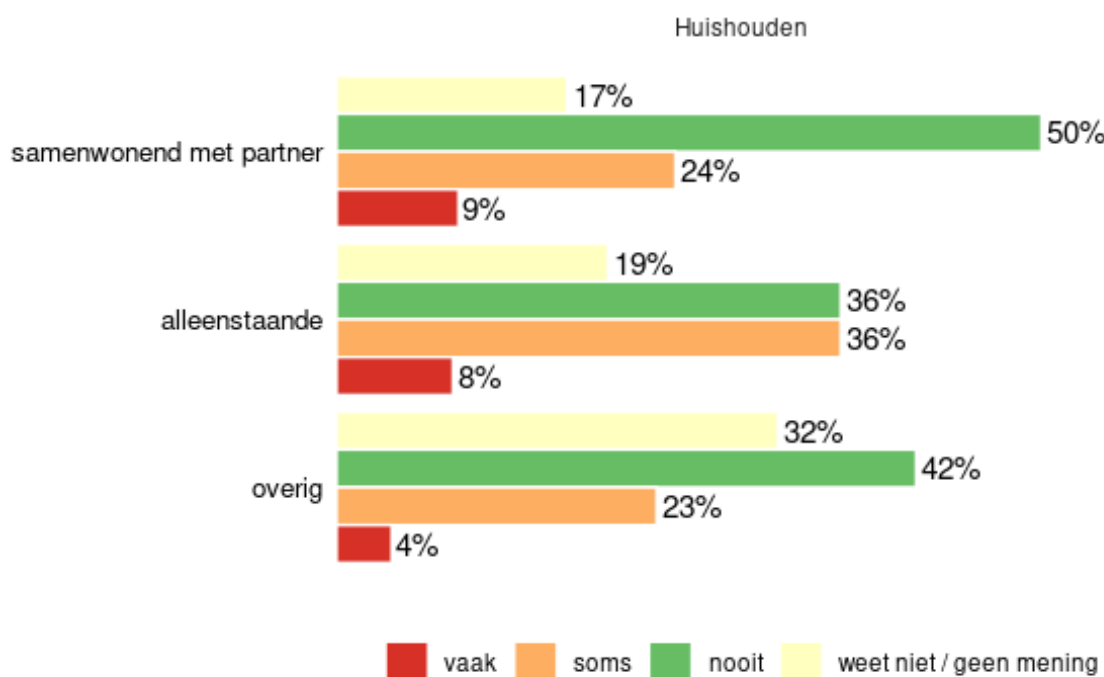
Figuur 75 De mate van overlast door vernieling en vandalisme die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: vernieling, vandalisme



Figuur 76 De mate van overlast door vernieling en vandalisme die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

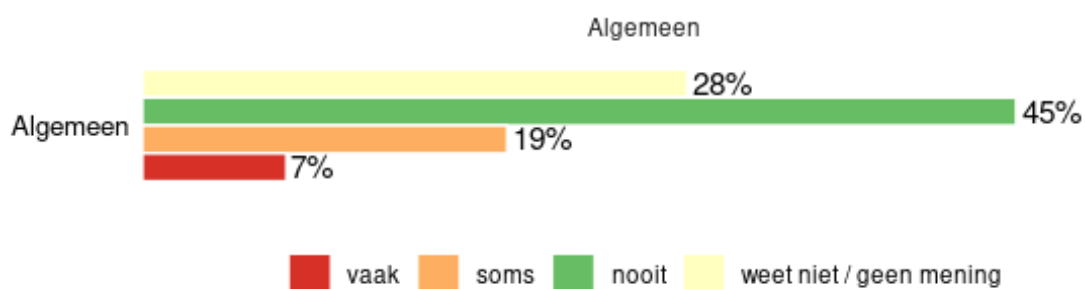
Hoe vaak heeft u last gehad van: vernieling, vandal



Figuur 77 De mate van overlast door vernieling en vandalisme die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

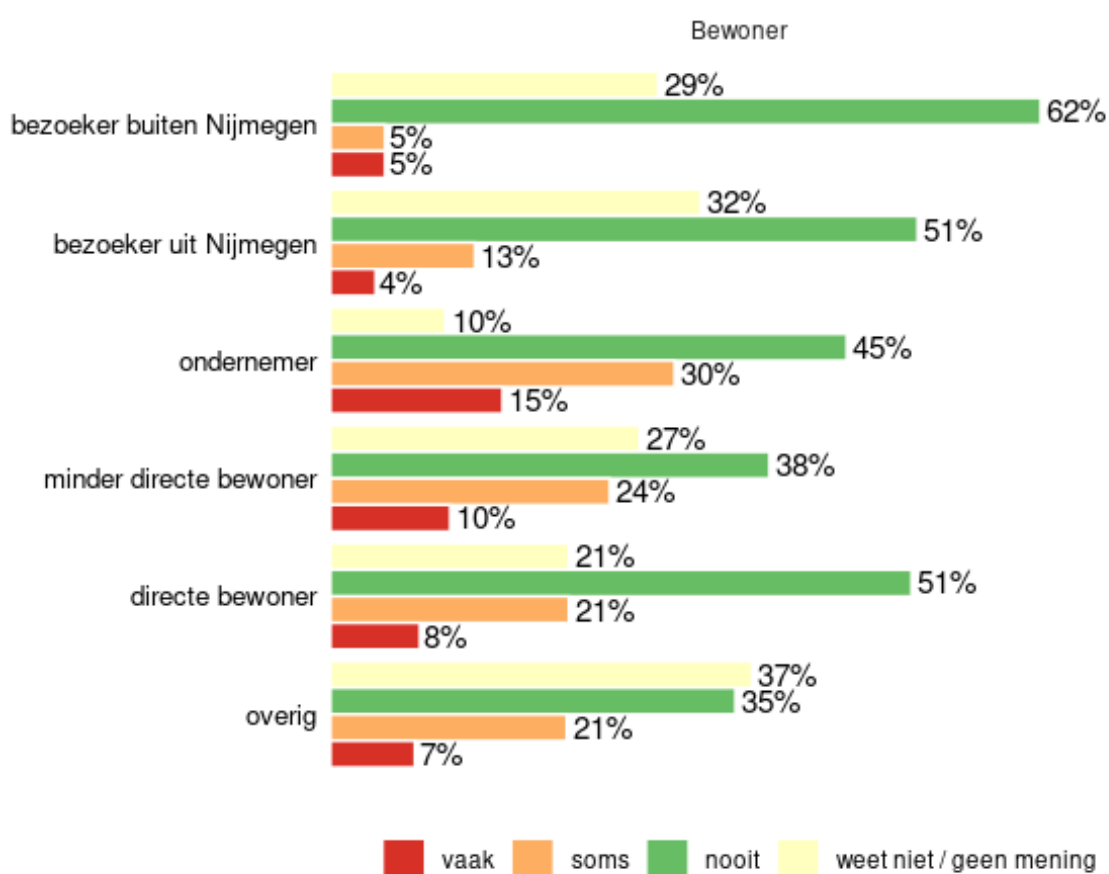
Graffiti

Hoe vaak heeft u last gehad van: graffiti



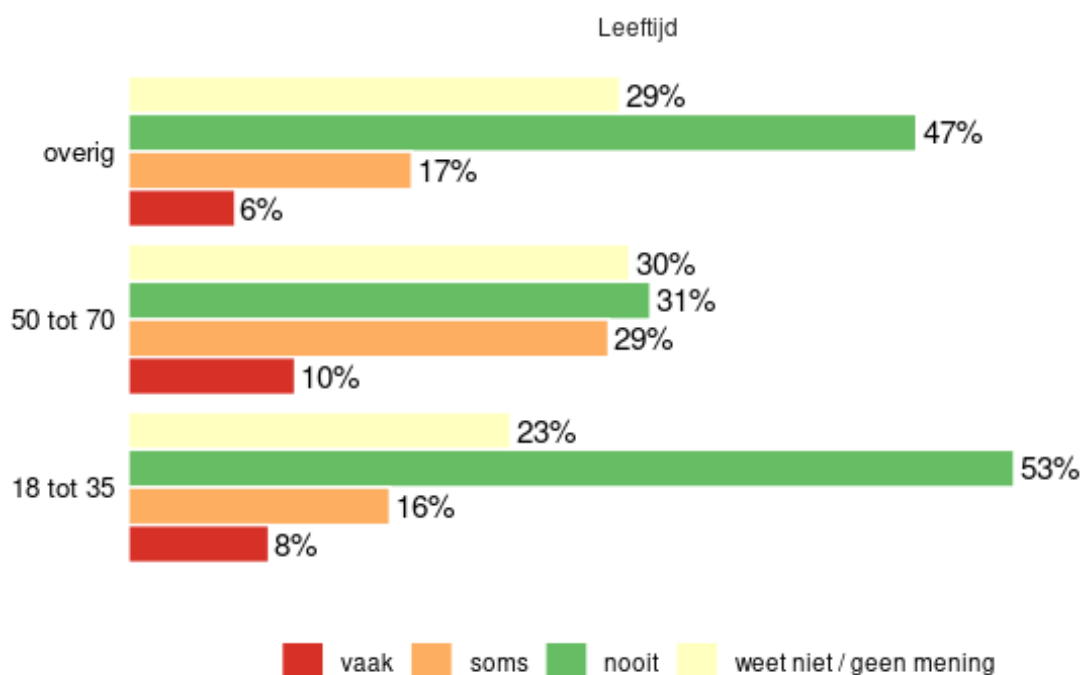
Figuur 78 De mate van graffiti-overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: graffiti



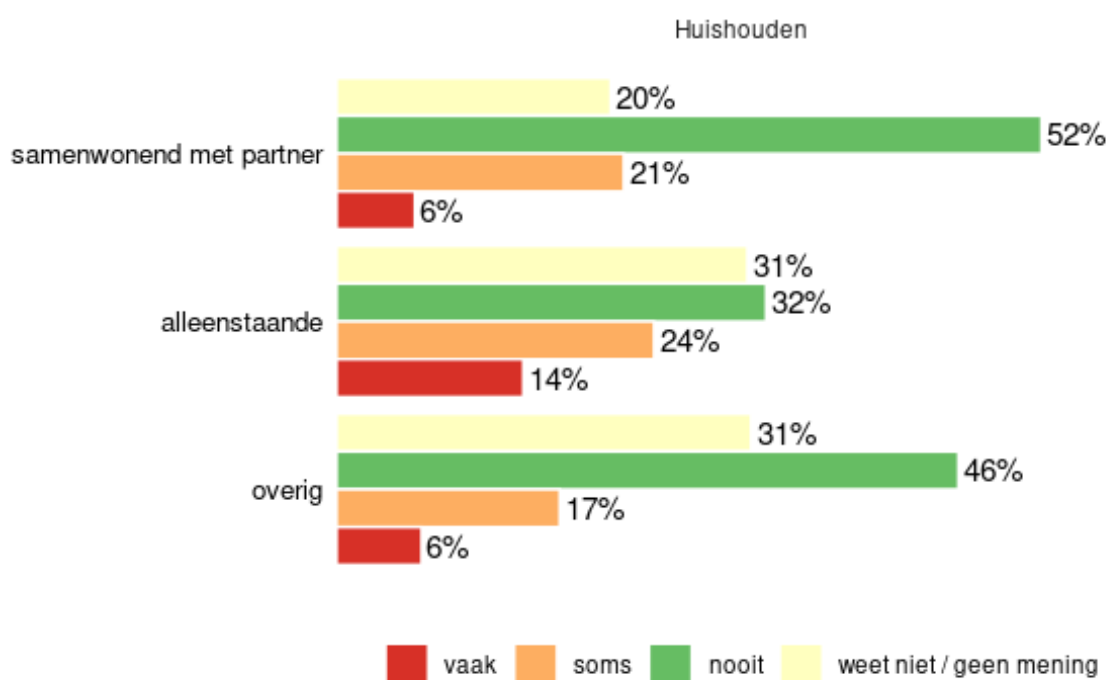
Figuur 79 De mate van graffiti-overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: graffiti



Figuur 80 De mate van graffiti-overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

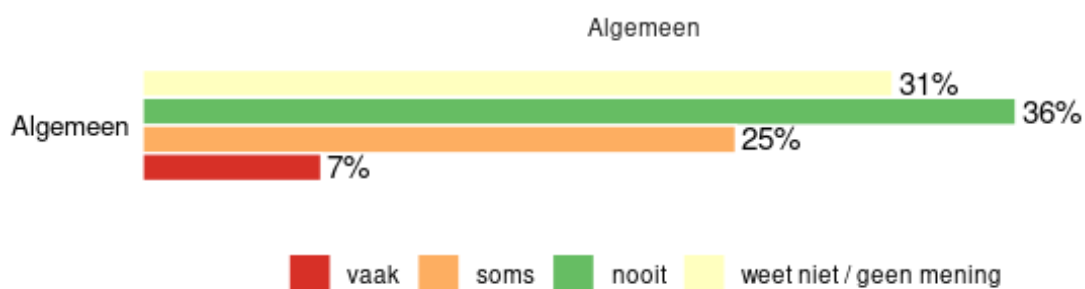
Hoe vaak heeft u last gehad van: graffiti



Figuur 81 De mate van graffiti-overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

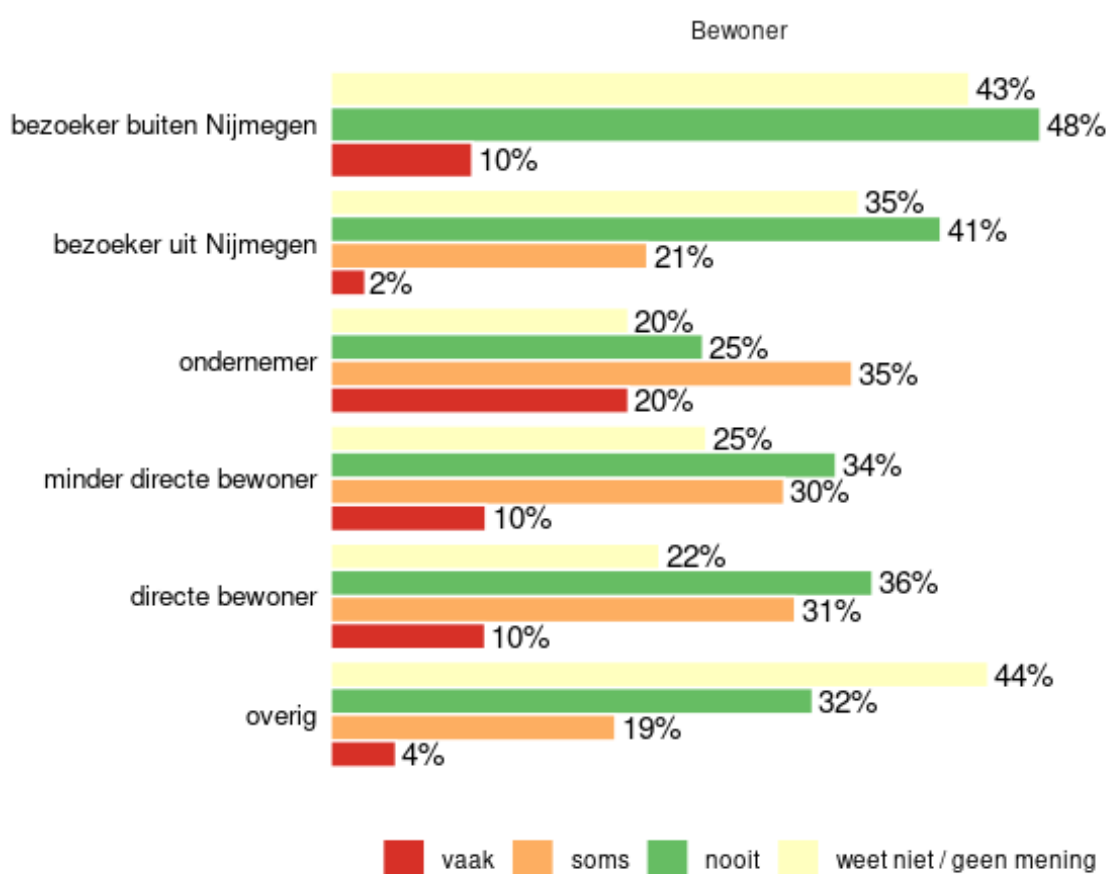
Criminaliteit

Hoe vaak heeft u last gehad van: criminaliteit



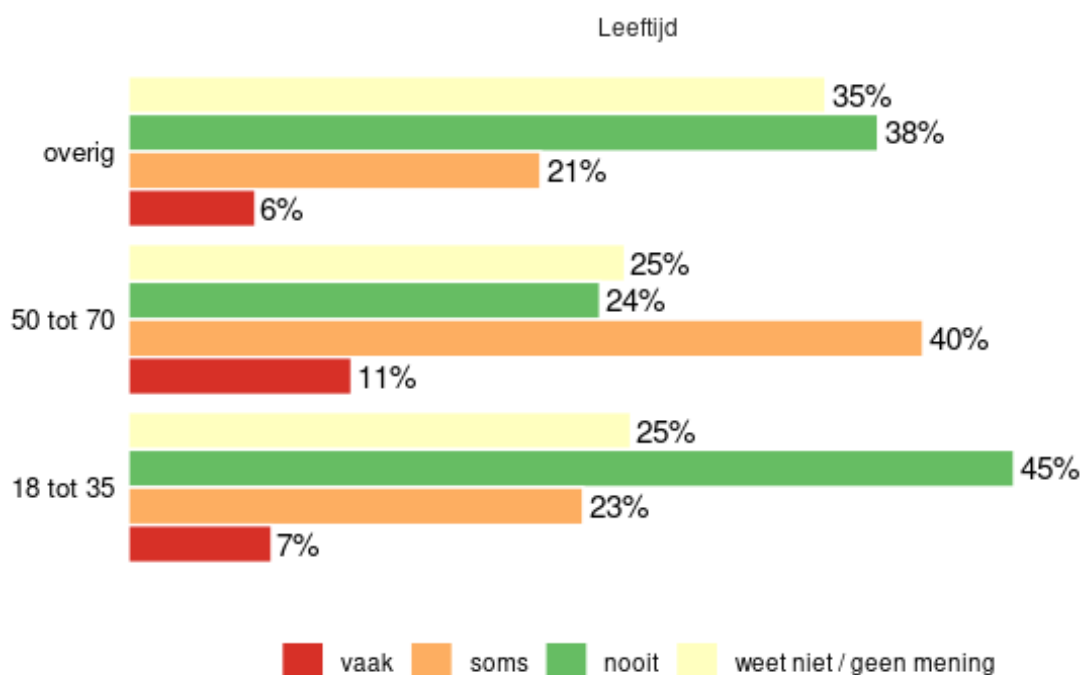
Figuur 82 De mate van criminaliteitsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: criminaliteit



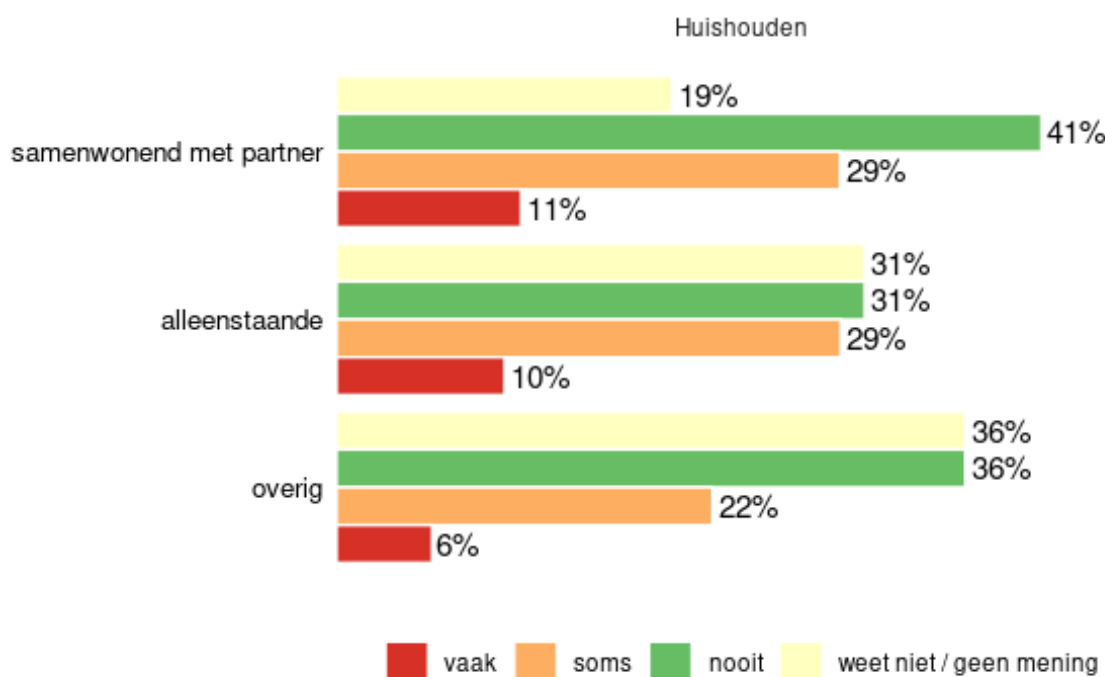
Figuur 83 De mate van criminaliteitsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: criminaliteit



Figuur 84 De mate van criminaliteitsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

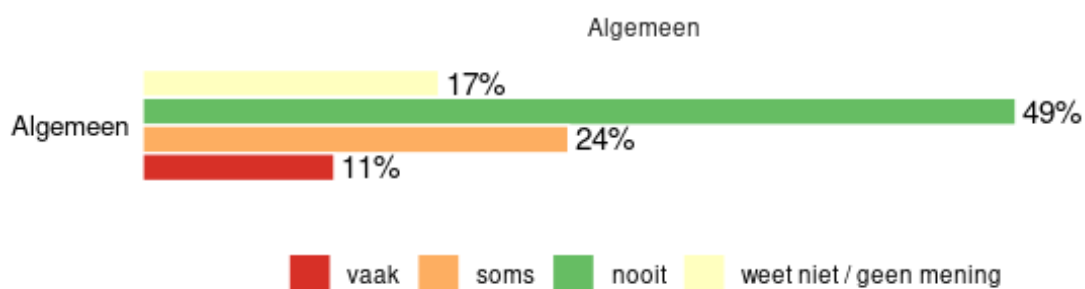
Hoe vaak heeft u last gehad van: criminaliteit



Figuur 85 De mate van criminaliteitsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

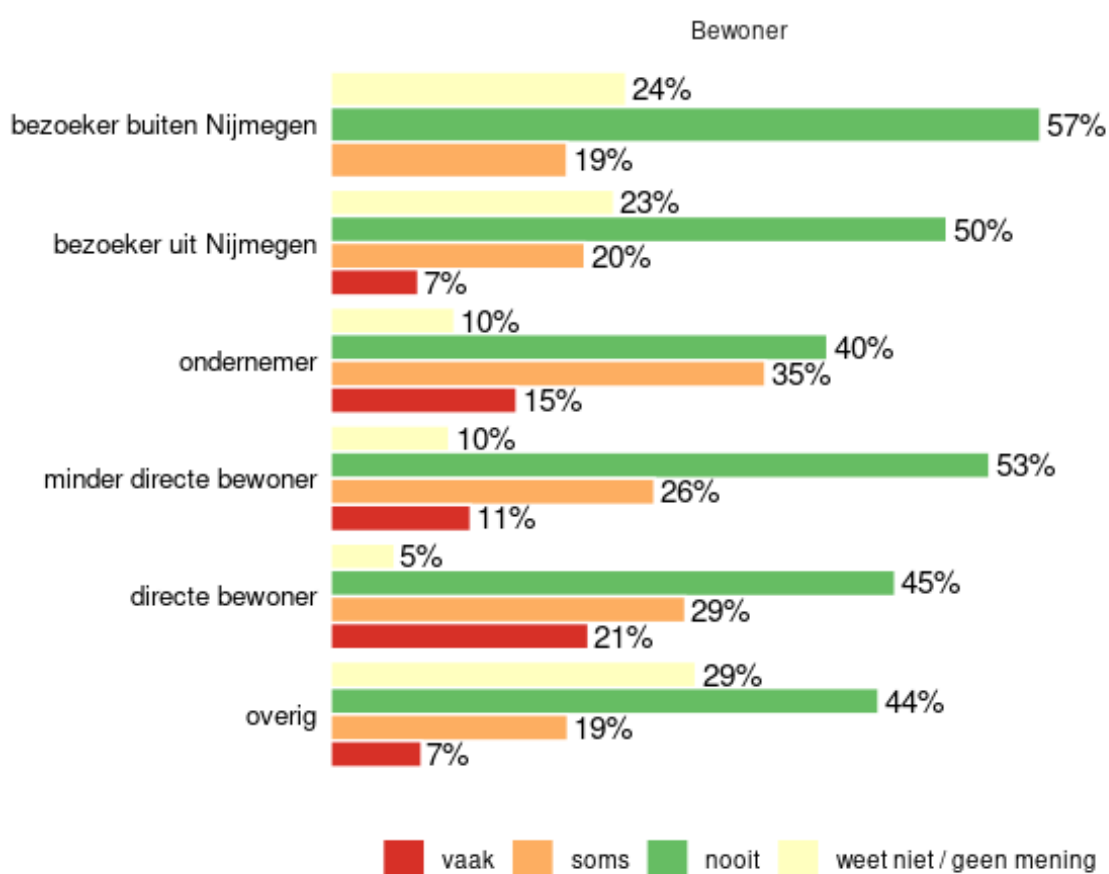
Overlast van groepen jongeren

Hoe vaak heeft u last gehad van: groepen jongeren



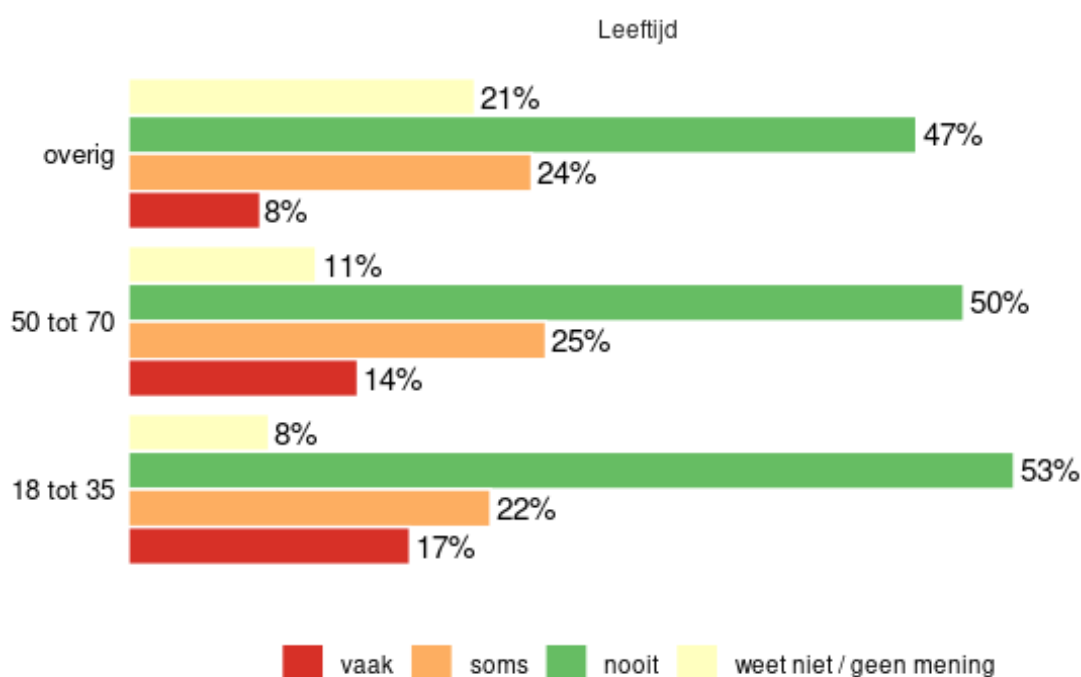
Figuur 86 De mate van overlast door groepen jongeren die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: groepen jongeren



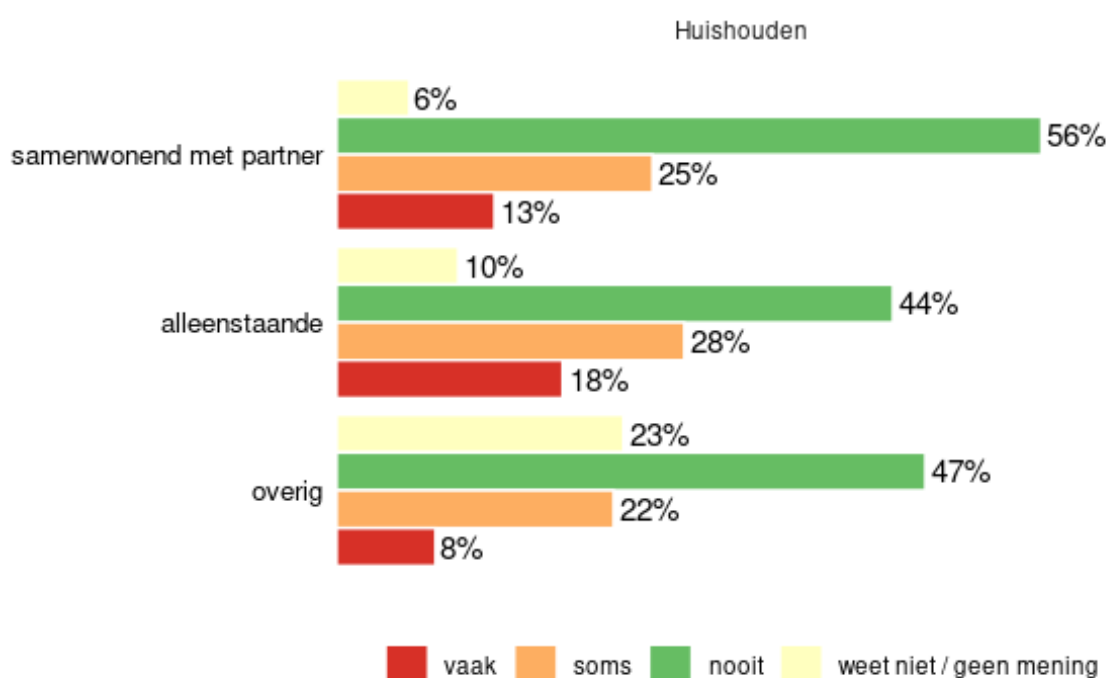
Figuur 87 De mate van overlast door groepen jongeren die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: groepen jongeren



Figuur 88 De mate van overlast door groepen jongeren die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

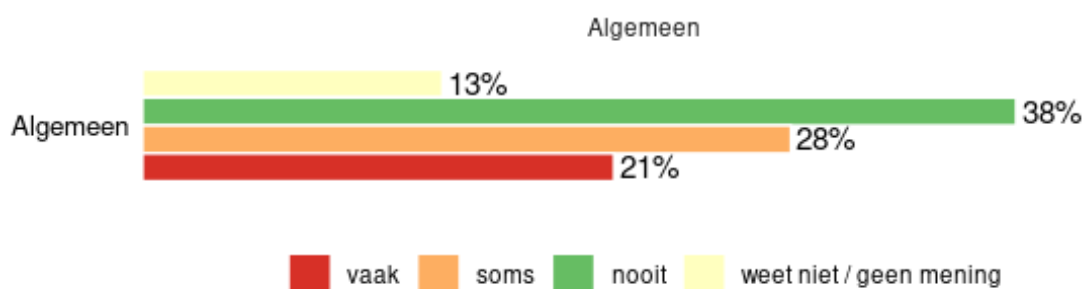
Hoe vaak heeft u last gehad van: groepen jongeren



Figuur 89 De mate van overlast door groepen jongeren die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

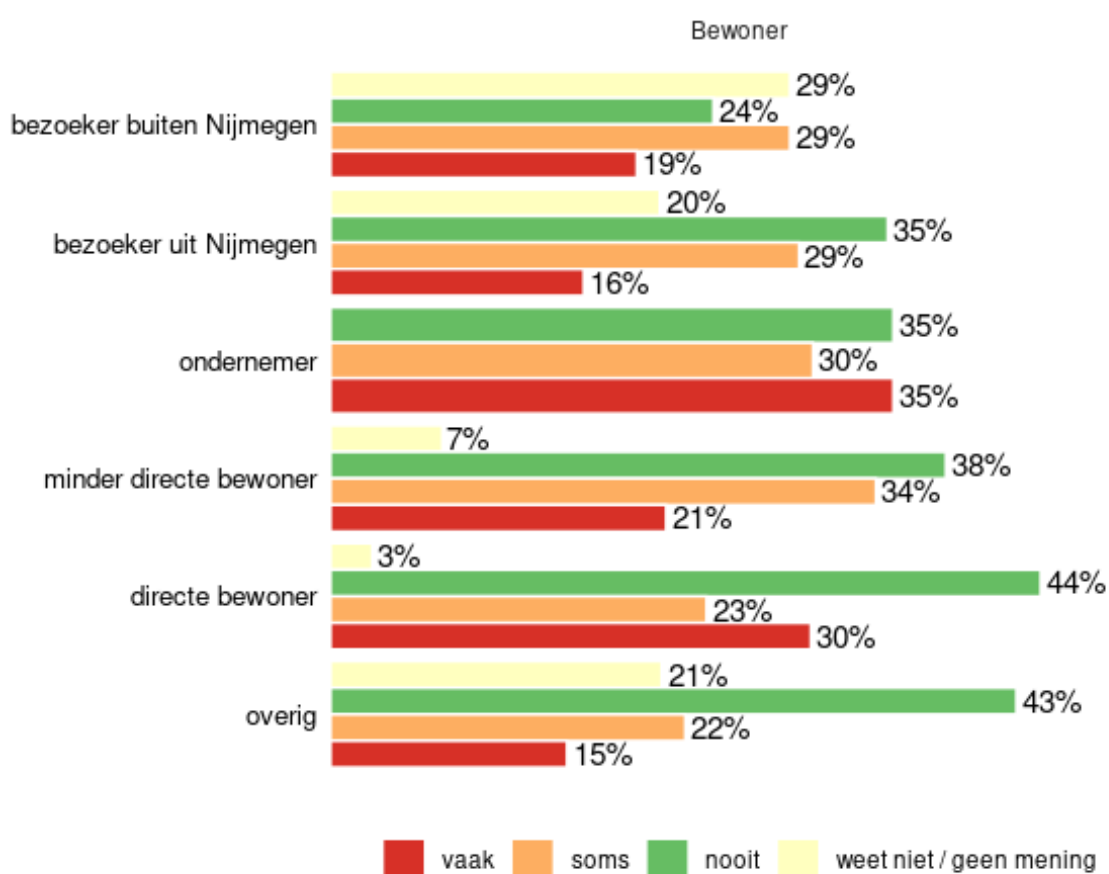
Overlast van groepen ouderen

Hoe vaak heeft u last gehad van: groepen ouderen



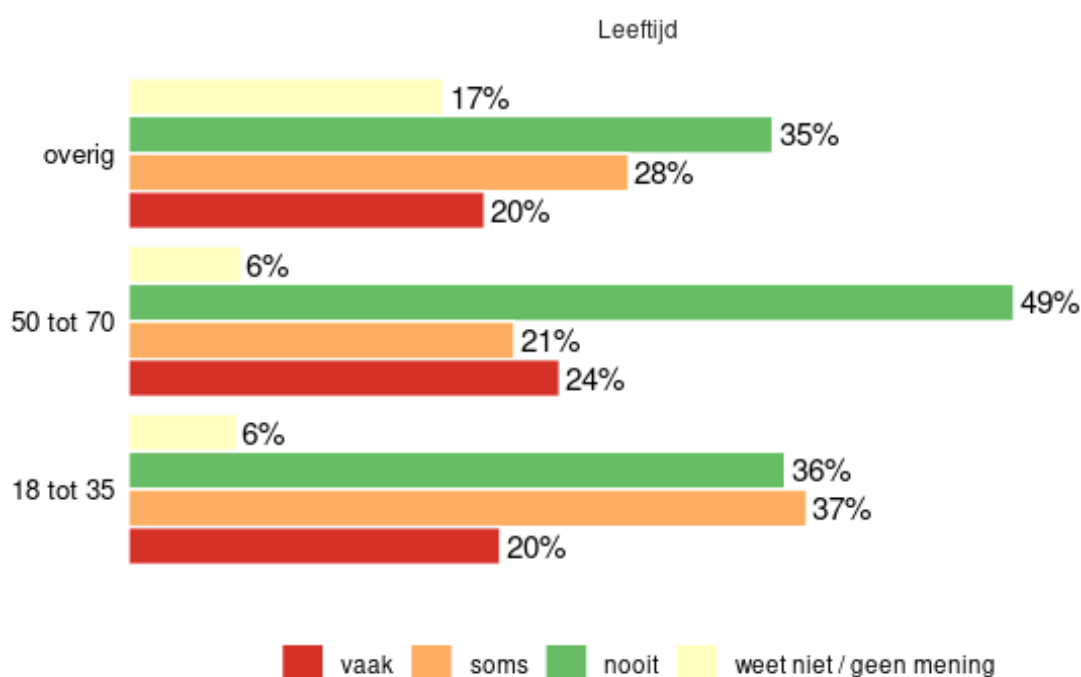
Figuur 90 De mate van overlast door groepen ouderen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: groepen ouderen



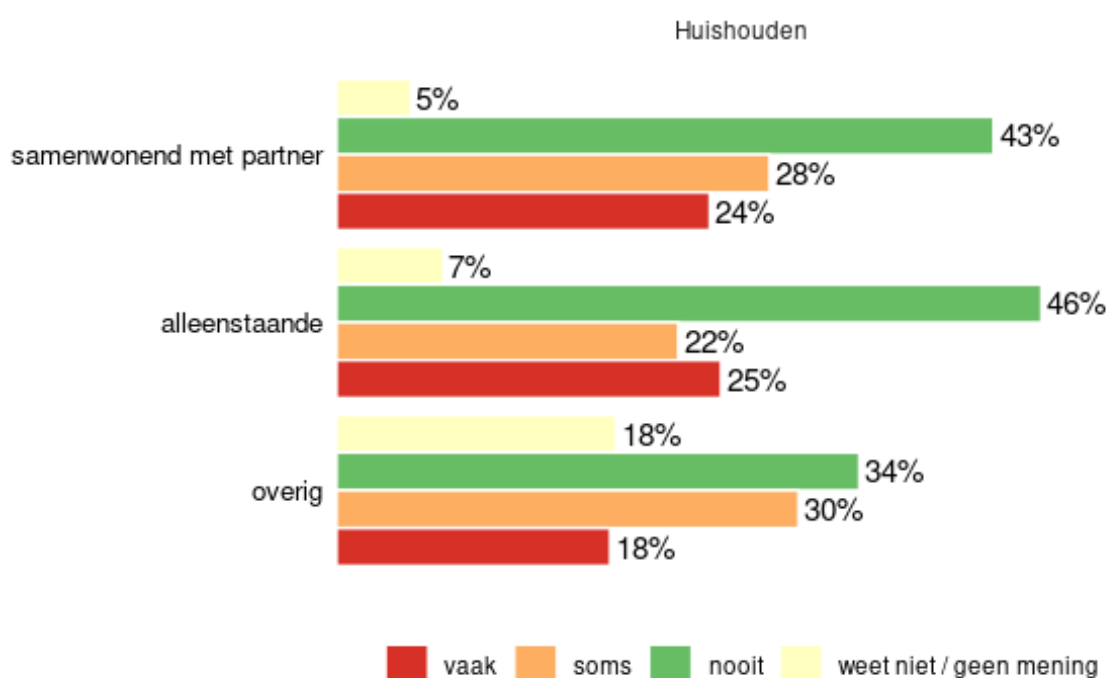
Figuur 91 De mate van overlast door groepen ouderen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: groepen ouderen



Figuur 92 De mate van overlast door groepen ouderen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

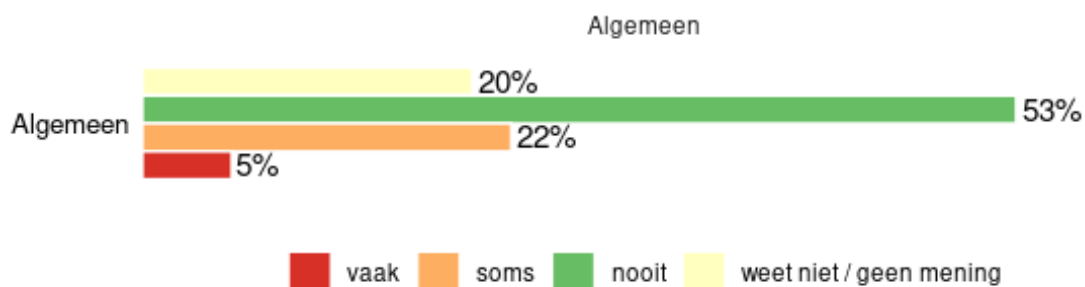
Hoe vaak heeft u last gehad van: groepen ouderen



Figuur 93 De mate van overlast door groepen ouderen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

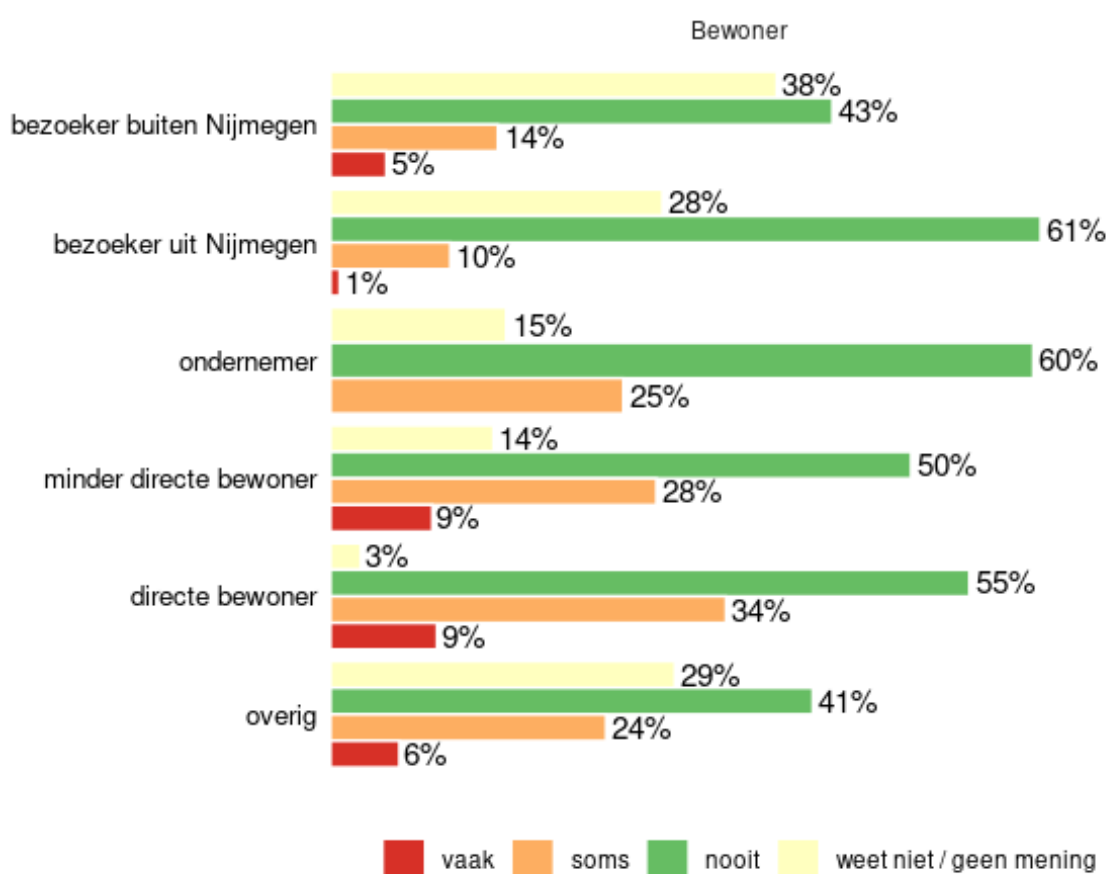
Uitgaanspubliek

Hoe vaak heeft u last gehad van: uitgaanspubliek



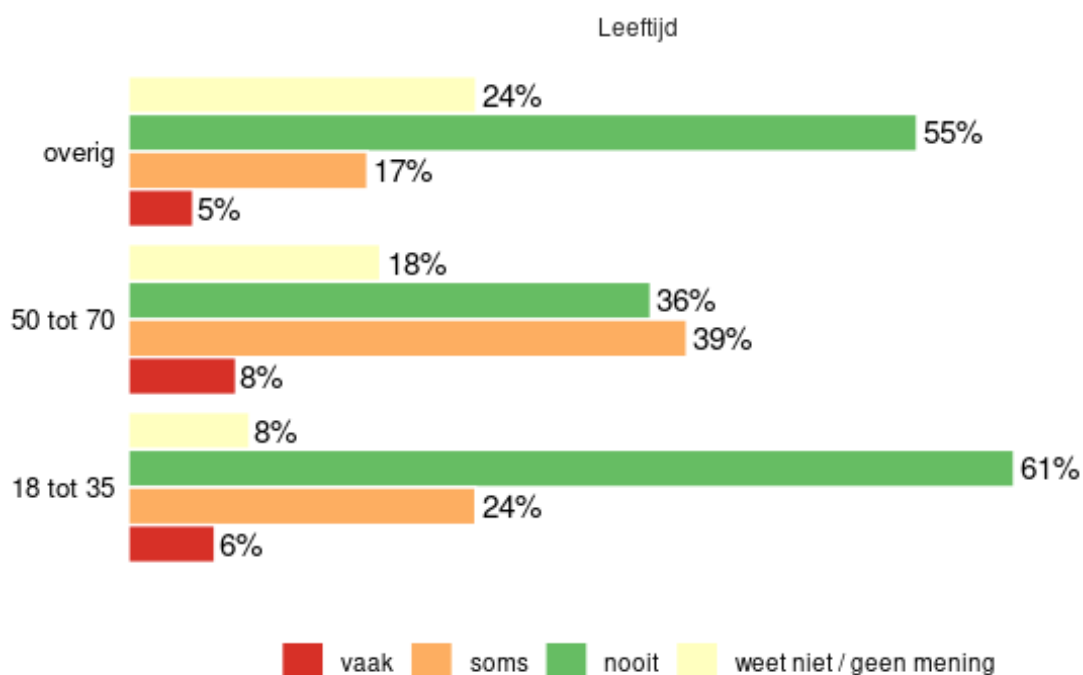
Figuur 94 De mate van overlast door uitgaanspubliek die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: uitgaanspubliek



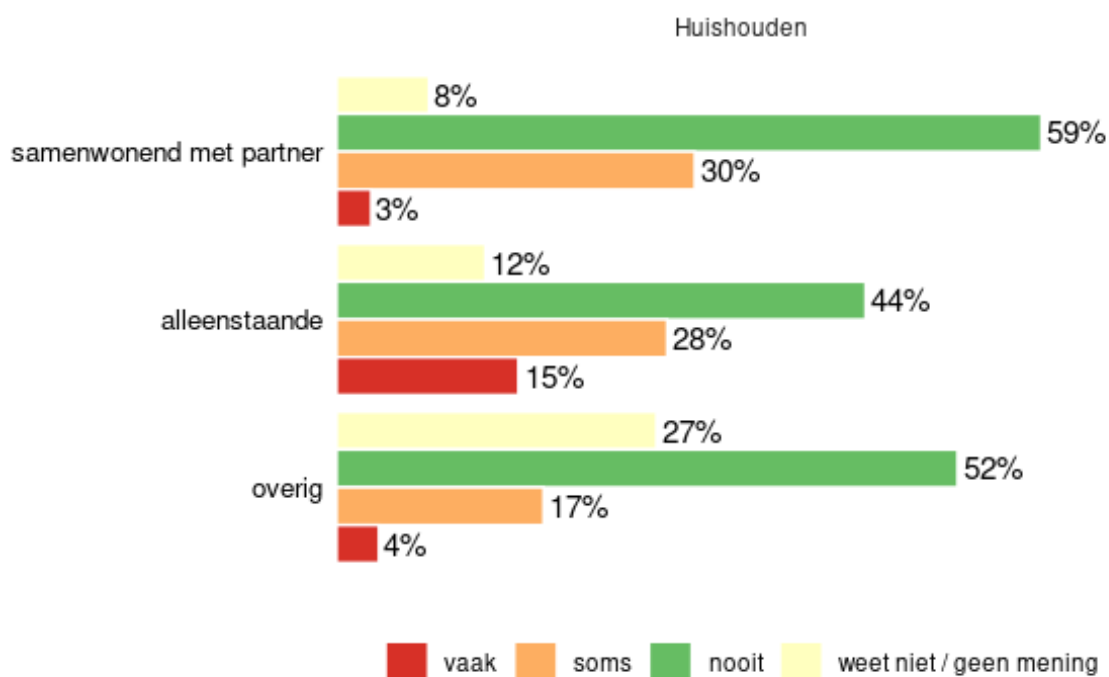
Figuur 95 De mate van overlast door uitgaanspubliek die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: uitgaanspubliek



Figuur 96 De mate van overlast door uitgaanspubliek die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

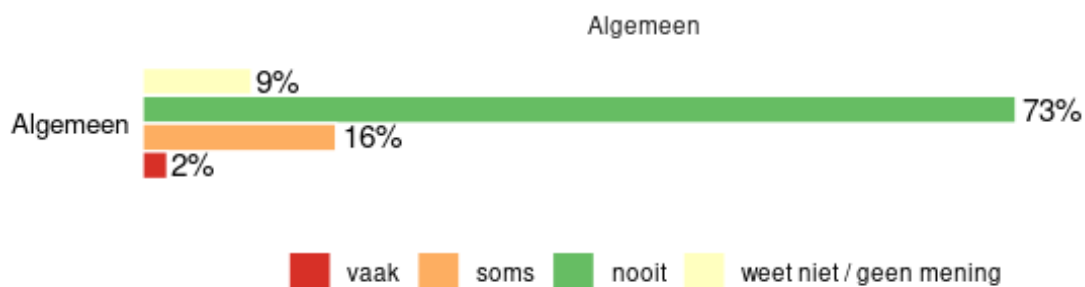
Hoe vaak heeft u last gehad van: uitgaanspubliek



Figuur 97 De mate van overlast door uitgaanspubliek die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

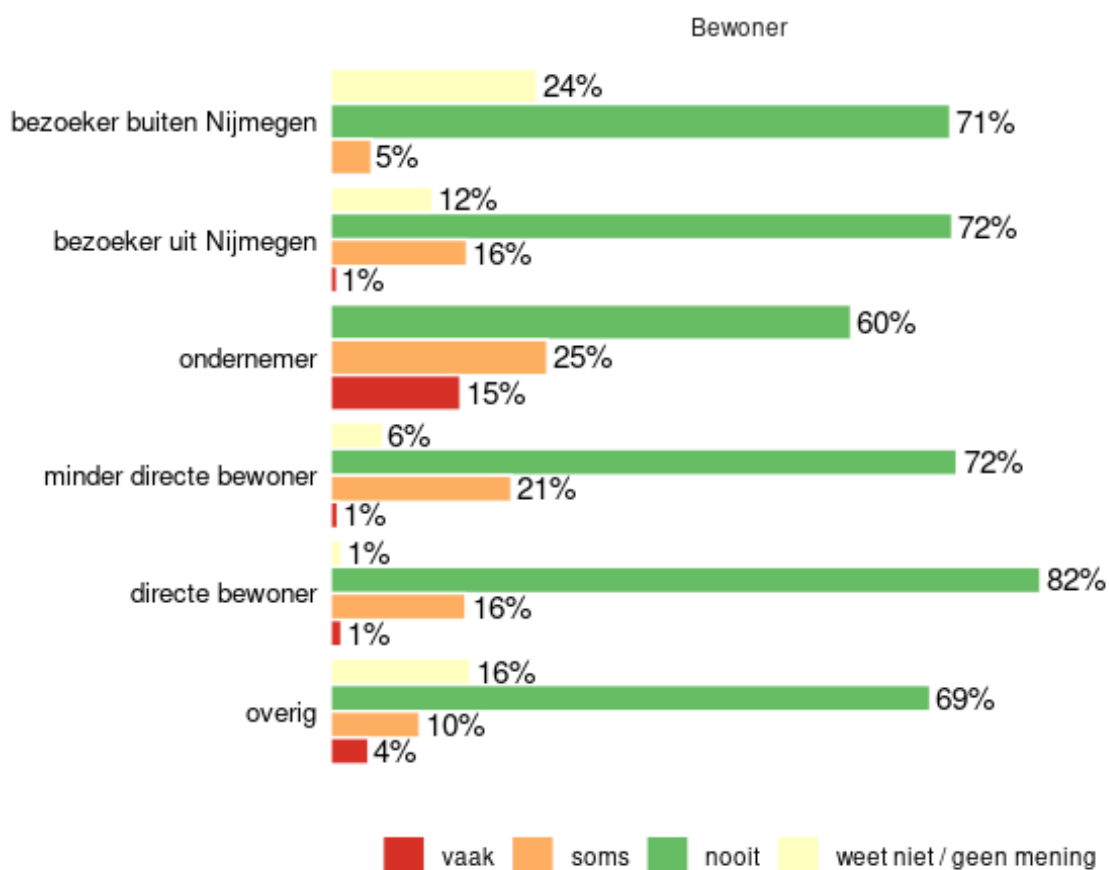
Onveiligheidsgevoelens overdag

Hoe vaak heeft u last gehad van: onveiligheidsgevoelens overdag



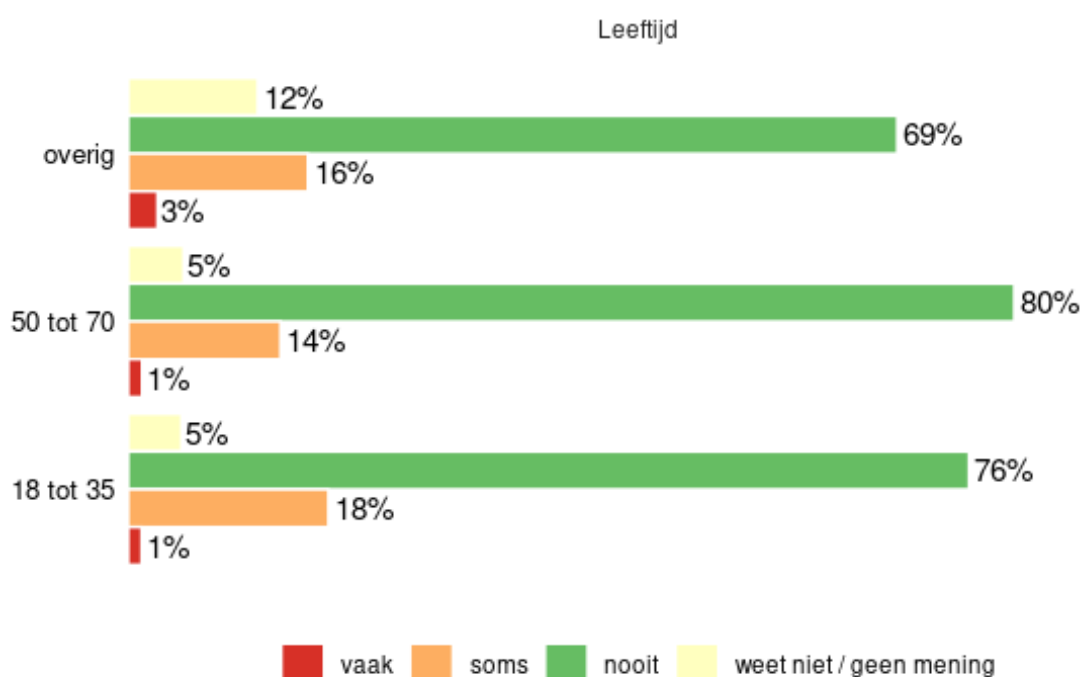
Figuur 98 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens overdag die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: onveiligheidsgevo



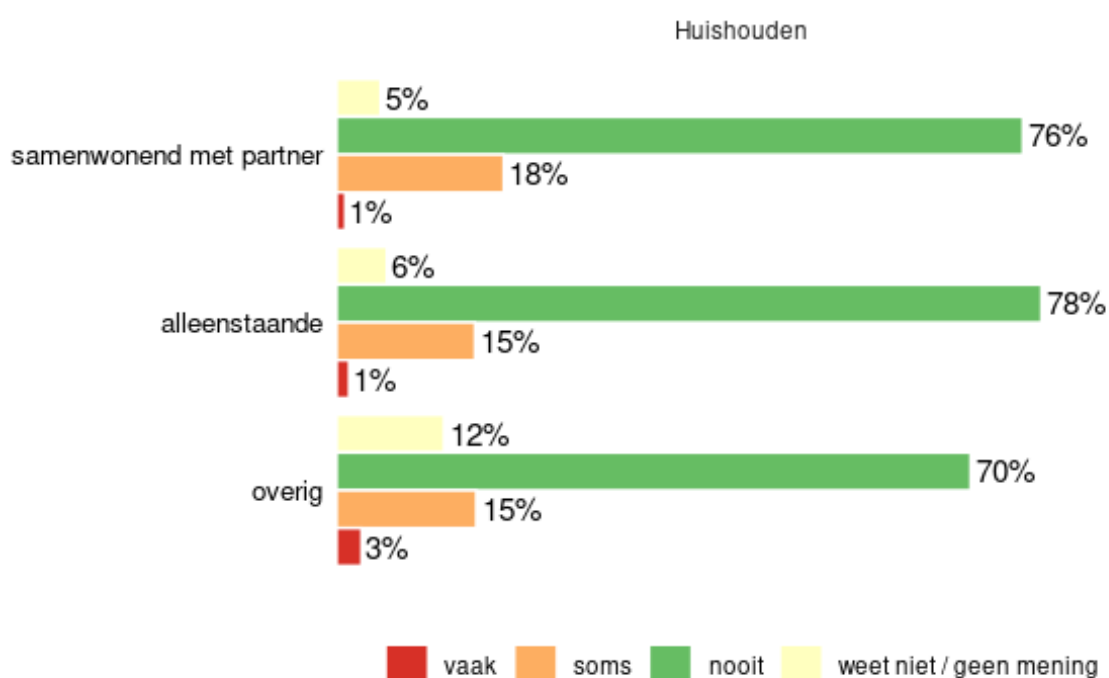
Figuur 99 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens overdag die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: onveiligheidsgevoelens overdag



Figuur 100 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens overdag die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

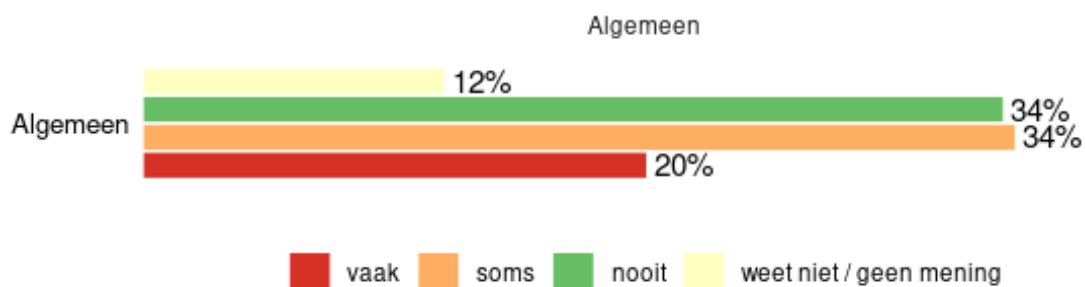
Hoe vaak heeft u last gehad van: onveiligheidsgevoelens overdag



Figuur 101 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens overdag die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

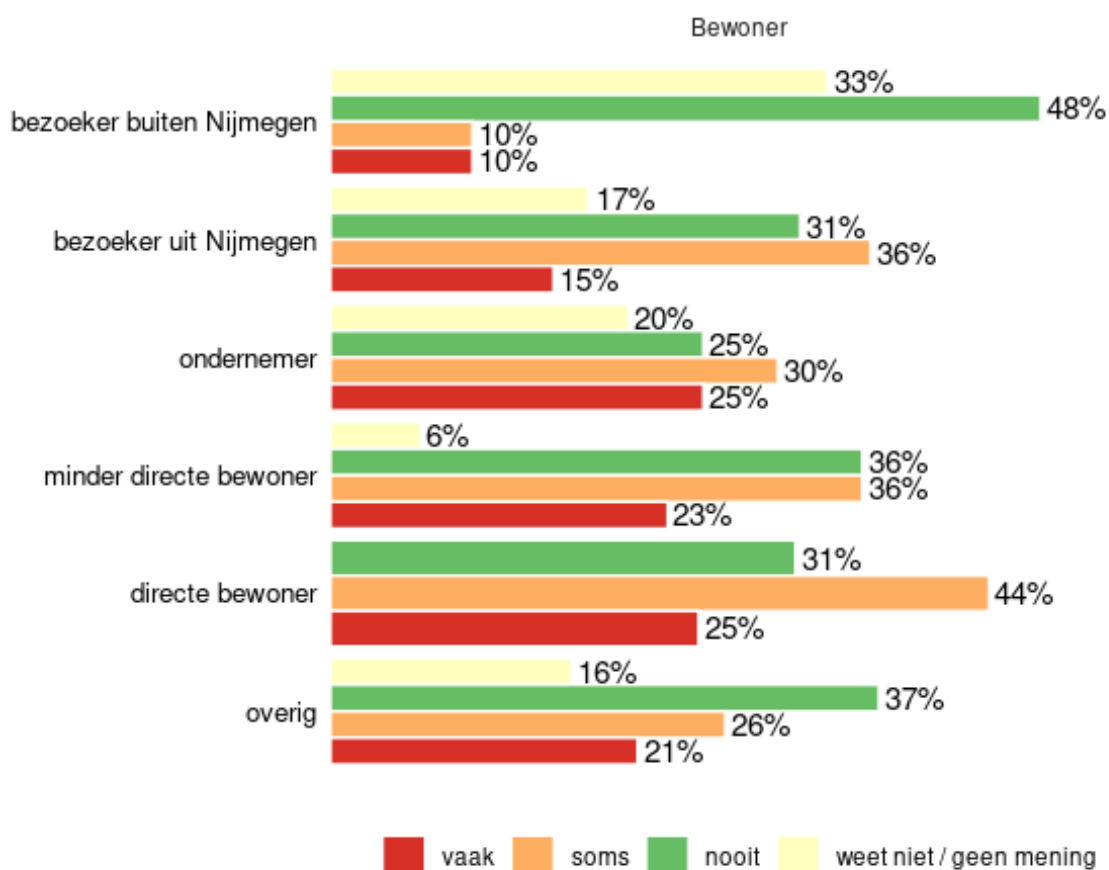
Onveiligheidsgevoelens 's avonds

Hoe vaak heeft u last gehad van: onveiligheidsgevoelens 's avonds



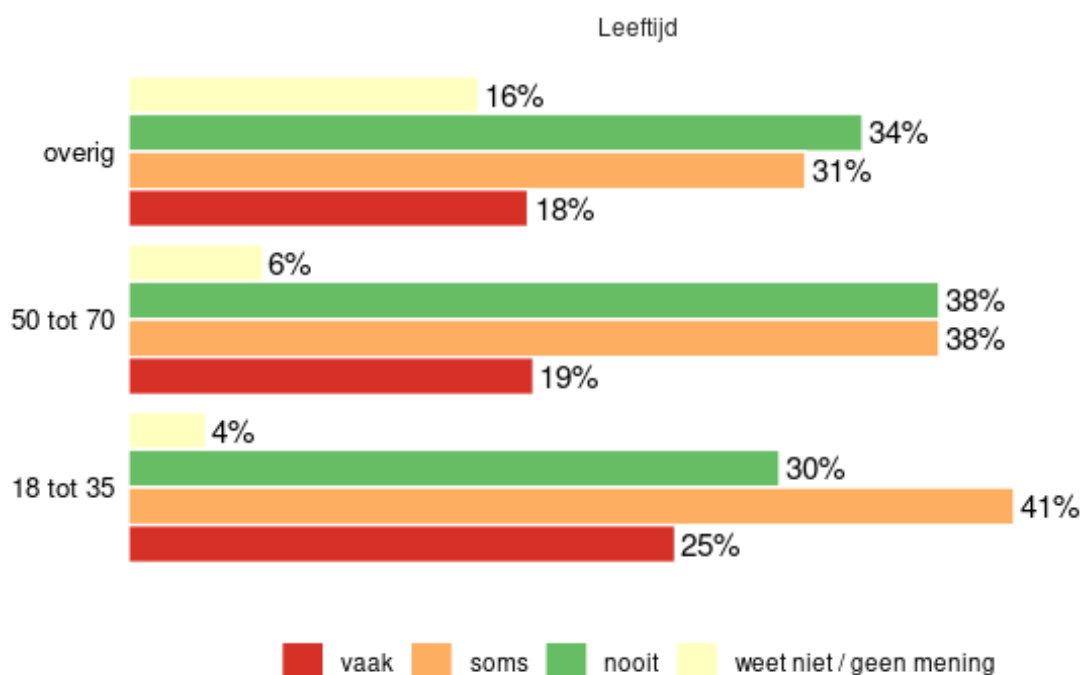
Figuur 102 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens 's avonds die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: onveiligheidsgevoelens 's avonds



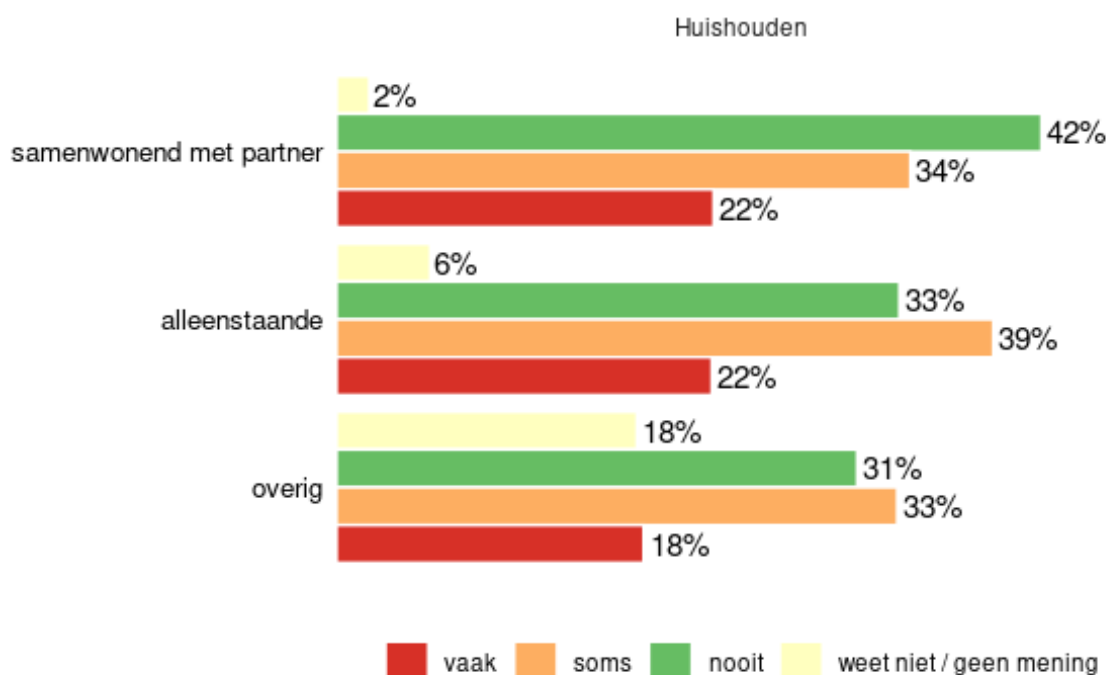
Figuur 103 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens 's avonds die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: onveiligheidsgevoelens 's avor



Figuur 104 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens 's avonds die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

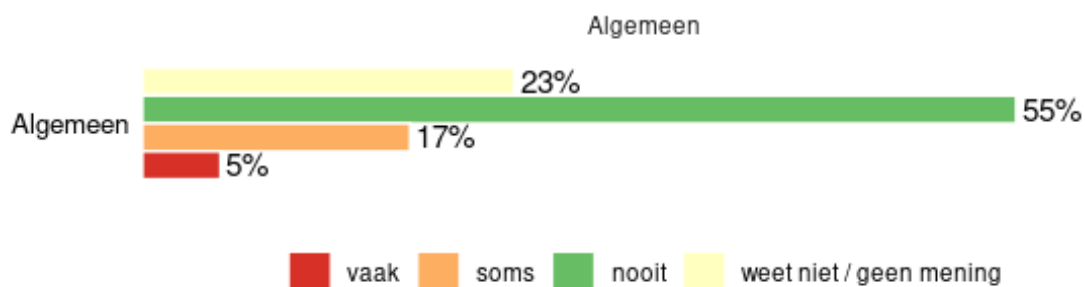
Hoe vaak heeft u last gehad van: onveiligheidsgevc



Figuur 105 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens 's avonds die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

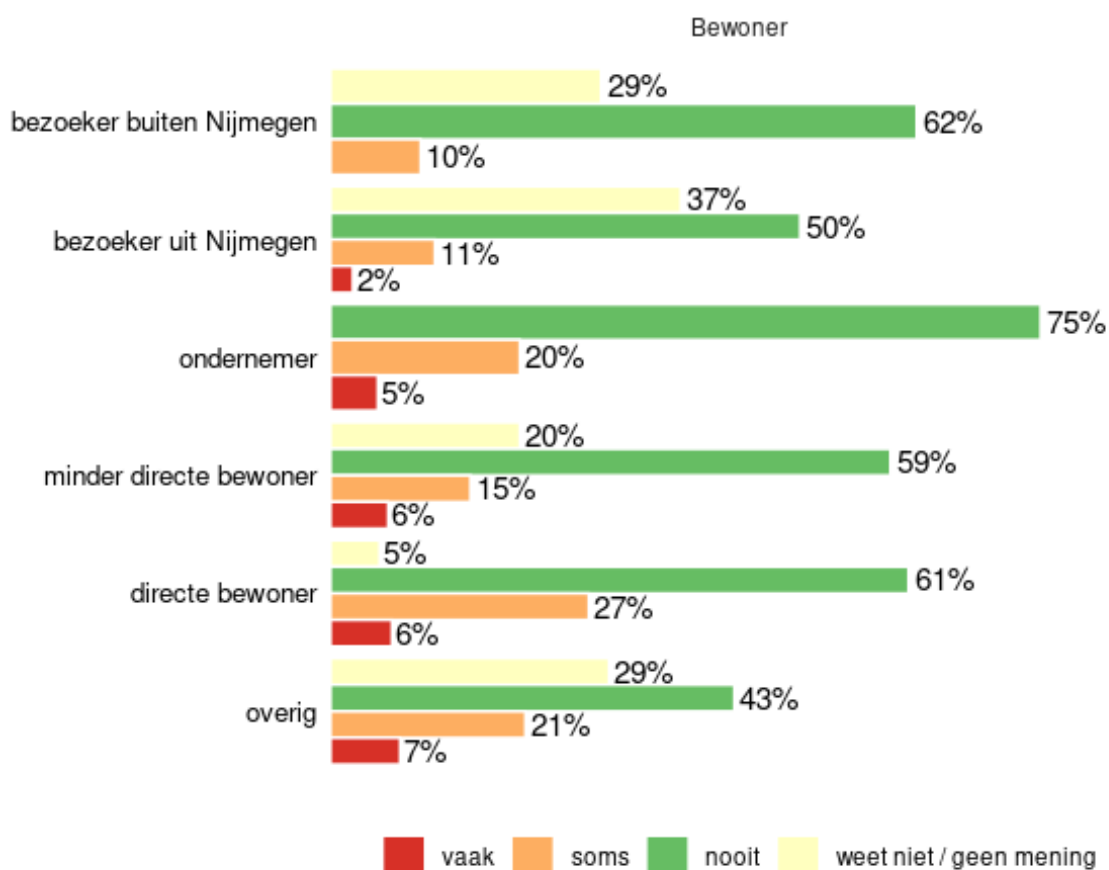
Laden en lossen door bedrijven

Hoe vaak heeft u last gehad van: laden en lossen bedrijven



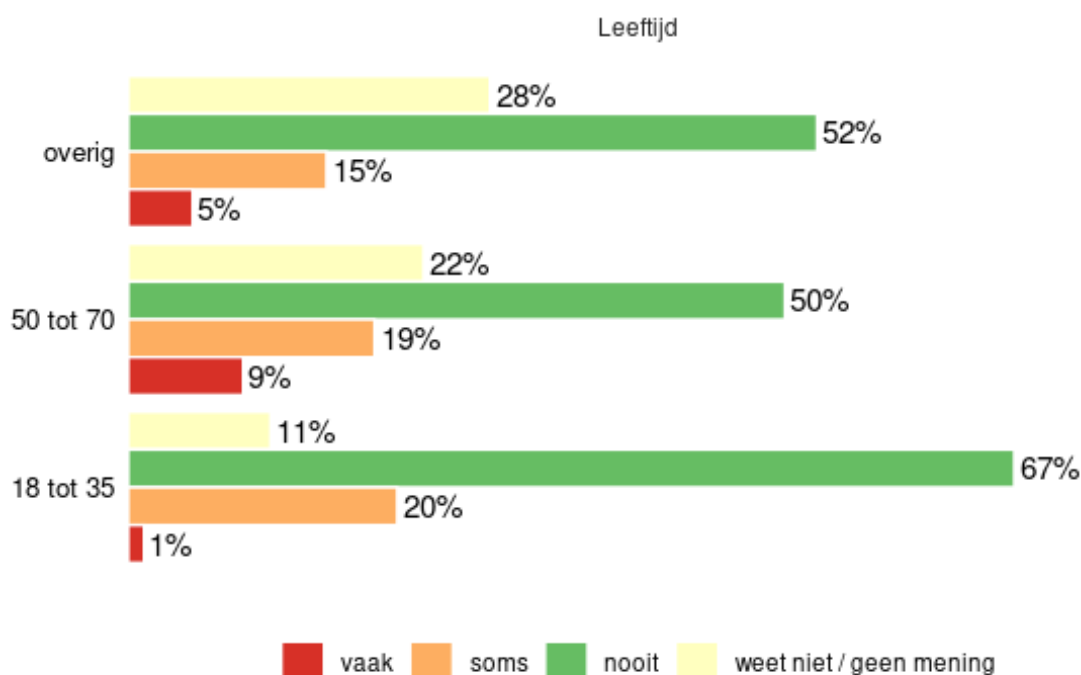
Figuur 106 De mate van overlast door het laden en lossen van bedrijven die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: laden en lossen b



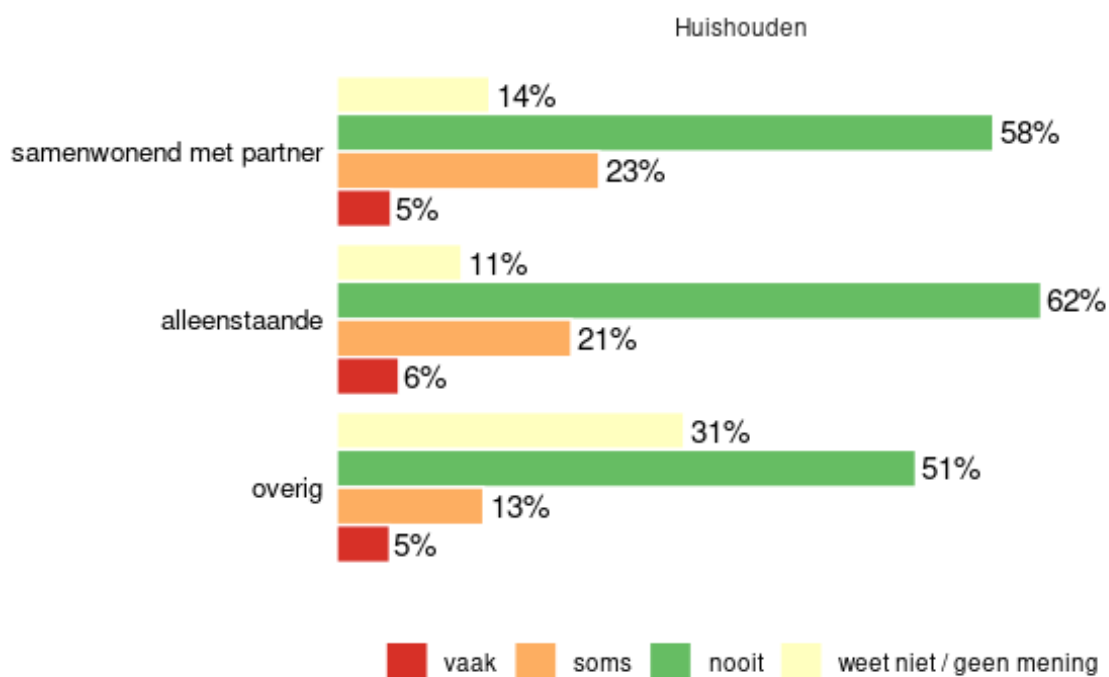
Figuur 107 De mate van overlast door het laden en lossen van bedrijven die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: laden en lossen bedrijven



Figuur 108 De mate van overlast door het laden en lossen van bedrijven die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

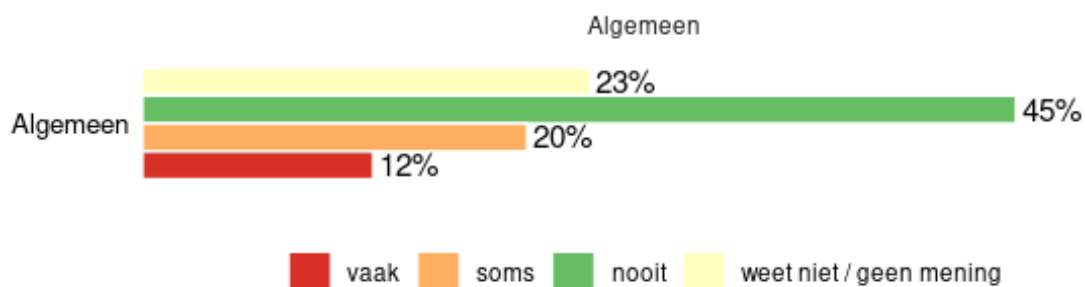
Hoe vaak heeft u last gehad van: laden en lossen b



Figuur 109 De mate van overlast door het laden en lossen van bedrijven die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

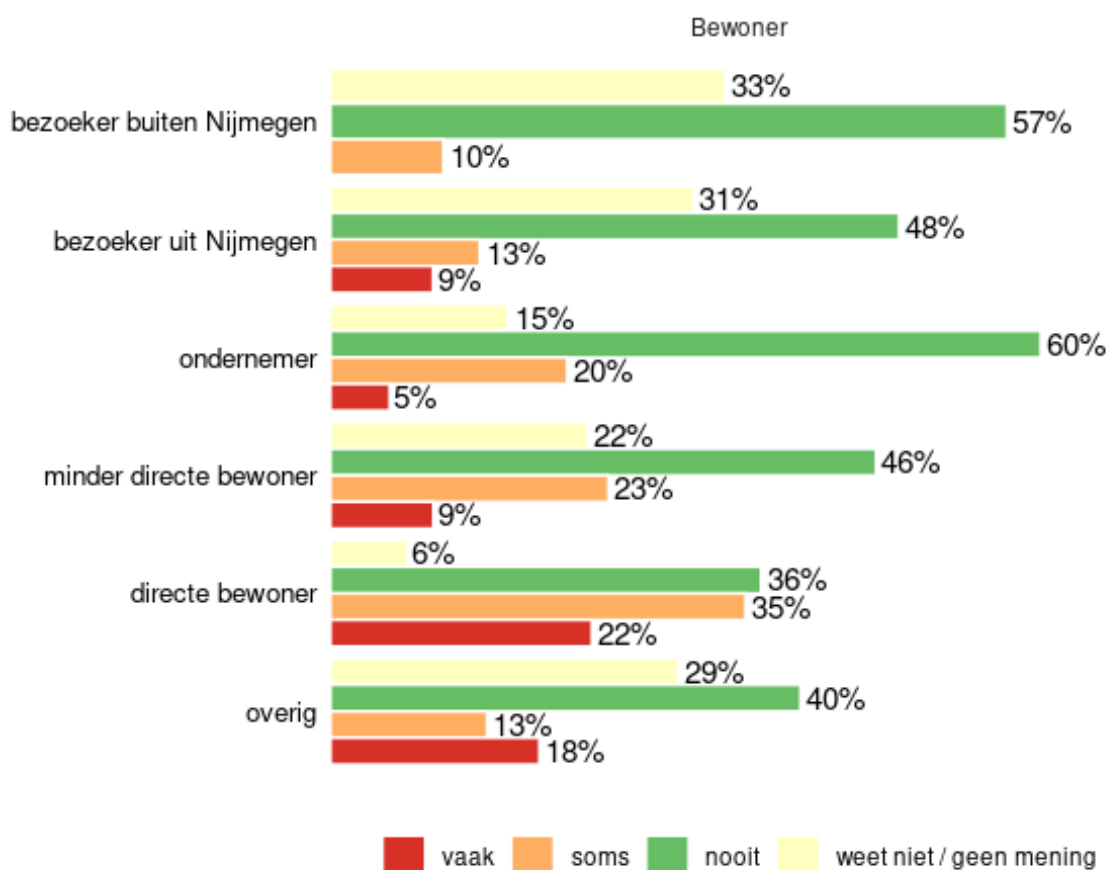
Auto's die verkeerd geparkeerd stonden

Hoe vaak heeft u last gehad van: auto verkeerd geparkeerd



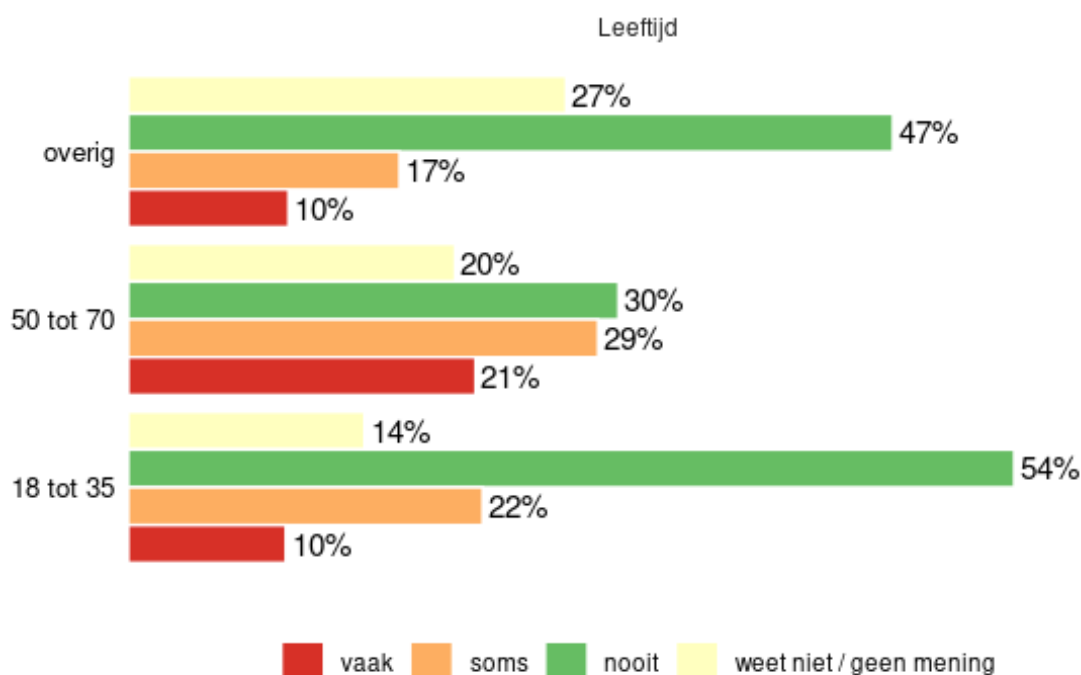
Figuur 110 De mate van overlast door verkeerd geparkeerde auto's die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: auto verkeerd gep



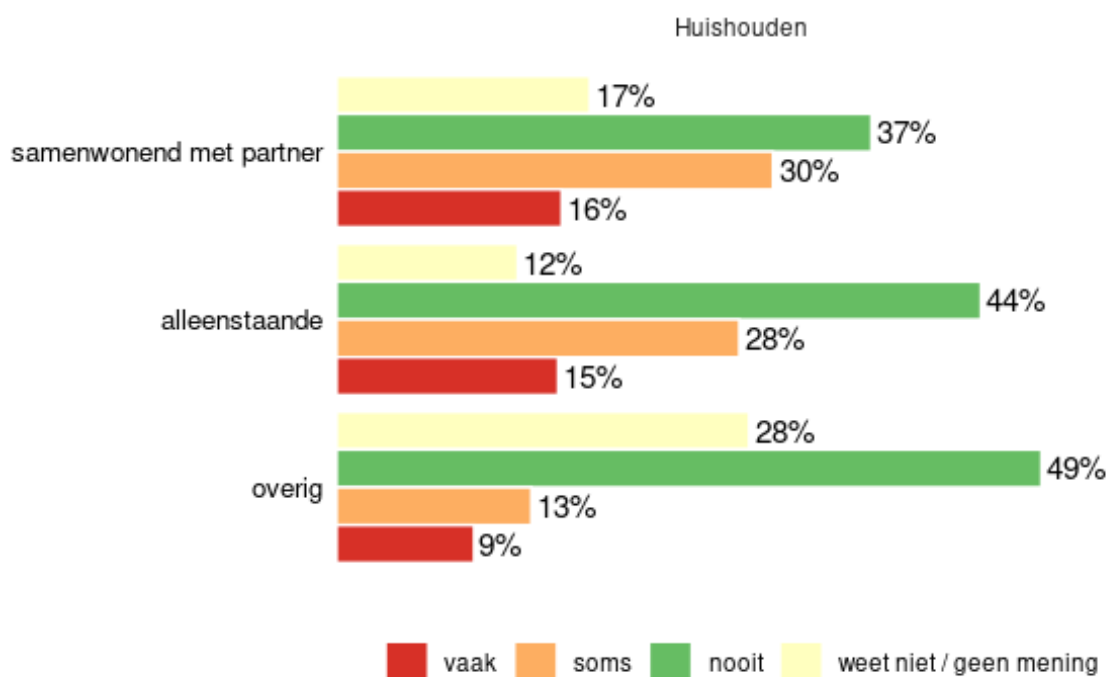
Figuur 111 De mate van overlast door verkeerd geparkeerde auto's die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: auto verkeerd geparkeerd



Figuur 112 De mate van overlast door verkeerd geparkeerde auto's die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

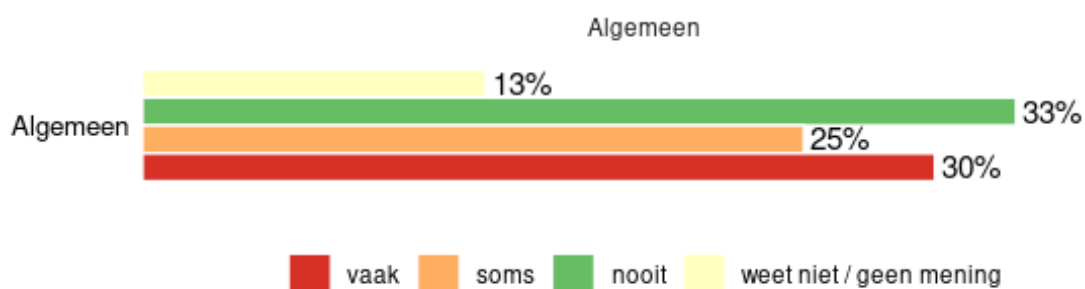
Hoe vaak heeft u last gehad van: auto verkeerd gep



Figuur 113 De mate van overlast door verkeerd geparkeerde auto's die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

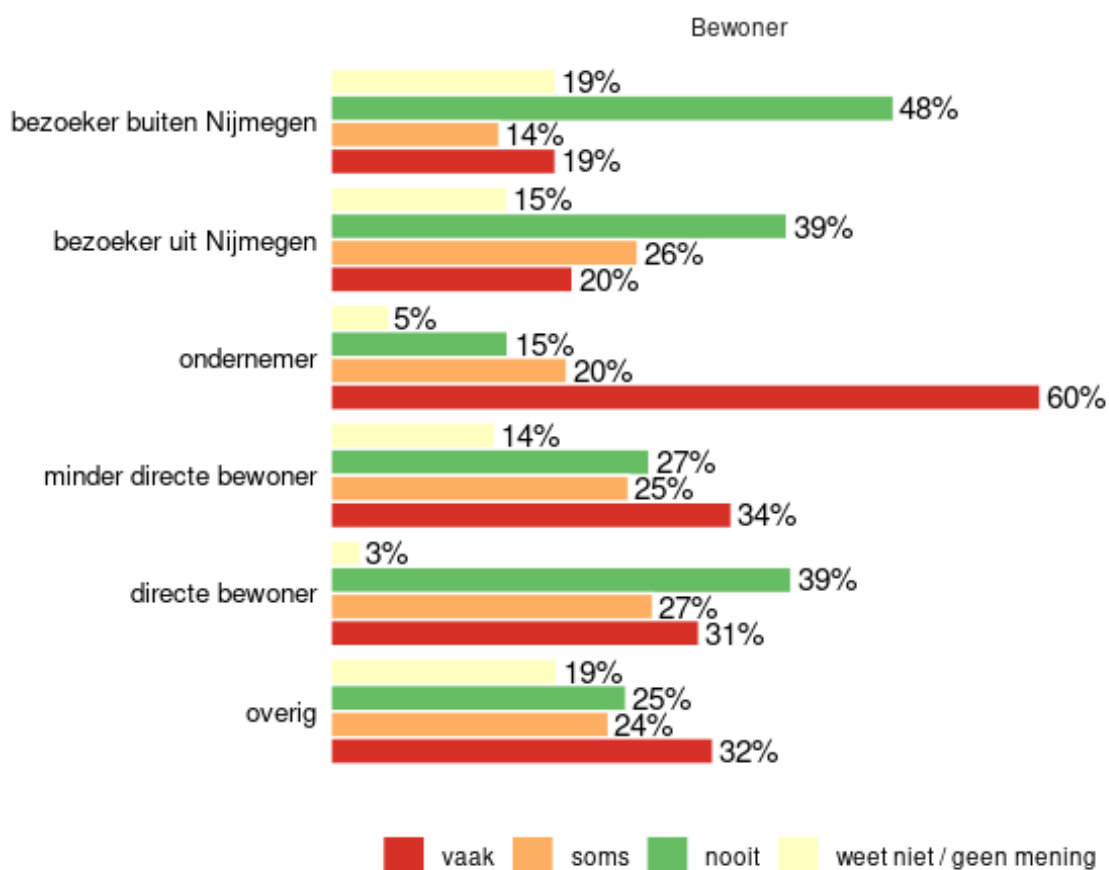
Fietsen die verkeerd gestald stonden

Hoe vaak heeft u last gehad van: fiets verkeerd gestald



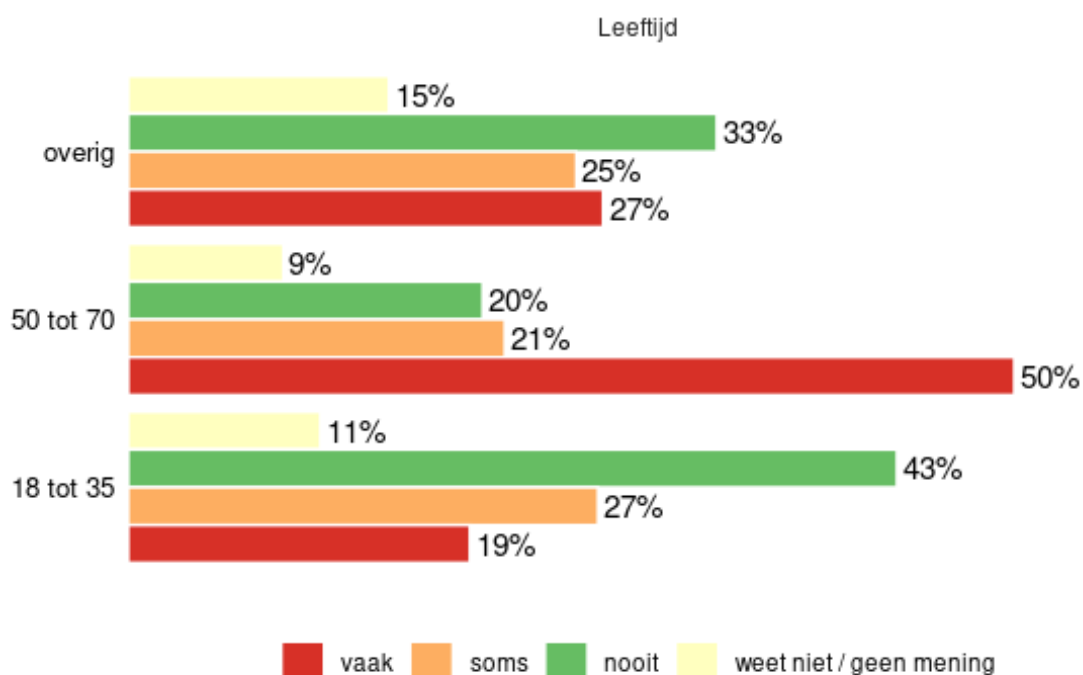
Figuur 114 De mate van overlast door verkeerd gestalde fietsen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: fiets verkeerd ges



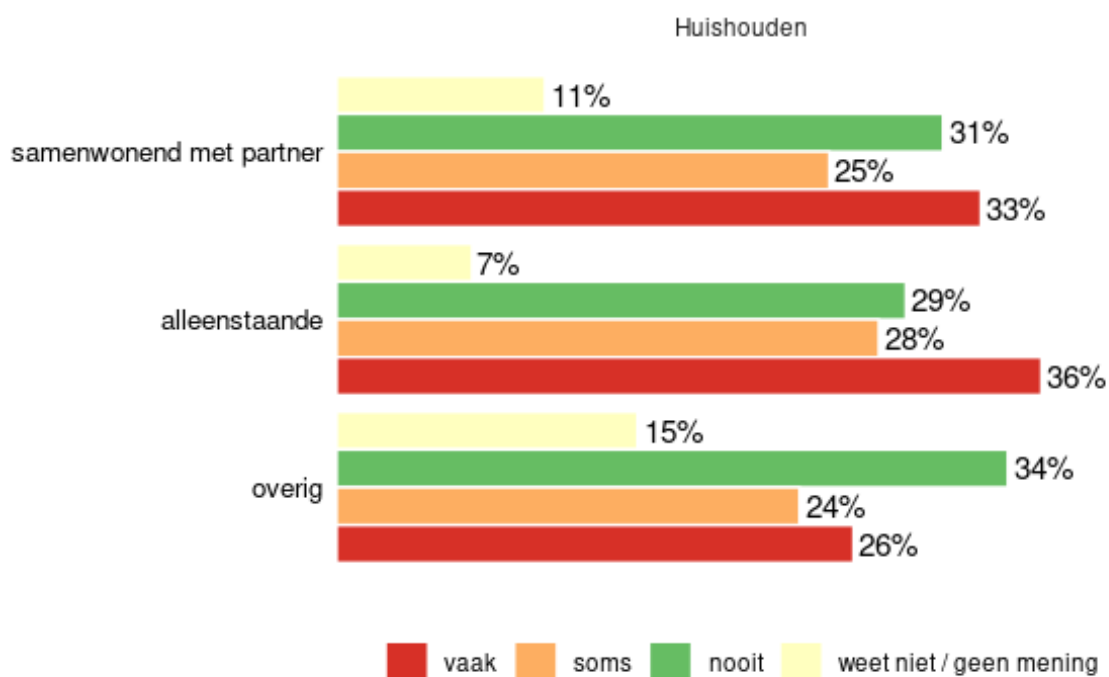
Figuur 115 De mate van overlast door verkeerd gestalde fietsen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: fiets verkeerd gestald



Figuur 116 De mate van overlast door verkeerd gestalde fietsen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

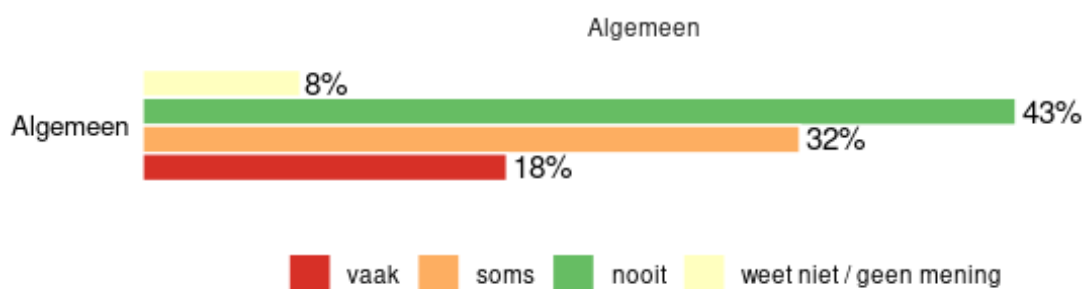
Hoe vaak heeft u last gehad van: fiets verkeerd ges



Figuur 117 De mate van overlast door verkeerd gestalde fietsen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

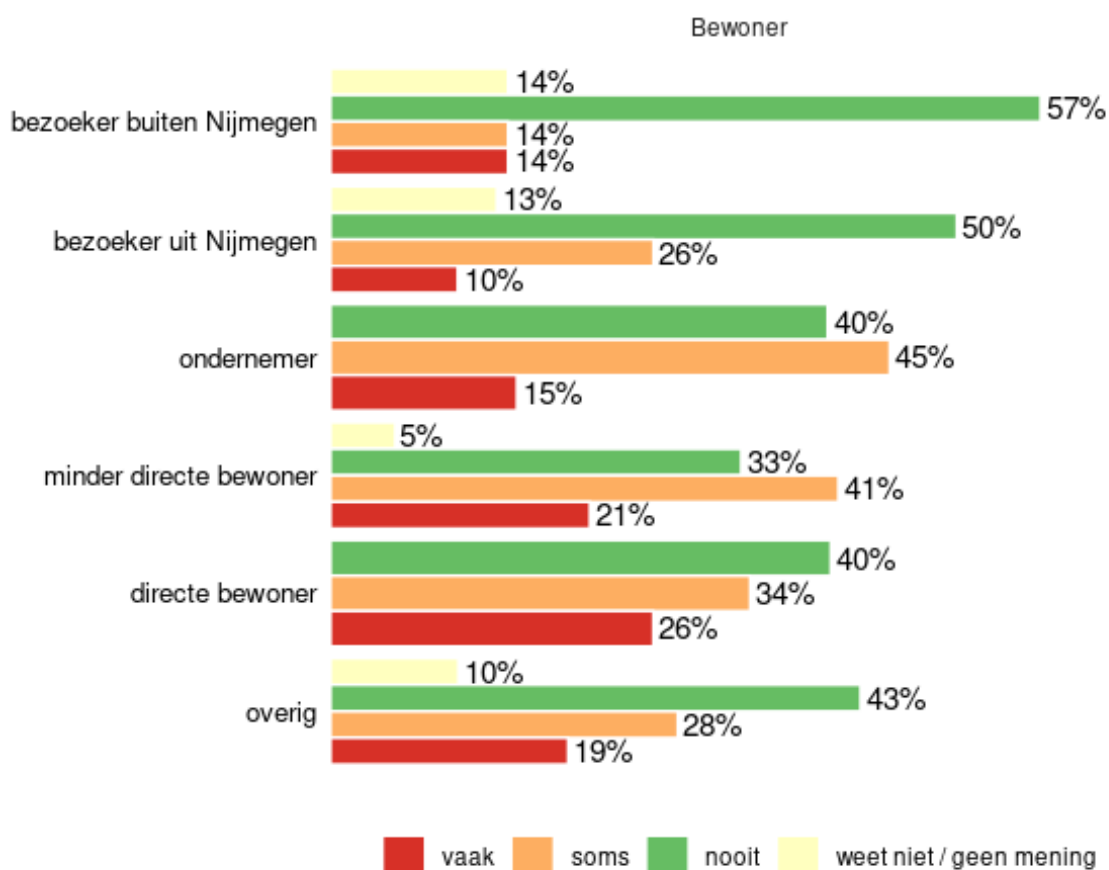
Verkeersonveilige situaties voor mij als voetganger

Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige situaties vo



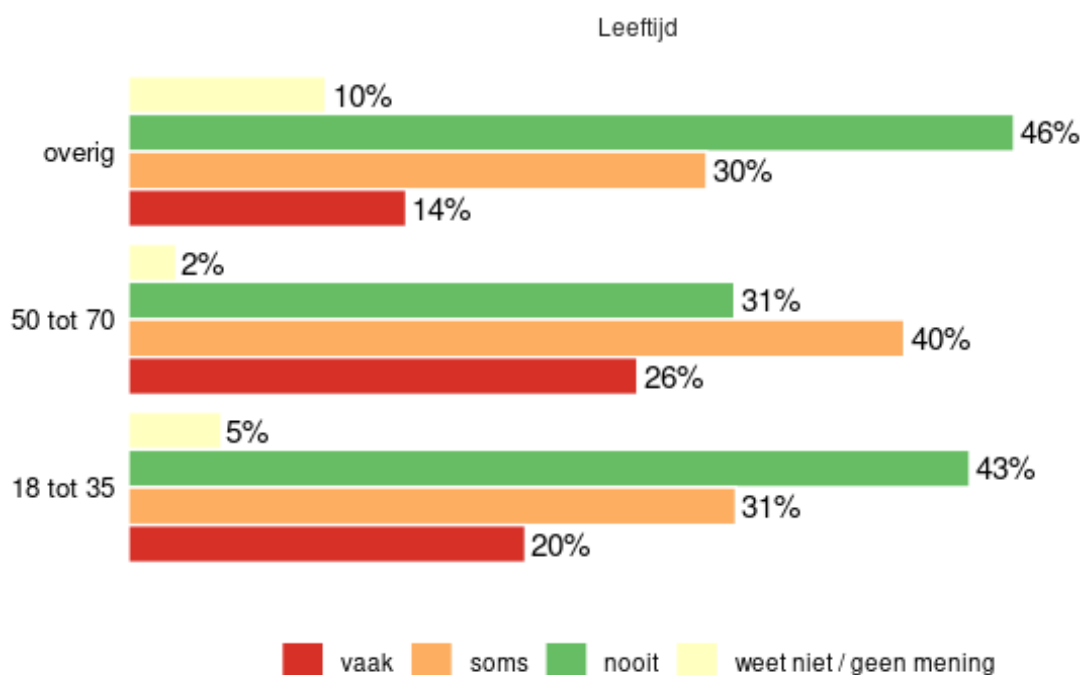
Figuur 118 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor voetgangers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige



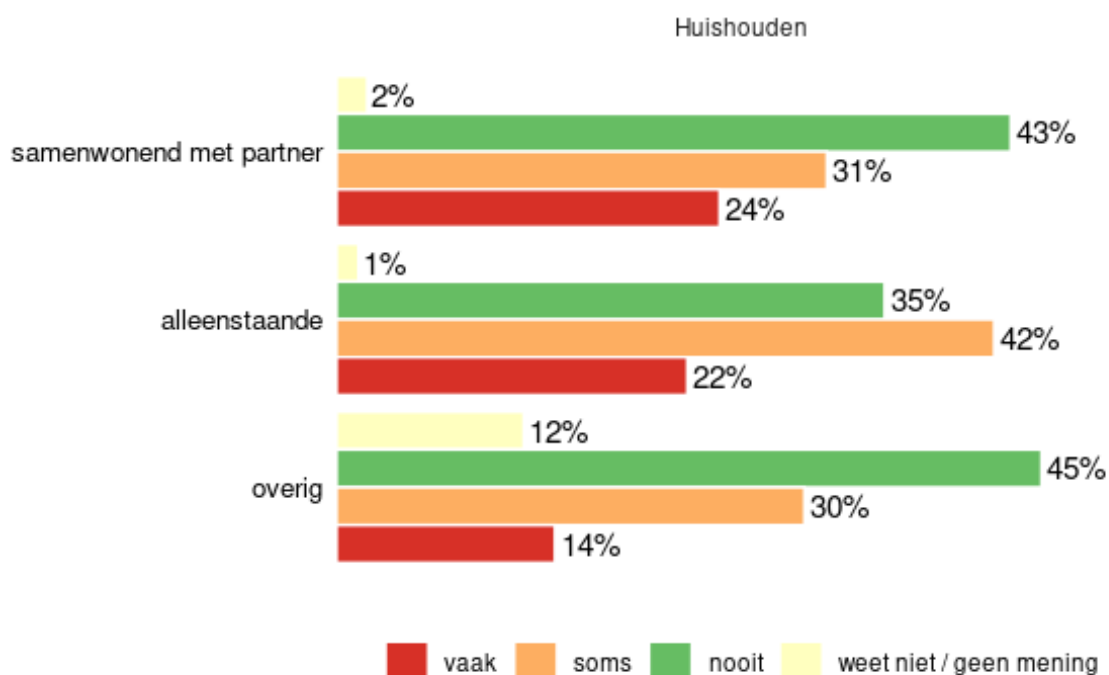
Figuur 119 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor voetgangers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige situaties voe



Figuur 120 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor voetgangers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

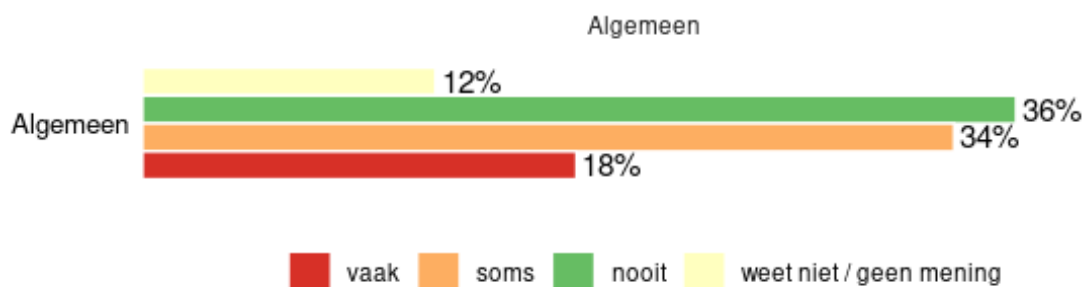
Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige



Figuur 121 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor voetgangers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

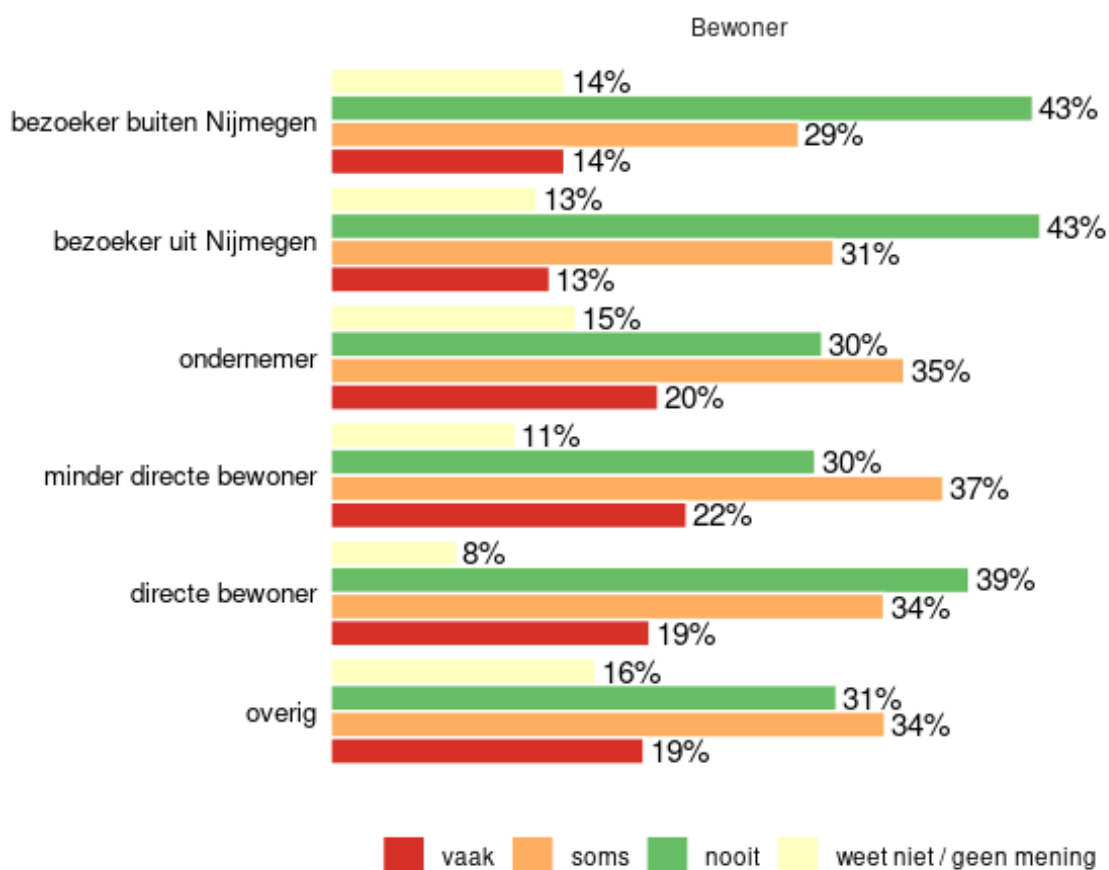
Verkeersonveilige situaties voor mij als fietser

Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige situaties fiet



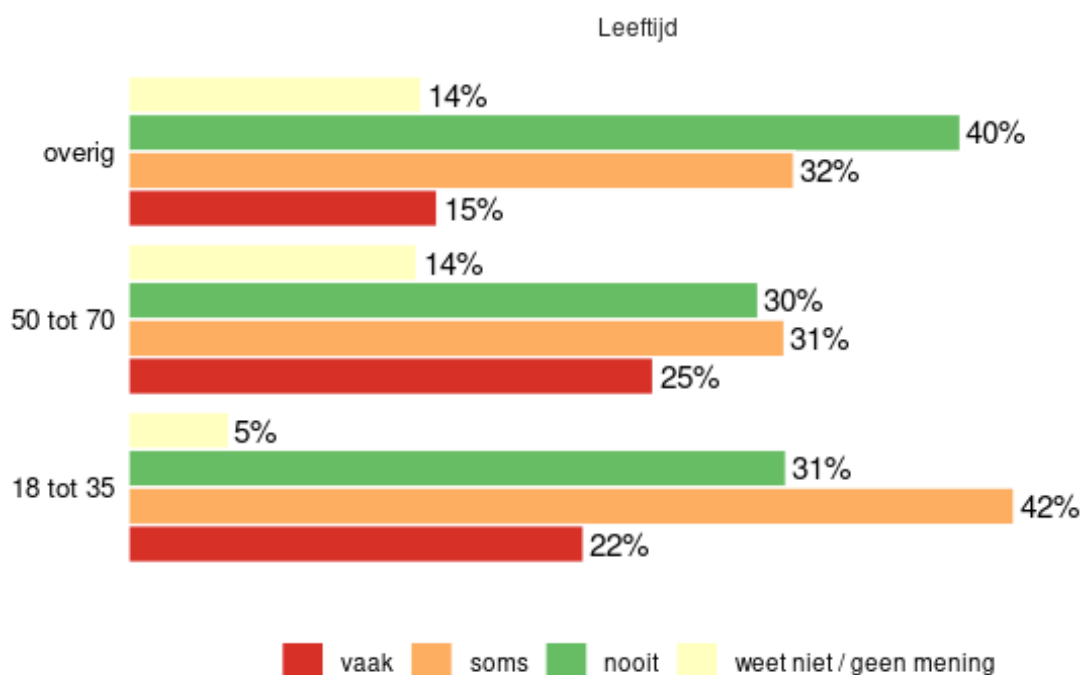
Figuur 122 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor fietsers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige



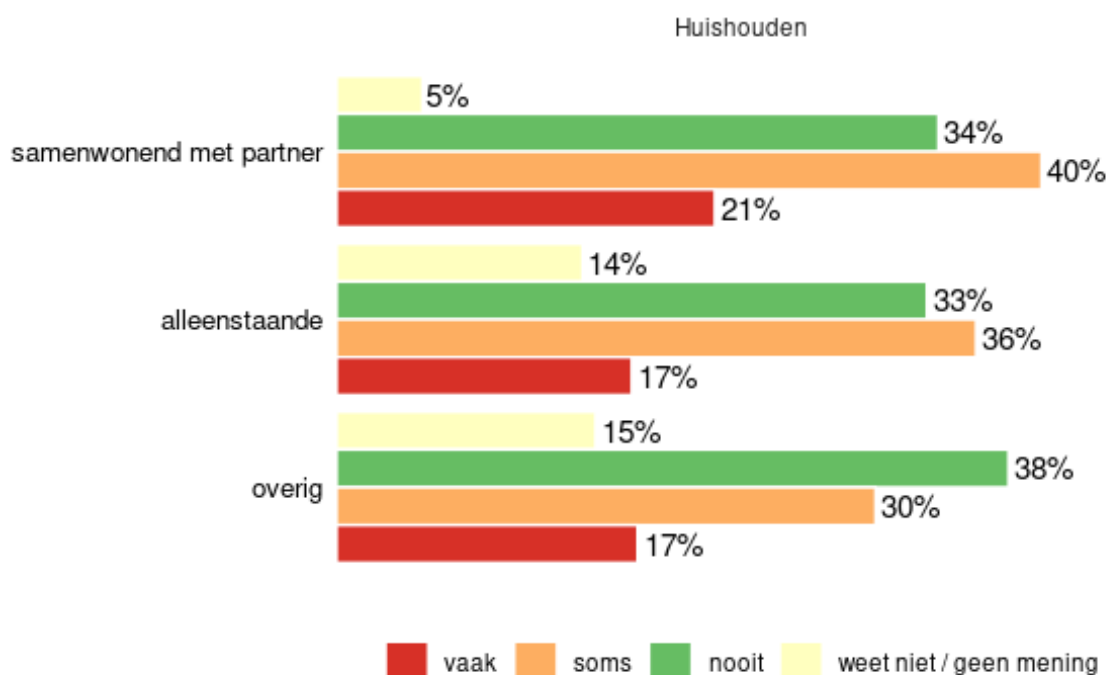
Figuur 123 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor fietsers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige situaties fiets



Figuur 124 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor fietsers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

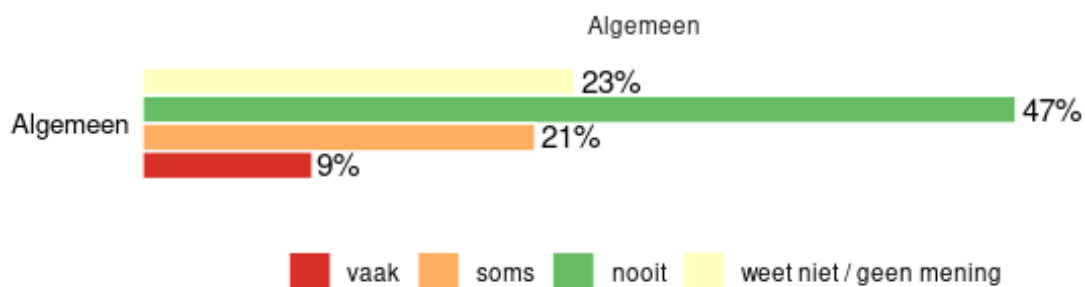
Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige



Figuur 125 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor fietsers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

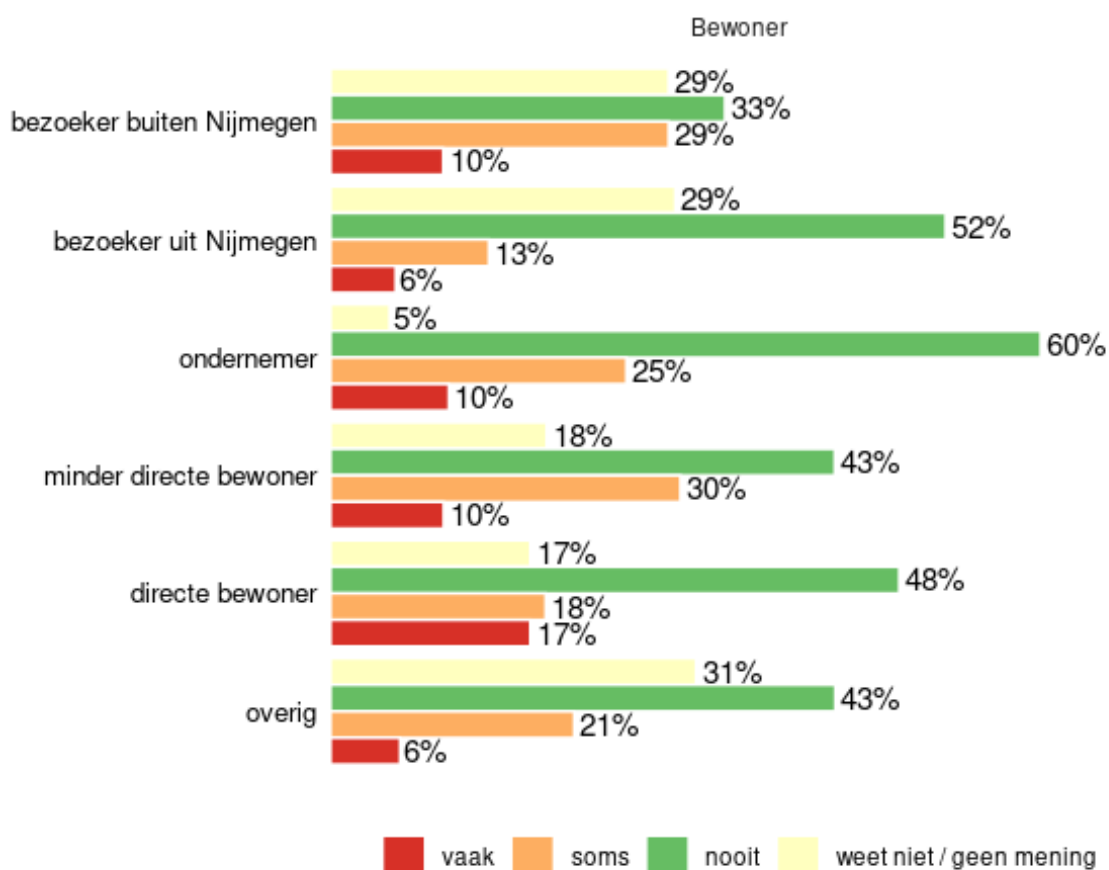
Verkeersonveilige situaties voor mij als automobilist

Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige situaties au



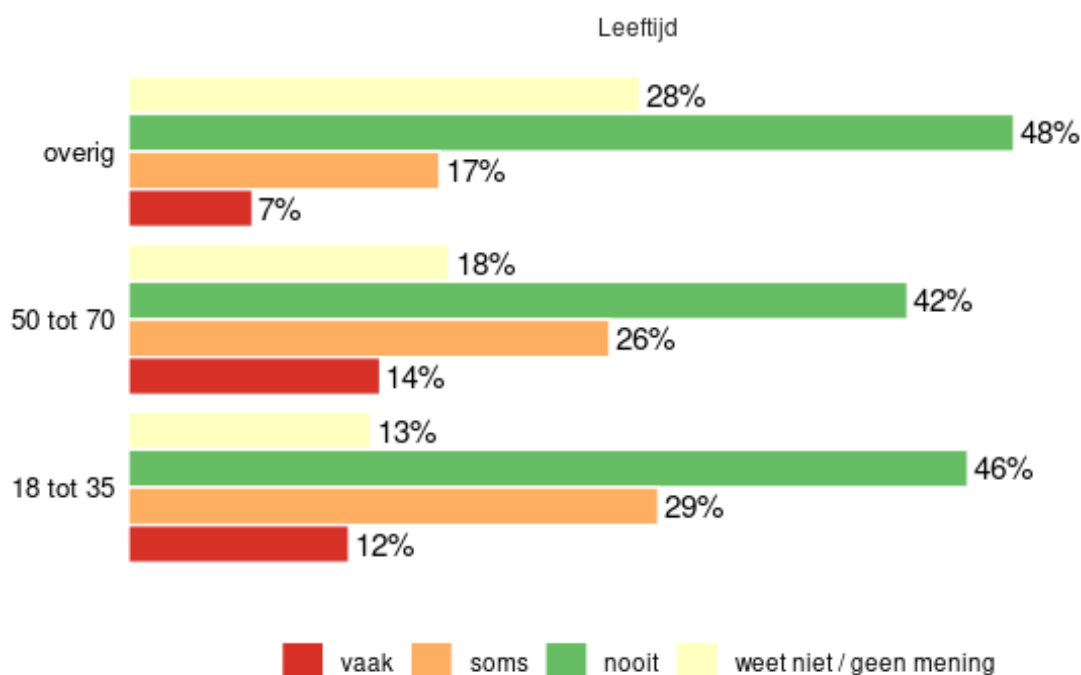
Figuur 126 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor automobilisten die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige



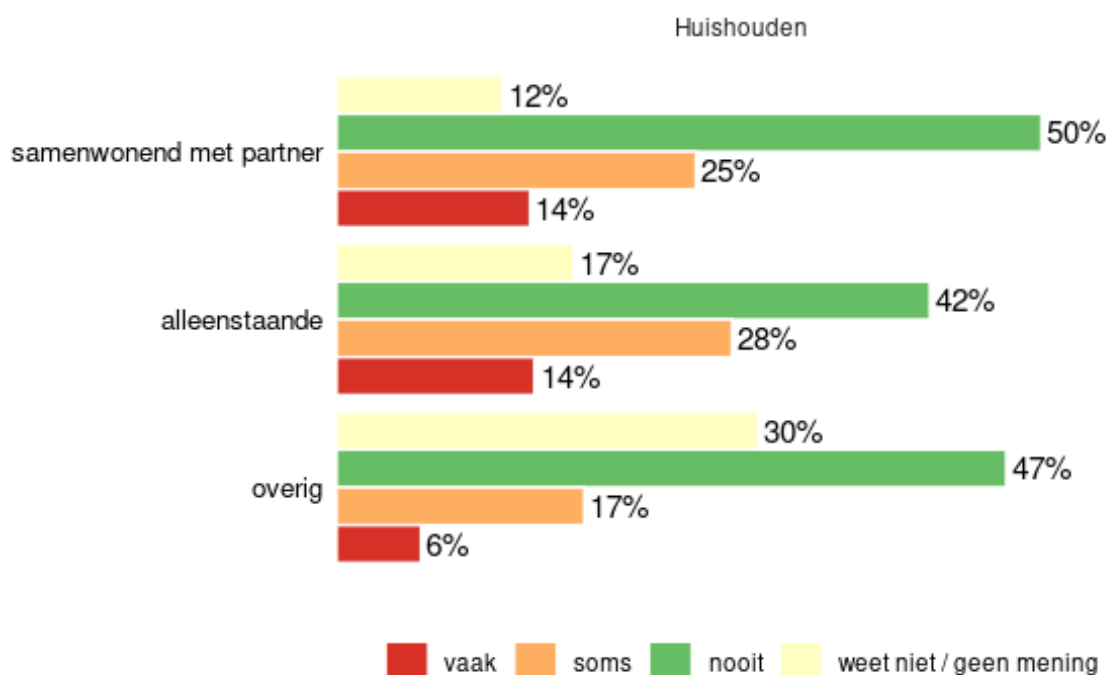
Figuur 127 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor automobilisten die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige situaties auto



Figuur 128 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor automobilisten die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

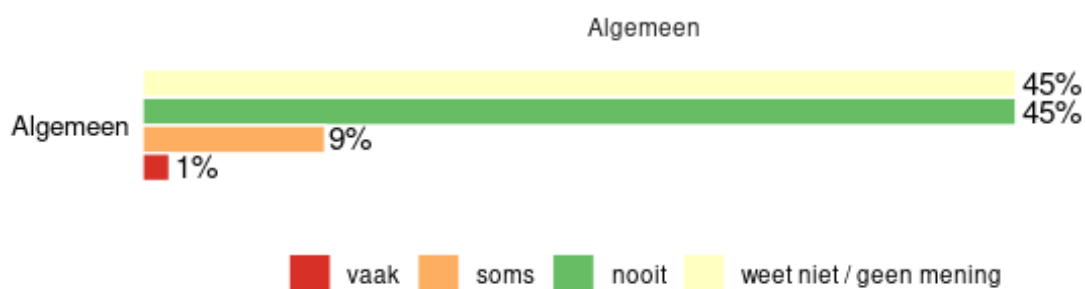
Hoe vaak heeft u last gehad van: verkeersonveilige



Figuur 129 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor automobilisten die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

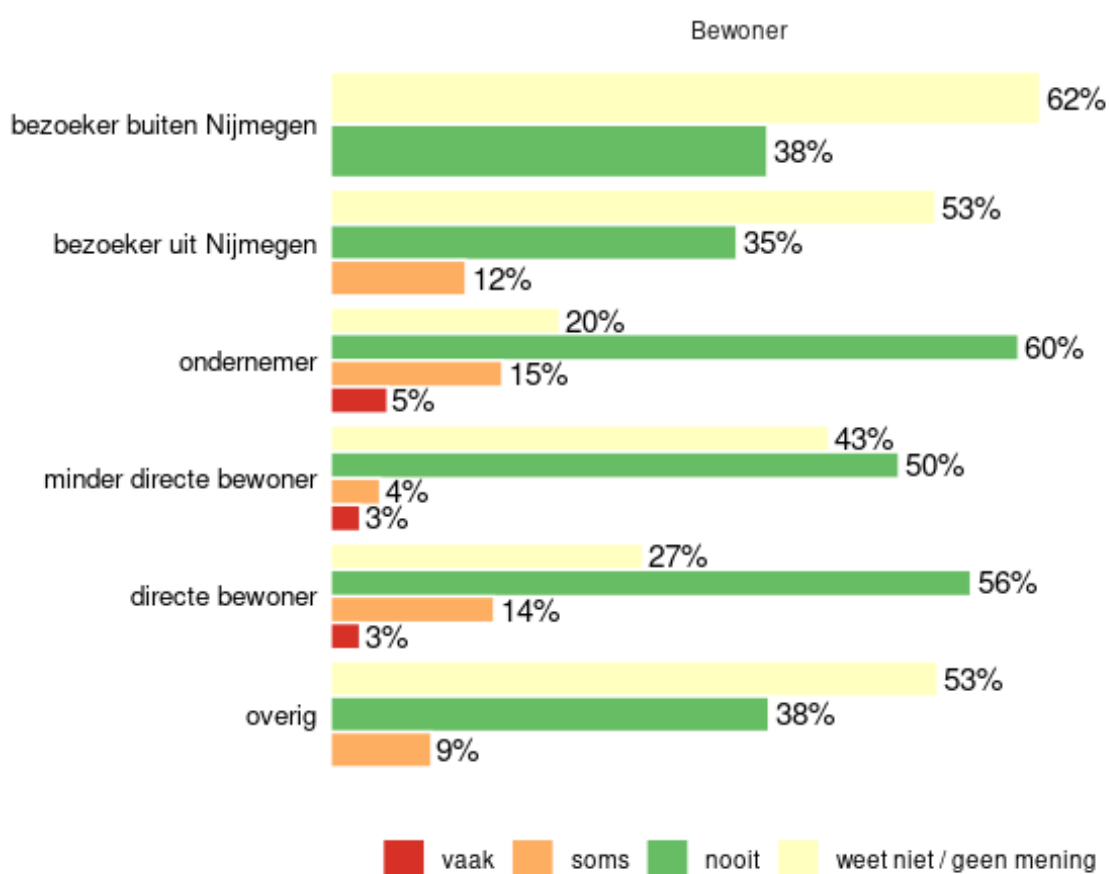
Wateroverlast bij heftige regenval

Hoe vaak heeft u last gehad van: wateroverlast



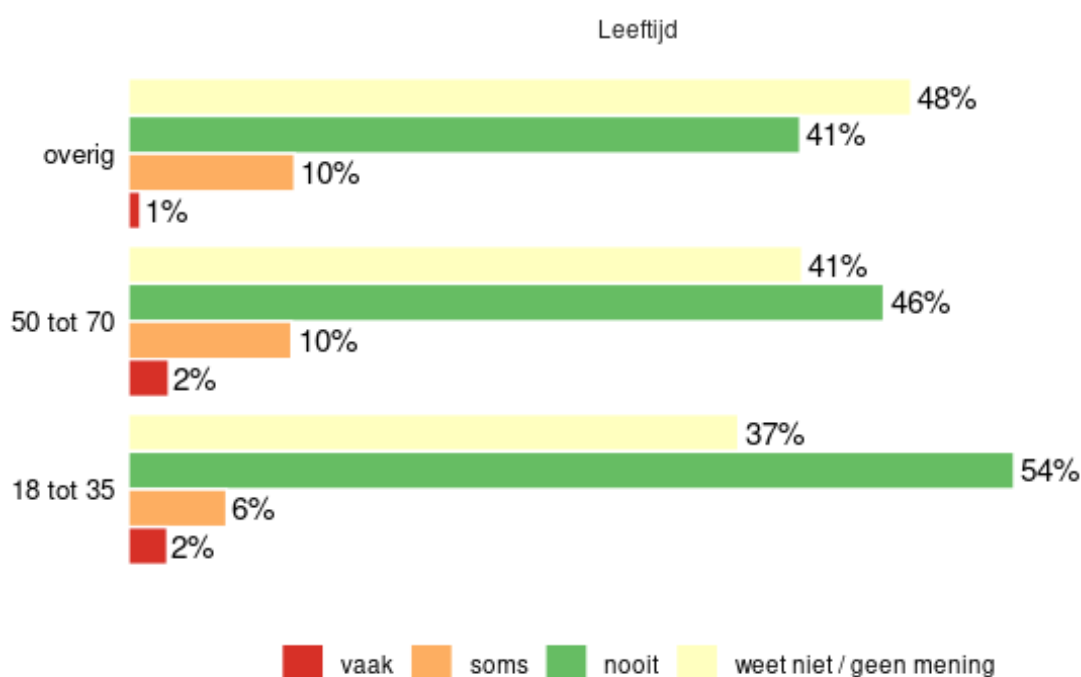
Figuur 130 De mate van wateroverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: wateroverlast



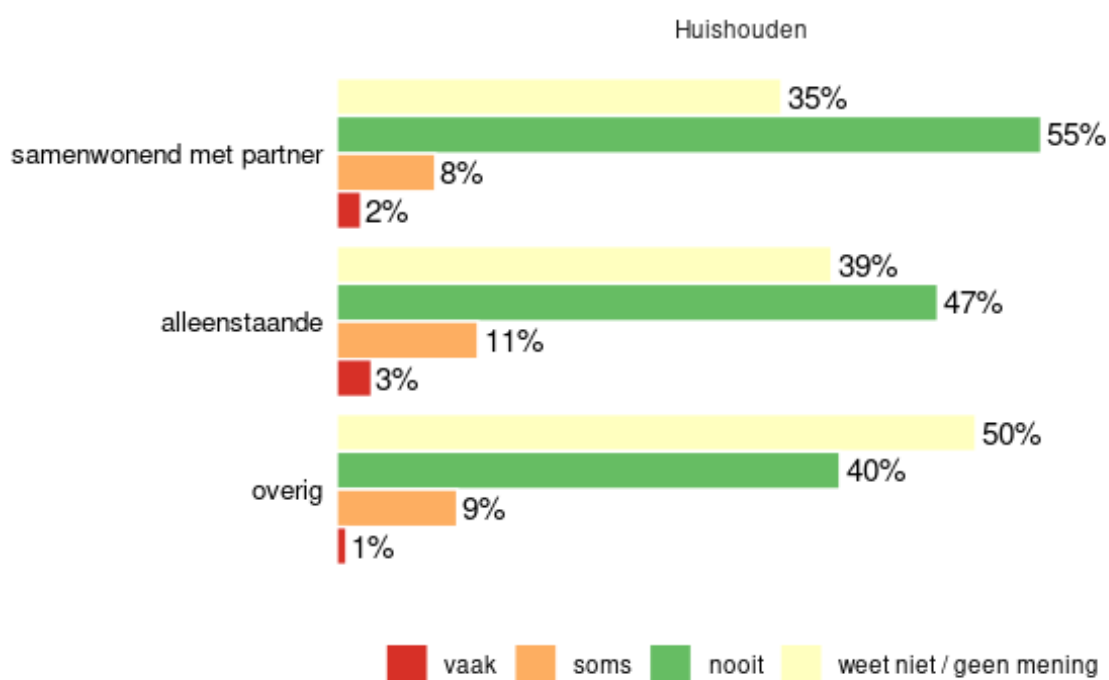
Figuur 131 De mate van wateroverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: wateroverlast



Figuur 132 De mate van wateroverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

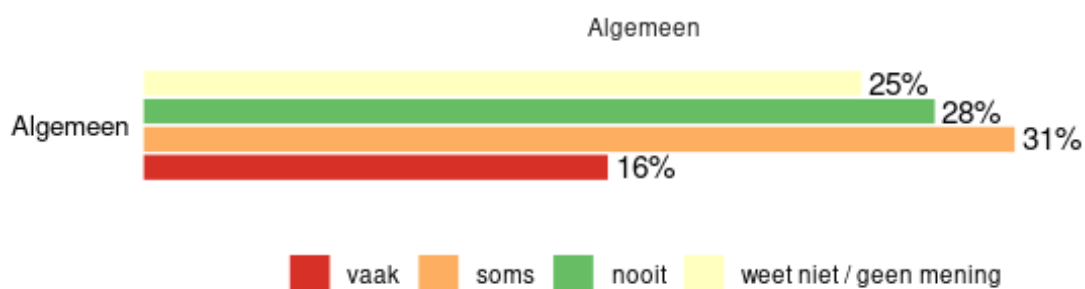
Hoe vaak heeft u last gehad van: wateroverlast



Figuur 133 De mate van wateroverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

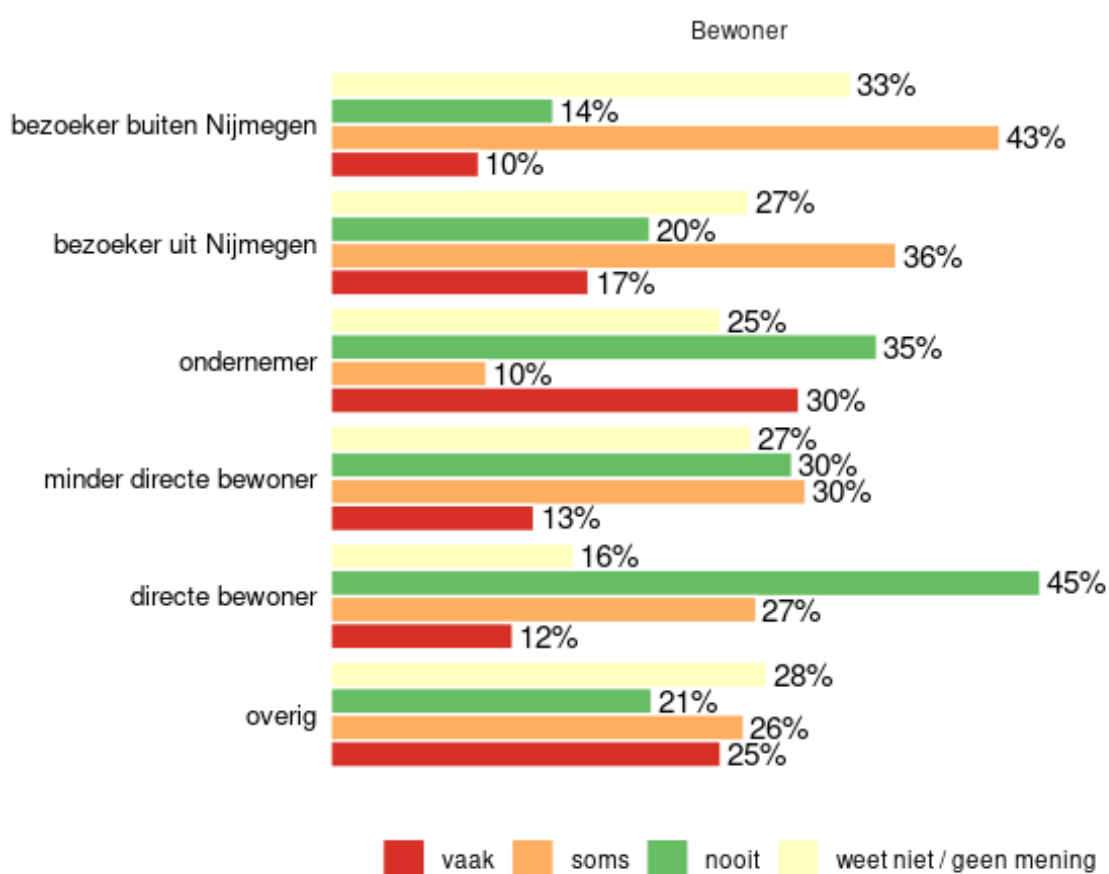
Hitte op het plein bij warm weer

Hoe vaak heeft u last gehad van: hitte



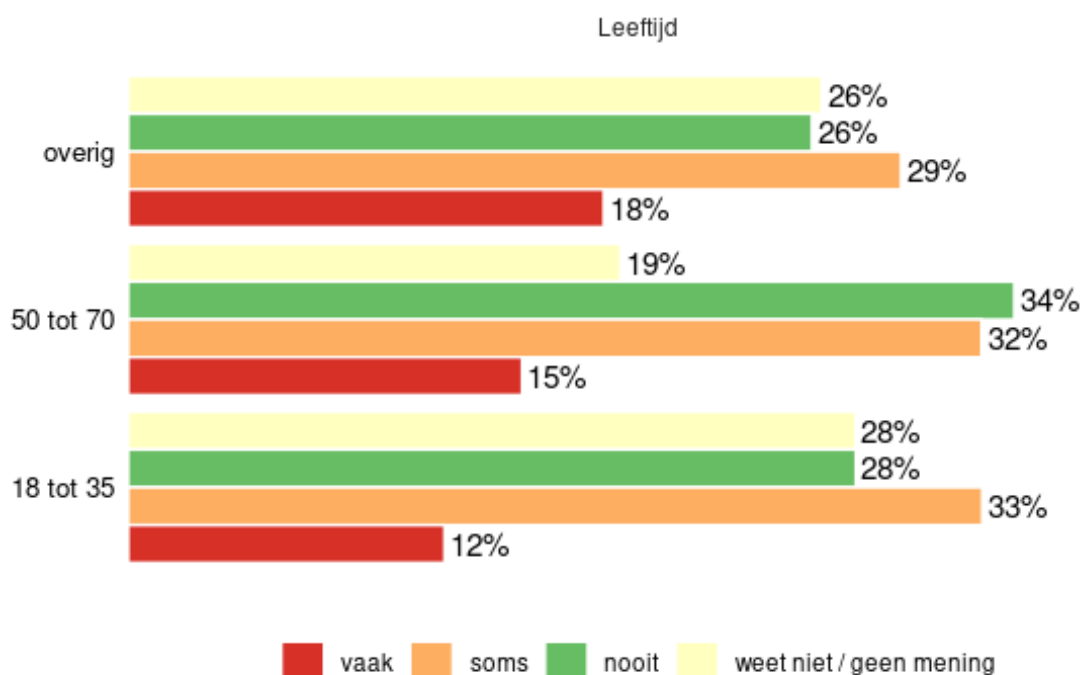
Figuur 134 De mate van overlast door hitte die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: hitte



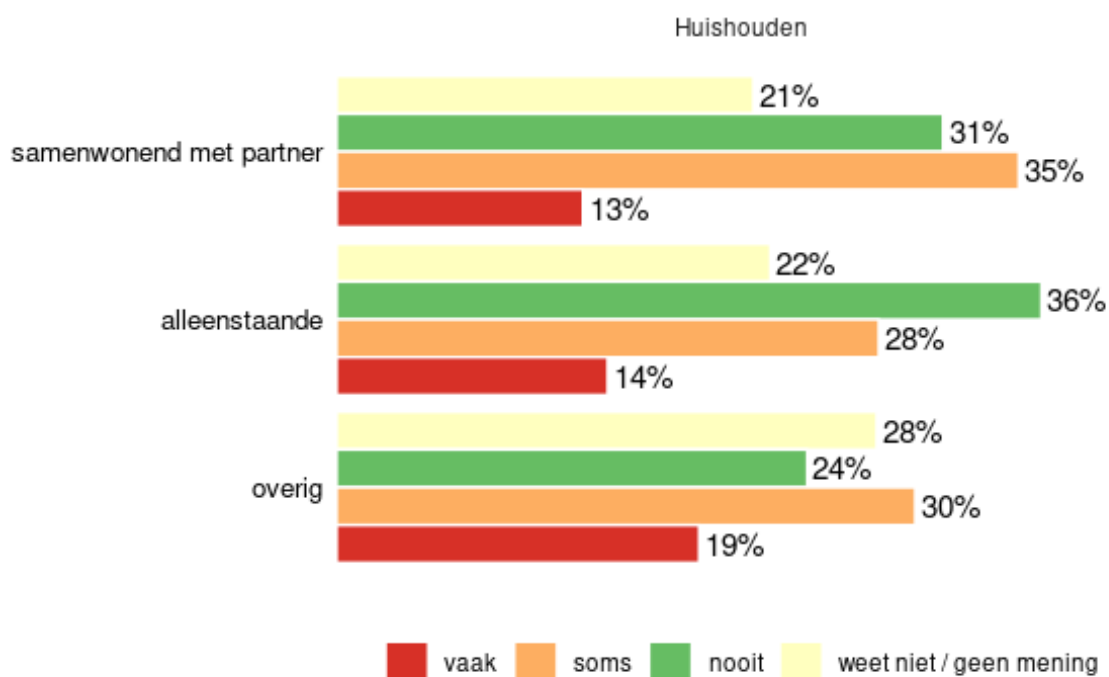
Figuur 135 De mate van overlast door hitte die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: hitte



Figuur 136 De mate van overlast door hitte die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

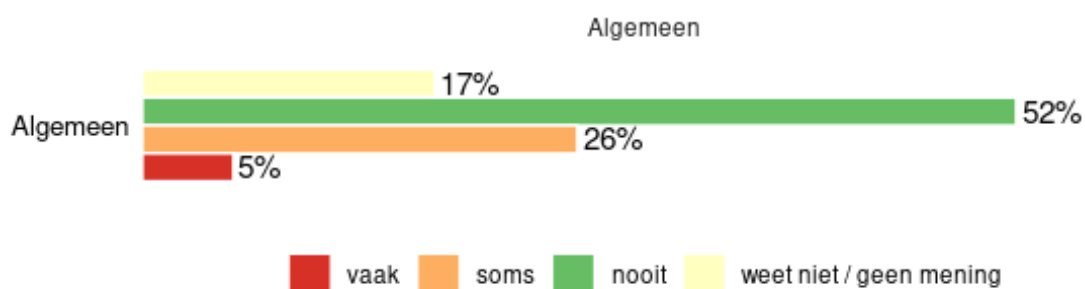
Hoe vaak heeft u last gehad van: hitte



Figuur 137 De mate van overlast door hitte die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

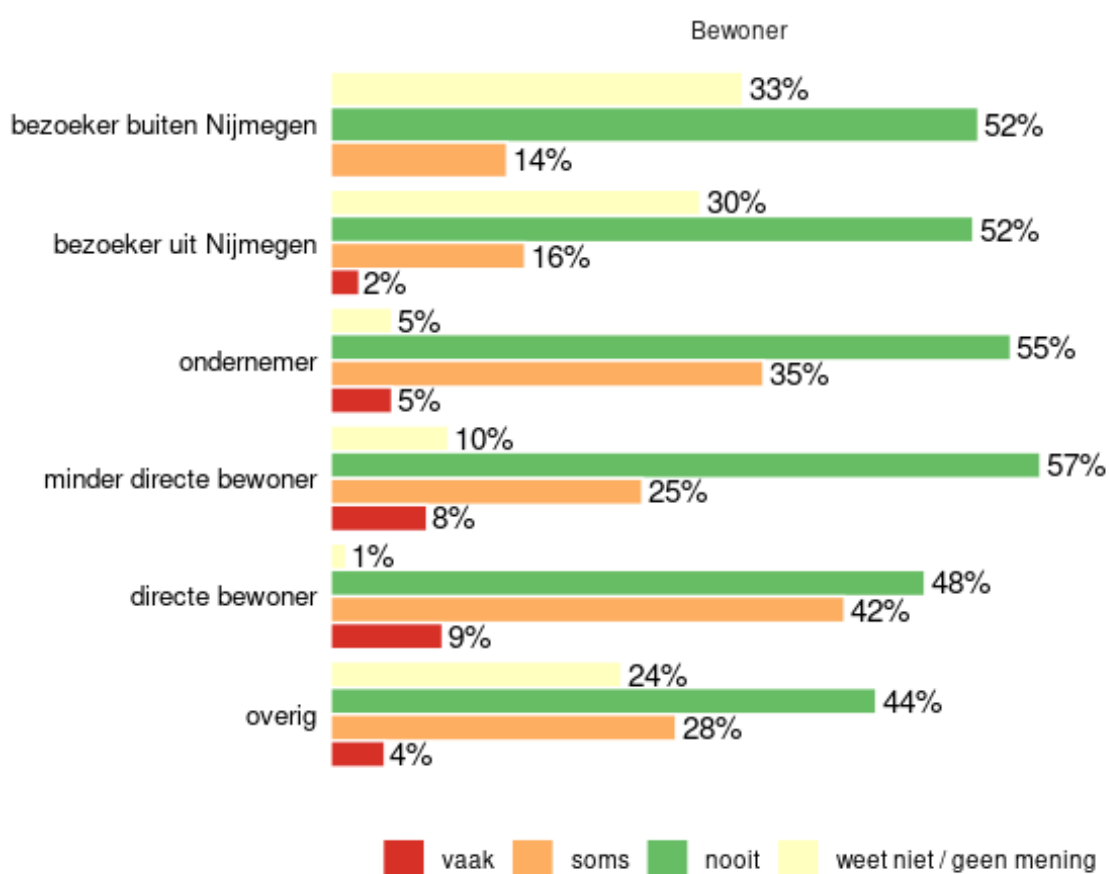
Evenementen

Hoe vaak heeft u last gehad van: evenementen



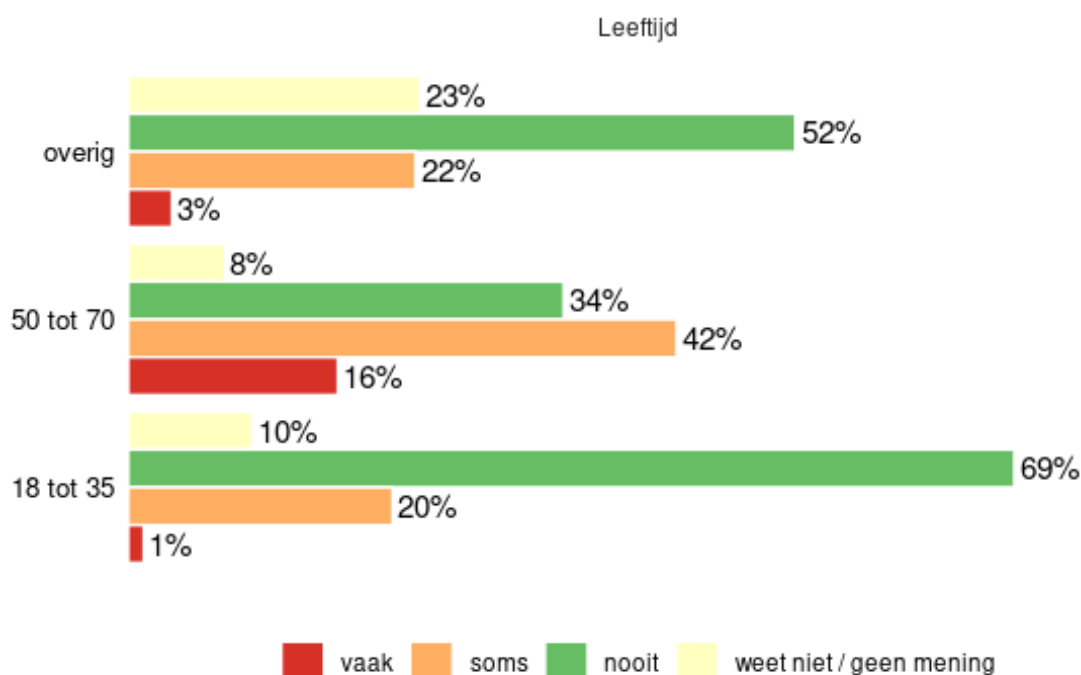
Figuur 138 De mate van overlast door evenementen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten

Hoe vaak heeft u last gehad van: evenementen



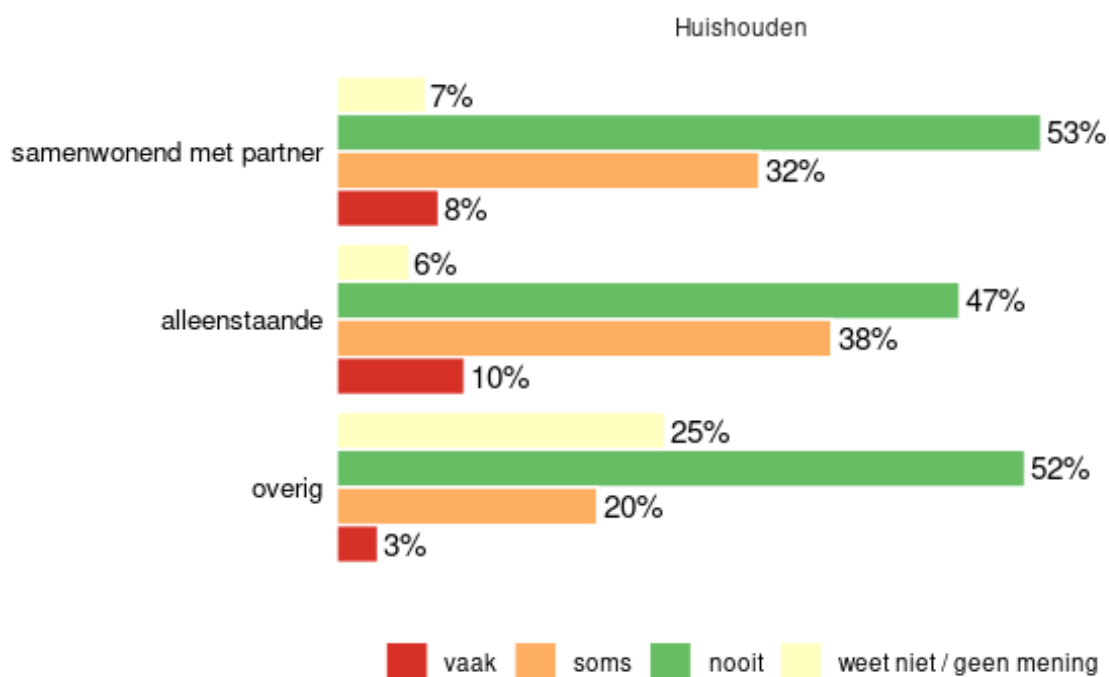
Figuur 139 De mate van overlast door evenementen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent

Hoe vaak heeft u last gehad van: evenementen



Figuur 140 De mate van overlast door evenementen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep

Hoe vaak heeft u last gehad van: evenementen

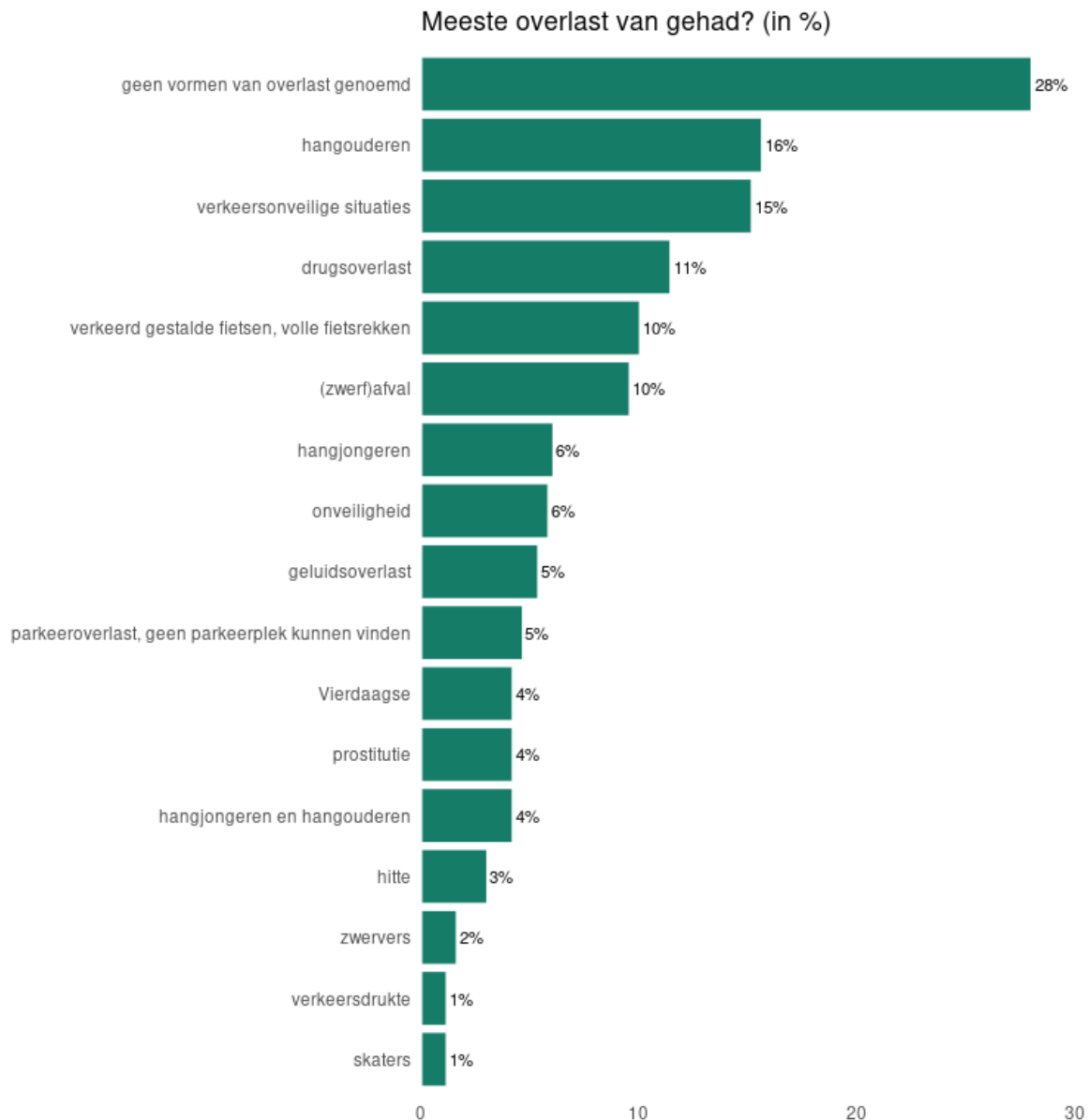


Figuur 141 De mate van overlast door evenementen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling

4. Waarvan heeft u in de afgelopen 12 maanden het meest last gehad op of rondom het Joris Ivensplein?

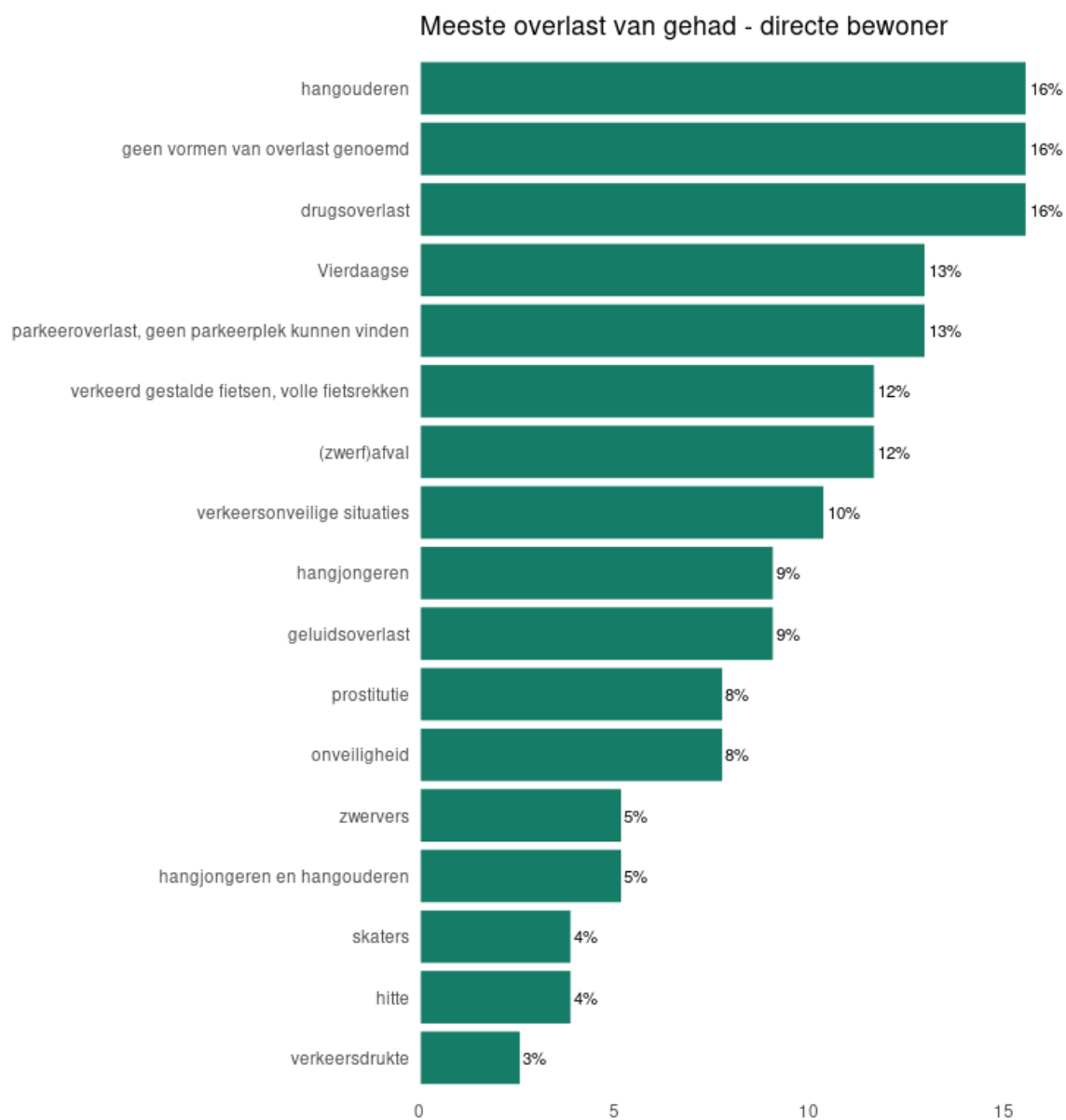
Mensen konden maximaal 3 antwoorden geven op deze vraag. De antwoorden zijn ingedeeld in verschillende categorieën. De antwoorden opgeteld kunnen nooit 100% zijn en niet iedereen heeft antwoord gegeven op de vraag.

Algemeen

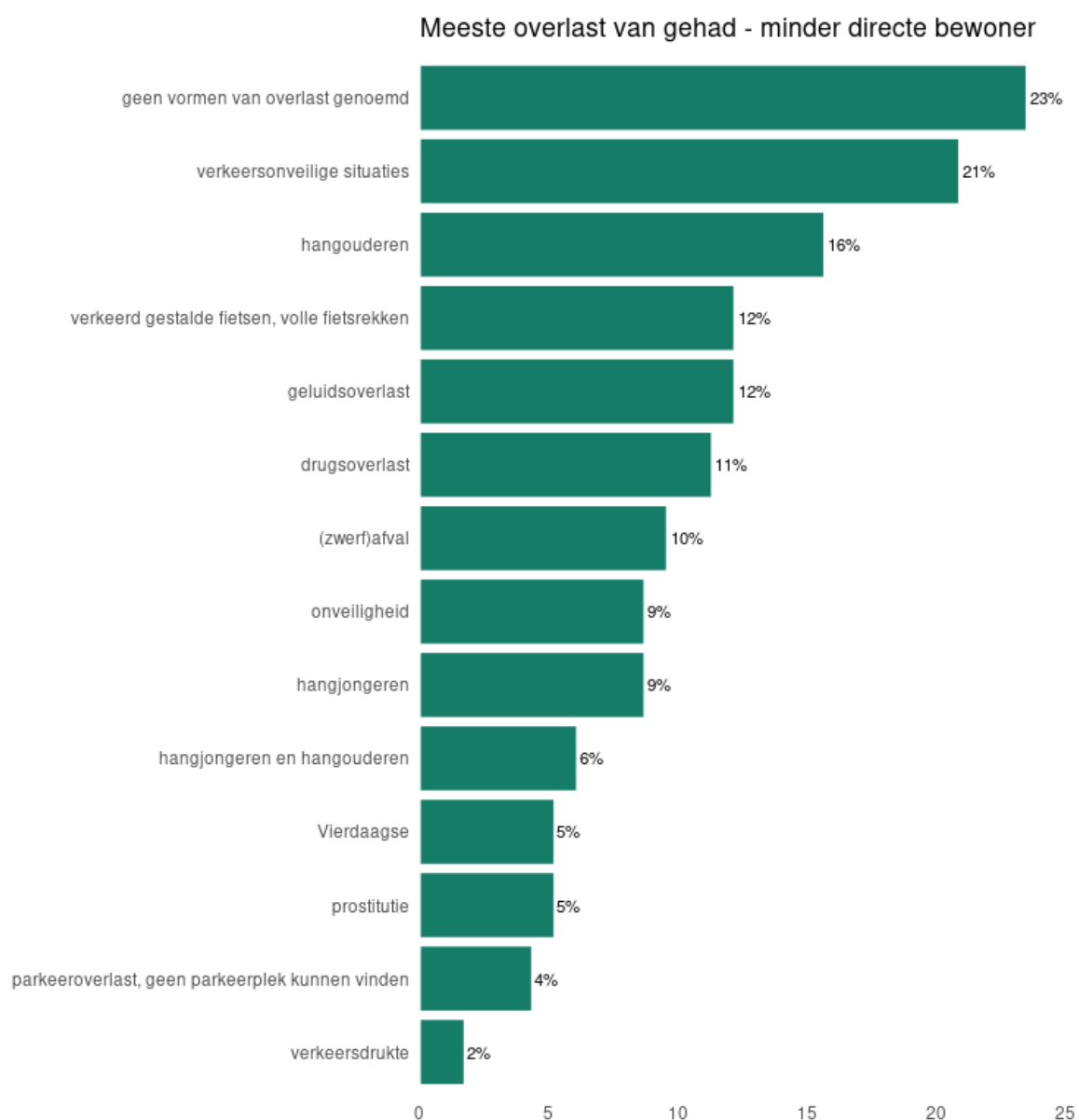


Figuur 142 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens de respondenten

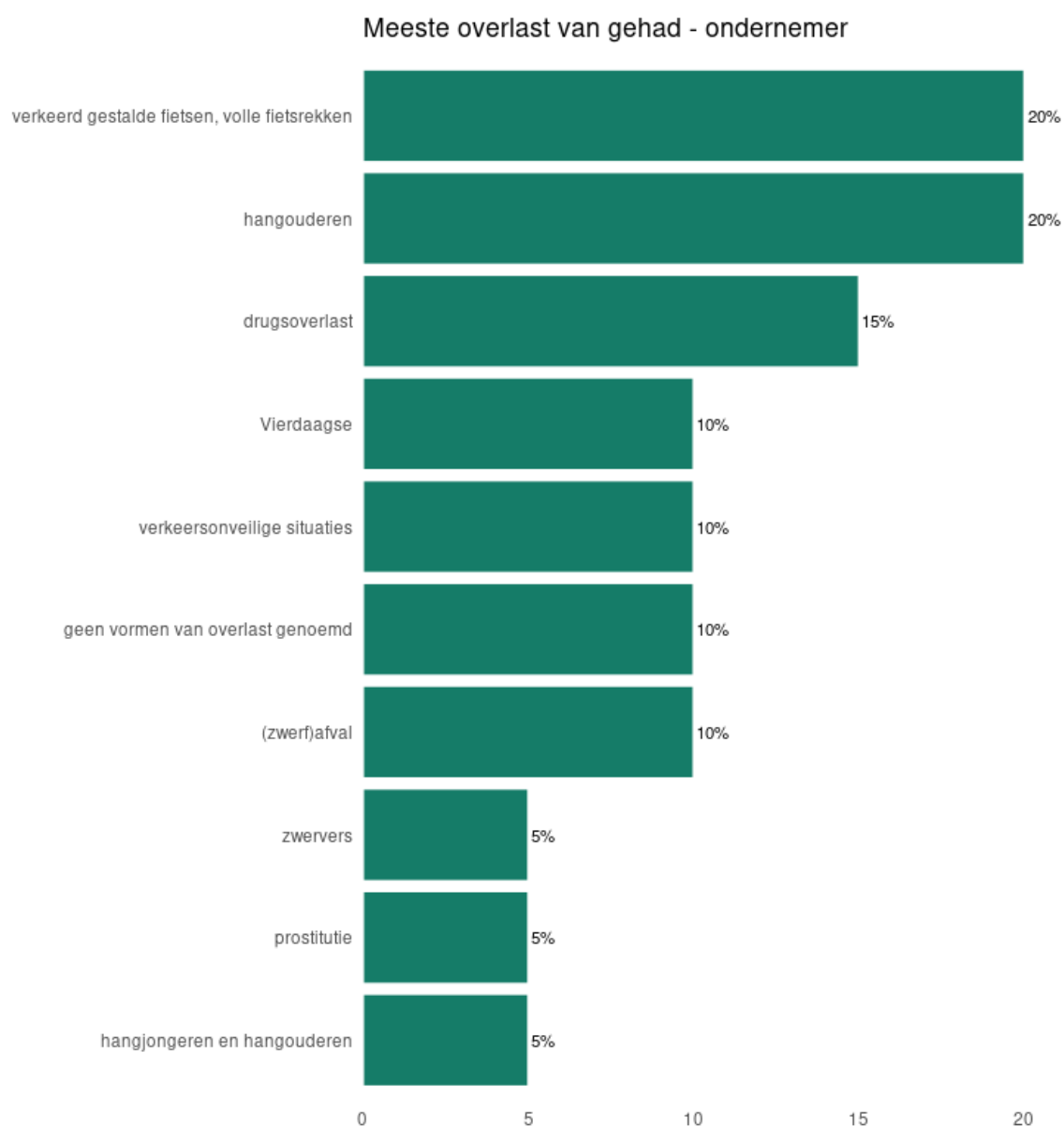
Bewoners



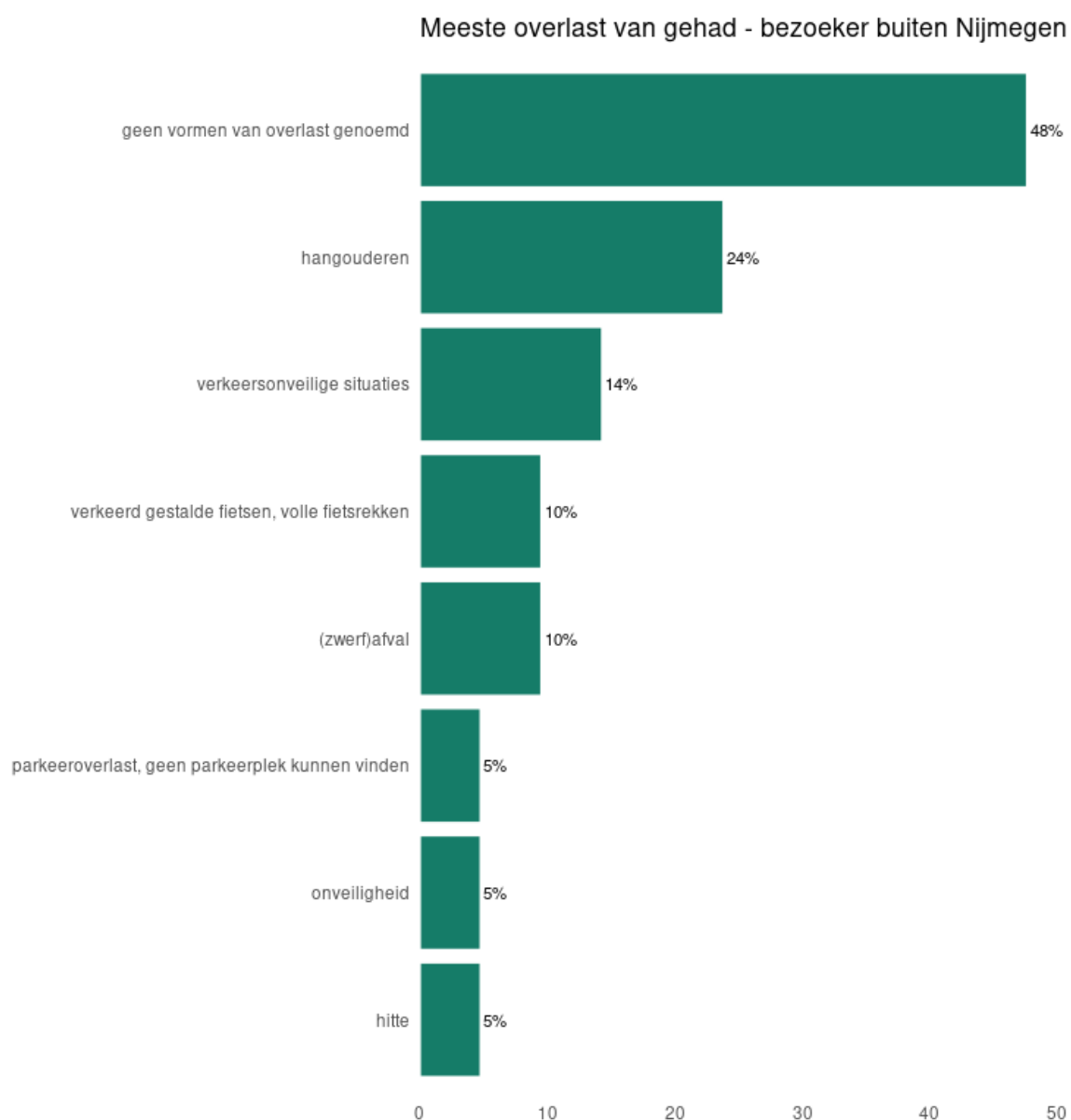
Figuur 143 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens directe bewoners



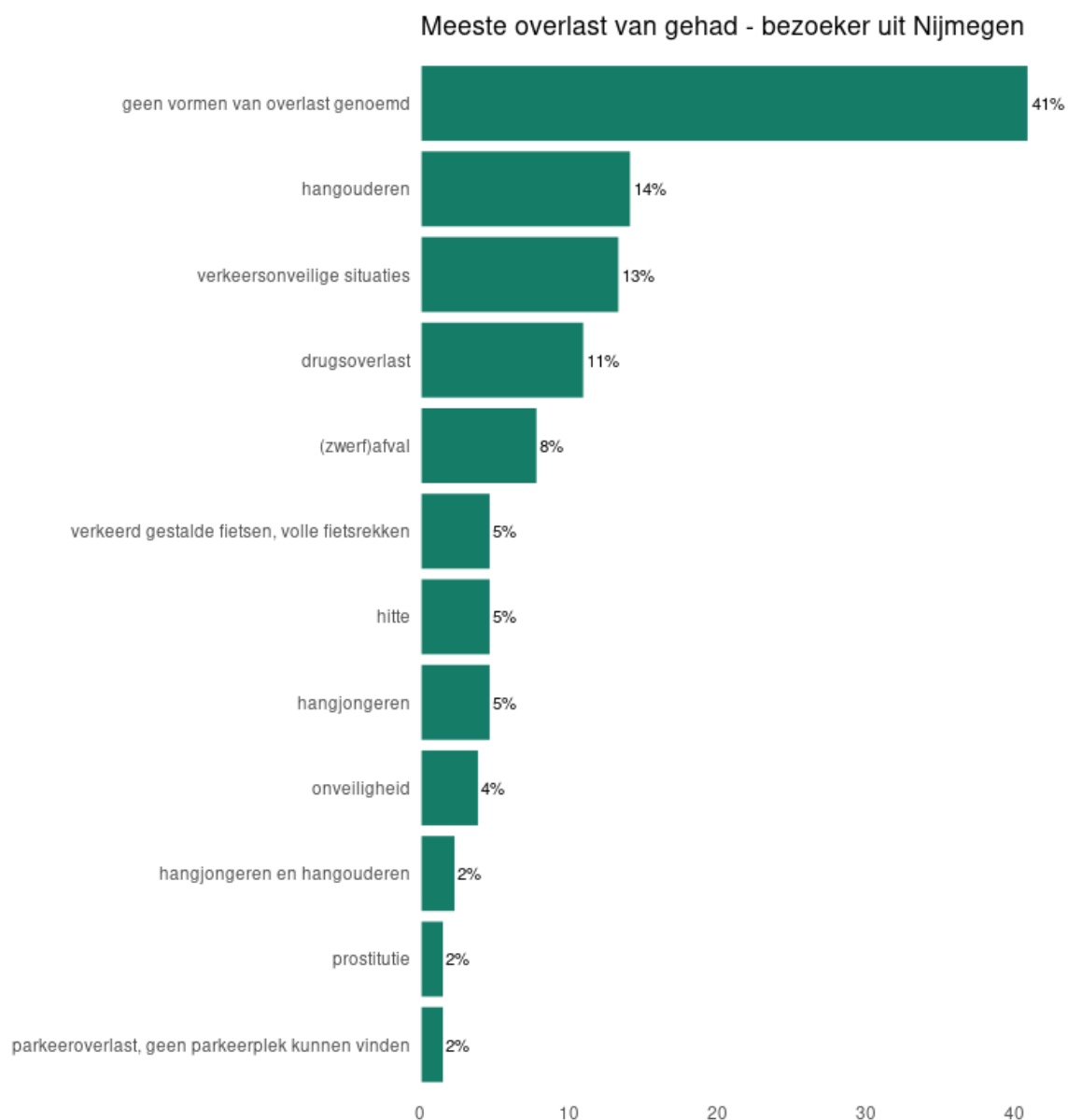
Figuur 144 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens minder directe bewoners



Figuur 145 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens ondernemers

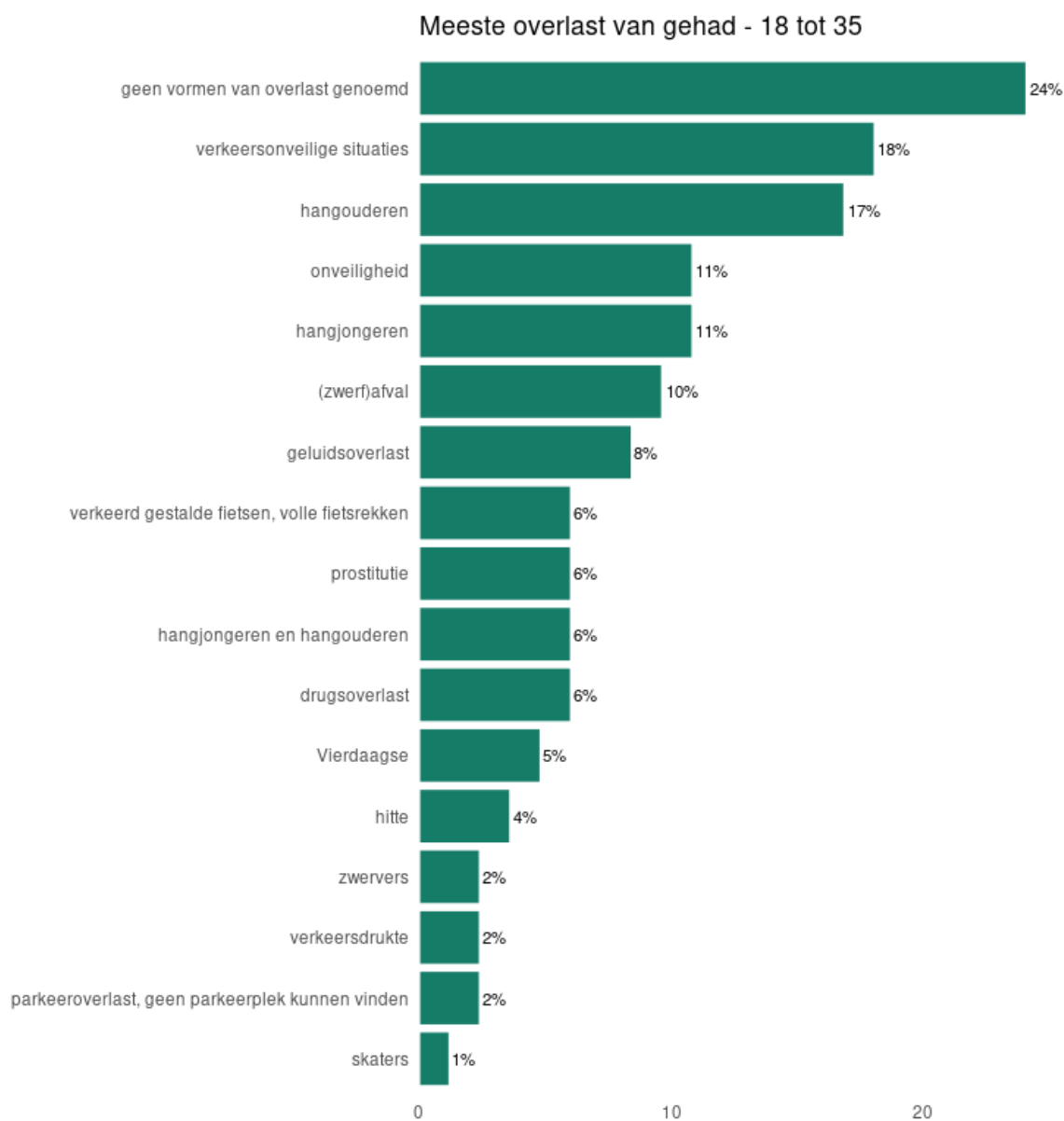


Figuur 146 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens bezoekers van buiten Nijmegen

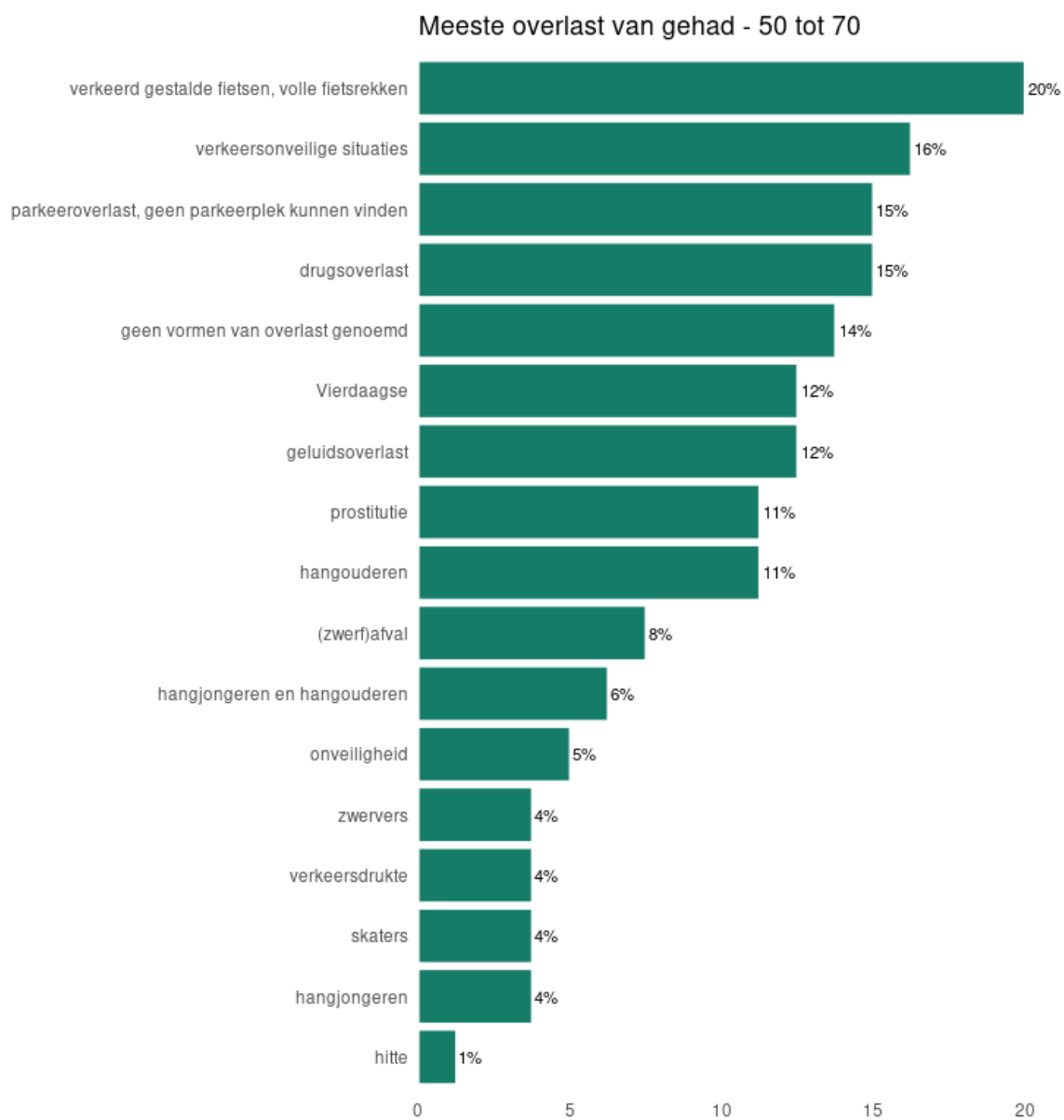


Figuur 147 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens bezoekers uit Nijmegen

Leeftijd

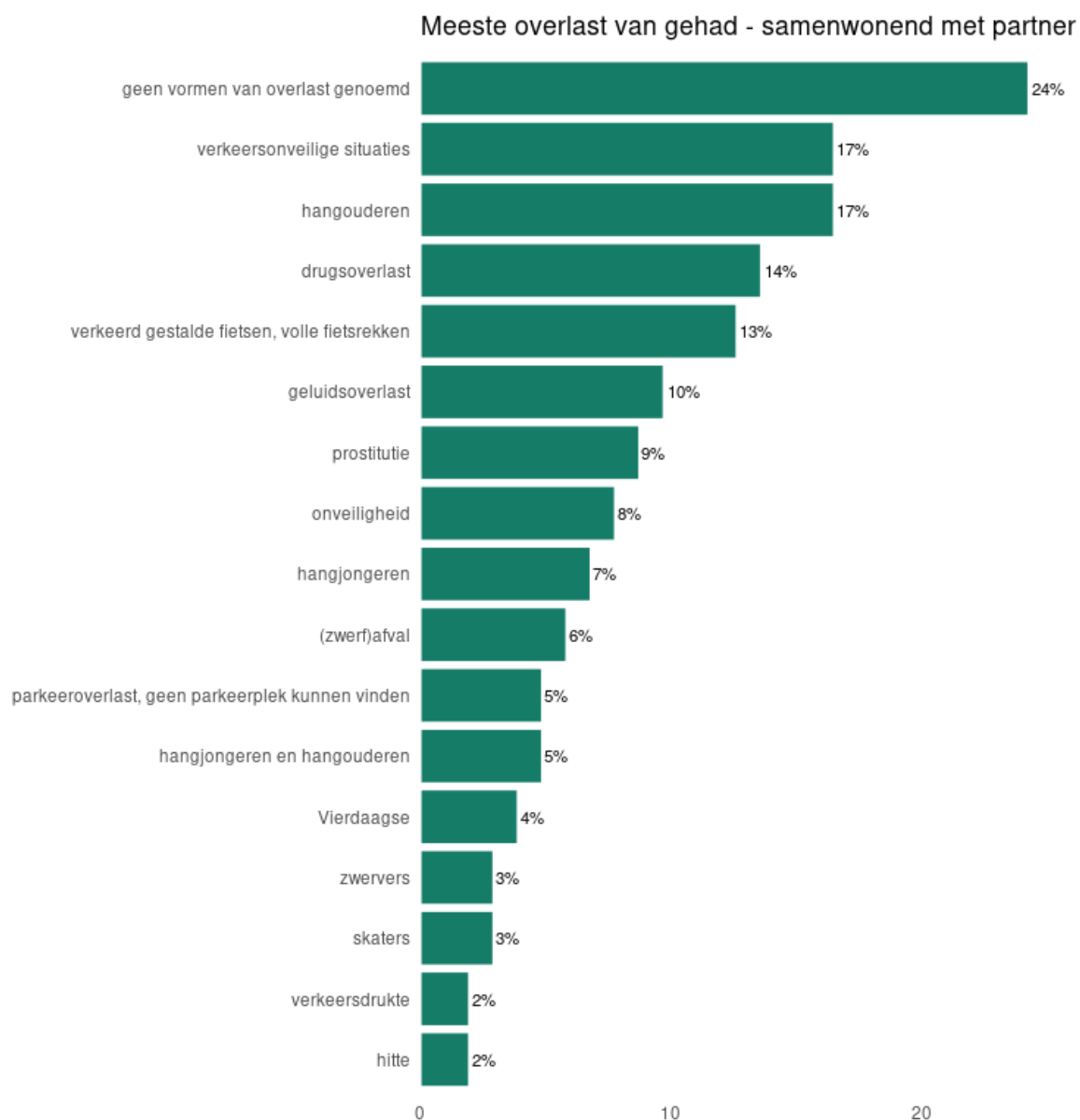


Figuur 148 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens 18- tot 35-jarigen

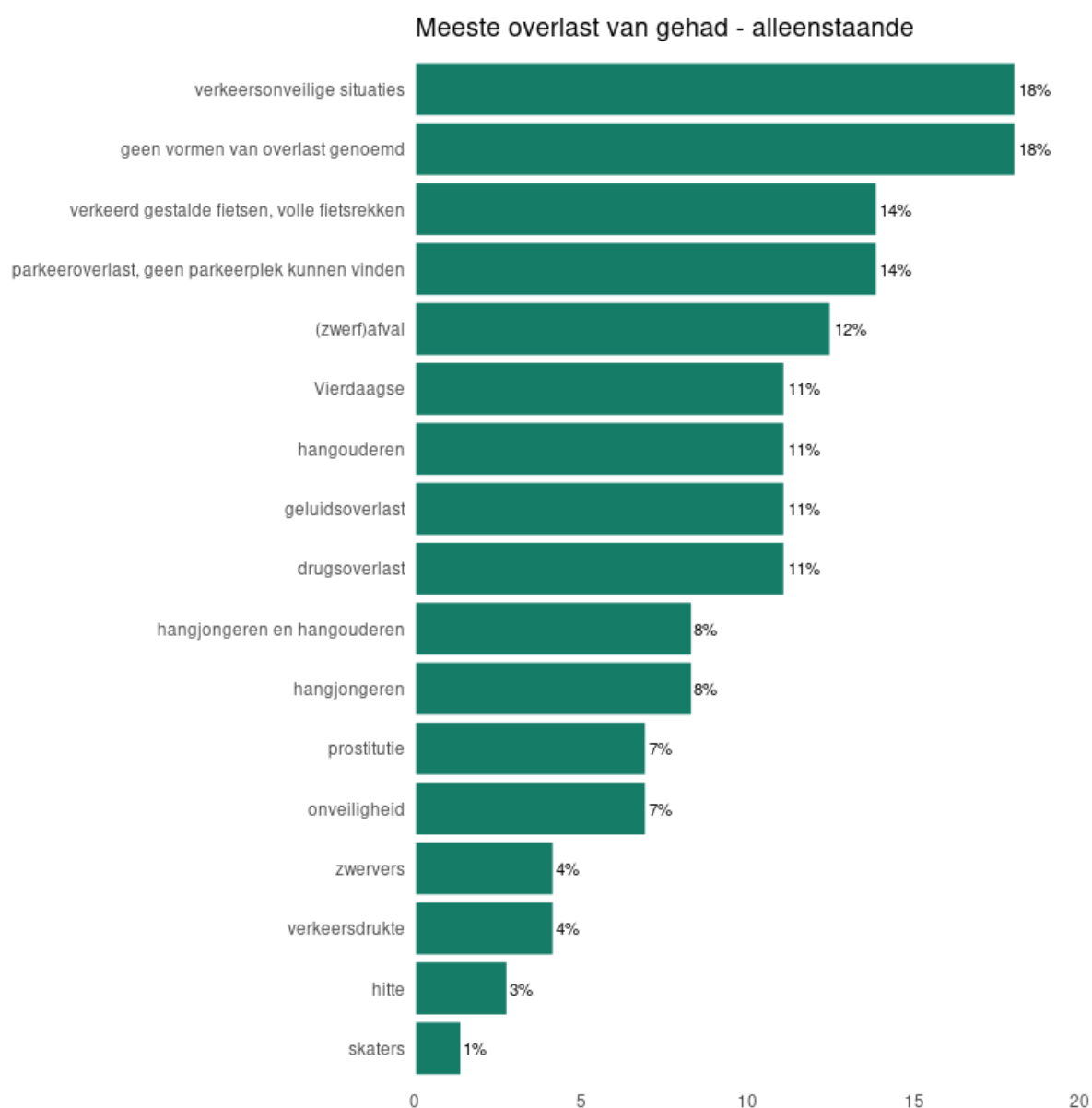


Figuur 149 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens 50- tot 70-jarigen

Huishouden



Figuur 150 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens tweepersoonshuishoudens



Figuur 151 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens alleenstaanden

5. Lijst van grafieken

Figuur 1 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de inrichting van het Joris Ivensplein	3
Figuur 2 Tevredenheid in procenten per type respondent over de inrichting van het Joris Ivensplein	4
Figuur 3 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over de inrichting van het Joris Ivensplein	5
Figuur 4 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de inrichting van het Joris Ivensplein ...	5
Figuur 5 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de uitstraling van het Joris Ivensplein	6
Figuur 6 Tevredenheid in procenten per type respondent over de uitstraling van het Joris Ivensplein	6
Figuur 7 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over de uitstraling van het Joris Ivensplein	7
Figuur 8 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de uitstraling van het Joris Ivensplein ..	7
Figuur 9 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over het Joris Ivensplein als ontmoetingsplaats.	8
Figuur 10 Tevredenheid in procenten per type respondent over het Joris Ivensplein als ontmoetingsplaats	8
Figuur 11 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over het Joris Ivensplein als ontmoetingsplaats	9
Figuur 12 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over het Joris Ivensplein als ontmoetingsplaats	9
Figuur 13 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over het groen op het Joris Ivensplein	10
Figuur 14 Tevredenheid in procenten per type respondent over het groen op het Joris Ivensplein	10
Figuur 15 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over het groen op het Joris Ivensplein	11
Figuur 16 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over het groen op het Joris Ivensplein	11
Figuur 17 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de verkeersveiligheid voor voetgangers op het Joris Ivensplein	12
Figuur 18 Tevredenheid in procenten per type respondent over de verkeersveiligheid voor voetgangers op het Joris Ivensplein	12
Figuur 19 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over de verkeersveiligheid voor voetgangers op het Joris Ivensplein	13
Figuur 20 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de verkeersveiligheid voor voetgangers op het Joris Ivensplein	13
Figuur 21 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de verkeersveiligheid voor fietsers op het Joris Ivensplein	14
Figuur 22 Tevredenheid in procenten per type respondent over de verkeersveiligheid voor fietsers op het Joris Ivensplein	14
Figuur 23 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over de verkeersveiligheid voor fietsers op het Joris Ivensplein	15
Figuur 24 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de verkeersveiligheid voor fietsers op het Joris Ivensplein	15
Figuur 25 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de verkeersveiligheid voor automobilisten op het Joris Ivensplein	16
Figuur 26 Tevredenheid in procenten per type respondent over de verkeersveiligheid voor automobilisten op het Joris Ivensplein	16
Figuur 27 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over de verkeersveiligheid voor automobilisten op het Joris Ivensplein	17
Figuur 28 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de verkeersveiligheid voor automobilisten op het Joris Ivensplein	17
Figuur 29 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de mogelijkheden om de auto te parkeren op het Joris Ivensplein	18
Figuur 30 Tevredenheid in procenten per type respondent over de mogelijkheden om de auto te parkeren op het Joris Ivensplein	18

Figuur 31 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over de mogelijkheden om de auto te parkeren op het Joris Ivensplein	19
Figuur 32 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de mogelijkheden om de auto te parkeren op het Joris Ivensplein	19
Figuur 33 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over de mogelijkheden om de fiets te stallen op het Joris Ivensplein	20
Figuur 34 Tevredenheid in procenten per type respondent over de mogelijkheden om de fiets te stallen op het Joris Ivensplein	20
Figuur 35 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over de mogelijkheden om de fiets te stallen op het Joris Ivensplein.....	21
Figuur 36 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over de mogelijkheden om de fiets te stallen op het Joris Ivensplein	21
Figuur 37 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over hoe het Joris Ivensplein onderhouden wordt.....	22
Figuur 38 Tevredenheid in procenten per type respondent over hoe het Joris Ivensplein onderhouden wordt.....	22
Figuur 39 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over hoe het Joris Ivensplein onderhouden wordt	23
Figuur 40 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over hoe het Joris Ivensplein onderhouden wordt.....	23
Figuur 41 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden	24
Figuur 42 Tevredenheid in procenten per type respondent over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden	24
Figuur 43 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden	25
Figuur 44 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden.....	25
Figuur 45 Algemene tevredenheid in procenten van respondenten over het gebruik van het Joris Ivensplein tijdens de Vierdaagse	26
Figuur 46 Tevredenheid in procenten per type respondent over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden	26
Figuur 47 Tevredenheid in procenten per leeftijdsgroep over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden	27
Figuur 48 Tevredenheid in procenten per type huishoudsamenstelling over hoe op het Joris Ivensplein de Nijmeegse geschiedenis beleefd kan worden.....	27
Figuur 49 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan	28
Figuur 50 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens directe bewoners.....	29
Figuur 51 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens minder directe bewoners	30
Figuur 52 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens ondernemers.....	31
Figuur 53 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens bezoekers van buiten Nijmegen	32
Figuur 54 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens bezoekers uit Nijmegen	33
Figuur 55 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens 18- tot 35-jarigen	34
Figuur 56 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens 50- tot 70-jarigen	35

Figuur 57 Belangrijkste verbeterpunten voor de inrichting van het Joris Ivensplein en de directe omgeving ervan volgens tweepersoonshuishoudens	36
Figuur 58 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten, veroorzaakt door zwerfafval	37
Figuur 59 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent, veroorzaakt door zwerfafval	37
Figuur 60 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep, veroorzaakt door zwerfafval	38
Figuur 61 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling, veroorzaakt door zwerfafval	38
Figuur 62 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten, veroorzaakt door geluid	39
Figuur 63 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent, veroorzaakt door geluid	39
Figuur 64 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep, veroorzaakt door geluid	40
Figuur 65 De mate van overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling, veroorzaakt door geluid	40
Figuur 66 De mate van drugsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten	41
Figuur 67 De mate van drugsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent	41
Figuur 68 De mate van drugsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	42
Figuur 69 De mate van drugsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling	42
Figuur 70 De mate van overlast gerelateerd aan sekswerk die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten	43
Figuur 71 De mate van overlast gerelateerd aan sekswerk die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent	43
Figuur 72 De mate van overlast gerelateerd aan sekswerk die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	44
Figuur 73 De mate van overlast gerelateerd aan sekswerk die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling	44
Figuur 74 De mate van overlast door vernieling en vandalisme die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten	45
Figuur 75 De mate van overlast door vernieling en vandalisme die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent	45
Figuur 76 De mate van overlast door vernieling en vandalisme die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	46
Figuur 77 De mate van overlast door vernieling en vandalisme die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling	46
Figuur 78 De mate van graffiti-overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten	47
Figuur 79 De mate van graffiti-overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent	47
Figuur 80 De mate van graffiti-overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	48
Figuur 81 De mate van graffiti-overlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling	48
Figuur 82 De mate van criminaliteitsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten	49

Figuur 83 De mate van criminaliteitsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	49
Figuur 84 De mate van criminaliteitsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	50
Figuur 85 De mate van criminaliteitsoverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	50
Figuur 86 De mate van overlast door groepen jongeren die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	51
Figuur 87 De mate van overlast door groepen jongeren die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	51
Figuur 88 De mate van overlast door groepen jongeren die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	52
Figuur 89 De mate van overlast door groepen jongeren die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	52
Figuur 90 De mate van overlast door groepen ouderen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	53
Figuur 91 De mate van overlast door groepen ouderen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	53
Figuur 92 De mate van overlast door groepen ouderen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	54
Figuur 93 De mate van overlast door groepen ouderen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	54
Figuur 94 De mate van overlast door uitgaanspubliek die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	55
Figuur 95 De mate van overlast door uitgaanspubliek die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	55
Figuur 96 De mate van overlast door uitgaanspubliek die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	56
Figuur 97 De mate van overlast door uitgaanspubliek die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	56
Figuur 98 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens overdag die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	57
Figuur 99 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens overdag die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	57
Figuur 100 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens overdag die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	58
Figuur 101 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens overdag die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	58
Figuur 102 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens 's avonds die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	59
Figuur 103 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens 's avonds die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	59
Figuur 104 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens 's avonds die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	60
Figuur 105 De mate van overlast door onveiligheidsgevoelens 's avonds die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	60
Figuur 106 De mate van overlast door het laden en lossen van bedrijven die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	61
Figuur 107 De mate van overlast door het laden en lossen van bedrijven die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	61

Figuur 108 De mate van overlast door het laden en lossen van bedrijven die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	62
Figuur 109 De mate van overlast door het laden en lossen van bedrijven die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	62
Figuur 110 De mate van overlast door verkeerd geparkeerde auto's die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten	63
Figuur 111 De mate van overlast door verkeerd geparkeerde auto's die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent	63
Figuur 112 De mate van overlast door verkeerd geparkeerde auto's die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	64
Figuur 113 De mate van overlast door verkeerd geparkeerde auto's die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling	64
Figuur 114 De mate van overlast door verkeerd gestalde fietsen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	65
Figuur 115 De mate van overlast door verkeerd gestalde fietsen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	65
Figuur 116 De mate van overlast door verkeerd gestalde fietsen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	66
Figuur 117 De mate van overlast door verkeerd gestalde fietsen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling	66
Figuur 118 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor voetgangers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	67
Figuur 119 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor voetgangers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	67
Figuur 120 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor voetgangers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep.....	68
Figuur 121 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor voetgangers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	68
Figuur 122 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor fietsers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	69
Figuur 123 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor fietsers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	69
Figuur 124 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor fietsers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	70
Figuur 125 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor fietsers die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	70
Figuur 126 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor automobilisten die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten	71
Figuur 127 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor automobilisten die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent	71
Figuur 128 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor automobilisten die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	72
Figuur 129 De mate van overlast door verkeersonveilige situaties voor automobilisten die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling	72
Figuur 130 De mate van wateroverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	73
Figuur 131 De mate van wateroverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	73
Figuur 132 De mate van wateroverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	74

Figuur 133 De mate van wateroverlast die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	74
Figuur 134 De mate van overlast door hitte die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten	75
Figuur 135 De mate van overlast door hitte die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	75
Figuur 136 De mate van overlast door hitte die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	76
Figuur 137 De mate van overlast door hitte die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	76
Figuur 138 De mate van overlast door evenementen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten.....	77
Figuur 139 De mate van overlast door evenementen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per type respondent.....	77
Figuur 140 De mate van overlast door evenementen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per leeftijdsgroep	78
Figuur 141 De mate van overlast door evenementen die wordt ervaren op het Joris Ivensplein door de respondenten per huishoudsamenstelling.....	78
Figuur 142 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens de respondenten	79
Figuur 143 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens directe bewoners.....	80
Figuur 144 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens minder directe bewoners	81
Figuur 145 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens ondernemers.....	82
Figuur 146 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens bezoekers van buiten Nijmegen	83
Figuur 147 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens bezoekers uit Nijmegen	84
Figuur 148 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens 18- tot 35-jarigen	85
Figuur 149 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens 50- tot 70-jarigen	86
Figuur 150 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens tweepersoonshuishoudens	87
Figuur 151 Oorzaken in percentages van de meeste overlast op of rondom het Joris Ivensplein in de afgelopen 12 maanden volgens alleenstaanden.....	88