

| Vraag/verzoek voor in reactientoa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Reactie gemeente                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Onze grootste zorgen zitten op;<br/> A. de hoeveelheid verkeer die door de straat gaat en<br/> B. de hoge snelheid waarmee het verkeer rijdt. Hopelijk gaat dit plan hierin helpen.</p> <p>Enkele opmerkingen / suggesties bij het plan:</p> <p>1- Het fietspad bij de afslag van de rotonde marialaan / voorstadslaan is recent aangepast. Het voordeel van deze aanpassing is dat door de versmalling het verkeer daar inderdaad stil moet staan / langzaam rijd.. Het is er nu wel druk en krap voor fietsers. Het nadelige gevolg is dat je als fietser, fietsend op de rotonde en afslaand richting de voorstadslaan in een vervelende / gevaarlijke situatie terecht komt. Je moet tegelijkertijd 1. je hand uitsteken, 2. een 90 graden draai maken naar rechts en 3. een drempel afrijden. Je moet tegelijkertijd ook erg goed opletten omdat het krap is en auto's van 2 kanten naderen.</p> <p>Mijn voorstel is om de fietsstrook al eerder van de rotonde af te geleiden (waar nu een groenstrookje ligt) en deze zo geleidelijk in te voegen laten op de voorstadslaan. Mijn overtuiging is dat dit veilig moet kunnen, zeker als door middel van wegmarkering dit duidelijk wordt aangegeven dat daar fietsers rijden. De eventuele voordelen wegen hier mijns inziens ruim op tegen de nadelen.</p> <p>2- Een extra verkeershindernis tussen de rotonde en het verhoogde kruispunt met de Meerkolenstraat zou denk ik helpen. De ervaring is dat auto's vanaf de rotonde hard optrekken. De aanwezige tekenaar op de voorlichtingsavond gaf aan dat de afstand tussen de verhoogde kruising en de rotonde <u>nét</u> te kort was voor een extra verkeersdrempel (ik meen 90 meter). Wellicht zijn hier andere mogelijkheden, zoals bijvoorbeeld een extra versmalling van de weg (wél met uitwijkmogelijkheden voor fietsers). Dit zou ook voor hulpdiensten een acceptabele oplossing moeten zijn. Het haalt m.i. echt de snelheid er extra uit en maakt de voorstadslaan extra onaantrekkelijk voor het doorgaande verkeer. De eerder gedane tellingen geven aan dat de voorstadslaan qua verkeersbelasting voor een 30-kilometerweg (fors) overbelast is.</p> <p>3- houd svp rekening met de straatverlichting dat de bomen op de voorstadslaan hoog en omvangrijk zijn. Hierdoor is de voorstadslaan, zeker op bepaalde plekken, donker. De lantaarnpalen komen boven de bomen uit. Zeker op vroege winterochtenden vind ik het doodeng in mijn geparkeerde auto te stappen, omdat het verkeer vlak langs mij heen raast en ik daar slecht te zien ben. Overweeg lantaarnpalen die lager zijn en/of een extra lamp hebben op lagere hoogte.</p> <p>4- Overweeg de nieuwe lantaarnpalen (of enkele ervan) uit te rusten met een steekerpunt voor elektrische auto's. Gezien de toekomst en het toenemend aantal elektrische auto's is extra laadmogelijkheid</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>A. Doordat de straat van een inrichting van 50 km/uur naar 30km/uur gaat met de daar bijbehorende snelheidsremmers, zal de straat minder aantrekkelijk worden voor sluipverkeer.</p> <p>B. De inrichting wordt gebasseerd op een 30km zone (smaller/matialisatie/drempels)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. We passen de bocht in het ontwerp aan, zodat de fietser makkelijker de bocht kan nemen en beter zicht heeft.</li> <li>2. Er is door verkeer toegezegd dat er gekeken wordt om hier idd een extra verkeersdrempel nodig is.</li> <li>3. De verlichting maakt onderdeel uit van de herinrichting en wordt daar waar nodig vervangen / verplaatst.</li> <li>4. Het realiseren van laadvoorzieningen maakt geen onderdeel uit van de herinrichting. Laadpalen kunnen worden aangevraagd via <a href="https://www.nijmegen.nl/diensten/parkeren-verkeer-en-vervoer/oplaadpaal-aanvragen-elektrische-voertuigen/">https://www.nijmegen.nl/diensten/parkeren-verkeer-en-vervoer/oplaadpaal-aanvragen-elektrische-voertuigen/</a>.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <p>Nog een aanvullende opmerking / suggestie: in de Emmalaan zijn enkele 'groene' parkeerplaatsen gecreerd. Dat is wat mij betreft zeker ook goed mogelijk in de voorstadslaan, heeft een groene uitstraling en zorgt bovendien voor een betere waterhuishouding!</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Voor de waterhuishouding is het niet noodzakelijk om in de Voorstadslaan de parkeervoorzieningen te voorzien van grasbetontegels. De ruimte die vrijkomt door het versmallen van de rijbaan wordt al ingericht als groen. Daarmee creëren we al een meer groene uitstraling op de Voorstadslaan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p>namems een groot deel van de Meerkolstraat<br/> Extra parkeerproblemen/druk</p> <p>1. De extra groene ruimte (romdom bomen) die gecreerd wordt zie in de basis als positief. Echter komen hierdoor meerdere parkeervakken te vervallen. Waardoor het aannemelijk wordt dat de parkeer druk in de Meerkolstaat, Prinsenanlaan en Voorstadslaan nog meer zal toenemen. Sinds het invoeren van het betaal parkeren in Nijmgene West zijn ben ik al met de gemeente in gesprek om dit probleem op te lossen. Het laatste parkeerdruk onderzoek van de gemeente geeft dit tevens ook duidelijk aan. Helaas geeft de gemeente aan dat ze niks kunnen.... De parkeerdruk is zo erg dat ik soms niet niet eens mijn eigen afrit op en af kan. Handhaving doet hier niks aan en zegt je kan eruit via de oprit via de buurman... Tevens heb ik zelf schade gereden aan mijn velgen omdat ik niet op een normmale wijze uit mijn uitrit kon rijden. Daarnaast is de straat zo smal dat er schade aan de spiegel is gereden en inmiddels rijdt de dar over de stoep met de vragen waardoor alle tegel omhoog komen te staan, breken of sommige er al uit zijn gereden...</p> <p>2. Ik wil je graag uitnodigen om het gesprek aan te gaan en de situatie te bekijken voordat er nog meer parkeerplekken verdwijnen en de parkeerdruk en overlast nog groter wordt</p> <p>3. Mogelijk kan betaald parkeren ingevoerd worden en of gezamenlijk kijken samen met de bewoners van de meerkostaart om ook deze straat mee te nemen in herinrichting</p> <p>4. Beperken en vertragen verkeerbewegingen over de Voorstadslaan<br/> Ik verwacht dat het versmallen van de voorstadslaan niet gaat lijden tot het gewenste resultaat. Uit eerdere verkeersonderzoeken de zijn uitgevoerd in het kader van 'sluipverkeerhees' blijkt dat ongeveer 80% van het verkeer over dat dat over de voorstadlaan rijdt zicht verplaats tussen het Waterkwartier en Wolfskuil. Als we dan even de helicopeter vieww erbij pakken en kijken hoe dit is ontstaan dan heeft dit te maken dat de afgelopen jaren vele wegen zijn afgesloten tussen het Waterkwartier en de Wolfskuil. De rotonde op de Energie weg naar de Wolfskuilse weg is onjuist gepositioneerd om de Wolfskuils via de energieweg van uit het Waterkwartier te bereiken. Ook het nieuwe verkeerspunt ter hoogte van bakkerij de Bie is in de ochtend dusdanig druk dat er niet veel mensen vanuit de het Waterkawartier/Biezen deze route kiezen richting de Wolskuil.<br/> Dit brengt ons bij de kern van het probleem dat er geen alternatieven zijn voor het verkeer vanuit de richting Waterkwartier richting wolfkuil. Het versmallen van de rijweg gaat in mij inziens de verkeersbewegingen niet beperken.</p> <p>5. Het versmallen van de de weg<br/> Het versmallen van de rijbaan en het verwijderen van het fietspad bij de rotonde zal in mijn ogen een gevaar gaan opleveren voor fietsers zeker tijdens de ochtend spits wanneer er zowel veel auto's rijden als fietsverkeer is. Het fietspad bij de rotonde is eerder weghaald bij een eerdere aanpassing aan de rotonde en binnen een maand weer aangebracht om de verkeerssituatie dusdanig gevaarlijk werd. Een vergelijkbare situatie merk ik zelf wanneer ik mijn dochter met de fiets naar schoolbreng op het kruispunt Schependomlaan/voorstaadlaan.</p> | <p><b>1. In de basis blijft de parkeerruimte op de Voorstadslaan na herinrichting gelijk.</b> Het extra groen is een resultaat van het versmallen van de rijbaan. De Meerkolstraat zelf valt buiten de scope van de herinrichting. We nemen het even op met de wijkregisseur (actie Robbert)</p> <p>2. Zie reactie punt 1.</p> <p>3. Het invoeren van betaald parkeren staat los van de herinrichting van de Voorstadslaan. Voor het aanvragen van betaald parkeren verwijzen we u naar <a href="https://www.nijmegen.nl/diensten/parkeren-verkeer-en-vervoer/invoering-betaald-parkeren-aanvragen/">https://www.nijmegen.nl/diensten/parkeren-verkeer-en-vervoer/invoering-betaald-parkeren-aanvragen/</a>. De Meerkolstraat zelf valt buiten de echnischescope van de herinrichting, maar de problematiek daar wordt nog wel naar gekeken.</p> <p>4. Het herinrichten van de Voorstadslaan levert een bijdrage aan het beperken van het verkeer en het verbeteren van de verkeersveiligheid. Het onderzoek in het kader van het project 'Sluipverkeer Hees' heeft angetoond dat het aanpassen van verkeersstromen door het instellen van verplichte rijrichtingen zorgt voor het verplaatsen van het probleem en niet zorgt voor een oplossing. Uiteindelijk is daarom besloten om de Voorstadslaan her in te richten. Het versmallen van de Voorstadlaan is één van de maatregelen wat mee helpt aan een snelheidsverlaging.</p> <p>5. Er komen geen laadvoorzieningen in de openbare verlichting. laadpalen kunnen worden aangevraagd via de volgende link; <a href="https://www.nijmegen.nl/diensten/parkeren-verkeer-en-vervoer/oplaadpaal-aanvragen-elektrische-voertuigen/">https://www.nijmegen.nl/diensten/parkeren-verkeer-en-vervoer/oplaadpaal-aanvragen-elektrische-voertuigen/</a></p> |
| <p>Bij huisnummer 351 staan enkele betonnen paaltjes om de stoep te beschermen. Deze (of vergelijkbare) paaltjes willen we graag handhaven en ik zag ze niet op de tekening terugkomen</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>De tekening is VO en bevat nog niet dit detailniveaa. We koppelen dit aan u terug als het ontwerp verder is uitgewerkt</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Aandachtspunten die we graag meegenomen zien:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slecht wegdek.</li> <li>2. Fietspad evenwijdig met trottoir laten lopen vanuit de rotonde. (Haakse scherpe bocht en mensen fietsen over het trottoir).</li> <li>3. Drempels zijn erg hoog in de straat, met name op de kruising vanuit de Bredestraat, wij liggen te trillen in ons bed (geen "bolletjes" maar geleidelijk).</li> <li>4. Is er ook gekeken naar eenrichtingsverkeer?</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het wegdek wordt in zijn geheel vernieuwd. Het asfalt wordt vervangen door een open bestrating (klinkers).</li> <li>2. We passen de bocht in het ontwerp aan, zodat de fietser makkelijker de bocht kan nemen en beter zicht heeft.</li> <li>3. De snelheidremmers die we in het ontwerp meenemen worden uitgevoerd conform de normen uit de landelijke richtlijn (CROW).</li> <li>4. Het onderzoek in het kader van het project 'Sluipverkeer Hees' heeft angetoond dat het aanpassen van verkeersstromen door het instellen van verplichte rijrichtingen zorgt voor het verplaatsen van het probleem en niet zorgt voor een oplossing.</li> </ol>  |
| <p>Biodiversiteit: Graag planten voor de bijen en vlinders. Ook graag de boomspiegels afzetten met een hekje. Dit laatste ivm honden die gebruik maken van het groen. Kan de boomspiegel aan de kant van het trottoir overloopbaar worden gemaakt. Kan er een bankje geplaatst worden aan de rand van het park? Groen straat nu haaks getekend bij de inrit. Deze afronden om schade te voorkomen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>De uitdetailering van het groenplan met de boomspiegels volgt nog. We plaatsen geen hekjes meer rond boomspiegels. Een boomspiegel is de groeiplaats van een boom, deze dient zo min mogelijk betreden te worden, hierom zijn deze boomspiegels nu groen ingetekend. We planten groen altijd haaks op inritten, deze inritten zijn van voldoende breedte om hier goed langs te kunnen rijden. We zullen boogstralen aanbrengen van 0,5m tpv de inritten voor extra ruimte bij uit en inrijden en ter voorloming van schade.</p>                                                                                                                                                             |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ter hoogte van Voorstadslaan 337/335 en 260/262 staat in het plan een nieuwe drempel ingetekend. Gelijk aan meerdere straatbewoners vraag ik mij af of dit nu juist profijt of last gaat geven. Als ik zie en hoor van en bij anderen wat zij in gelijke situaties ervaren dan hoor ik veel vaker dat het overlast geeft in de vorm van geluid en trilling en de bate minimaal is (afstemmend verkeer) Een drempel voor je deur, met afremmend In optrekkend verkeer, geeft trillingen die in de oude woningen absoluut kunnen leiden tot scheurvorming. Hoe ziet de gemeente dit?</li> <li>2. wij gaan vanaf mei 2026 aanzienlijk verbouwen aan onze woning. De aannemer is al maanden geleden vastgelegd en wij zouden graag spoedigst mogelijk willen weten wat de planning is zodat wij dit kunnen communiceren met de aannemer deze moet met groot materieel ter plaatse kunnen komen.</li> <li>3. en drempel voor je deur, met afremmend In optrekkend verkeer, geeft trillingen die in de oude woningen absoluut kunnen leiden tot scheurvorming. Hoe ziet de gemeente dit?</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De snelheidremmers die we in het ontwerp meenemen worden uitgevoerd conform de normen uit de landelijke richtlijn (CROW). uitgangspunt hierbij is trillingen en geluid tot een minimum te beperken.</li> <li>2. de planning is op dit moment nog niet bekend. We zullen tzt. indien nodig kijken naar oplossingen met onze aannemer.</li> <li>3. zie opm. 1</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. "Drempel tpv. 337, geeft deze niet meer overlast dan plezier?</li> <li>2. Waarom liggen er geen " extra" drempels tpv het Leeuwenstein park daar heb je juist het gevoel van ruimte en neiging tot hard rijden en geen directe aanwonende die er last van kunnen hebben. Bestraten drempels gaan verder los zitten (kuilen) over tijd. Helemaal met zwaar verkeer.</li> <li>3. Parkeervakken op hoogte leggen van de stoep zodat de weg optisch verder versmalt.</li> <li>4. Apparte fiets inrit vanaf rotonde Marialaan zoals ook richting Waterstraat.</li> <li>5. Globaal mooi plan en goede insteek. Snelheid verminderen, gebruik voor auto's, ontmoeten en meer groen.</li> <li>6. Verbod voor zwaar verkeer om in te rijden via Marialaan vooral het verkeer wat op de Molenweg winkelt. "</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De snelheidremmers die we in het ontwerp meenemen worden uitgevoerd conform de normen uit de landelijke richtlijn (CROW). uitgangspunt hierbij is trillingen en geluid tot een minimum te beperken.</li> <li>2. Er komt een extra snelheidsdrempel ter hoogte van het park.</li> <li>3. In het DO wordt dit verder uitgewerkt.</li> <li>4. We passen de bocht in het ontwerp aan, zodat de fietser makkelijker de bocht kan nemen en beter zicht heeft.</li> <li>5. Dank voor het compliment.</li> <li>6. De herinrichting voorziet niet in het instellen van verboden voor specifieke verkeersmodaliteiten, zoals (zwaar) vrachtverkeer.</li> </ol> |
| <p>Drempels Bredestraat thv nr 5 verplaatsen terug naar kruising vd Gentstraat. Nu ligt hij dicht op de kruising Voorstadslaan en bewoners liggen te trillen in bed. Graag aanpassen hoogte, ander type drempel</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>We zullen kijken of deze drempel kan komen te vervallen omdat er vlak achter ook al een plateau ligt op het kruispunt met de Voorstadslaan.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>Vanuit het oogpunt van een historische oude laan de laanstructuur zou moeten versterken wordt deze nu hinderlijk onderbroken door grijze plateaus (kruisingen). Vanuit circulair oogpunt zijn er prima alternatieven voor deze grijze bestrating</p> <p>Betreft elektriciteit aansluiting incl riolaansluiting. Mijn woning beschikt niet over een eigen elektriciteits aansluiting. De electra aansluiting wordt namelijk gedeeld met nummer 262. Op 262 zit ook de straatstoppenkast van waaruit de fase kabels naar de meterkast op nummer 262 lopen. Dit aan de onderkant van de houten begane grond vloeren. De gemeente heeft tijdens de renovatie van de Voorstadslaan enkele jaren terug bepaald dat elk huis zijn eigen hoofdaansluiting op de weg moest hebben. Dit is niet gebeurd met alle gevolgen van dien.</p> <p>De oorzaak van deze stopzetting was de vondst van een scherp asbestpijp bij de voordeur en asbestkorrels in het stoepzand van de openbare weg tussen Voorstadslaan 250 tm 268. In afwachting van jullie reactie</p>                                                                                 | <p>Vanuit de gemeente ligt er een oppaaf om zoveel mogelijk materialen her te gebruiken</p> <p>De aanleg van electriciteit van een huisaansluiting is een zaak tussen bewoner en nutspartijen. De gemeente is hierin geen partij.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Graag voor 351 een groenstrook overwegen. Wel graag toegang voor brede rolstoel handhaven</li> <li>2. vanuit oogpunt laan/stadsgezicht zou grijs beton op het kruispunt het zicht hinderlijk beperken, zelfde klinkers als de laan is veel mooier</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vanuit ontwerpogpunt is het niet wenselijk hier een groenstrook van te maken.</li> <li>2. Uitgangspunt is hergebruik. Dit uitgangspunt verandert niet.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De Meerkolstraat is een smalle straat waar aangezien het nog gratis parkeren is, de straat van de hoek tot hoek vol staat. Wij hebben allen parkeren op eigen terrein.</li> <li>2. Wat gaat er gebeuren met werkverkeer?</li> <li>3. Kan er dan in ieder geval een tijdelijk parkeerverbod komen.</li> <li>4. Zoals de situatie nu is kan er geen brandweerwagen door. De weg en stoep aan de parkzijde zijn al kapot gereden.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De meerkolstraat zelf valt buiten de technische scoop van dit project, echter in de basis blijft de parkeerruimte op de Voorstadslaan na herinrichting gelijk dus geen extra parkeerdruk door minder parkeerruimte. (Het extra groen is een resultaat van het versmallen van de rijbaan).</li> <li>2. Hoe het werkverkeer gaat lopen tijdens de uitvoering is nog niet te zeggen, echter het ligt niet voor de hand dat dit langs smalle straatjes zal worden afgewikkeld.</li> <li>3. In dat geval is idd. een verbodsbord een mogelijke optie.</li> <li>4. We nemen het even op met de wijkregisseur.</li> </ol>                                   |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ik verwacht dat de drempel meer overlast geeft dan de werking. Trillingen in onze huizen, remmen en optrekken van auto's.</li> <li>2. Met de fiets van de rotonde af is nu lastig waardoor veel fietsers over de stoep fietsen.</li> </ol> <p>Verder mooi plan</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De snelheidremmers die we in het ontwerp meenemen worden uitgevoerd conform de normen uit de landelijke richtlijn (CROW). uitgangspunt hierbij is trillingen en geluid tot een minimum te beperken.</li> <li>2. We passen de bocht in het ontwerp aan, zodat de fietser makkelijker de bocht kan nemen en beter zicht heeft.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p>Allereerst fijn dat er een herinrichting van de straat komt.</p> <p>drempel thv 337 grote twijfel of we hier met remmen optrekken niet meer last van krijgen. Liever een drempel aan het begin van de straat (Marialaan) niet meer snelheidsvermindering of?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>De snelheidremmers die we in het ontwerp meenemen worden uitgevoerd conform de normen uit de landelijke richtlijn (CROW). uitgangspunt hierbij is trillingen en geluid tot een minimum te beperken. We plaatsen drempels op afstand uit elkaar conform de richtlijnen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

