

## Klankbordgroep Daalseweg 27 maart 2017

<b>Reactie bewoners Daalseweg 1<sup>ste</sup> gedeelte</b>	<b>Reactie gemeente</b>
<b>Algemeen</b>	
Communicatie richting bewoners	Deze is via bekende kanalen gedaan. Klankbordgroep heeft ook een rol om bewoners te informeren.
Plaatsen fietsen buiten de fietsstalling	Gedrag van verkeersdeelnemers voor het gehele terrein. Door de gewenningsperiode zie je verbetering. Het aantal klemmen van voorheen zijn teruggebracht.
<b>Verkeer</b>	
Geen verkeer remmende maatregelen genomen voor 30km	Wel versmalling rijbaan en dat heeft geresulteerd dat snelheid is gehalveerd.
Auto is te dominant aanwezig	Verkeersdeelnemers houden rekening met elkaar. Het is gewenning en het is een groeimodel. Het aantal geparkeerde auto's is gelijk gebleven met voorheen. Groen moet zich nog ontwikkelen, geeft een ander beeld, dan is voor de loopzones de auto minder dominant
Overgang van oud naar nieuw onduidelijk	Dit klopt en deze wordt aangepast zodat het veiliger voor de fiets wordt.
Auto's staan hoger, fietser/mensen met rollator hebben minder zicht	Auto's staan 5 cm hoger.
Voor voetgangers onveilig, zeker thv AH	Oversteken worden aangepast en daardoor veiliger.
Borden plaatsen met "auto te gast"	Wordt meegenomen en bekeken.
Bij 2 auto's naast elkaar is er geen ruimte voor de fiets	Er is bewust gekozen voor een smalle rijbaan om snelheid te vermijden en auto dienst achter fietser blijven. Auto en fietser delen dezelfde ruimte.
Rolstoelen/rollators/kinderwagens blijven steken in gootje bij oversteken	Deze goot wordt vlak gemaakt op diversen oversteekplaatsen.
Er wordt veel gefietst langs de plantenbakken en daar is te weinig ruimte	De plantenbakken zijn juist ontworpen om fietsers niet te dicht langs winkels te laten gaan.
Ronde vanaf Tooropstraat knik in de weg	Er zal ter plaatse gekeken worden of dit gevaarlijk is.
In het verleden was er bij het oversteken een stoplicht met rateltikker. Nu tegels waar je kan oversteken maar dit is niet duidelijk genoeg voor langrijdend verkeer	Er is bewust gekozen voor verwijderen van VRI omdat dit geen veiligheid garandeert. Daarom zijn de plantenbakken geplaatst.
<b>Bomen</b>	
Meer groen	Het groen moet nog tijd krijgen om volume te ontwikkelen.

Teveel en te grote bloembakken	In overleg klankbordgroep gekozen voor bloembakken voor uitstraling. Dit is bedoelt om fietsen over de loop zone te voorkomen
Zijn de geveltuinjes van de baan?	Dit wordt opgenomen en met wijkbeheer besproken.
Hoop dat begroeiing niet te hoog wordt i.v.m. oversteken blinden/slechtziende mensen.	Bij bakken wordt de begroeiing laag.
<b>Inrichting</b>	
Dorpsstraat/plein gevoel komt niet tot z'n recht/ ongezellig	Er is juist dorpsuitstraling gecreëerd die met de bedrijven en bewoners is afgestemd. Door het groen zal zich dat nog meer ontwikkelen.
Bestrating onduidelijk (kleurstelling); Parkeervakken zijn niet duidelijk herkenbaar.	Deze kleurstelling zal naar verloop van tijd beter zichtbaar worden.
Geen verlagingen in de stoep bij oversteekpunten.	Deze worden aangebracht bij oversteekpunten.