

Onderwijsboulevard Heyendaalseweg

Uitkomsten derde avond focusgroep Heyendaalseweg

Datum: 27 september 2017

Locatie: Basisschool Klein Heyendaal

Aanleiding en doel

De gemeente Nijmegen is gestart met een proces om samen met betrokkenen in gesprek te gaan over de Heyendaalseweg. De ambitie vanuit het brede participatieproces in Nijmegen Oost Aantrekkelijk en Bereikbaar (meerdere bijeenkomsten gedurende 2016) is om op de Heyendaalseweg meer ruimte te bieden voor voetgangers, fietsers, groen en woongenot.



In drie avonden is vervolgens met direct betrokkenen rondom de Heyendaalseweg gewerkt om vanuit de ambitie te komen tot een andere inrichting en vormgeving. Dit moet uiteindelijk leiden tot een schetsontwerp als input voor herinrichting in 2019-2020.

De derde avond; naar een schetsontwerp

De derde avond rondom de Heyendaalseweg zijn we gestart met een korte terugkoppeling. We zijn terug gegaan naar de context vanuit Nijmegen Oost Aantrekkelijk en Bereikbaar. Vervolgens hebben we de resultaten van de tweede avond met de focusgroep Heyendaalseweg laten zien. Die avond hebben de aanwezigen gestickerd op scenario's, ingrediënten en profielen om zo individueel kenbaar te maken wat zij belangrijk vinden. Al deze beelden zijn te vinden in de PowerPoint presentatie zoals deze die avond gepresenteerd is.

In de zomerperiode heeft een aantal onderzoeken plaatsgevonden (onderzoek ligging kabels & leidingen, parkeeronderzoek, vitaliteitsonderzoek bomen, etc). Aan de hand van de uitkomsten van de verschillende onderzoeken en de input uit de eerste 2 avonden is gekomen tot een tweetal mogelijke basisprofielen. Dit zijn:

Profiel 1: parkeren aan 2 zijdes van de weg

- Beperkte aanpassing ten opzichte van huidige situatie.
- Ruim parkeeraanbod aan beide zijdes van de Heyendaalseweg.
- Smal voetpad aan westzijde.
- Geen mogelijkheid voor extra groen of bomen.
- Fietsen blijven op fietsstroken aanliggend aan de rijbaan.

Profiel 2: parkeren aan 1 zijde van de weg

- Voldoende parkeeraanbod voor bewoners; uitgaande van maatgevend moment parkeeronderzoek ('s nachts wanneer bewoners thuis zijn).
- Mogelijkheid voor extra groen en bomen. Hoge druk gasleiding ligt niet langer onder parkeren maar onder fietspad.
- Breder voetpad aan westzijde.
- Vrijliggend fietspad aan westzijde. Dit is tevens drukste route in ochtendspits richting scholen en universiteit. Grote drukte in korte tijd.

Beide profielen zijn weergegeven achterin dit document.

Gedurende een uur zijn in twee groepen beide basisvarianten besproken (met name aanwonenden waren aanwezig). Zij zijn gevraagd van beide profielen de sterke en zwakke punten te benoemen. Deze zijn als volgt:

Profiel 1: parkeren aan 2 zijdes van de weg

Positief

- Fiets op gelijke afstand van woningen aan de westzijde.
- Parkeren en voetpad op gelijke hoogte. Voetganger kan hier dus ook lopen wanneer er geen auto geparkeerd staat.
- De opstelruimte parallel aan de weg om hier eerst te kunnen staan voordat men de weg op rijdt. De parkeerruimte wordt gebruikt om eerst parallel aan de weg op te kunnen stellen bij uitrijden oprit.
- Mensen zonder oprit kunnen altijd voor de deur parkeren.
- Meer ruimte om uit te wijken. In totaal 9,5 meter (rijbaan 5,5 meter + 2 fietsstroken van elk 2 meter breed).

Negatief

- Er verandert feitelijk niks aan de weg. Wat heb je dan aangepast?
- Beperkte ruimte voor de fiets.
- Ontbreken van groen.
- Minder ruimte voor voetganger.

Profiel 2: parkeren aan 1 zijde van de weg

Positief

- Vrijliggend fietspad. Prettig voor de fietsers.
- Ruimte voor extra groen en bomen.
- Voetpad wordt breder.
- Automobilist zal wellicht wat minder hard rijden, doordat totale asfaltbreedte nu 7,5 meter is i.p.v. 9,5 meter. Ook visuele versmalling door groen/bomen.

Negatief

- Angst dat vastgoed minder waard wordt. Minder parkeren voor de deur.
- Fietsers dicht bij woningen aan westzijde. Angst voor overlast.
- Angst dat fietsers in twee richtingen gaan fietsen aan westzijde.
- Lastiger en gevaarlijker om vanaf oprit de weg op te komen vanaf de westzijde. Fietsers hebben voorrang, dus verantwoordelijkheid ligt bij bewoners.
- Wegnemen parkeren misschien niet voldoende voor de toekomstige behoefte.
- Bewoners zonder eigen oprit zijn nauwelijks vertegenwoordigd in de focusgroep.
- Wegbeeld is niet symmetrisch, Daardoor voor- en nadelen niet gelijk verdeeld over aanwonenden.
- Minder ruimte voor calamiteiten. Totale breedte asfalt 7,5 meter i.p.v. 9,5 meter.
- Angst dat fietsers ook op stoep gaan fietsen aan westzijde.
- Voldoende ruimte voor bestelbusjes om te parkeren?
- E-bike steeds sneller en fietspad steeds drukker.

De meerderheid van de aanwezige bewoners had een duidelijke voorkeur voor het profiel met parkeren aan twee zijden van de weg. Als belangrijkste argument werd gebruikt dat het kruisen van het fietspad met de auto vanaf de eigen oprit voor onveilige situaties zorgt. Men is bang dat het zo wel erg lang duurt voordat men de weg op een veilige manier op kan.

Kruispunten en accentuering

Als basisidee voor de Onderwijsboulevard Heyendaal is het accentueren van een aantal plekken op de Heyendaalseweg voorgelegd. Deze basisplekken zijn die plekken waar scholen langs de Heyendaalseweg liggen. De vraag die werd gesteld is of de voorgestelde accenten de weg niet te druk maken. Als het aan de focusgroep ligt dan is vooral het bestaande kruispunt bij de basisschool Klein Heyendaal een belangrijk aandachtspunt. De andere accenten bij de scholen zijn niet nodig en maken de Heyendaalseweg onoverzichtelijk, ook gezien de korte afstand van de kruispunten met de Archipelstraat en de Groesbeekseweg.

Het voorstel om het kruispunt voor de basisschool Klein Heyendaal vorm te geven met een middeneiland werd door de focusgroep omarmt. Hierdoor kan de oversteek in 2 fasen plaatsvinden. Eventuele extra voorzieningen voor de verkeersbrigadiers voor de basisschool in de vorm van een slagboom (zoals Laauwikstraat Nijmegen Lent) werd nog niet door de gehele groep als meerwaarde gezien. Een belangrijk argument die zij de

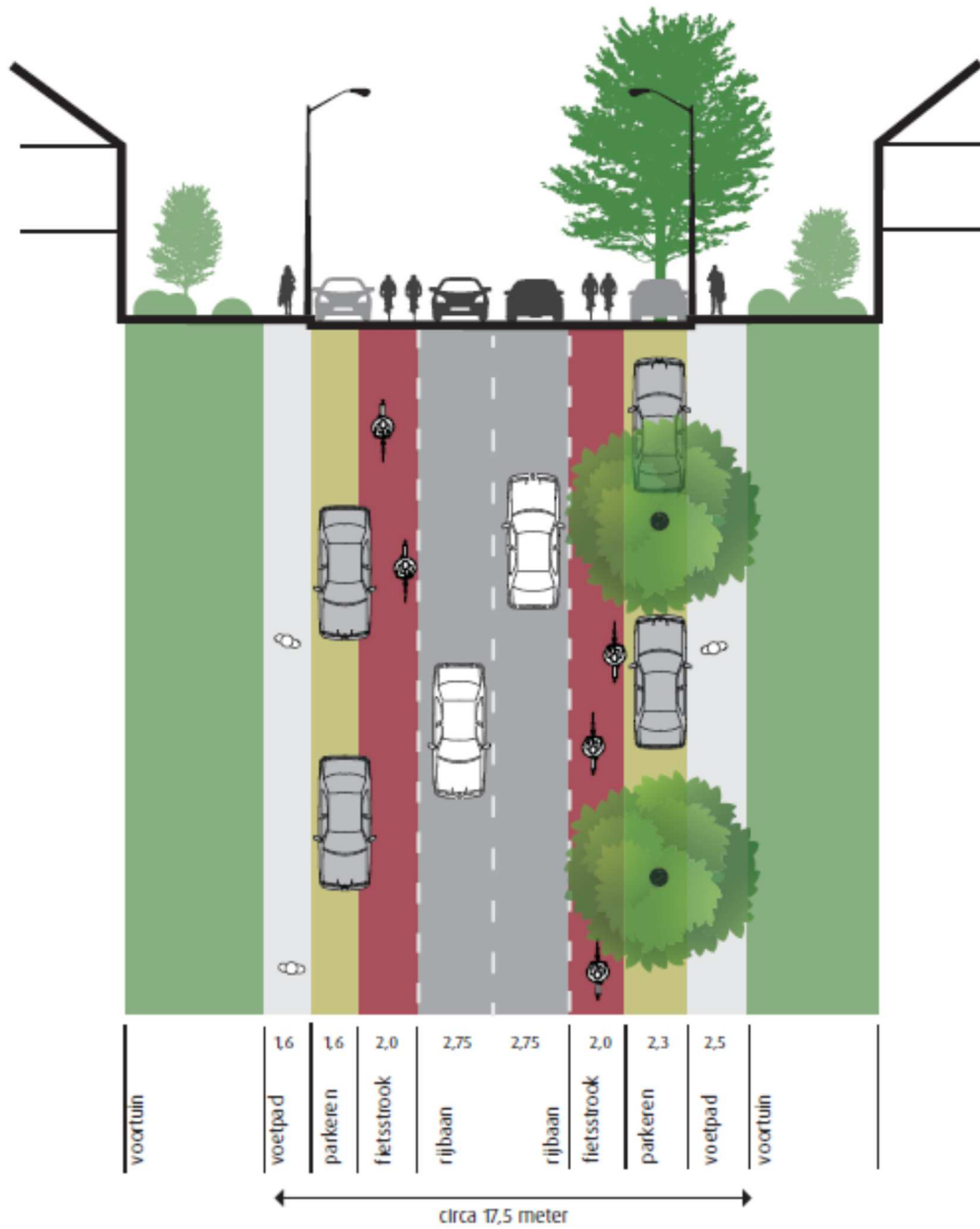
gemeente meegeven is dat de focusgroep denkt dat fietsers hier omheen blijven fietsen; desnoods over de stoep. Ook over het bestaande verkeerslicht is gesproken. Een groot deel van de aanwezigen vinden het verkeerslicht belangrijk om ook buiten de spits (als de verkeersbrigadiers er niet meer zijn) in een veilige oversteek te voorzien. De focusgroep geeft ook aan de verkeerslichten te willen behouden bij het kruispunt met de Archipelstraat.

Vervolg

Leidend voor de nieuwe inrichting van dit deel van de Heyendaalseweg is dat we een goede balans vinden tussen de ambitie, bepaald in het participatie traject Nijmegen Oost Aantrekkelijk en Bereikbaar (VCP-Oost), en de wensen die zijn uitgesproken door de aanwonenden gedurende de focusavonden Heyendaalseweg. Komende tijd gaan we verder met belanghebbenden in gesprek om tot een optimale inrichting te komen. Denk aan een extra gesprek met de scholen, de werkgroep campus Heyendaal en de hulpdiensten. Medio november wil de gemeente een open avond organiseren om zodoende alle inwoners en andere betrokkenen te kunnen informeren over de uitkomsten.

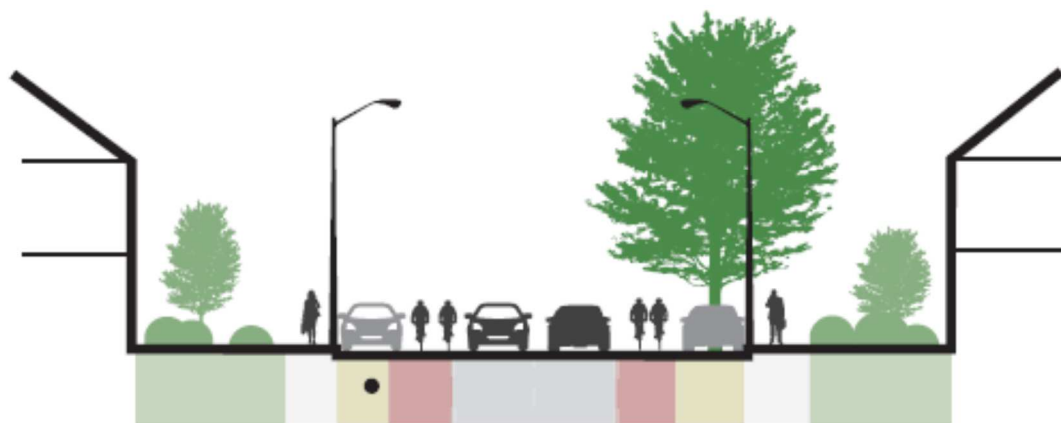
Besproken voorstellen in beeld

Hieronder staan de besproken profielen van de avond.

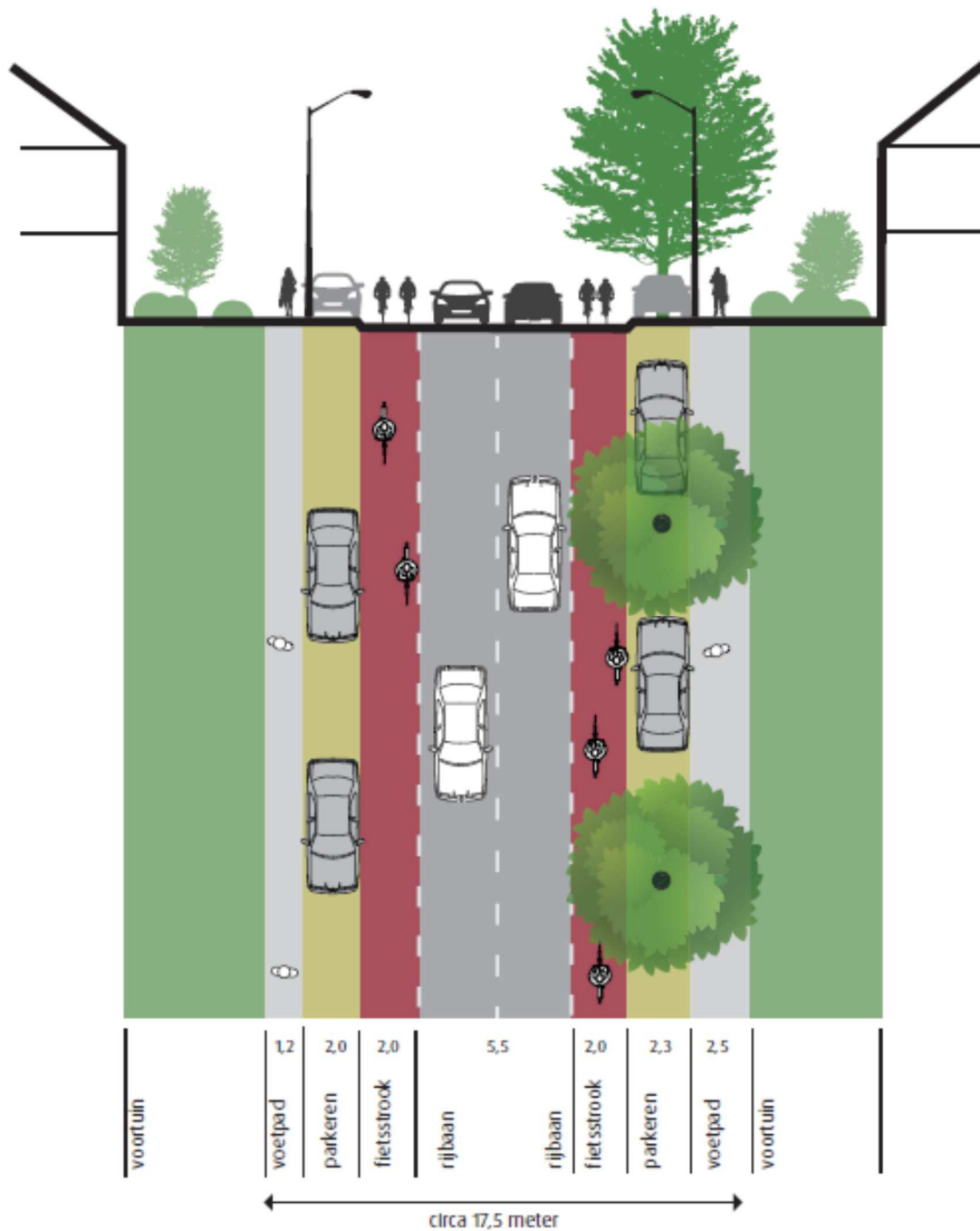


HUIDIG

Ter hoogte van circa huisnummer 75



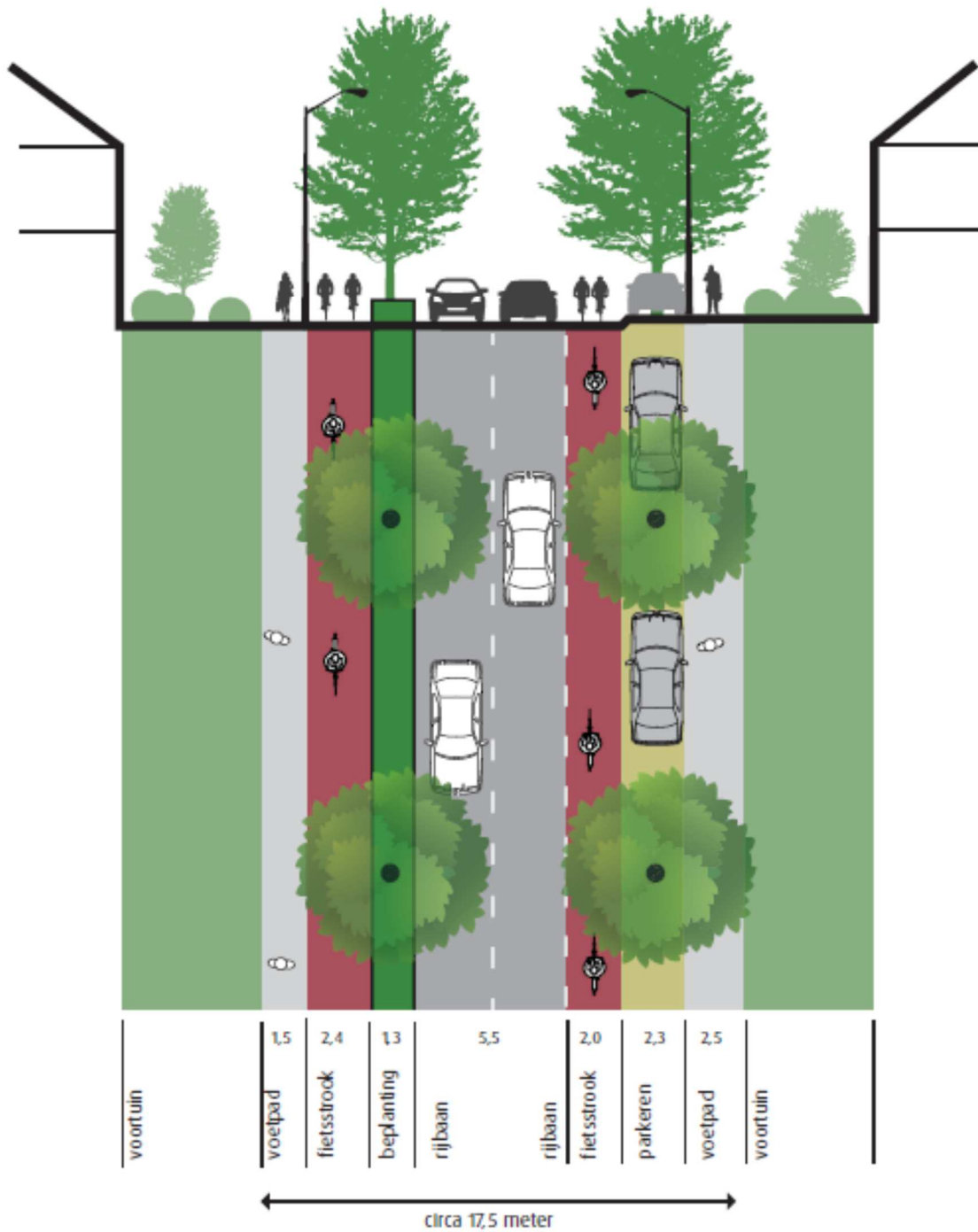
Hoge Druk Gasleiding Llander



PARKEREN AAN 2 ZIJDES



Hoge Druk Gasleiding Llander

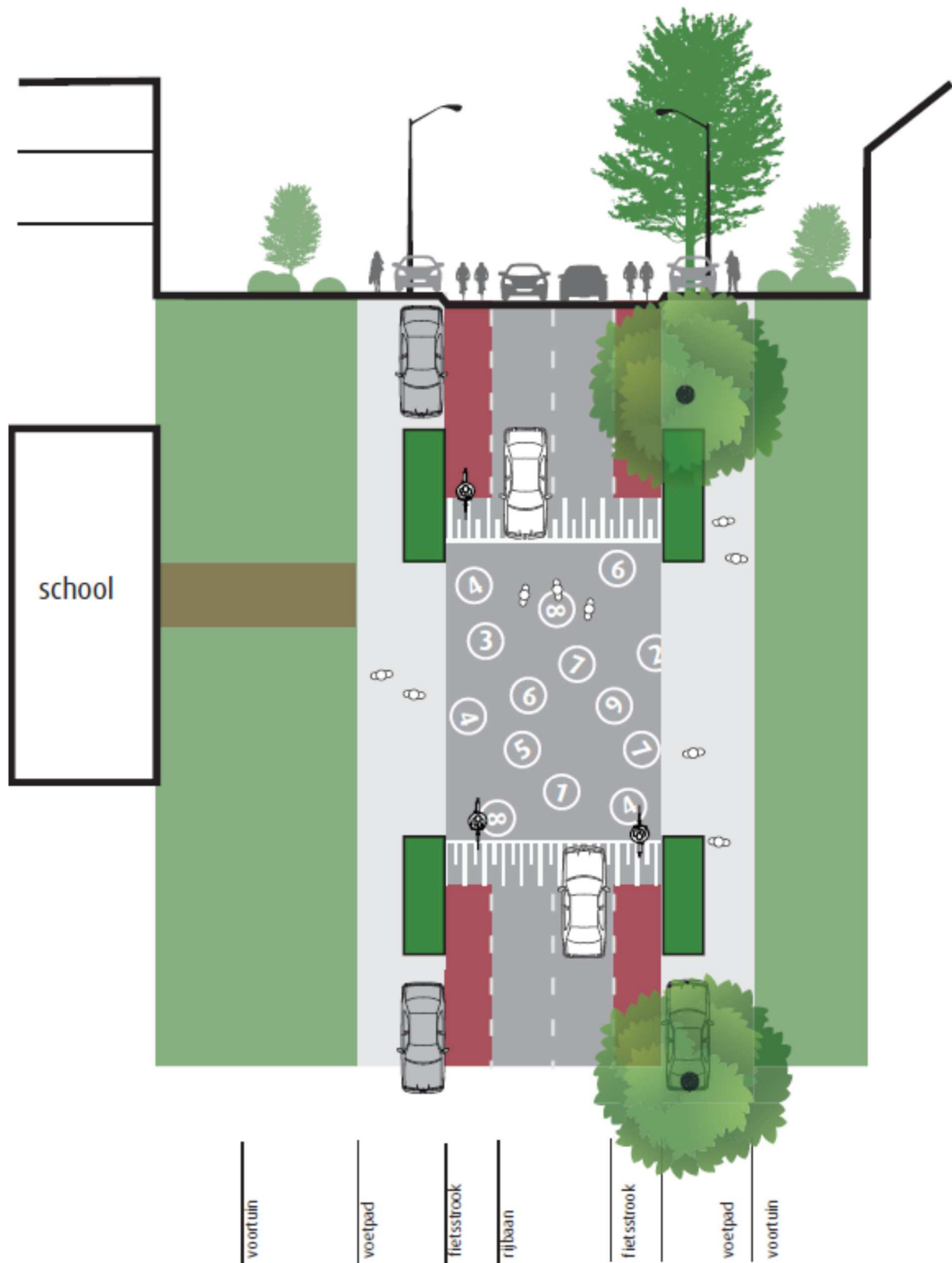


PARKEREN AAN 1 ZIJDE

Omslaan ten noorden van kruising met Archipelstraat.
Dan parkeren en bomen aan westzijde van de weg.



Hoge Druk Gasleiding IJander



GROENE ACCENTEN BIJ SCHOLEN

-  Extra ruimte voor voetgangers
-  Extra ruimte voor fietsers
-  Extra ruimte voor groen
-  Accentuering bij scholen zorgt voor aangepast gedrag automobilisten