



In gesprek over schetsontwerp Heyendaalseweg

Focusgroep avond 3

27 september 2017

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

GEMEENTE
 **Nijmegen**

Programma vanavond

Gezamenlijke start

19.00u	Inloop
19.15 – 19.45	Korte terugblik eerste avond Doel en kader van deze avond Presentatie concept schetsontwerp



19.45 – 20.00 pauze

Samen om de tafel: twee groepen

20.00 – 21.00 Bespreken concept schetsontwerp



Gezamenlijke afsluiten

21.00 – 21.25	Plenair terugkoppelen aan elkaar
21.25 – 21.30	Afsluiting



Kennismaking indien nodig

Wie zijn aanwezig vanavond?



- Bewoners Heyendaalseweg
- Wijk in contact
- Hulpdiensten (brandweer en politie)
- Campus Heyendaal
- Onderwijs (basisschool Klein Heyendaal en NSG Groenewoud)
- Gemeente Nijmegen
- Goudappel Coffeng: adviesbureau Mobiliteit en Ruimte



Alex Mulders
Verkeersplanoloog



Marco Aarsen
Landschapsarchitect

DOEL EN KADER VAN VANAVOND

STAPPEN IN ONTWERPPROCES







DOEL EN KADER VAN VANAVOND

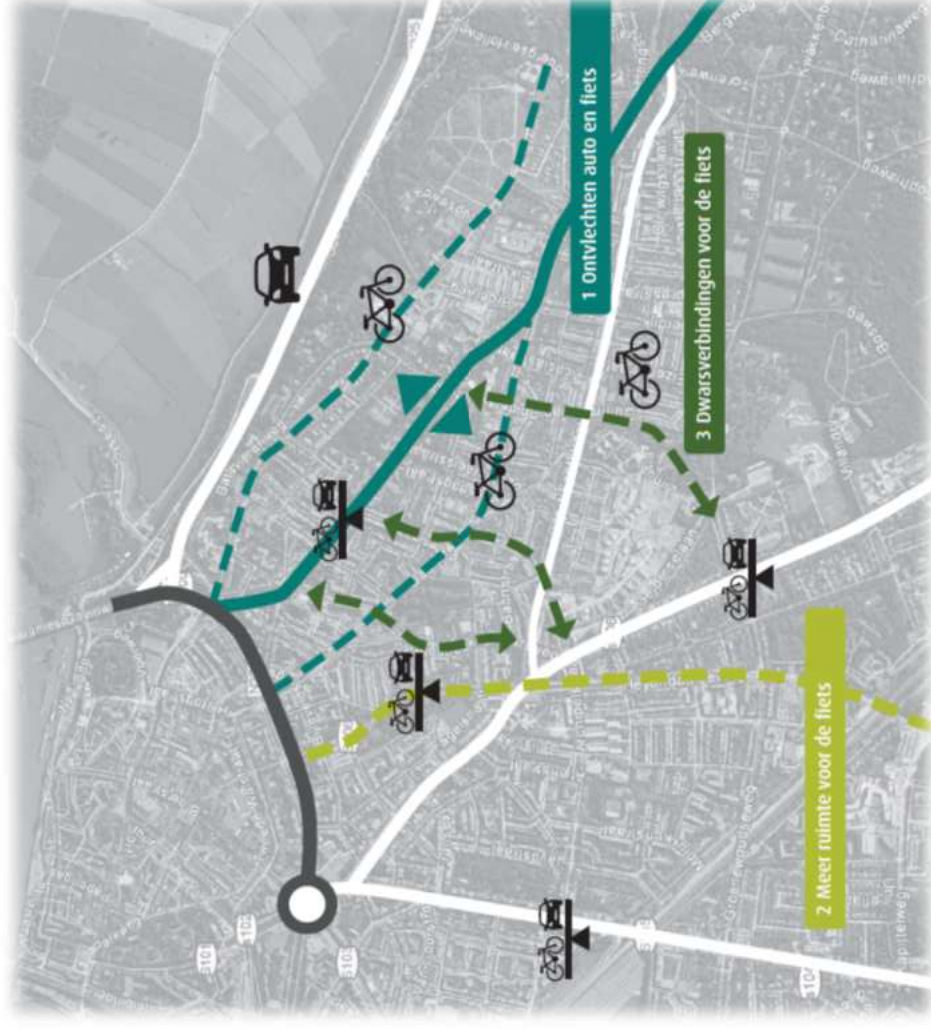
- Korte terugkoppeling vanuit vorige avond
- Randvoorwaarden vanuit onderzoeken
- Toelichting conceptontwerp Heyendaalseweg
- Met elkaar om de tafel. Wat is goed? Wat kan beter?

CONTEXT

TOP4 HOOFDOPGAVEN

voor Aantrekkelijk en Bereikbaar
NIJMEGEN-OOST

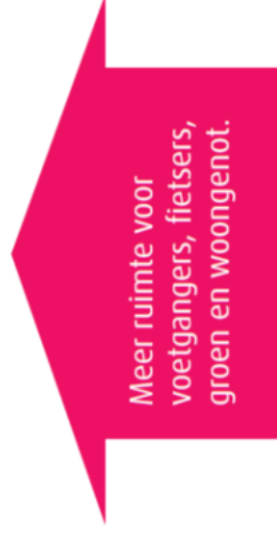
- 1  Zet in op leefbaarheid en op vergroten van verblijfsgebied
- 2  Maak werk van een eenduidige hoofdstructuur voor fiets en auto
- 3  Stimuleer duurzamere keuzes in mobiliteitsgedrag
- 4  Geef een impuls aan station Nijmegen Heyendaal



Heyendaalseweg



huidig



gewenst

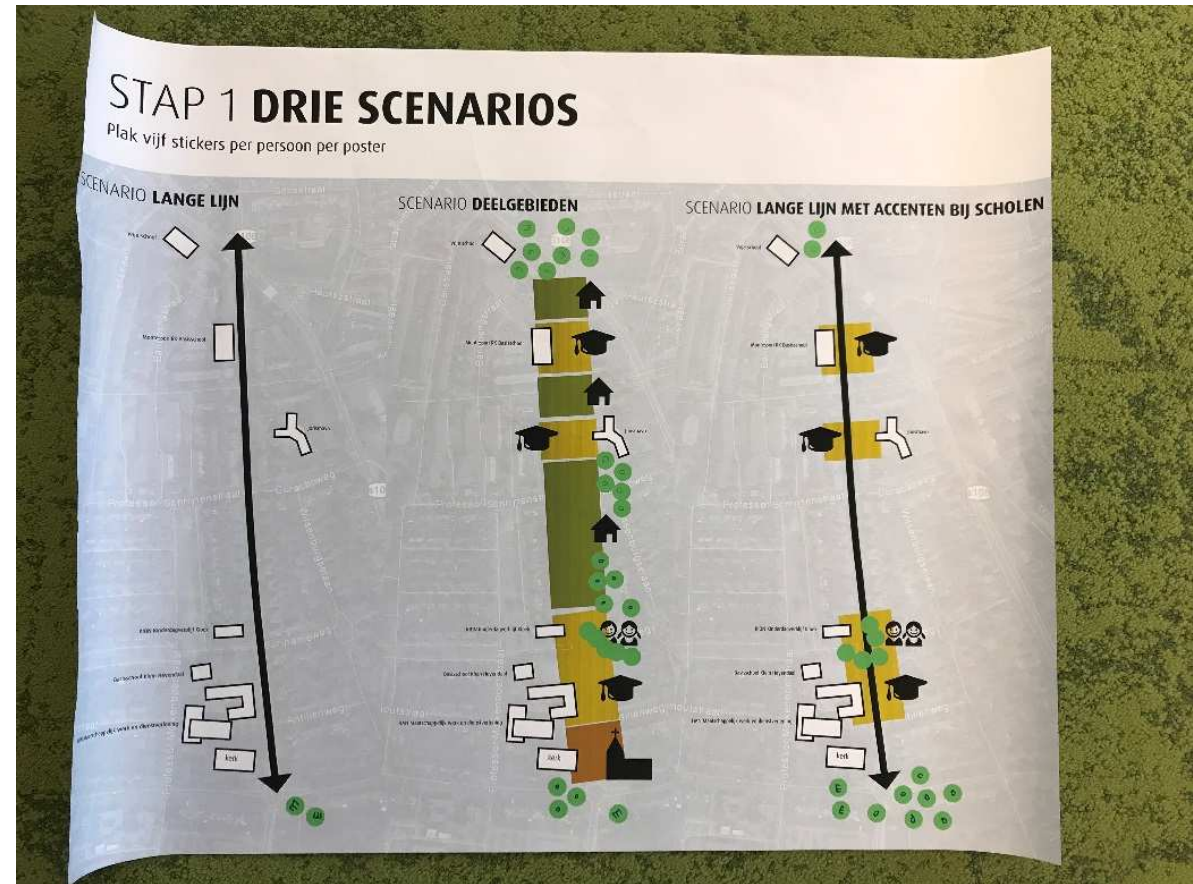
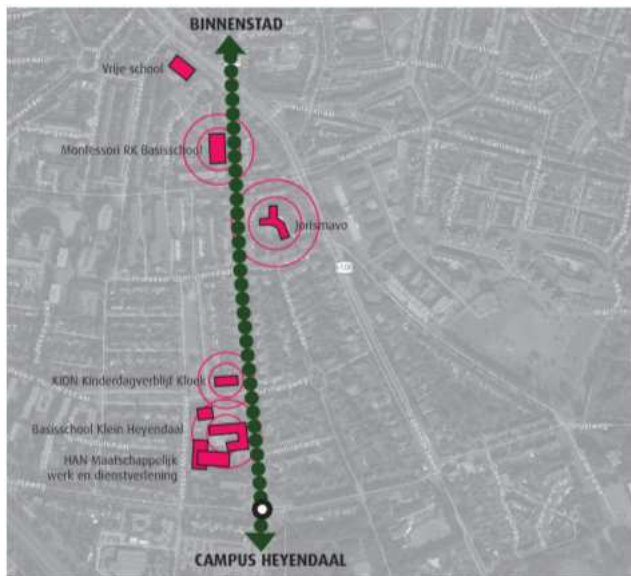


RESULTATEN TWEEDE AVOND 28 JUNI

KORTE TERUGBLIK NAAR 28 JUNI

STAP 1: DRIE SCENARIO'S

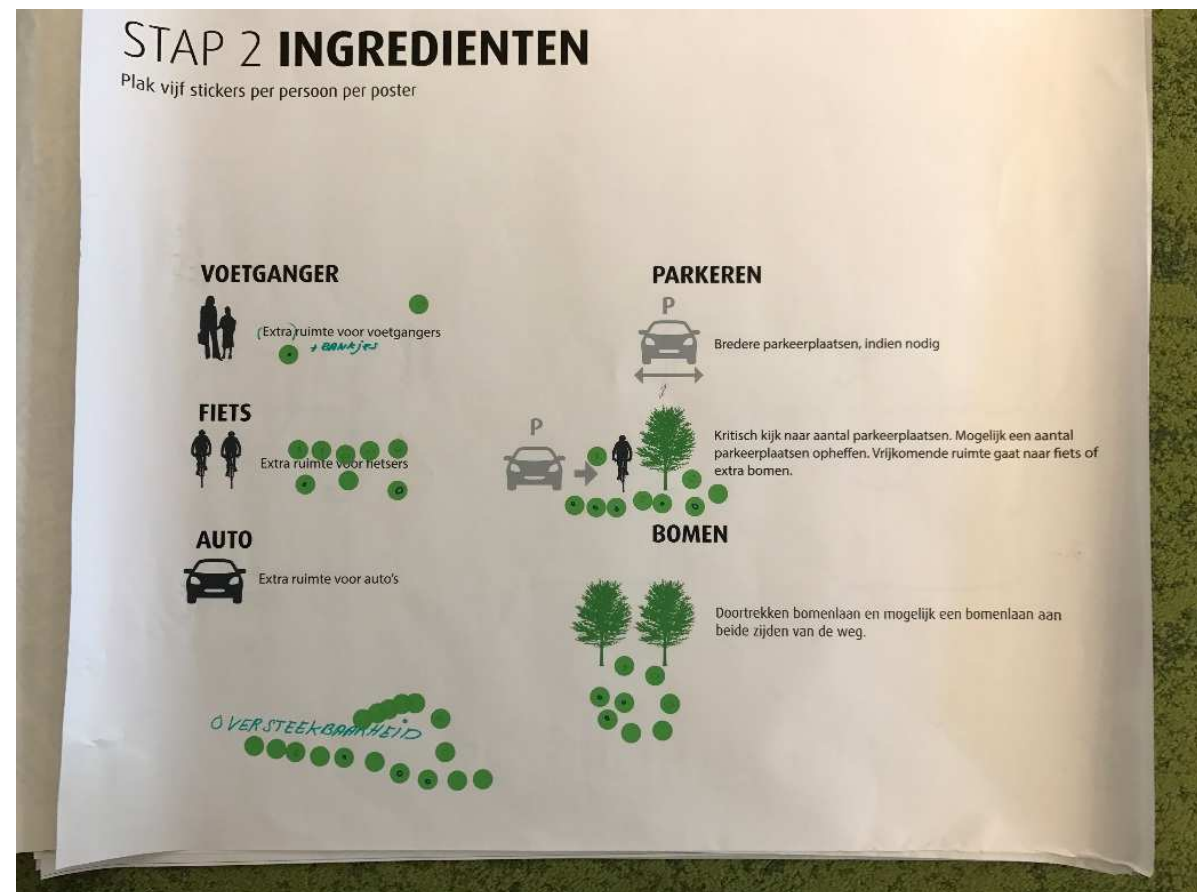
- Voorkeur voor deelgebieden: accenten bij de scholen: oversteekplaats en extra groen



KORTE TERUGBLIK NAAR 28 JUNI

STAP 2: INGREDIENTEN

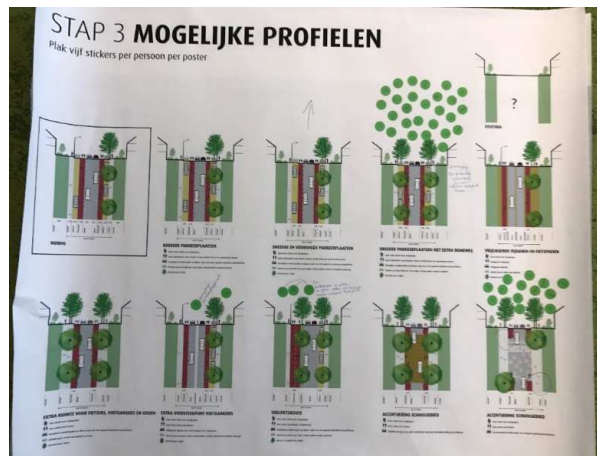
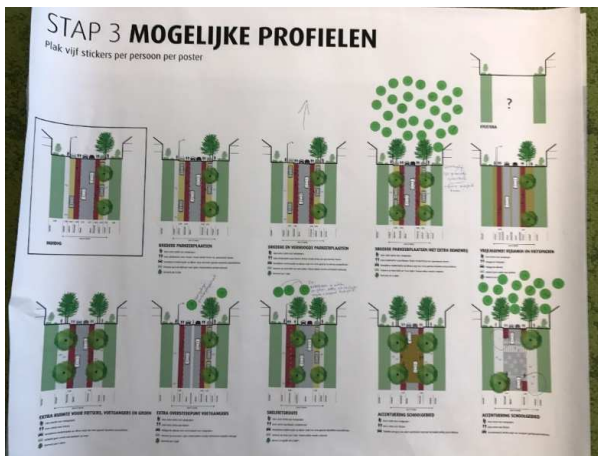
- Extra ruimte voor fietsers
- Kritisch kijken naar aantal parkeerplaatsen in relatie met groen
- Doortrekken bomenlaan, waar mogelijk aan beide zijden van de weg
- Oversteekbaarheid



KORTE TERUGBLIK NAAR 28 JUNI

STAP 3: MOGELIJKE PROFIELEN

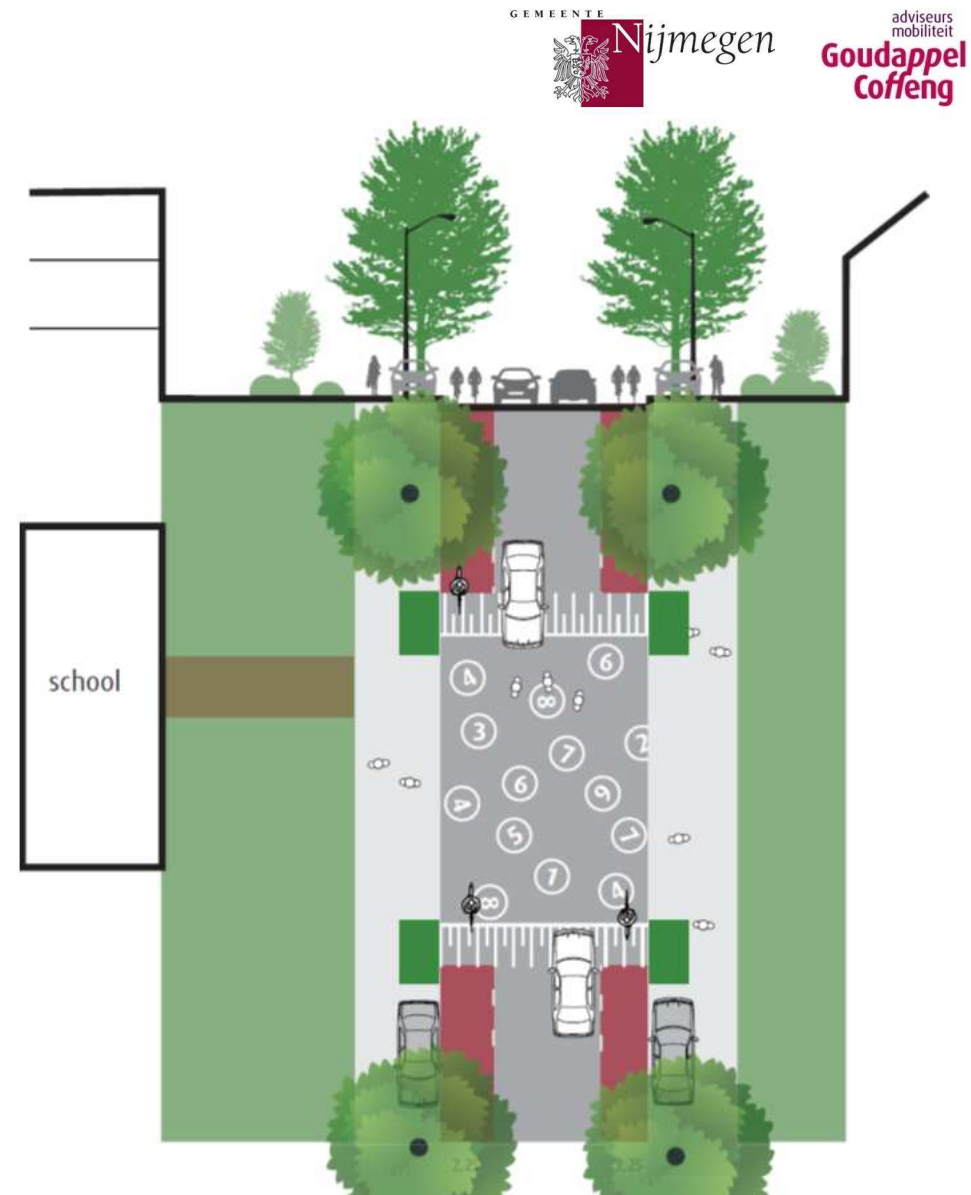
- Symmetrisch profiel
 - Bomen aan twee zijden van de weg
 - Parkeren aan twee zijden van de weg
- Kijken naar plaatselijke parkeerbehoefte
- Kwaliteit voor de voetgangers
- Bredere parkeerplaatsen



KORTE TERUGBLIK NAAR 28 JUNI

STAP 3: MOGELIJKE PROFIELEN, ACCENTEN BIJ SCHOLEN

- Extra attentie bij scholen: meer veiligheid kinderen
- Duidelijke oversteekplaats
- Groene verbijzonderingen op hoekpunten van accenten
- Referentie: onderwijsboulevard 's-Hertogenbosch



RANDVOORWAARDEN VANUIT ONDERZOEKEN

RANDVOORWAARDEN

Onderstaande onderzoeken zijn intussen gedaan:

- Kabels en leidingen
- Verkeerstellingen
- Verkeersveiligheid en hulpdiensten
- Bomenonderzoek
- Parkeeronderzoek

Uitkomsten hiervan bepalend voor de mogelijkheden in het ontwerp

RANDVOORWAARDEN

KABELS EN LEIDINGEN

- Ten zuiden van Archipelstraat ligt hoge druk gasleiding onder parkeerplaatsen aan westzijde.
- Het is niet mogelijk deze te verplaatsen en dus ook niet mogelijk hier een bomenrij te situeren.
- Daardoor geen symmetrisch wegbeeld mogelijk bomen aan weerszijden

TELLINGEN VERKEER

- Circa 12.000 motorvoertuigen/etmaal (feb 2016)
- Circa 6.800 fietsers/etmaal (sep 2016)



RANDVOORWAARDEN

VERKEERSVEILIGHEID & HULPDIENSTEN

- Breedte voor gemotoriseerd verkeer op minimaal 5,50m (huidige situatie is minimaal vereist)



5,50m

RANDVOORWAARDEN

PARKEERONDERZOEK

- Heyendaalseweg, tussen Groesbeekseweg en Groenewoudseweg: 86 openbare parkeerplaatsen
- Heyendaalseweg + 50 meter in zijstraten: 173 openbare parkeerplaatsen
- Uitvoerig geteld (10 momenten!)
- Tellingen in de nacht geven inzicht in maximaal gebruik vanuit bewoners (maatgevend)

datum	tijd
Dinsdag 11 juni	11:15
	14:20
	19:20
	23.59
Vrijdag 16 juni	11:15
	13:45
	19:30
	23.59
Zaterdag 17 juni	12:15
Donderdag 22 juni	20:00



RANDVOORWAARDEN

PARKEERONDERZOEK

- Heyendaalseweg, tussen Groesbeekseweg en Groenewoudseweg: 86 openbare parkeerplaatsen
- Heyendaalseweg + 50 meter in zijstraten: 173 openbare parkeerplaatsen

	Heyendaalseweg inclusief zijstraten (eerste deel)		Heyendaalseweg (zonder zijstraten)	
CAPACITEIT	173 plekken		86 plekken	
Dinsdagnacht (13 juni 2017)	91 gebruikt	53%	29 gebruikt	34%
Vrijdagnacht (16 juni)	87 gebruikt	50%	30 gebruikt	35%

- De extra parkeercapaciteit vanwege 'eigen' inritten is hierin niet meegenomen
- Het studiegebied kent een **overcapaciteit** aan parkeerruimte

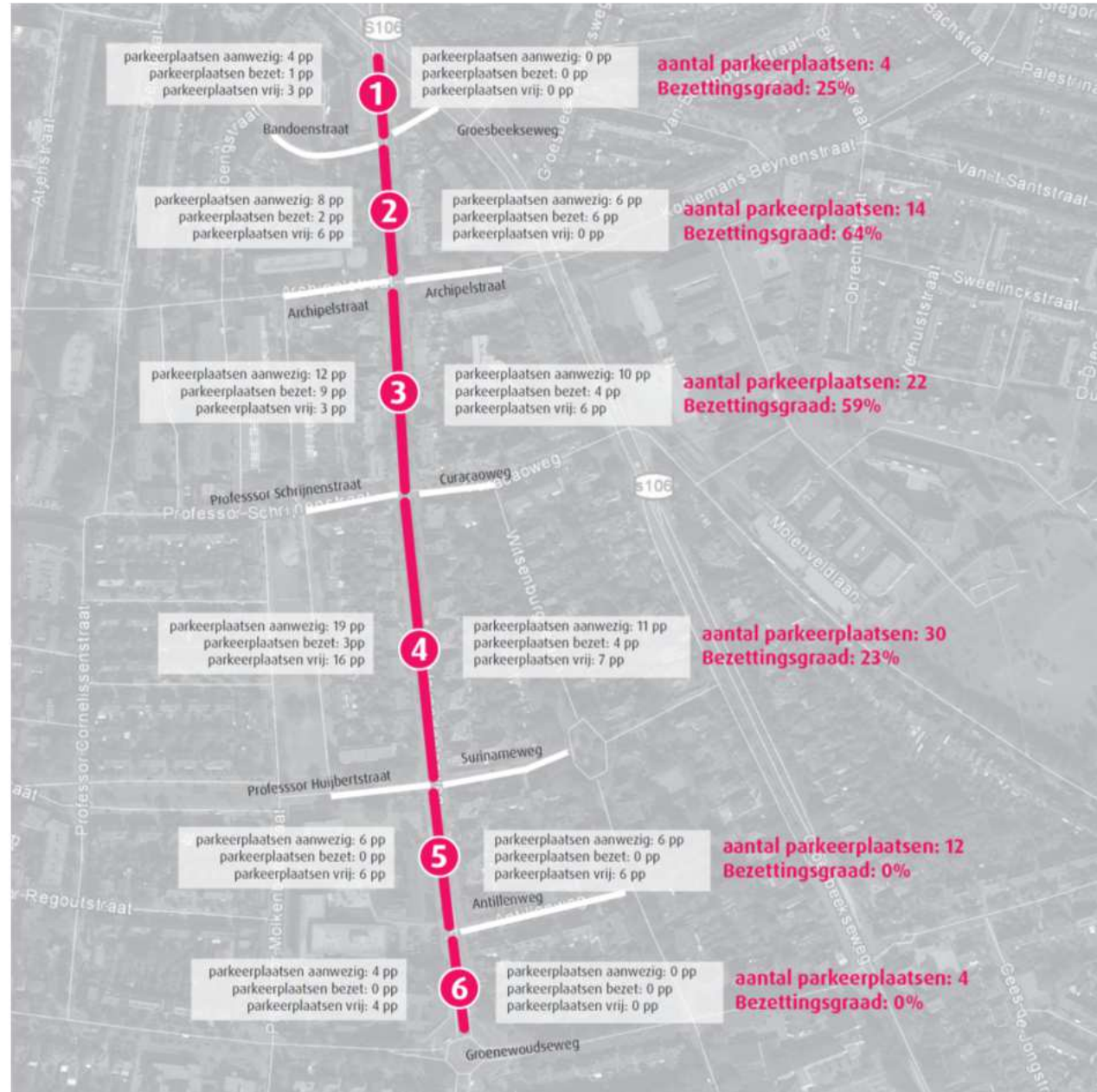


RANDVOORWAARDEN

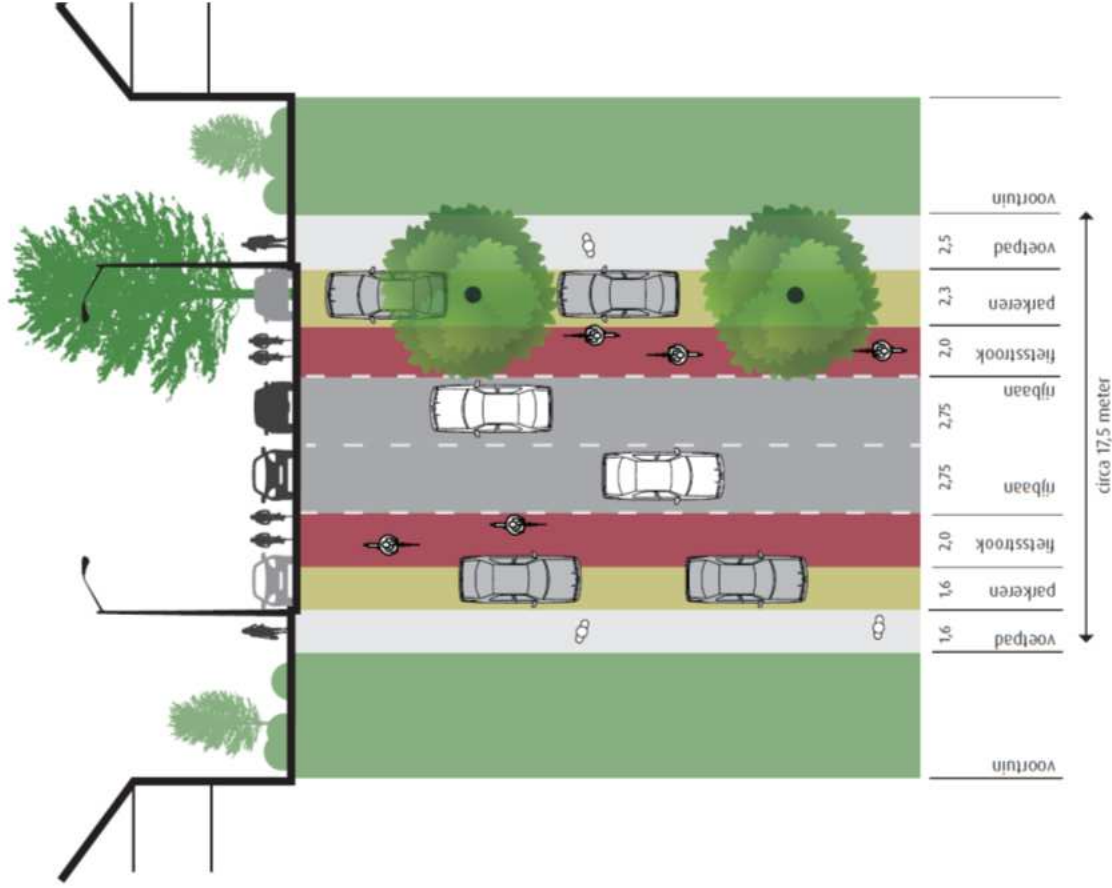
PARKEERONDERZOEK: resultaten

vrijdagavond 16 juni, 23:59 uur

30 plaatsen bezet

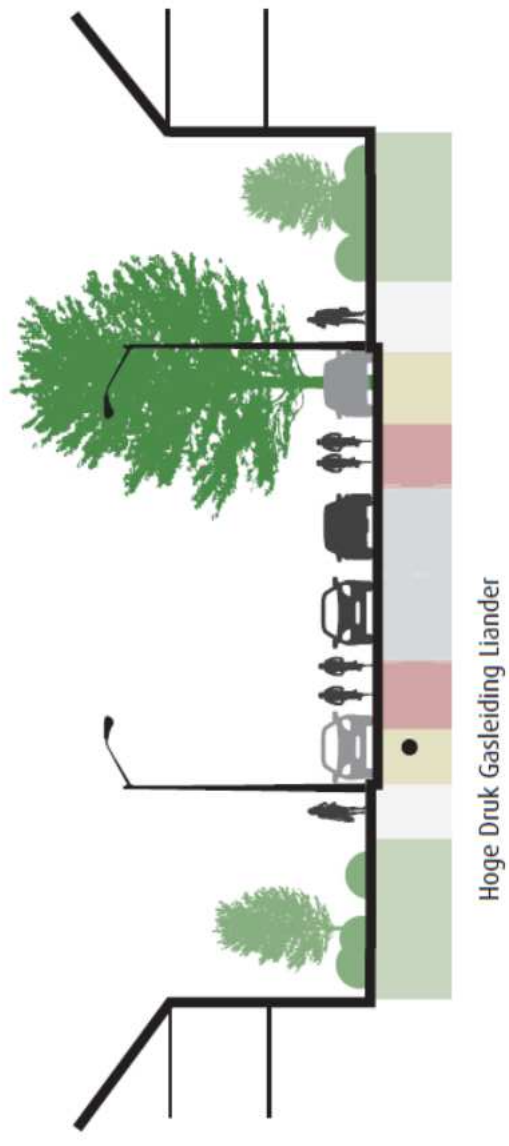


NAAR EEN SCHETSONTWERP



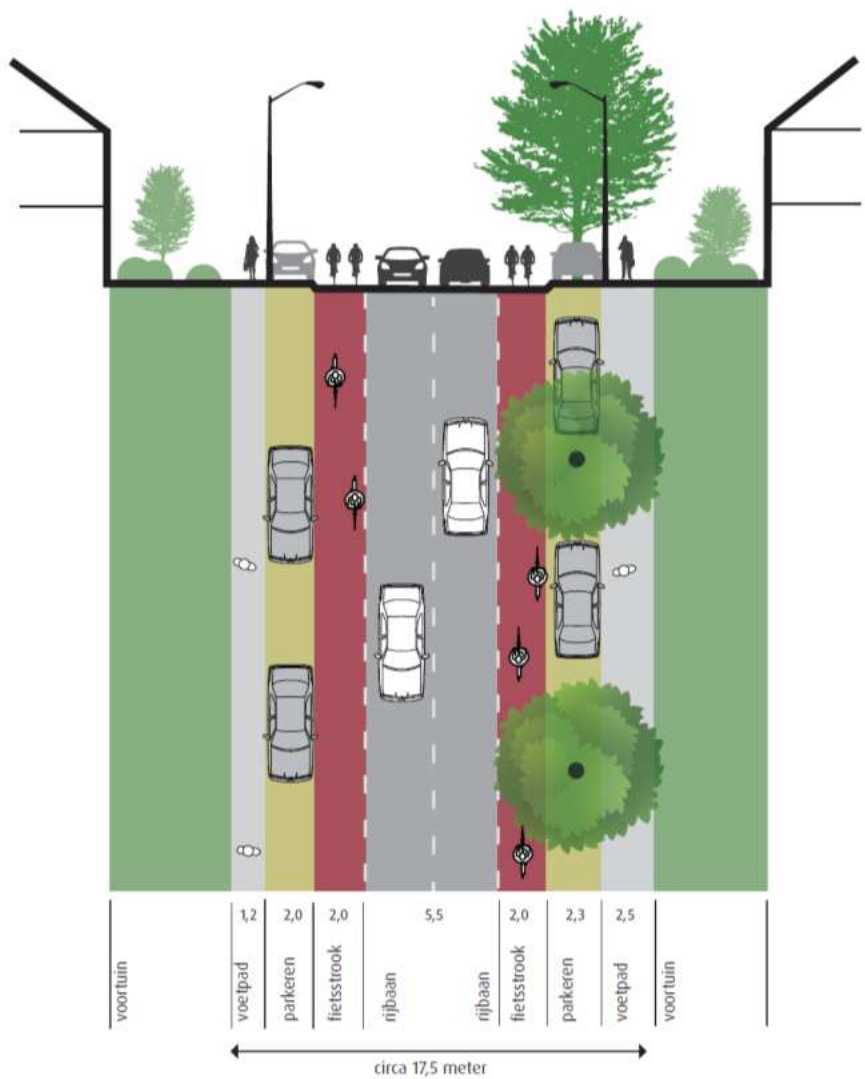
HUIDIG

Ter hoogte van circa huisnummer 75

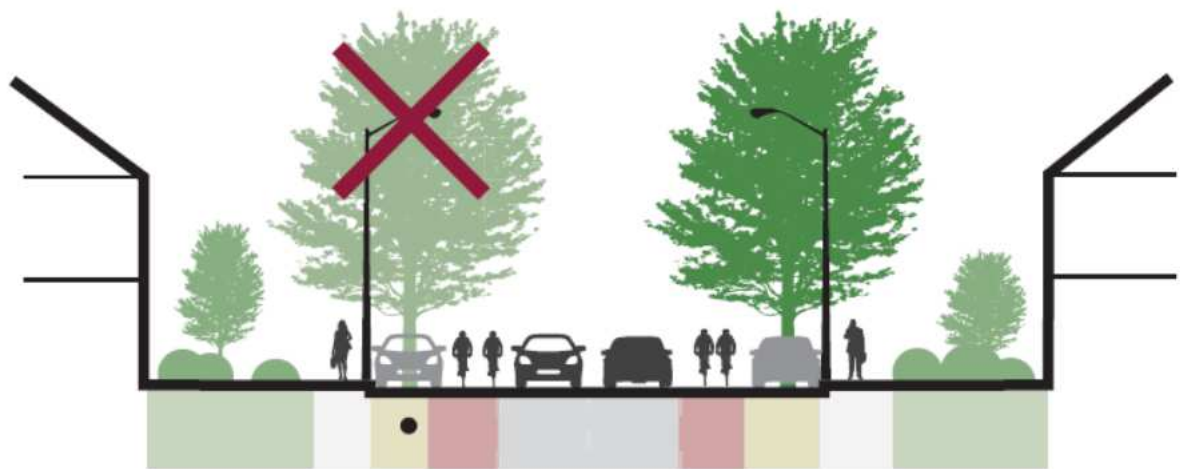




Zwolseweg, Deventer



PARKEREN AAN 2 ZIJDES



Hoge Druk Gasleiding Liander

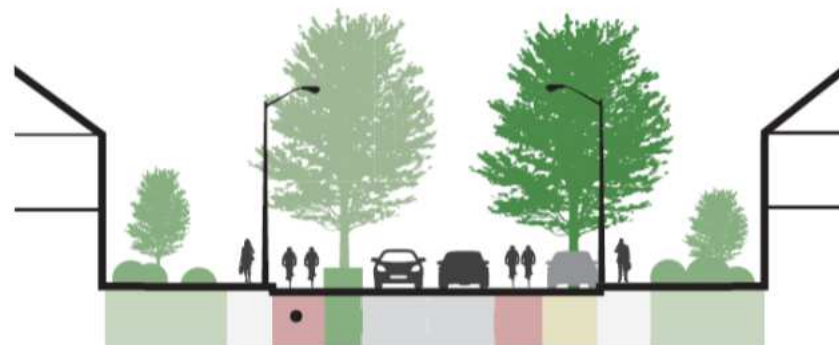
Parkeerplaatsen op straat:

Ten noorden van Archipelstraat: 12 pp tussen bomen westzijde
 Ten zuiden van Archipelstraat: 24 pp tussen bomen aan oostzijde.
 Hierbij ruimte voor oversteekplaatsen bij scholen en extra bomen aan westzijde.

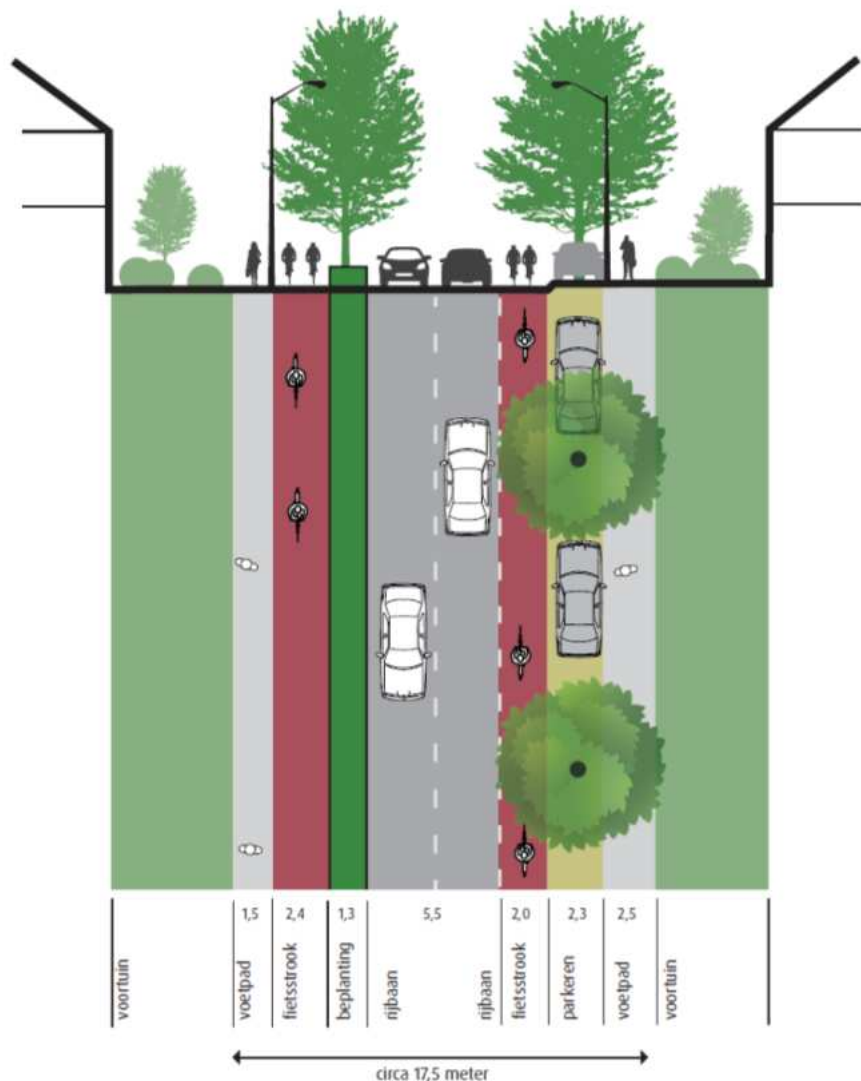
Totaal mogelijk: 36 parkeerplaatsen. (Bezet vrijdagochtend: 30 pp)



Oude Kleefsebaan



Hoge Druk Gasleiding Liander

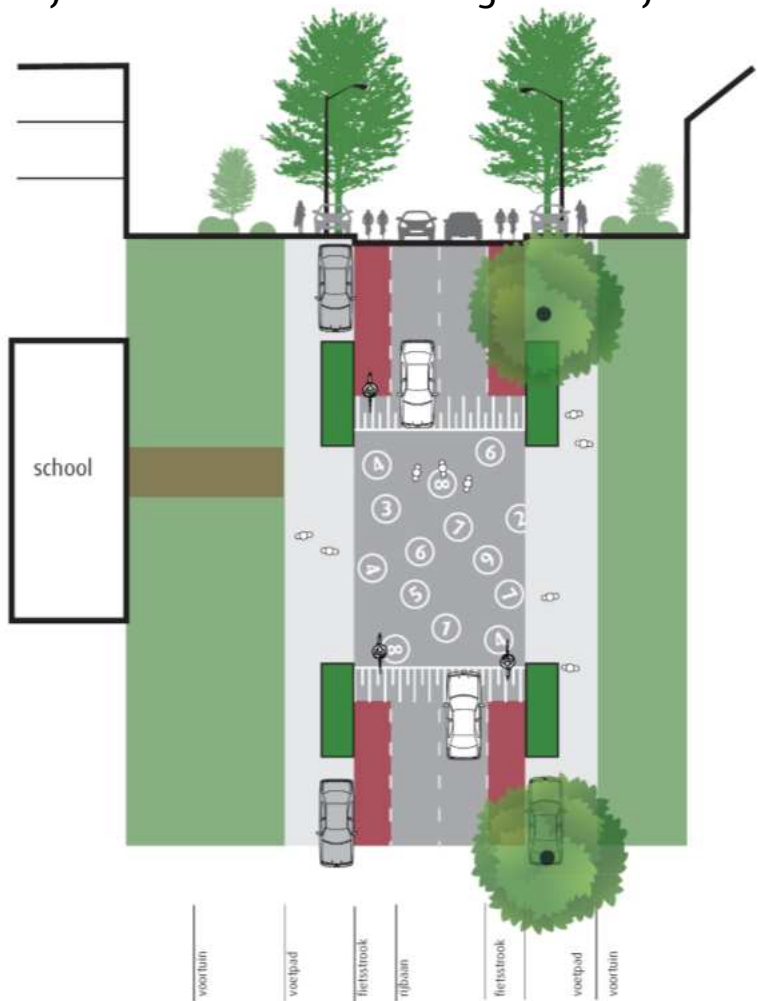


PARKEREN AAN 1 ZIJDE

Omslaan ten noorden van kruising met Archipelstraat. Dan parkeren en bomen aan westzijde van de weg.

OVERSTEEKBAARHEID

groene accenten bij scholen; ipv verkeerslicht
bijvoorbeeld draaibare slagboom bij schoolspits



GROENE ACCENTEN BIJ SCHOLEN

- Extra ruimte voor voetgangers
- Extra ruimte voor fietsers
- Extra ruimte voor groen
- Accentuering bij scholen zorgt voor aangepast gedrag automobilisten



AAN TAFEL

AAN TAFEL

Samen om de tafel: twee groepen

20.00 – 21.00

Bespreken concept schetsontwerp



Wat geven jullie ons met deze nieuwe inzichten mee?
Wat is goed? Wat kan beter?
Voor- en nadelen inclusief motivatie

Gezamenlijke afsluiten

21.00 – 21.25

Plenair terugkoppelen aan elkaar

21.25 – 21.30

Afsluiting



TERUGKOPPELING

VERVOLGAFSPRAKEN?

