

Griftdijk – Veelgestelde vragen (Q&A)

1. Waarom heeft het project stilgelegen?

Het project Griftdijk heeft enige tijd stilgelegen door vragen van de gemeenteraad over het beschikbare budget en de inrichting van de verschillende delen van de straat. Daardoor konden we geen nieuwe stappen zetten. Inmiddels is er duidelijkheid over de financiën en kunnen we weer verder met het project.

2. Is er nu geld voor de uitvoering?

Ja. Het college heeft het project opgenomen in de planning en er is financiële dekking voor de uitvoering. Hierdoor kunnen we starten met de volgende fase van de herinrichting.

3. Wat is het verschil tussen de Fietsstraat (Griftdijk Noord) en de GOW30 (Griftdijk)?

De Griftdijk bestaat uit twee delen met elk een eigen functie en inrichting. Daarom maken we onderscheid tussen de fietsstraat (Griftdijk Noord) en de GOW30 (Griftdijk).

- **Fietsstraat (Griftdijk Noord):** fietsers hebben prioriteit en fietsen op de rijbaan. Auto's zijn te gast en mogen niet harder dan 30 km/u. Voetpaden komen aan beide zijden van de straat.
- **GOW30 (Griftdijk):** het overige deel van de Griftdijk wordt ingericht als 30 km/u-weg, waarbij fietsers op een eigen fietspad rijden. Zo zijn fietsers gescheiden van het autoverkeer. Er komt een voetpad aan één zijde.

Wat betekent GOW?

GOW staat voor “Gebiedsontsluitingsweg”. Dat betekent: een weg die verkeer van en naar de wijk ontsluit — dus mensen helpt om van hun woonstraat naar de hoofdwegen te rijden.

Tot voor kort gold hier een maximumsnelheid van 50 km/u, maar dat is veranderd. In de Netwerkvisie Mobiliteit van de gemeente Nijmegen is vastgelegd dat 30 km/u de nieuwe norm is binnen de bebouwde kom. Zo willen we de verkeersveiligheid vergroten, de leefbaarheid verbeteren en zorgen dat fietsers, voetgangers en auto's beter samen de weg kunnen delen.

4. Wat is de planning voor de Griftdijk (*onder voorbehoud voortgang ontwerp*)?

- 27 oktober 2025: eerste bewonersavond over het vervolg van het project
- Eind 2025 / begin 2026: selectie aannemer, start bouwteam
- 2026: Voorbereidende onderzoeken, ontwerp fase 1 (fietsstraat), besluitvorming, procedures en vergunningen

- 2026 / 2027: Realisatie fietsstraat rond de jaarwisseling
- 2027: Ontwerp fase 2 (GOW30), besluitvorming, procedures en vergunningen
- 2028: Realisatie GOW30

De exacte planning van de werkzaamheden en de fases zijn toegelicht tijdens de bewonersavond en via MijnWijkplan gedeeld.

5. Hoe komen de aansluitingen van bestaande wegen er uit te zien en de rotondes?

Een aantal kruisingen wordt opnieuw bekeken om oversteken veiliger te maken. Fietzers, voetgangers en auto's kunnen elkaar straks beter zien en veilig oversteken. Het gaat onder andere om de aansluiting met de Dijkstraat, de Volsellastraat, Zegelringstraat en de Terracottalaan. Voor de Volsellastraat is in overleg met bewoners al een voorkeursinrichting gemaakt. Dit ontwerp nemen we mee in de verdere uitwerking van de Griftdijk.

De rotondes laten we zoveel mogelijk zoals ze nu zijn. We zorgen dat de nieuwe inrichting goed aansluit op de bestaande rotondes.

Bomen en groen:

Waar mogelijk planten we nieuwe bomen langs de straat en in de bermen. Dit verbetert de leefbaarheid, geeft schaduw en versterkt de uitstraling van de straat. Waar het kan, behouden we bestaande bomen.

6. Wat gebeurt er met de 24-uursknip op de Griftdijk?

De 24-uursknip blijft van kracht voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd bewoners met ontheffing, lijnbussen, hulpdiensten, taxi's en brommobielen. De regels zijn bedoeld om de straat veilig en leefbaar te houden. Bewoners binnen het ontheffingsgebied kunnen een ontheffing aanvragen.

We zien dat de verkeersdruk op de Griftdijk na de invoering van de knip is afgenomen. Hierdoor is het oversteken makkelijker geworden. We werken nog aan de evaluatie; de precieze cijfers volgen aan het einde van het jaar. Ook kijken we naar maatregelen om het aantal boetes verder te verminderen.

7. Komt er een nieuwe ontsluiting van Koudenhoek op de Griftdijk? En wat betekent dat voor de verkeersveiligheid?

De nieuwe wijk Koudenhoek Noord krijgt een andere ontsluiting. Eerst was het plan om deze via de rotonde bij de Italiëstraat te maken. Daarvoor moest een deel van de Oosterhoutseplas worden gedempt. In plaats van een natuurvriendelijke oever zou daar dan een damwand komen, wat minder mooi is. Bovendien is die oplossing veel duurder. Daarom is gekozen voor een aansluiting op de Griftdijk Noord.

Een nieuwe ontsluiting kan niet zonder procedure. De gemeente werkt hiervoor een officieel plan uit, een BOPA (Buitenplanse omgevingsplanactiviteit). Hierin staat hoe en waarom de plannen voor de ontsluiting er zo uitzien. Voor de BOPA is een omgevingsvergunning nodig. Dit plan wordt naar verwachting begin 2026 in procedure gebracht.

De huidige en toekomstige verkeersberekeningen laten zien dat de verkeersintensiteiten binnen de normen blijven en dat de nieuwe ontsluiting geen overbelasting of verkeersonveiligheid op de Griftdijk veroorzaakt.

7.1 Hoe verhouden de BOPA voor de ontsluiting van Koudenhoek Noord en de realisatie van de nieuwe inrichting van de Griftdijk zich tot elkaar?

De BOPA voor de nieuwe ontsluiting van Koudenhoek Noord wordt als apart plan voorbereid binnen de ontwikkeling van Koudenhoek Noord.

Het ontwerp voor de nieuwe inrichting van dit deel van de Griftdijk zal eerder klaar zijn. In dat ontwerp houden we rekening met de toekomstige ontsluiting. Of deze aansluiting ook meteen wordt aangelegd, beslissen we later in het project.

8. Wordt het veiliger en stiller op de Griftdijk?

Ja. Het nieuwe ontwerp richt zich op verkeersveiligheid en leefbaarheid. Door de inrichting als fietsstraat en GOW30, gecombineerd met duidelijke maatregelen, wordt de snelheid lager en het oversteken veiliger.

Daarnaast krijgt de straat meer groen en bomen, wat zorgt voor een prettigere en rustigere uitstraling.

9. Hoe worden bewoners betrokken bij het project?

Klankbordgroep: bewoners en onderwijsorganisaties denken mee over ontwerpkeuzes en uitvoeringsdetails. De klankbordgroep heeft een adviesrol en helpt signalen uit de wijk door te geven.

Informatiebijeenkomsten: zoals de bewonersavond op 27 oktober. Er volgen meer bijeenkomsten tijdens het ontwerpproces.

Online participatie: via MijnWijkplan worden updates, enquêtes en verslagen gedeeld.

Iedereen in de buurt blijft via bijeenkomsten, nieuwsbrieven en MijnWijkplan op de hoogte van de voortgang.

10. Parkeren, bereikbaarheid en openbaar vervoer

Tijdens de uitvoering letten we op de bereikbaarheid voor bewoners en bezoekers. Parkeren wordt zo goed mogelijk geregeld, en er is extra aandacht voor fiets- en looproutes.

Eventuele omleidingen worden vooraf aangekondigd.

11. Wordt het veiliger om in- en uit te stappen bij de bushaltes aan de Griftdijk?

Ja. In het nieuwe ontwerp besteden we aandacht aan veilig in- en uitstappen bij bushaltes, ook voor mensen met een beperking of kinderwagen.

We zorgen voor:

- een veilige, obstakelvrije overgang voor mensen met een beperking, kinderwagens en rollators;
- goede oversteekmogelijkheden naar de overkant van de weg.

12. Ga ik hinder ondervinden van de werkzaamheden? Lukt het om het project uit te voeren met alle andere projecten die in Nijmegen Noord gerealiseerd worden?

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal er helaas enige hinder zijn. We doen er alles aan om deze zo veel mogelijk te beperken.

Er zullen tijdelijke omleidingen komen en werkverkeer dat de Griftdijk op en af rijdt. Doordat we in bouwteamverband werken, kunnen we samen met de aannemer al vroeg oplossingen bedenken voor hinder en bereikbaarheid.

De uitvoering wordt goed afgestemd met andere projecten in Nijmegen-Noord.

13. Wordt er een veilig voetpad gemaakt van het Lentelijn-gebied naar de Griftdijk, de bushaltes en bijvoorbeeld de Grote Boel? Nu lopen mensen over het fietspad, wat onveilig is. Gaat dit in het Griftdijk-project of bij Groene Erven/Parkoever gebeuren?

Ja. In het project Koudenhoek Noord komt langs de zuidkant van de Oosterhoutseplas een voetpad van halfverharding.

Dit pad sluit aan op het voetpad van de Griftdijk tot aan de rotonde bij de Italiëstraat. Vanaf daar wordt bekeken hoe het pad verder richting het noorden kan doorlopen, mogelijk in het ontwerp van de Griftdijk.

Zo wordt het veiliger voor voetgangers naar de bushaltes en recreatiegebieden.
