

Vergadering
Klankbordgroep Laan van Scheut

Datum vergadering
26 augustus 2025

Aanwezig
Freya Stob, Mark Vermeulen, Jitske Kipping, Floor ter Horst (Gemeente Nijmegen), Bert Horsting (HAN), 10 omwonenden

Opening/ mededelingen

Freya verwelkomde iedereen en besprak de agenda voor de vergadering,

Verslag 10 juni 2025

Allereerst werd gevraagd of er contact was geweest met Veilig Verkeer Nederland (VVN). Jitske heeft dit intern nagevraagd. Het is niet gebruikelijk dat gemeenten zelf advies inwinnen bij VVN bij de voorbereiding van plannen omdat ze zelf expertise op dit vlak in huis hebben. Eén van de bewoners, gaf aan dat zij dit een teleurstellende keuze vindt en dat zij daarom na deze bijeenkomst niet meer zal deelnemen aan de klankbordgroep. De gemeente benadrukte dat het bewoners uiteraard vrijstaat om zelf contact met VVN op te nemen als ze van mening zijn dat het ontwerp niet goed is.

Verder kwam de vraag op of er vanaf december bij de ingang op de controle van de Zero Emissiezone ook aandacht zal zijn voor vrachtwagens die keren op de Kapittelweg. Het huidige verkeersbord staat nu nog verkeerd en opdracht om het te verplaatsen ligt bij een aannemer. Het bord zal uiteindelijk na de Laan van Scheut geplaatst worden. Freya vraagt intern na wanneer dit bord geplaatst wordt.

- Verplaatsen is gepland in week 40

Ook het mobiliteitsbeleid en het onderwerp betaald parkeren werden uitgebreid besproken. De HAN werkt aan dit beleid en bewoners vroegen hoe de wijk daarbij betrokken wordt. Bert zegt toe het tijdsplan te communiceren in het verslag,

- De HAN stuurt aan op 2027 om betaald parkeren operationeel te hebben.

Invoering in Nijmegen hangt samen met gelijktijdige invoering in Arnhem. Bewoners benadrukten dat de plannen grote invloed kunnen hebben op hun omgeving en dat er momenten moeten komen waarop gezamenlijk overleg mogelijk is. Belangrijk uitgangspunt is dat de parkeertarieven van de HAN en de universiteit voor de medewerkers en studenten lager blijven dan die in de omliggende wijken. Voor de omgeving van de Laan van Scheut geldt een aparte regeling waarbij parkeren van 9:00 tot 16:00 uur wordt gereguleerd. Deze regeling is met moeite tot stand gekomen en moet behouden blijven. Mark geeft aan dat om versnippering te voorkomen deze tijdsregeling ook voor omliggende wijken gaat gelden.

De gemeente kondigt aan dat er op **6 oktober** een brede inloopbijeenkomst over mobiliteit plaatsvindt, waar alle wijken rondom de campus voor worden uitgenodigd. Tijdens deze bijeenkomst zullen ook de drie campuspartners aanwezig zijn om hun plannen op het gebied van mobiliteitsbeleid toe te lichten, en bewoners krijgen daar gelegenheid vragen te

stellen. Trigon (en ook andere kleinere bedrijven en instellingen op de campus) zijn niet vertegenwoordigd.

Uitwerking ontwerp:

Tijdens eerdere bijeenkomsten ging het over de vraag of de fietsstraat breed of smal moest worden ingericht. Uiteindelijk is Jitske uitgekomen op een compromis. Het voorstel is om de rijbaan vanaf de Kapittelweg tot na de woningen in te richten als smalle fietsstraat van 4,80 meter. Bij de zijstraten en de ingang van de parkeergarage is dit wegprofiel te krap en wordt de straat breder. De rode verharding wordt wel 4,80 meter breed, waarbij het zwart gemarkeerde deel ruimte biedt voor stilstaand verkeer dat wacht om de parkeergarage in te rijden. Op sommige plekken zal nog 40 centimeter grasbeton worden toegevoegd zodat grote vrachtwagens elkaar kunnen passeren. Dan is er dus wel uitwijkruimte maar oogt de weg smal. Het uitgangspunt is dus: smal waar het kan, breed waar het moet.

Het parkeren zal langsparkeren worden waarbij nog een 30 cm uitstapstrook komt. We kiezen niet voor parkeren achter de groenstrook, omdat je anders moeilijk kan uitrijden en je dan ook op privé terrein moet draaien. Ook zullen veel mensen door de groenvakken rijden. Vraag van een bewoner is of de bocht vanuit de oprit nog goed te maken is. Jitske geeft aan dat zij naar de bochtstraal heeft gekeken en dat dit geen probleem moet zijn. Jitske wil graag weten van de bewoners of de paaltjes voor de opstelplaats voor de containers moeten blijven staan. De bewoners geven aan dat deze inderdaad moeten blijven, hier kan dus geen parkeerplaats komen.

Afgesproken is dat er in de straat weer drempels zullen komen. Deze worden uitgevoerd als fietsvriendelijke sinusdrempels, zodat de snelheid wordt afgeremd zonder dat het fietsverkeer onnodig gehinderd wordt.

Het stopbord komt waarschijnlijk alleen aan de kant van de HAN zodat de bezorgdiensten die bij de huizen moeten zijn ook nog gewoon kunnen stoppen.

Voorbeelden

Hieronder volgen een aantal voorbeeldstraten, elke straat is natuurlijk uniek. Wat ze wel overeen hebben is de wegbreedte. Fiets er een keer overheen of verken de weg met google maps voor een uitgebreider beeld.

- Thijmstraat:



- Krayenhofflaan



- Weurtseweg



- Schependomlaan



Voetpad

Waarom loopt het voetpad niet door tot aan Verlengde Groenestraat? Dus ook over het HAN-terrein? Omdat je van haaks- naar langsparkeren gaat hou je ook ruimte over. Mark en Bert geven aan dat ze hier samen nog naar kunnen kijken. Aandachtspunt is wel dat het voetpad dan wel helemaal door zou moeten lopen.

Kruispunt Pagodepad op de Verlengde Groenestraat

Het kruispunt blijkt complex. Hier is vooral bepalend welke richting de hoofdrichting wordt/ welke richting voorrang met krijgen. Dit moet in een bredere context worden gezien en hierover moet een zorgvuldige afweging worden gemaakt. We willen niet dat de aanpak van het kruispunt leidt tot vertraging bij de aanpak van de Laan van Scheut. Daarom krijgt de inrichting van de fietsstraat nu prioriteit. Het kruispunt volgt later. In september vinden nog verkeerstellingen plaats op de Verlengde Groenestraat. De resultaten daarvan worden meegenomen in het ontwerpproces.

Kruispunt Laan van Scheut/Kapittelweg

Dit punt is al meerdere keren benoemd en vormt een gevaarlijke situatie voor fietsers. Mark geeft aan dat er in dit project mogelijk alvast naar gekeken kan worden; zo niet, dan wordt het meegenomen in het project Kapittelweg.

Achteringang parkeergarage LvS10

De bewoners geven aan weinig te merken van de inzet van de HAN rondom dit punt. Zij hadden nu al meer antwoorden willen hebben van de HAN. Bert heeft nu nog geen antwoorden maar geeft aan dat zij handelen volgens het principe “*doen wat we zeggen – zeggen wat we doen*”. Het is belangrijk om transparant te blijven en geen spelletjes te spelen; de negatieve beeldvorming die daardoor ontstaat is onterecht.

De stand van zaken rondom de achteringang van de parkeergarage moet worden meegenomen in de uitwerking van het kruispunt. Een extra ingang betekent namelijk ook iets voor de aan te passen oversteek/ kruising bij de Verlengde Groenestraat, zowel voor de doorstroming als voor de verkeersveiligheid. Het is belangrijk dat we dit goed onderzoeken en doorrekenen. Als blijkt dat dit verkeerkundig kan, zal de HAN meedenken en meewerken. Daarnaast is medewerking nodig van de SSH& als eigenaar van de grond. De uitkomsten van de verdere verkenning komen op een later moment terug.

Akkoord met verder ontwerpen?

Mark vraagt aan de klankbordgroepleden of zij akkoord zijn met het ontwerp dat er nu ligt en of we verder kunnen gaan met het uitwerken van dit ontwerp? Iedereen stemt hiermee in.

Vervolgafspraken

Dit is de laatste klankbordgroep bijeenkomst geweest. De gemeente gaat nu het ontwerp verder uitwerken naar de exacte maten. We komen dan in een bredere bijeenkomst terug zodat we alle omwonenden kunnen informeren. Naar verwachting is dit in het eerste kwartaal van 2026.