



# In gesprek over mogelijkheden Heyendaalseweg

*Focusgroep avond 2*

28 juni 2017

# Programma vanavond

## Gezamenlijke start

19.00u	Inloop
19.15 – 19.45	Korte terugblik eerste avond Doel en kader van deze avond Presentatie mogelijkheden



19.45 – 20.00 pauze

## Samen aan de slag met mogelijkheden: twee groepen

20.00 – 21.00	Kansenkaart en knelpuntenkaart. Zijn deze compleet? Spreek uw voorkeur uit. Plak 5 stickers per persoon per poster. 1. Welk scenario heeft uw voorkeur? 2. Welke ingrediënten vindt u belangrijk? 3. Welk mogelijk profiel heeft uw voorkeur?
---------------	---



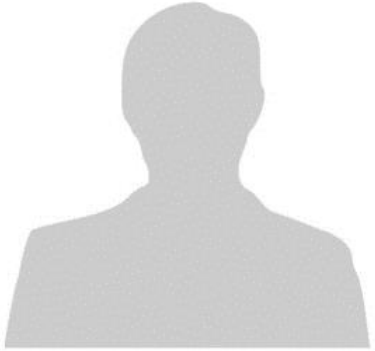
## Gezamenlijke afsluiten

21.00 – 21.25	Plenair terugkoppelen aan elkaar
21.25 – 21.30	Afsluiting



# Kennismaking indien nodig

Wie zijn aanwezig vanavond?



- Bewoners Heyendaalseweg
- Wijk in contact
- Hulpdiensten (brandweer en politie)
- Campus Heyendaal
- Onderwijs (basisschool Klein Heyendaal en NSG Groenewoud)
- Gemeente Nijmegen



**Alex Mulders**  
Verkeersplanoloog



**Marco Aarsen**  
Landschapsarchitect



**Ron van den Heuvel**  
Stedenbouwkundig  
ontwerper



**Sander van der Eijk**  
Adviseur mobiliteit en ruimte

adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**

# DOEL EN KADER VAN VANAVOND

# STAPPEN IN ONTWERPPROCES



# DOEL VAN VANAVOND

- Met elkaar in gesprek over de mogelijkheden voor het toekomstige wegbeeld van de Heyendaalseweg.
- We spreken voorkeur uit. Dit doen we middels 5 groene stickers per persoon per poster. Dit zijn drie posters.
  1. Welk scenario heeft uw voorkeur?
  2. Welke ingrediënten voor de Heyendaalseweg vind u belangrijk?
  3. Wel mogelijk profiel heeft uw voorkeur?

**Eindresultaat van vanavond:** drie posters met hierop jullie voorkeur.

# KADER

- Vanavond is eerste stap in ontwerpproces: we horen graag uw voorkeur!
- Eerst bewoners, daarna de gemeente!
- Na vanavond gaat gemeente aan de slag met opstellen randvoorwaarden. Dit gebeurt komende maanden. Onderzoeken van (on)mogelijkheden. **Niet alles zal dus kunnen!**
- Denk hierbij aan:
  - Kabels en leidingen
  - (toekomstige) verkeersintensiteiten
  - Bomenonderzoek
  - Beheer en onderhoud
  - Parkeeronderzoek
  - etcetera


**KORTE TERUGBLIK**

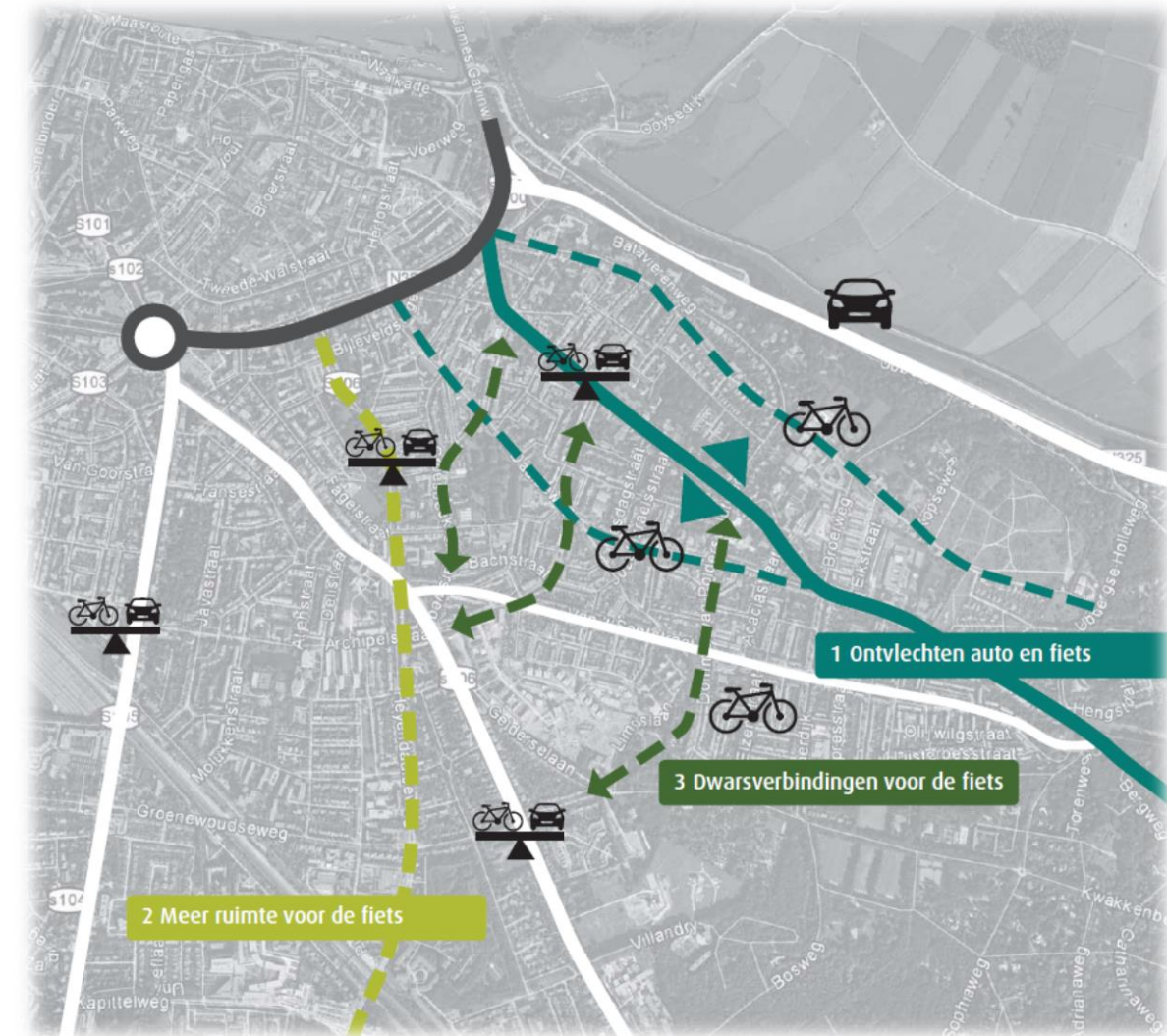


# Toelichting

Waarom een aanpak Heyendaalseweg?

## TOP4 HOOFDOPGAVEN voor Aantrekkelijk en Bereikbaar NIJMEGEN-OOST

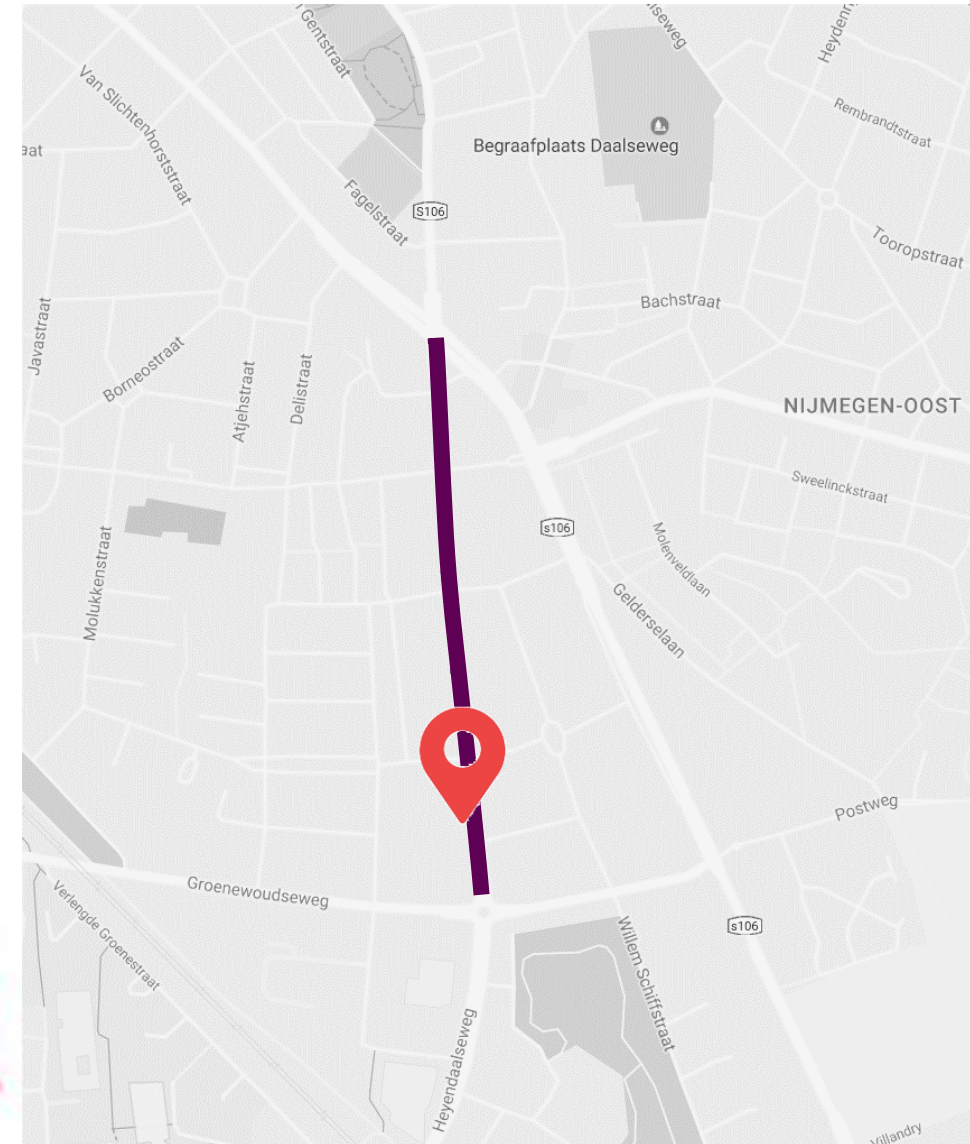
-  1 Zet in op leefbaarheid en op vergroten van verblijfsgebied
-  2 Maak werk van een eenduidige hoofdstructuur voor fiets en auto
-  3 Stimuleer duurzamere keuzes in mobiliteitsgedrag
-  4 Geef een impuls aan station Nijmegen Heyendaal



# KORTE TERUGBLIK NAAR 31 MEI


## Wat waren de thema's?


- Bereikbaarheid Heyendaal
- Aantrekkelijk wonen
- Verkeersveiligheid
- Scholen/kinderen
- Hard rijden automobilisten
- Ruimte voor de fiets
- Betere oversteekbaarheid
- Groen en ruimtelijke kwaliteit
- Parkeren
- Calamiteitenroute
- .....





# KORTE TERUGBLIK NAAR 31 MEI


## KNELPUNTEN TOP 5

 Aanleg rotonde zorgt voor continue stroom aan auto's. Daardoor geen hiaten meer en dus lastig overstekbaar.

 Veel scholen aan deze weg. Vaak slecht zichtbaar en onveilig voor kinderen.

 Onbalans tussen doorgaand (auto)verkeer en dwarsrelatie (oversteken, wonen, verblijven).

 Te weinig ruimte in het profiel voor alle huidige functies. Dit is met name het geval op piekmomenten.

 Groot verschil in snelheid tussen weggebruikers: Auto's die hard rijden en fietsende kinderen onderweg naar school.



# KORTE TERUGBLIK NAAR 31 MEI

## KANSEN TOP 5

- 

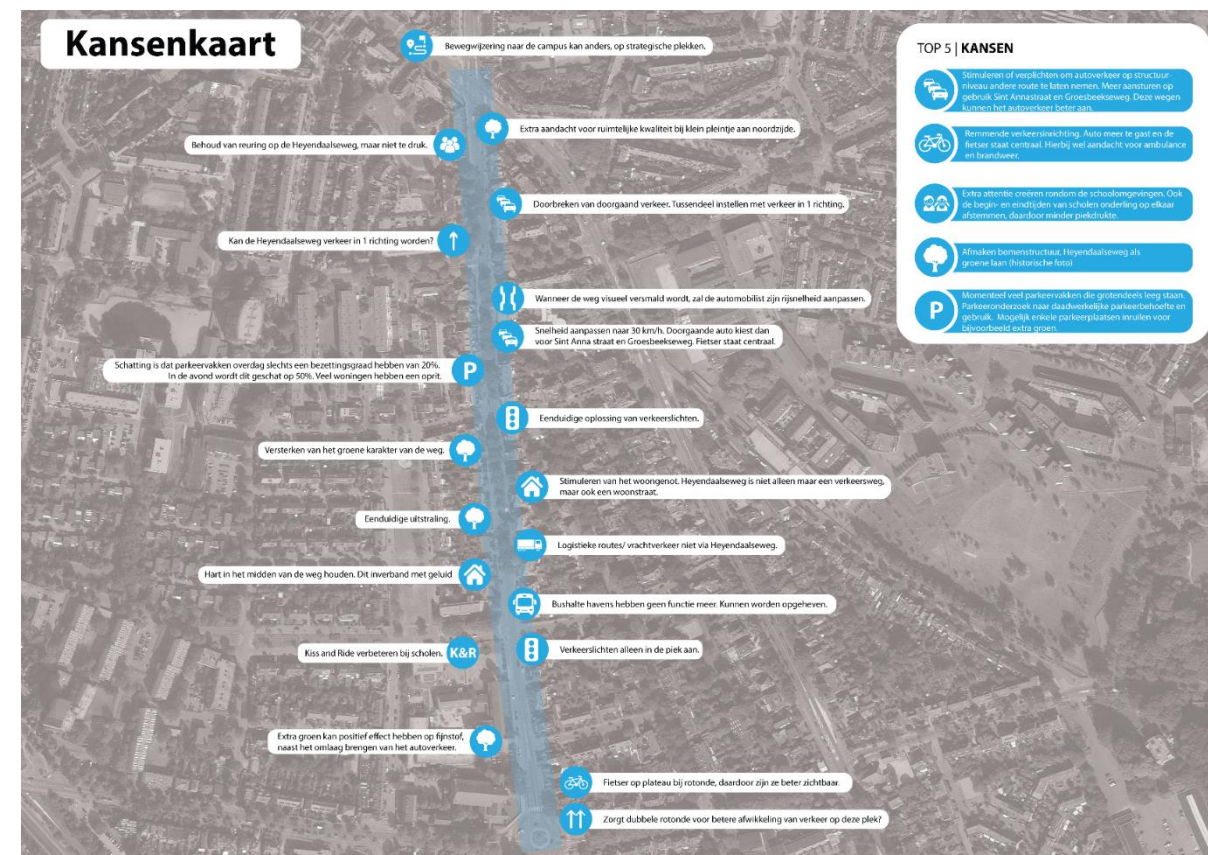
Stimuleren of verplichten om autoverkeer op structuurniveau andere route te laten nemen. Meer aansturen op gebruik Sint Annastraat en Groesbeekseweg. Deze wegen kunnen het autoverkeer beter aan.
- 

Remmende verkeersinrichting. Auto meer te gast en de fietser staat centraal. Hierbij wel aandacht voor ambulance en brandweer.
- 

Extra attentie creëren rondom de schoolomgevingen. Ook de begin- en eindtijden van scholen onderling op elkaar afstemmen, daardoor minder piekdruchte.
- 

Afmaken bomenstructuur, Heyendaalseweg als groene laan (historische foto)
- 

Momenteel veel parkeervakken die grotendeels leeg staan. Parkeeronderzoek naar daadwerkelijke parkeerbehoefte en gebruik. Mogelijk enkele parkeerplaatsen inruilen voor bijvoorbeeld extra groen.



# KORTE TERUGBLIK NAAR 31 MEI

## KANSEN TOP 5



Stimuleren of verplichten om autoverkeer op structuurniveau andere route te laten nemen. Meer aansturen op gebruik Sint Annastraat en Groesbeekseweg. Deze wegen kunnen het autoverkeer beter aan.



Remmende verkeersinrichting. Auto meer te gast en de fietser staat centraal. Hierbij wel aandacht voor ambulance en brandweer.



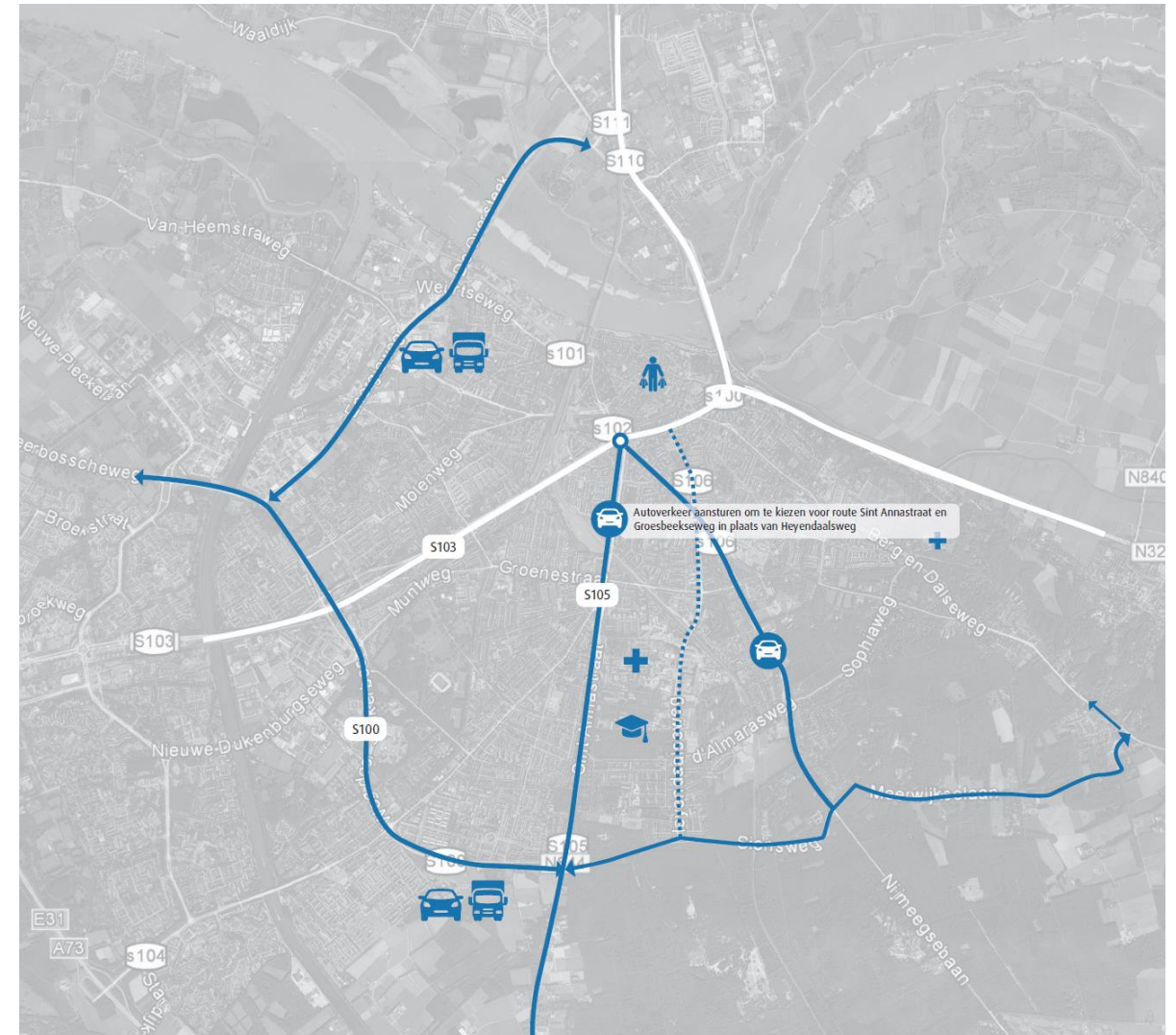
Extra attentie creëren rondom de schoolomgevingen. Ook de begin- en eindtijden van scholen onderling op elkaar afstemmen, daardoor minder piekdrukke.



Afmaken bomenstructuur, Heyendaalseweg als groene laan (historische foto)



Momenteel veel parkeervakken die grotendeels leeg staan. Parkeeronderzoek naar daadwerkelijke parkeerbehoefte en gebruik. Mogelijk enkele parkeerplaatsen inruilen voor bijvoorbeeld extra groen.



# KORTE TERUGBLIK NAAR 31 MEI

## Heyendaalseweg



huidig



gewenst



**KANSEN**

# WAAR WOONT U LIEVER?



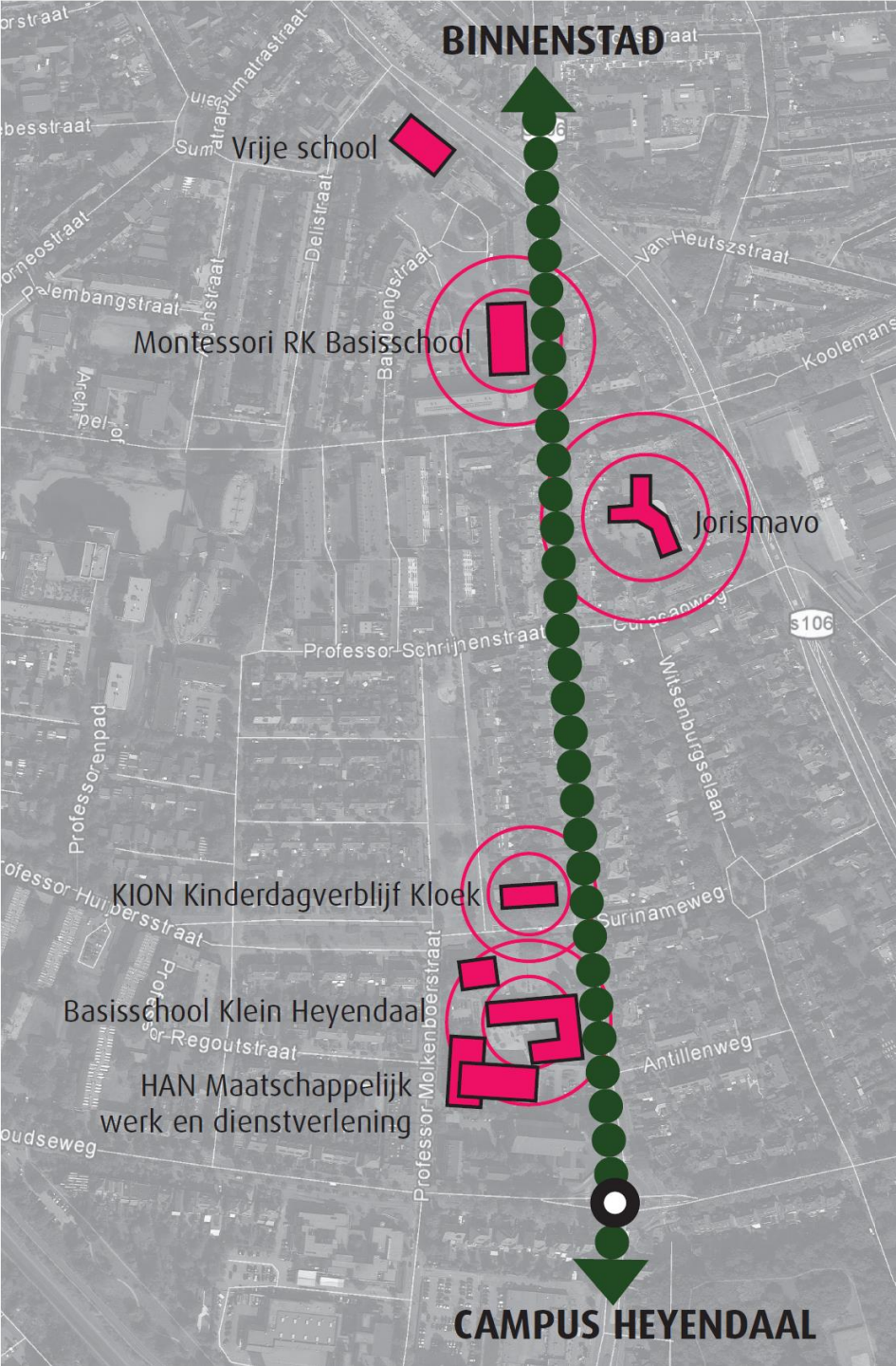
1960, Regionaal foto archief Nijmegen

**Toen**



**Nu**





**ONDERWIJSBOULEVARD** HEYENDAALSEWEG  
van kinderdagverblijf tot universiteit



Celebesstraat

Borneostraat

Pavembangstraat

Baliskaal

Lombokstraat

Javastraat

Sumatrastraat

Aljehstraat

Delisstraat

Bandoengstraat

Professor Schrijnenstraat

S106

Van Heutszstraat

Bachstraat

Chopinstraat

Gregoriusstraat

Palestrinastraat

Koolemans Beynenstraat

Van t-Santstraat

Obrechtstraat

Verhulststraat

Diepenbroeksstraat

Wagenaarsstraat

Minister Elandstraat

Tooropstraat

Paulus-Potterstraat

bestaande bomen

S106

Guracaoweg

Wisenburgse laan

Molenveldlaan

Wachterslaan

Surinameweg

afmaken bomenstructuur

Antillenweg

Groesbeksseweg

Postweg

Gees-de-Jongse

seermaanstraat

Gelderselaan



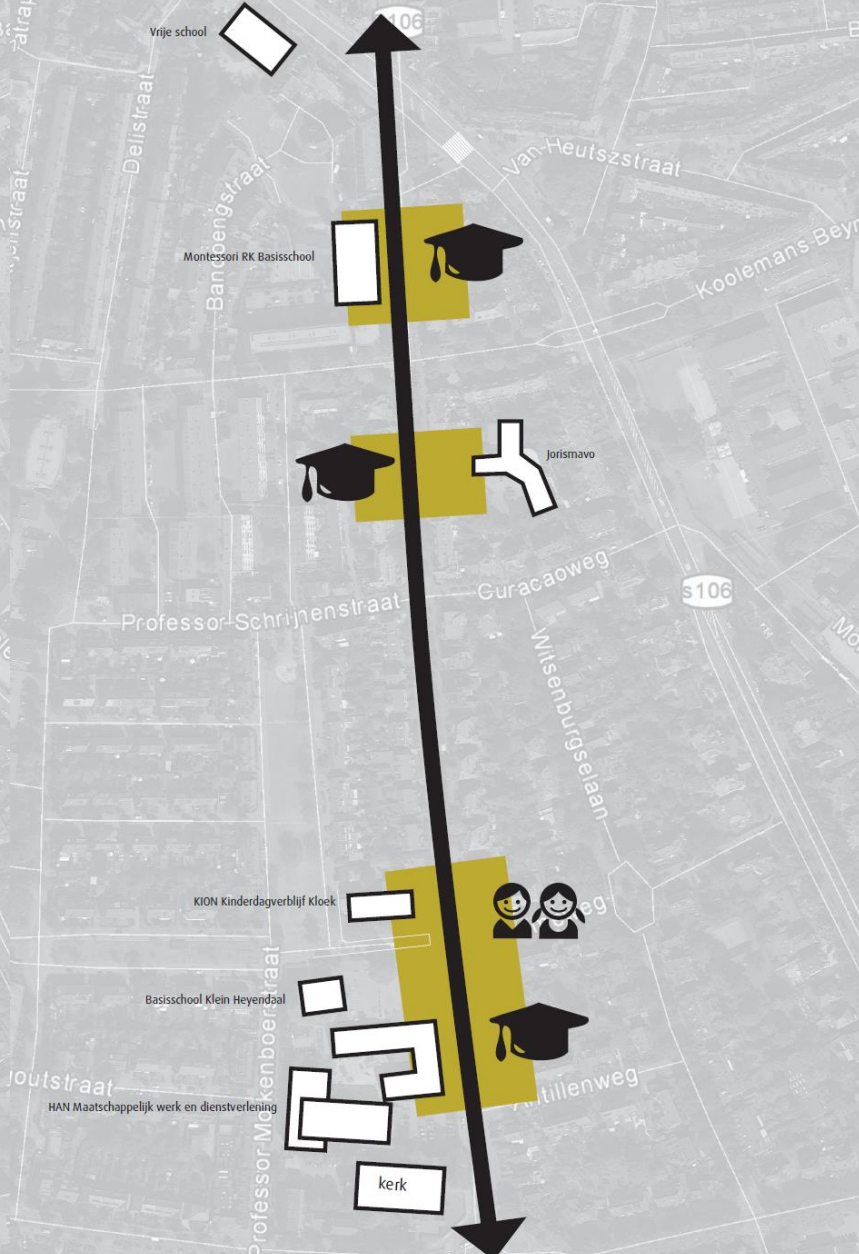
# 3 MOGELIJKE SCENARIO'S



# SCENARIO LANGE LIJN

# SCENARIO DEELGEBIEDEN

# SCENARIO LANGE LIJN MET ACCENTEN BIJ SCHOLEN



# INGREDIENTEN HEYENDAALSEWEG

## VOETGANGER



Extra ruimte voor voetgangers

## PARKEREN

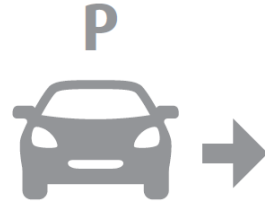


Bredere parkeerplaatsen, indien nodig

## FIETS



Extra ruimte voor fietsers



Kritisch kijk naar aantal parkeerplaatsen. Mogelijk een aantal parkeerplaatsen opheffen. Vrijkomende ruimte gaat naar fiets of extra bomen.

## AUTO



Extra ruimte voor auto's

## BOMEN



Doortrekken bomenlaan en mogelijk een bomenlaan aan beide zijden van de weg.

# Wat vindt u belangrijk?

# MOGELIJKE PROFIELEN



## Huidig profiel






Totale breedte van voortuin tot voortuin circa 17 meter












## BREDERE PARKEERPLAATSEN

-  Geen extra ruimte voor voetgangers
-  Extra 'schrikruimte' voor fietsers. Fietser minder hinder van openslaande deuren.
-  Verwijderen markeringslijn op rijbaan zorgt voor meer gepaste rijnsnelheid automobilisten
-  Parkeren op straat blijft aan twee zijden. Parkeervakken worden verbreed.
-  Bomenrij aan 1 zijde



## BREDERE EN VERHOOGDE PARKEERPLAATSEN

-  Geen extra ruimte voor voetgangers
-  Extra 'schrikruimte' voor fietsers. Fietser minder hinder van openslaande deuren.
-  Verwijderen markeringslijn op rijbaan zorgt voor meer gepaste rijnsnelheid automobilisten
-  Parkeren op straat blijft aan twee zijden. Parkeervakken worden verbreed en verhoogd.
-  Bomenrij aan 1 zijde

# ZWOLSEWEG IN DEVENTER





## BREDERE PARKEERPLAATSEN MET EXTRA BOMENRIJ



Geen extra ruimte voor voetgangers



Extra 'schrikruimte' voor fietsers. Fietser minder hinder van openslaande deuren.



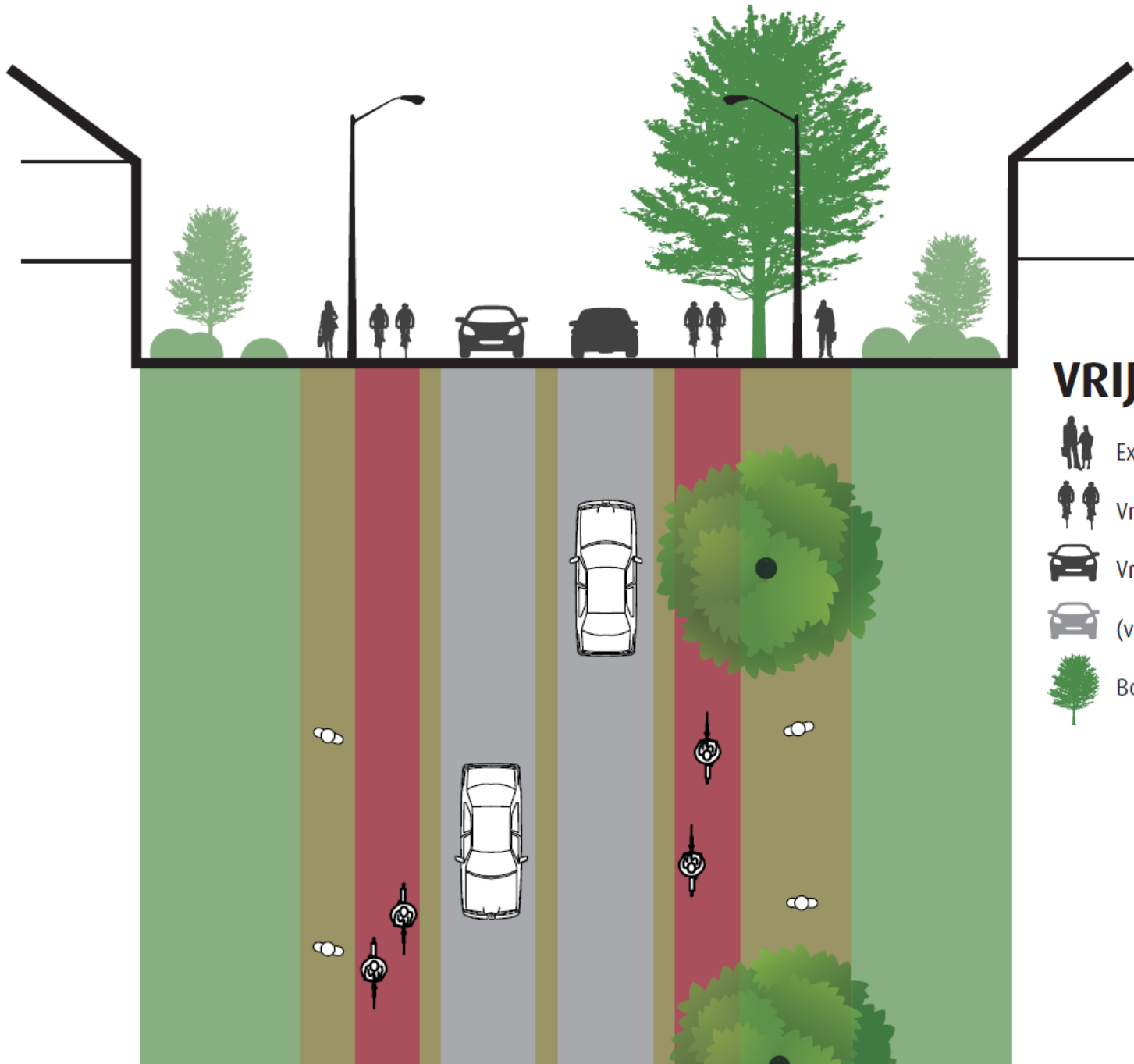
Verwijderen markeringslijn op rijbaan zorgt voor meer gepaste rijsnelheid automobilisten



Parkeren op straat blijft aan twee zijden. Parkeervakken worden verbreed.



Bomenrij aan 2 zijden



## VRIJLIGGENDE RIJBANEN EN FIETSPADEN



Extra ruimte voor voetgangers



Vrijliggende fietspaden



Vrijliggende rijbanen



(vrijwel) geen ruimte voor parkeren



Bomenrij aan 1 zijde

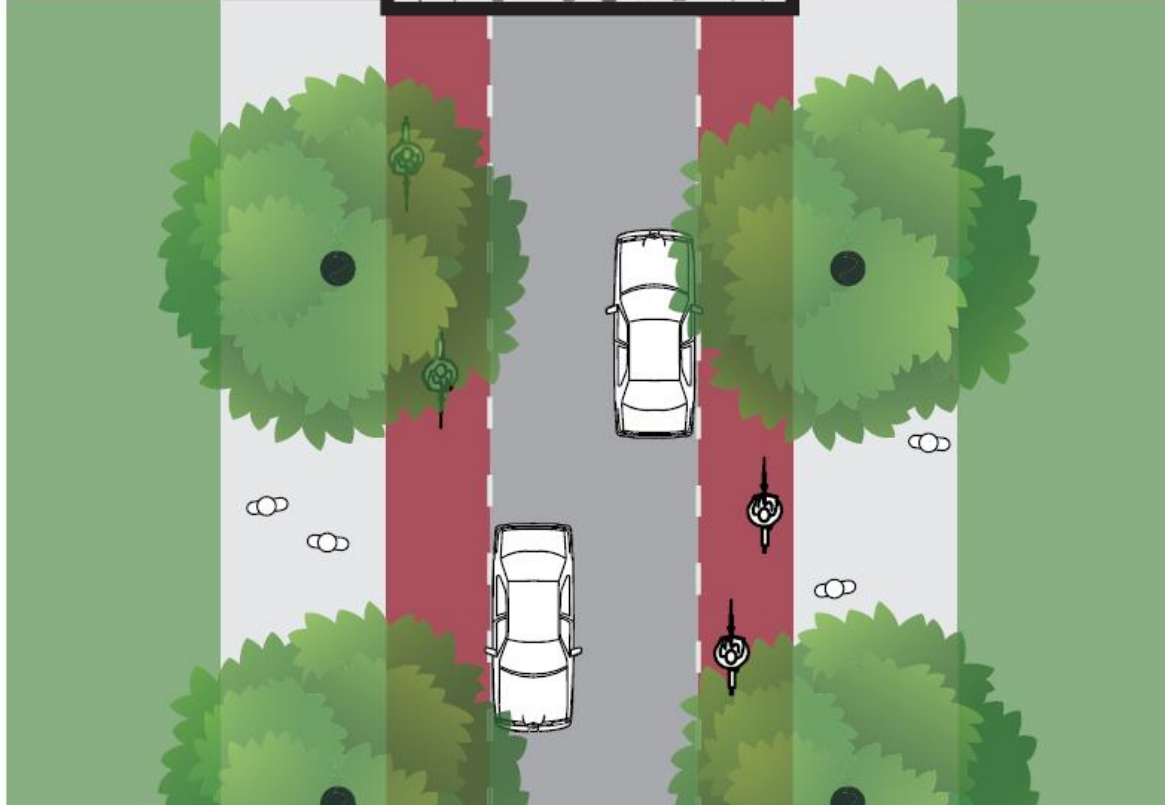
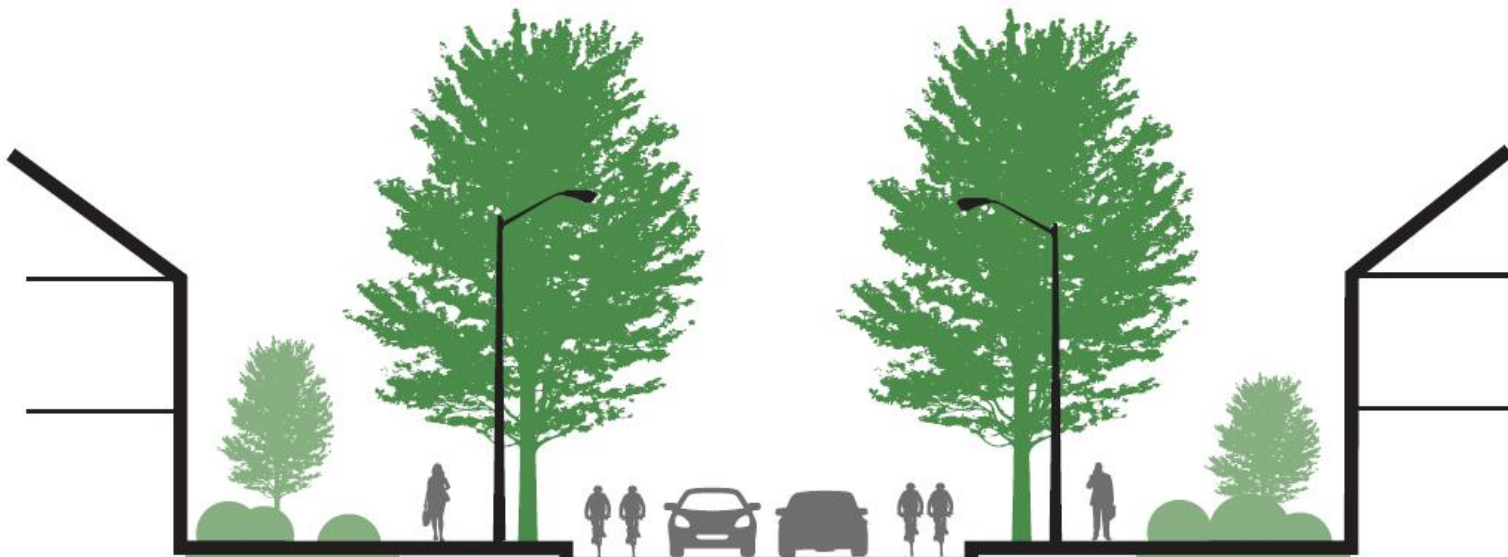
# OUDE KLEEFSEBAAN IN BERG EN DAL







Welkom  
i.c.a. de Bergaten  
Municipaliteit Edam-Vaart  
Berg en Dal B.V.

# BRINKGEVERWEG, DEVENTER

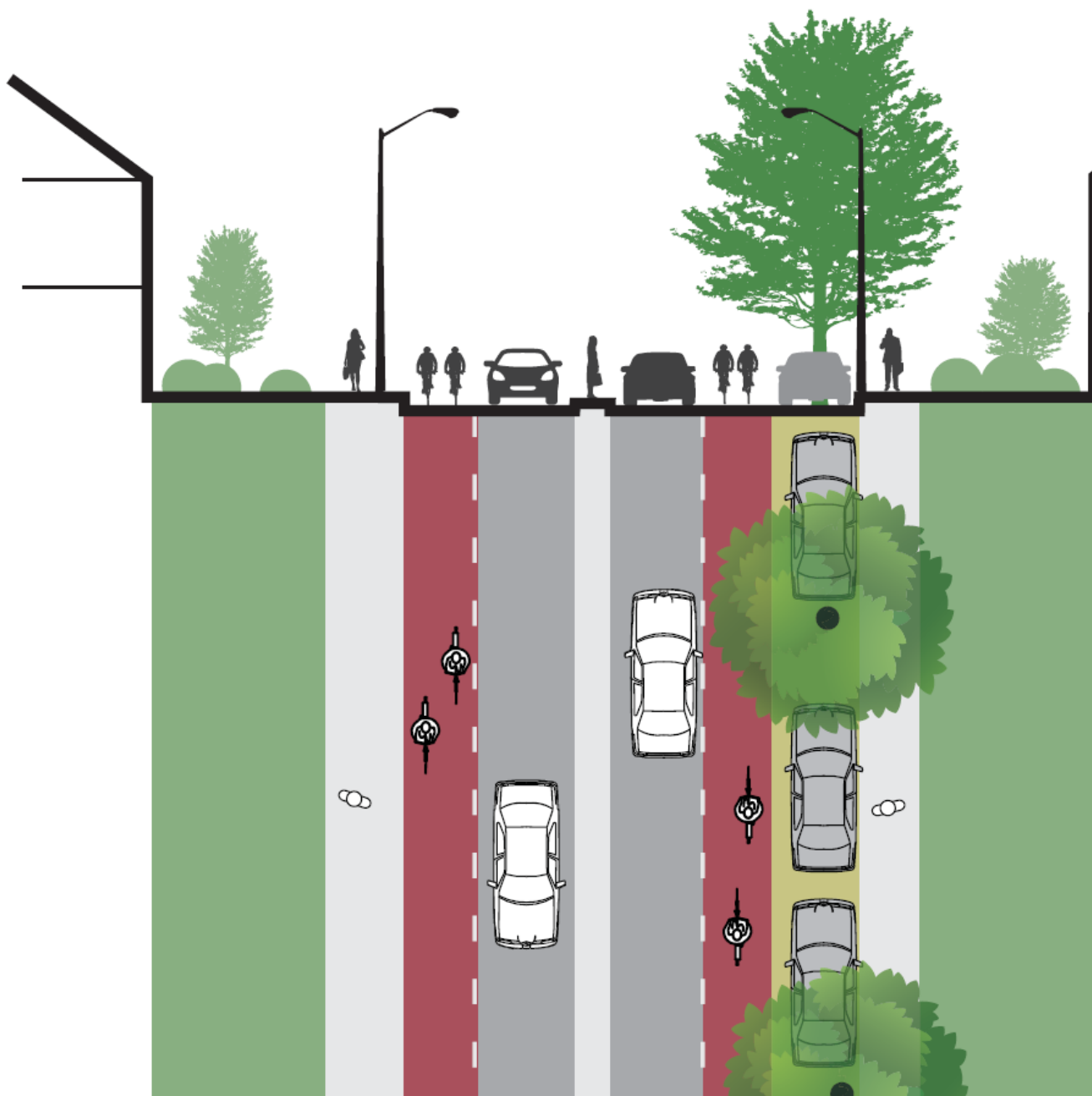









## EXTRA RUIMTE VOOR FIETSERS EN VOETGANGERS

-  Extra ruimte voor voetgangers
-  Extra ruimte voor fietsers
-  Verwijderen markeringslijn op rijbaan zorgt voor meer gepaste rijsnelheid automobilisten
-  (vrijwel) geen ruimte voor parkeren op straat
-  Bomenrij aan 2 zijdes





## EXTRA OVERSTEERPUNT VOETGANGERS

-  Geen extra ruimte voor voetgangers
-  Geen extra ruimte voor fietsers
-  Vrijliggende rijbanen met oversteekpunt voor voetgangers
-  Parkeren op straat aan 1 zijde. Parkeervakken worden verbreed en mogelijk verhoogd.
-  Bomenrij aan 1 zijde



## SNELFIETSROUTE



Geen extra ruimte voor voetgangers



Extra ruimte voor fietsers: snelfietsroute



Verwijderen markeringslijn op rijbaan zorgt voor meer gepaste rijnsnelheid automobilisten

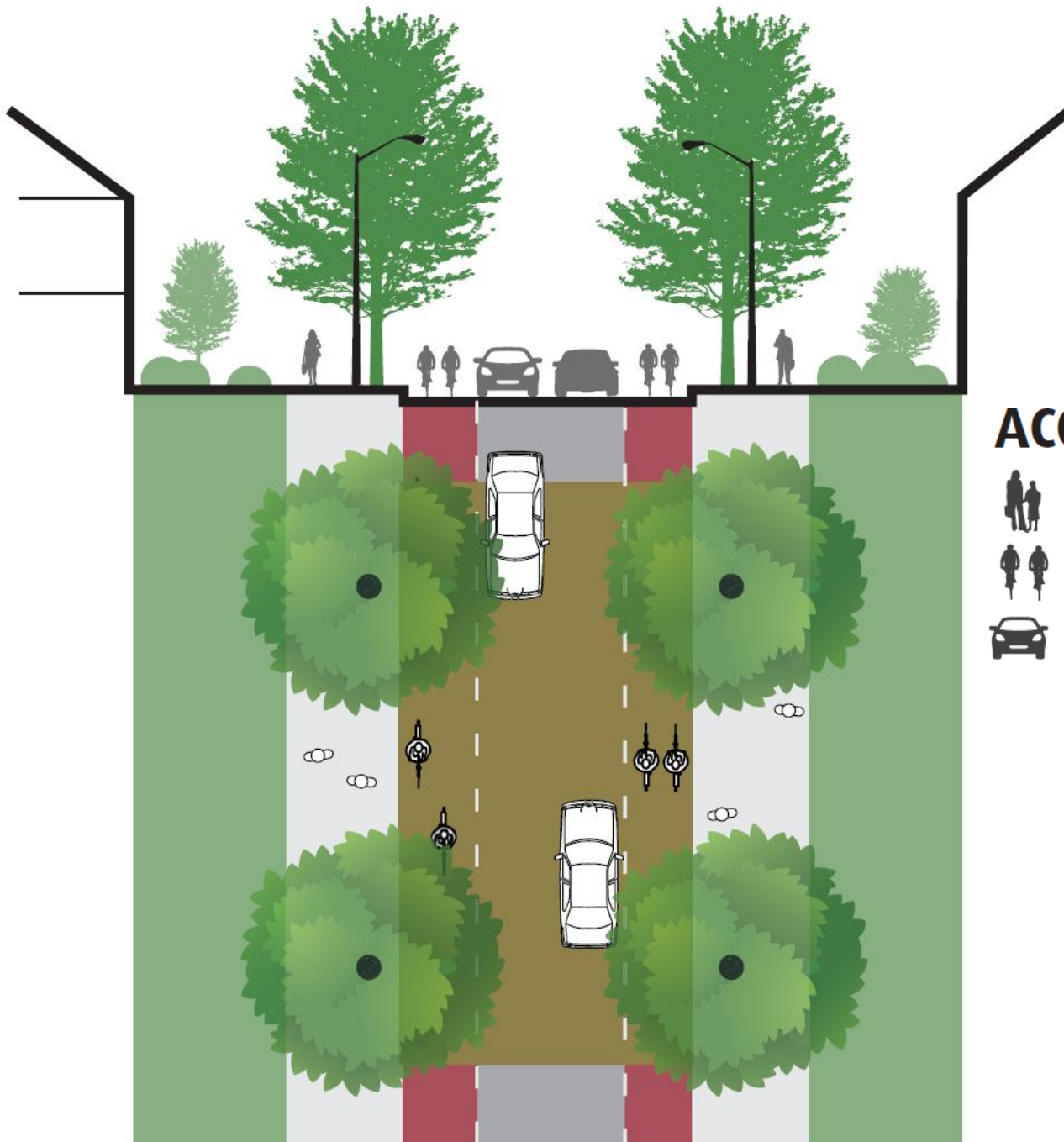


Parkeren op straat aan 1 zijde. Parkeervakken worden verbreed.



Bomenrij mogelijk aan 2 zijden





## ACCENTUERING SCHOOLGEBIED



Extra ruimte voor voetgangers

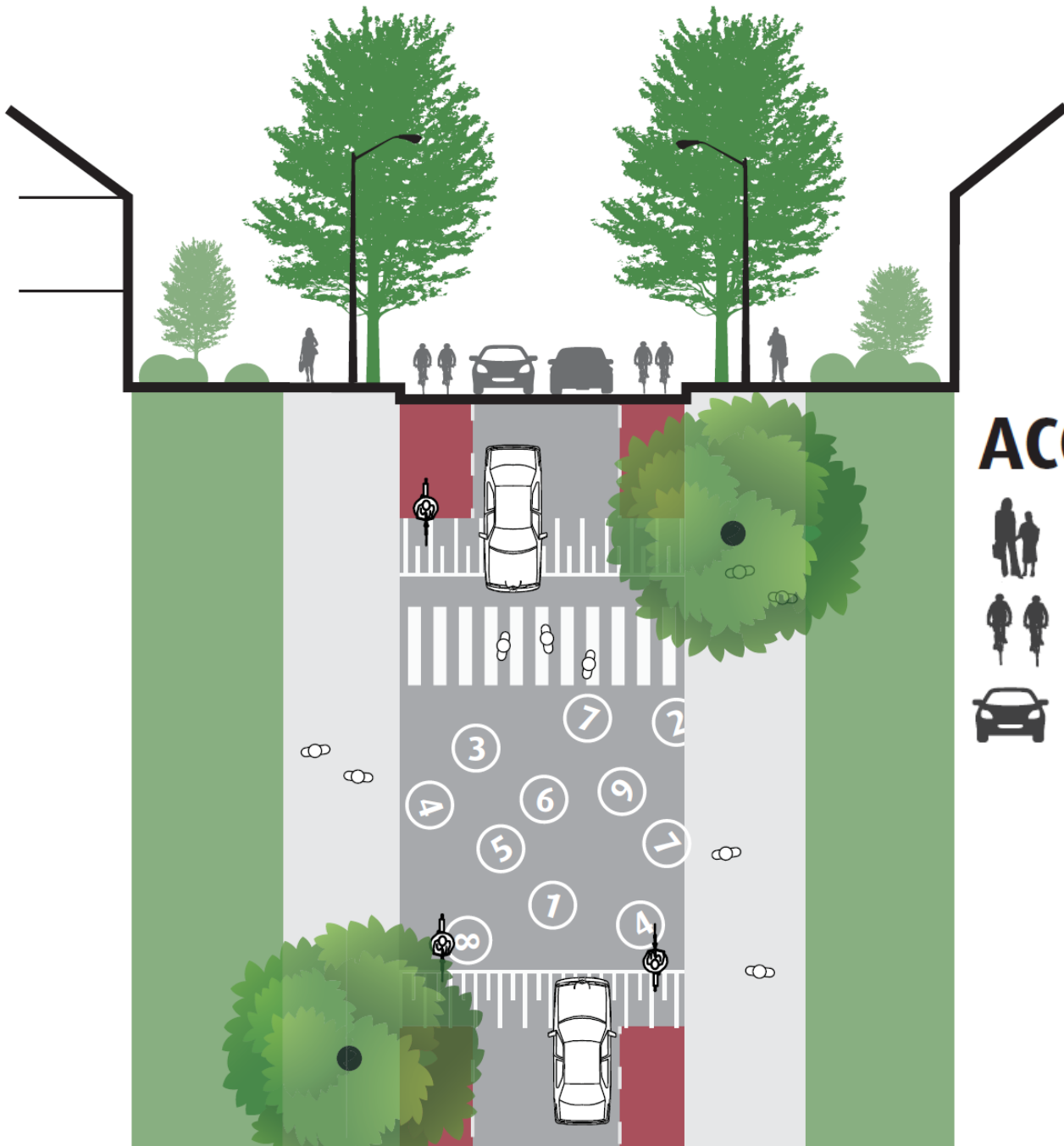


Extra ruimte voor fietsers



Tijdelijke overgang van asfalt naar klinkers zorgt voor aangepast gedrag automobilisten





## ACCENTUERING SCHOOLGEBIED



Extra ruimte voor voetgangers



Extra ruimte voor fietsers



Accentuering bij scholen zorgt voor aangepast gedrag automobilisten

# ONDERWIJSBOULEVARD, DEN BOSCH



# ONDERWIJSBOULEVARD, DEN BOSCH



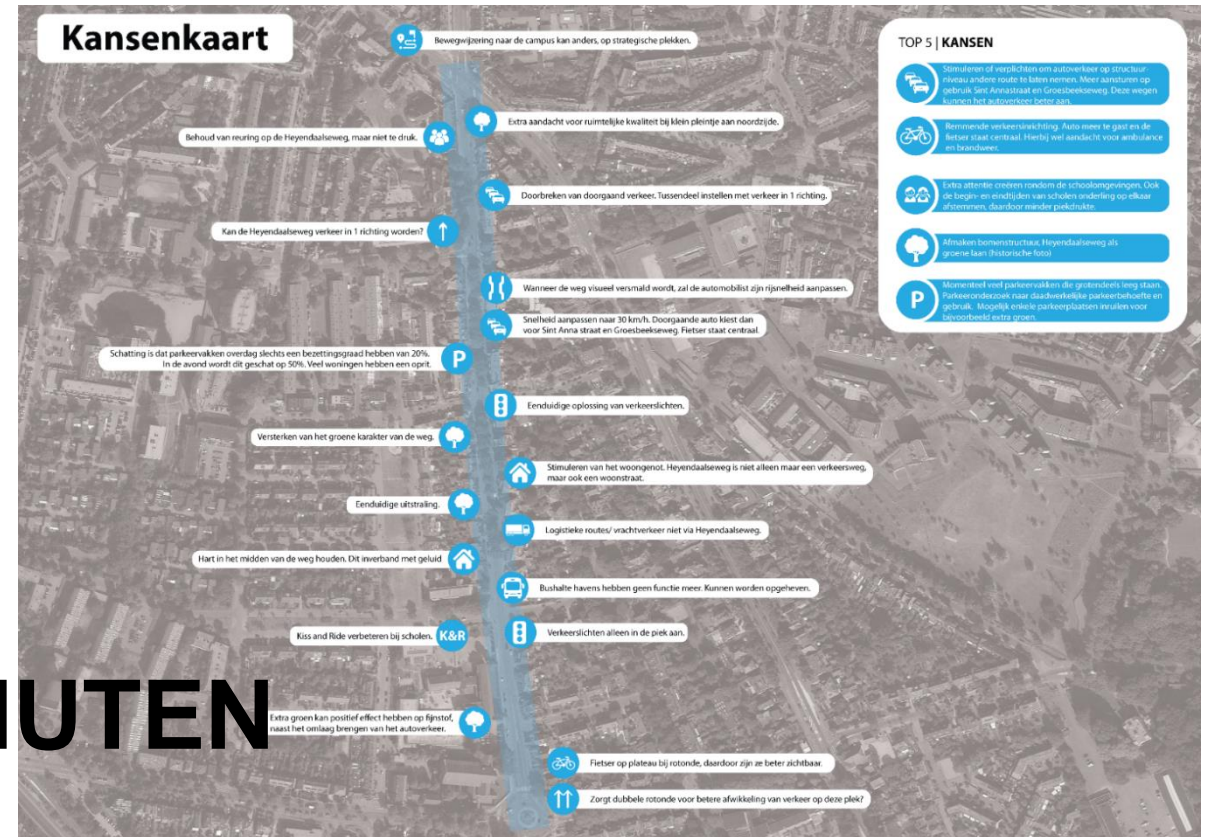
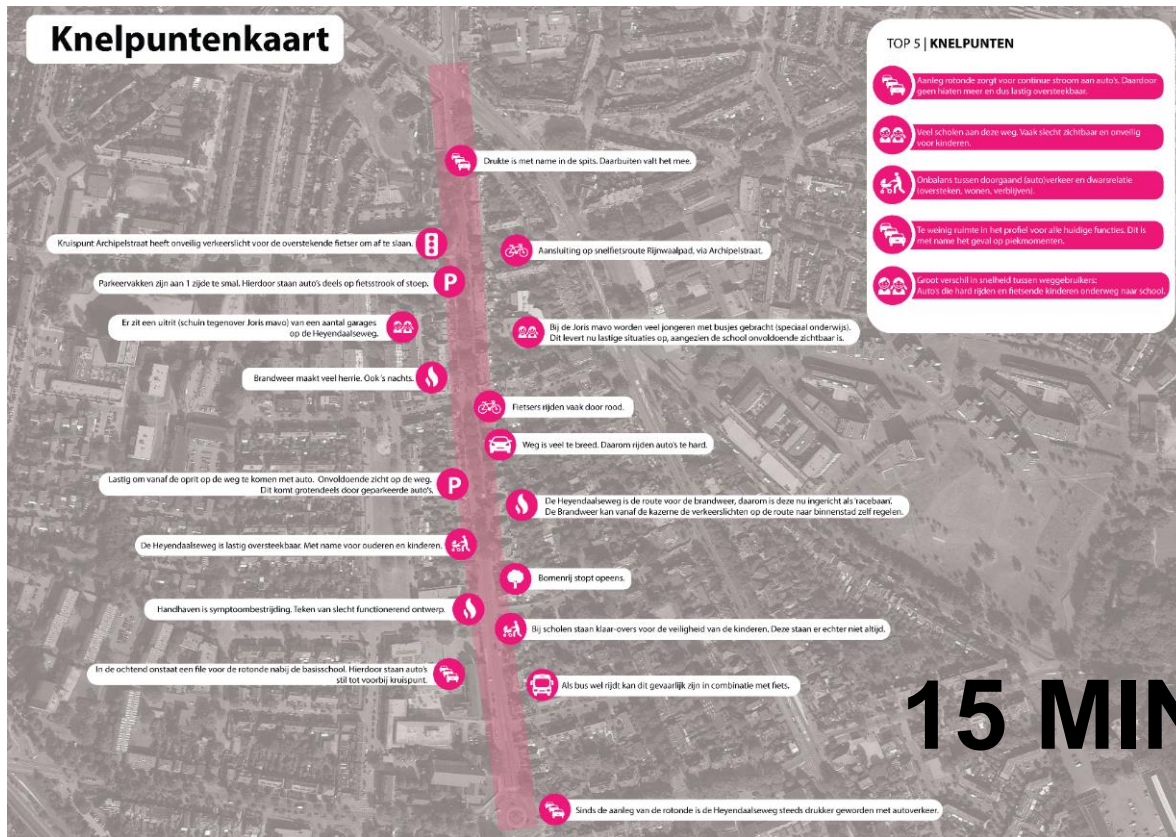


**SAMEN AAN DE SLAG**

# Samen aan de slag met mogelijkheden

20.00 – 21.00

Kansenkaart en knelpuntenkaart. Zijn deze compleet?



**15 MINUTEN**

# Samen aan de slag met mogelijkheden

20.00 – 21.00

Spreek uw voorkeur uit. Plak 5 stickers per poster.

1. Welk scenario heeft uw voorkeur?
2. Welke ingrediënten vindt u belangrijk?
3. Welk profiel heeft uw voorkeur?



## STAP 1 DRIE SCENARIOS

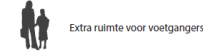
Plak vijf stickers per persoon per poster



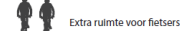
## STAP 2 INGREDIENTEN

Plak vijf stickers per persoon per poster

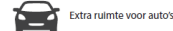
### VOETGANGER



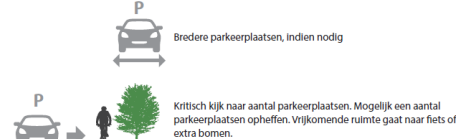
### FIETS



### AUTO



### PARKEREN

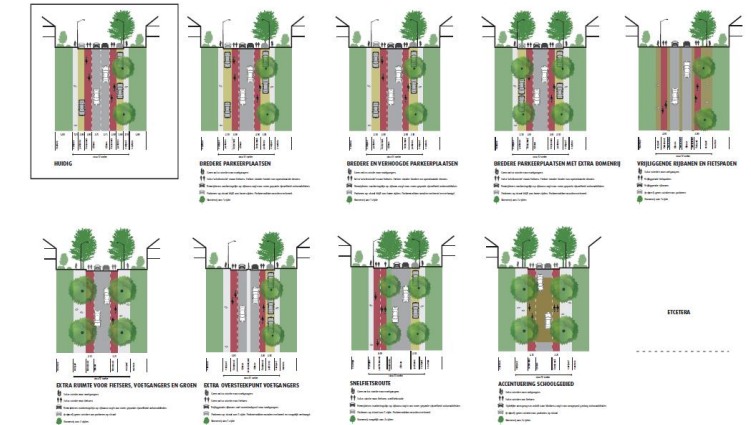


### BOMEN



## STAP 3 MOGELIJKE PROFIELEN

Plak vijf stickers per persoon per poster



**15 MINUTEN**

**15 MINUTEN**

**15 MINUTEN**

# Programma vanavond

## Gezamenlijke start

19.00u	Inloop
19.15 – 19.45	Korte terugblik eerste avond Doel en kader van deze avond Presentatie mogelijkheden



19.45 – 20.00 pauze

## Samen aan de slag met mogelijkheden: twee groepen

20.00 – 21.00	Kansenkaart en knelpuntenkaart. Zijn deze compleet? Spreek uw voorkeur uit. Plak 5 stickers per persoon per poster. 1. Welk scenario heeft uw voorkeur? 2. Welke ingrediënten vindt u belangrijk? 3. Welk mogelijk profiel heeft uw voorkeur?
---------------	---



## Gezamenlijke afsluiten

21.00 – 21.25	Plenair terugkoppelen aan elkaar
21.25 – 21.30	Afsluiting

