


Knelpuntenkaart

TOP 5 | KNELPUNTEN

 Aanleg rotonde zorgt voor continue stroom aan auto's. Daardoor geen hiaten meer en dus lastig oversteekbaar.


 Veel scholen aan deze weg. Vaak slecht zichtbaar en onveilig voor kinderen.


 Onbalans tussen doorgaand (auto)verkeer en dwarsrelatie (oversteken, wonen, verblijven).

 Te weinig ruimte in het profiel voor alle huidige functies. Dit is met name het geval op piekmomenten.

 Groot verschil in snelheid tussen weggebruikers: Auto's die hard rijden en fietsende kinderen onderweg naar school.


 Drukke is met name in de spits. Daarbuiten valt het mee.

 Kruispunt Archipelstraat heeft onveilig verkeerslicht voor de overstekende fietser om af te slaan.

 Aansluiting op snelfietsroute Rijnwaalpad, via Archipelstraat.


 Parkeervakken zijn aan 1 zijde te smal. Hierdoor staan auto's deels op fietsstrook of stoep.

 Er zit een uitrit (schuin tegenover Joris mavo) van een aantal garages op de Heyendaalseweg.

 Bij de Joris mavo worden veel jongeren met busjes gebracht (speciaal onderwijs). Dit levert nu lastige situaties op, aangezien de school onvoldoende zichtbaar is.

 Brandweer maakt veel herrie. Ook 's nachts.


 Fietsers rijden vaak door rood.

 Weg is veel te breed. Daarom rijden auto's te hard.

 Lastig om vanaf de oprit op de weg te komen met auto. Onvoldoende zicht op de weg. Dit komt grotendeels door geparkeerde auto's.


 De Heyendaalseweg is de route voor de brandweer, daarom is deze nu ingericht als 'racebaan'. De Brandweer kan vanaf de kazerne de verkeerslichten op de route naar binnenstad zelf regelen.

 De Heyendaalseweg is lastig oversteekbaar. Met name voor ouderen en kinderen.


 Bomenrij stopt opeens.

 Handhaven is symptoombestrijding. Teken van slecht functionerend ontwerp.

 Bij scholen staan klaar-overs voor de veiligheid van de kinderen. Deze staan er echter niet altijd.

 In de ochtend ontstaat een file voor de rotonde nabij de basisschool. Hierdoor staan auto's stil tot voorbij kruispunt.

 Als bus wel rijdt kan dit gevaarlijk zijn in combinatie met fiets.

 Sinds de aanleg van de rotonde is de Heyendaalseweg steeds drukker geworden met autoverkeer.