

Reactienota Vernieuwingsgolf Rechters- en Kanunnikenbuurt

Voorlopig ontwerp



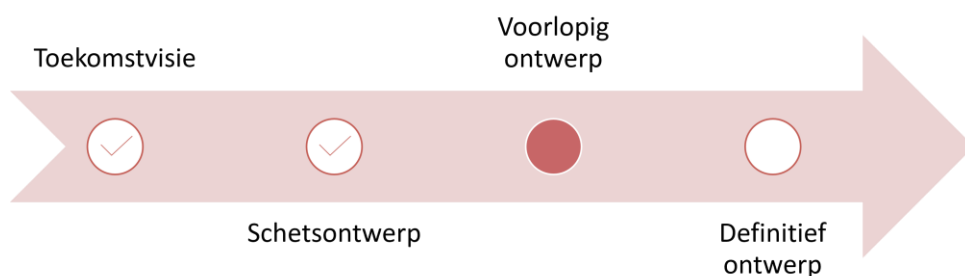
Datum: 05-11-2025

Inleiding

De komende jaren gaat de gemeente Nijmegen aan de slag met de openbare ruimte (de straten, de stoepen, het groen en delen van de riolering) in de Rechters- en Kanunnikenbuurt. Dit noemen we de Vernieuwingsgolf. Met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte wordt ervoor gezorgd dat de buurt ook in de toekomst een fijne plek blijft om te wonen. De afgelopen maanden heeft de gemeente samen met het ontwerp bureau Urbis, de bewonerswerkgroep en met input van tal van andere partijen een voorlopig ontwerp uitgewerkt voor de openbare ruimte.

Op 30 juni organiseerden de gemeente en Urbis een wijkbijeenkomst voor bewoners en belanghebbenden waar het voorlopig is gepresenteerd. Daarna konden bezoekers het ontwerp bekijken en in gesprek met medewerkers van de gemeente en Urbis en hun reacties en opmerkingen meegeven. In deze reactienota vindt u een overzicht van de reacties die we tijdens en na de bijeenkomst hebben ontvangen, en hoe we daar mee om gaan in de verdere uitwerking van het ontwerp.

We gaan vervolgens aan de slag om het voorlopig ontwerp uit te werken tot een definitief ontwerp. Het ontwerp kan nog op onderdelen wijzigen totdat het definitief is. De definitieve ontwerpen zullen we per straat of deelgebied uitwerken en bespreken in kleiner verband met bewoners. De uitvoering van de werkzaamheden zal vanaf 2026 starten.



Inhoud

Reactienota Vernieuwingsgolf Rechters- en Kanunnikenbuurt.....	1
Voorlopig ontwerp.....	1
Inleiding.....	2
Samenvatting van de reacties	4
1. Ontwerp en inrichting	5
1.1 Slingerstraten en drempels.....	5
1.2 Heemraadstraat	5
1.3 Hofjes Kanunnikenbuurt.....	5
1.4 Winkelcentrum de Fest	6
2. Parkeren, verkeer en vervoer.....	8
2.1 Betaald parkeren.....	8
2.2 Parkeren in het ontwerp	8
2.3 Eenrichtingsverkeer	10
2.4 Elektrisch laden	10
3. Groen en water	11
3.1 Groen	11
3.2 Water	12
4 Spelen, ontmoeten en bewegen	12
4.1 Bewegen.....	12
4.2 Spelen.....	12
4.3 Ontmoeten	13

Samenvatting van de reacties

Bewoners en belanghebbenden konden via een (digitaal) reactieformulier en post-its hun opmerkingen, vragen en zorgen meegeven over het schetsontwerp. Ook zijn er achteraf via het digitale reactieformulier, mijnwijkplan en de projectmailbox nog een aantal reacties binnengekomen. In totaal hebben we 67 reacties ontvangen. Sommige indieners hebben meerdere opmerkingen gegeven. Een deel van de vragen gaat in op specifieke details en behandelen we om deze reden niet in deze reactienota. Deze vragen worden persoonlijk beantwoord.

Positieve aspecten

De positieve aspecten die genoemd zijn:

- Veel groen, goed voor de leefbaarheid en biodiversiteit;
- Veiliger voor kinderen en kwetsbaren;
- “Vriendelijker”, verbeterde uitstraling en ruimtelijke kwaliteit; mooi, gebalanceerd ontwerp;
- Eenrichtingsverkeer en focus op voetgangers;
- Onderhoud en vernieuwing van het wegdek;
- Aandacht voor water;
- Dat de knip bij de Heemraadstraat eruit is en daar meer parkeerplaatsen komen;
- Positieve geluiden over de inrichting van de hofjes.

Vragen en zorgen

Onderstaande vragen en zorgen zijn meegegeven door de buurt:

- Vragen over het aantal en de locatie van de fietsvoorzieningen bij het winkelcentrum.
- Zorgen over de keuze voor haaks parkeren voor het winkelcentrum in verband met mogelijke invloed op de veiligheid van fietsers en andere weggebruikers.
- Zorg over genoeg parkeerplekken op sommige plekken, met name bij Brakkefort en een aantal noordelijke straten in het ontwerp.
- Er is bezorgdheid over de impact die aanpassingen in parkeren mogelijk hebben op loopafstanden voor in het bijzonder ouderen.
- Zorgen over het voorstel voor eenrichtingswegen, met name als het gaat over de toename van verkeersdruk, omrijden en bereikbaarheid van de buurt.

Dit document geeft een overzicht van de opmerkingen en vragen, en de reactie van de gemeente, de doorgevoerde wijzigingen of de wijze waarop deze punten al dan niet worden meegenomen in het definitieve ontwerp.

1. Ontwerp en inrichting

1.1 Slingerstraten en drempels

Zijn de slingers een vervanging van de drempels?

Slingers vormen een alternatief voor drempels als maatregel om het verkeer te remmen. Op sommige locaties ontkomen we er echter niet aan om drempels toe te passen. In de uitwerking van het definitief ontwerp werken we verkeer remmende maatregelen die aanvullend zijn op de slingers nader uit.

1.2 Heemraadstraat

In overleg met de sportverenigingen is gekozen om de Heemraadstraat in te richten als een straat waarbij gemotoriseerd verkeer in één richting mogelijk blijft. De rijrichting is van de Kanunnik Mijllinckstraat richting de Baljuwstraat. Daarnaast kiezen we voor een variant waar parkeren op een groot gedeelte van de straat aan beide zijde mogelijk is. Hierdoor vervalt de eerder voorgestelde knip op de Heemraadstraat. Langs de haag komt een smal voetpad.

Verhoogd plateau

Ter hoogte van de entree van de sportvelden wordt de Heemraadstraat voorzien van een verhoogd plateau. De straat komt daarmee op gelijk niveau met de stoep. De lengte en inrichting van het plateau, en de suggestie om het aandachtsgebied uit te breiden naar de tennisvereniging en de Funrunners wordt nog nader uitgewerkt in het definitief ontwerp.

1.3 Hofjes Kanunnikenbuurt

Vormgeving van de hofjes

Waar sinds de aanleg van de wijk in de jaren 1960 de pleintjes vooral stenig zijn geweest worden ze nu omgevormd naar hofjes met ruimte voor prettige en groene speel- en ontmoetingsplekken. In overleg met de bewoners heeft de gemeente samen met Urbis per hofje een ontwerp gemaakt waarin parkeren, spelen en ontmoeten verwerkt zijn in een groene setting. Daardoor verschillen de hofjes in inrichting, maar zijn ze wel in verbinding met elkaar. Ieder hofje is uniek en heeft een eigen inrichting. Op de hofjes komen verschillende speelaanleidingen.

De keuze voor de vormgeving van parkeren op de hofjes

Per hofje zijn verschillende parkeeropstellingen ontworpen. Zo wordt er op plekken langs de band geparkeerd, worden er haaks parkeervakken ontworpen en zijn er waaieropstellingen ontworpen. De keuze voor een bepaalde opstelling hangt samen met de totale inrichting en de beperkte beschikbare ruimte. De meeste oplossingen zijn gekozen om een maximaal functionele inrichting te maken. De waaieropstelling is minder efficiënt in het gebruik van ruimte, maar geeft het hofje wel een andere uitstraling. Door de vloeiende vorm ontstaat een andere ruimtelijke beleving en wordt ook de kwaliteit van de ruimte achter de parkeervakken versterkt.

De richting van het verkeer

We hebben verschillende reacties ontvangen van bewoners; bewoners die graag

eenrichtingsverkeer in de hofjes willen, bewoners die juist tevreden zijn met het behoud van tweerichtingsverkeer en ook bewoners die een afsluiting voor doorgaand verkeer wensen. In het voorlopig ontwerp zijn we er van uitgegaan dat de hofjes in twee richtingen bereikbaar blijven voor gemotoriseerd verkeer om de volgende redenen:

- Op 27 maart is een bijeenkomst georganiseerd specifiek over de pleintjes; de meeste van de aanwezige bewoners van de pleintjes hebbende voorkeur om de hofjes in twee richtingen bereikbaar te houden.
- We kiezen voor uniformiteit, dat wil zeggen dat we niet het ene hofje afsluiten en het andere niet. Dit maakt dat de verkeerscirculatie voor bewoners en bezoekers overzichtelijk is.
- Een doorgaande route is het meest wenselijk voor hulpdiensten, ook bij een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer is een doorsteek nodig voor hulpdiensten, dus in iedere variant zou er een doorsteek aanwezig zijn.
- Met twee richtingen blijft de huidige vorm en routing van de afvalinzameling hetzelfde.
- In het midden van het hofje ter hoogte van de speel- en ontmoetingsplek maken we een smalle doorsteek voor doorgaand verkeer. We maken de doorsteek smal om doorgaand verkeer wel te faciliteren maar wel zodanig om een snelle doorsteek (sluipen) te ontmoedigen.

1.4 Winkelcentrum de Fest

Groen en ontmoeten

Rondom het winkelcentrum wordt de inrichting overzichtelijker, gebruiksvriendelijker en groener. Hoe het groen en de ontmoetingsplekken er precies uit komen te zien, wordt in het definitieve ontwerp verder uitgewerkt.

Haaks parkeren

Aan de kant van de Aldi introduceren we haaks parkeren, waarbij auto's recht in een vak richting de stoep parkeren in plaats van schuin of langs de weg. Vanuit de reacties zijn een aantal zorgen geuit over de veiligheid hiervan. Ook werd de suggestie een aantal keer gedaan om hier schuin parkeren toe te passen.

We hebben haaks parkeren in de uitwerking toegepast om de volgende redenen.

Door de introductie van haaksparkeren ontstaat er op de kruising van de Kanunnik van de Putstraat / Kanunnik Mijlinkstraat / de Schoutstraat en op de kruising van de Kanunnik Pelstraat / Kanunnik Mijlinkstraat / de Schepenenstraat een ruime as-verspringing van de weg. Dat betekent dat er een ruime slinger ontstaat in de weg. De slinger remt het verkeer af en onderbreekt een rechte zichtlijn tot aan de Heemraadstraat. Ook dit remt het verkeer af.

De Kanunnik Mijlinkstraat is een straat waar in twee richtingen gereden wordt. De bezoekers van het winkelcentrum kunnen van beide kanten komen. Parkeerplekken die haaks liggen op de rijbaan zijn vanuit beide rijrichtingen bereikbaar. Er is geen risico dat fietsers gehinderd worden door openslaande autodeuren. Daarnaast stappen personen

niet in en uit vanuit de auto op de rijbaan, wat in de huidige situatie bij parkeren langs de stoeprand wel ongewenste momenten oplevert.

Een slikstrook als aanvullende maatregel

Achter de parkeerplaatsen leggen we aanvullend een strook van één meter aan (ook wel rabat- of slikstrook genoemd). Dit vergroot het zicht voor uitparkerende auto's op fietsers en biedt extra ruimte voor bijvoorbeeld het rustig uitladen van winkelwagentjes.

Waarom geen schuinparkeren?

De suggestie voor schuin parkeren hebben we bekeken, maar dit levert minder plekken op en is minder makkelijk in het gebruik omdat de vakken maar vanaf één kant kunnen worden ingereden en dus vanzelfsprekend uitgereden. Voor bezoekers van het winkelcentrum is dit niet wenselijk.

Verhoogd plateau

De Kanunnik Mijlinckstraat krijgt bij het winkelcentrum een verhoogd plateau; de straat komt daarmee op gelijk niveau met de stoep. Dit maakt het gebied beter toegankelijk. Het plateau krijgt bovendien een andere kleur dan de rest van de straat als aanvullende attentiewaarde, zodat weggebruikers hier bewust zijn van een andere situatie. Op het moment dat er geen auto's geparkeerd staan ontstaat er een veel ruimer gebied voor voetgangers. Dit komt omdat de rijbaan en de stoep op hetzelfde niveau liggen. We passen dit principe ook toe bij (smallere) woonstraten; wanneer er namelijk geen auto's aanwezig zijn werkt het verhoogde parkeervak als een verbreding van stoepen.

Fietsvoorzieningen en deelmobiliteit

Een aantal van de vragen ging over waar en hoeveel fietsvoorzieningen er bij de Fest komen. In de uitwerking van het definitieve ontwerp werken we het voorstel voor de locaties van de fietsvoorzieningen en deelmobiliteit verder uit.

In overleg met de ondernemers

Over de inrichting van de omgeving rondom winkelcentrum de Fest is de gemeente in gesprek met de ondernemers. Winkels van het winkelcentrum met de entree aan de Kanunnik van Mijlinckstraat zijn te spreken over de voorstellen in het voorlopig ontwerp. Zorg en punt van aandacht is de zichtbaarheid van de winkelplint door de aanplant van 5 nieuwe bomen. In de uitwerking van het definitieve ontwerp zoeken we naar optimalisaties van het gebied voor deze winkels en kijken we naar het aantal en de exacte locaties van de nieuwe bomen.

Specifieke verzoeken voor het winkelcentrum

Verzoek	Status	Toelichting
Een centraal niet-parkeren gedeelte voor de Aldi voor fietsers	In onderzoek	Deze suggestie zal in de uitwerking van het definitief ontwerp worden bekeken.

Het afval bij het winkelcentrum meer afgeschermd inzamelen	Afgerond	Dit punt hebben we onder de aandacht gebracht bij de collega's van afdeling stadsbeheer om het aanbodgedrag van afval in de gaten te houden.
--	----------	--

2. Parkeren, verkeer en vervoer

2.1 Betaald parkeren

Op 18 juni 2025 heeft de gemeenteraad besloten dat betaald ingevoerd wordt in een deel van Brakkenstein, zie ook [Agenda Nijmegen - Besluitronde \(raadsvergadering\) woensdag 18 juni 2025](#). Er zijn een aantal vragen gesteld over de invoering van betaald parkeren in Brakkenstein. Deze vragen zijn persoonlijk beantwoord door de afdeling Mobiliteit van de gemeente. Voor vragen over het parkeerbeleid, waaronder de invoering van betaald parkeren, kunt u terecht bij het team Mobiliteit via: mobiliteit@nijmegen.nl.

2.2 Parkeren in het ontwerp

Parkeeraantallen

Er zijn een aantal vragen gesteld en zorgen gedeeld over het aantal parkeerplaatsen in specifieke straten. We zullen in de uitwerking van het definitief ontwerp van de specifieke straten ingaan op deze vragen en verzoeken.

Uitgangspunten parkeren

In het ontwerp stimuleren we duurzame mobiliteit en geven we voetgangers en fietsers meer ruimte, maar blijft er ook plek voor auto's. De uitgangspunten die we hebben toegepast in het ontwerp zijn als volgt:

- We volgen de regels uit de Parkeernota en beleidsregels parkeren van de gemeente. Bij bestaande buurten kijken we naar huidig parkeergedrag en het feitelijke gebruik.
- Op basis van de parkeeronderzoeken uit 2023 en 2024 komen we tot een parkeerbalans.
- We richten ons op bewoners en hun bezoekers, dus het aantal auto's dat we 's nachts tellen in de woonstraten is bepalend.
- Rondom het winkelcentrum gaan we uit van het aantal auto's dat we 's nachts tellen en het piekmoment en daar pakken we een 'gemiddelde' uit.
- Bij de sportvelden gaan we uit van het piekmoment gemeten tijdens het weekend met veel thuiswedstrijden en maken we meer parkeerplaatsen aan de Heemraadstraat.
- De parkeerbalans is maatwerk. Het aantal parkeerplaatsen per straat verandert ten opzichte van de huidige situatie.
- We proberen loopafstanden zo minimaal mogelijk te houden. Echter kan in de toekomst de loopafstand naar uw auto iets langer zijn. Voor woonstraten streven we naar loopafstanden van maximaal 100-150 m. De streefafstand is groter geworden dan in het Schetsontwerp gepresenteerd. Dit komt doordat we in de Kanunnikenstraten slingers introduceren. Door de slingervariant ontstaan grotere loopafstanden.

Parkeren bij Brakkefort

Er zijn zorgen over het aantal parkeerplekken bij Brakkefort. Brakkefort is gesloten van eind september tot april en heeft in die periode geen bezoekers. We faciliteren daarom niet het drukste moment van Brakkefort, maar we ontwerpen wat extra parkeerplaatsen voor bezoekers. Als we de piek tijdens open seizoen als uitgangspunt nemen, maken we veel parkeerplaatsen die in de periode september tot april niet gebruikt worden.

Woning delen

Er zijn zorgen over de invloed van woningdelen in de Kanunnikenbuurt op het verwachte autobezit en de parkeerbalans. Talis zet in op het jaarlijks transformeren van 50 woningen in Nijmegen en Wijchen naar het woningdeelconcept, waarbij een eengezinswoning wordt aangepast zodat twee eenpersoonshuishoudens de woning kunnen delen. Het is aan de woningcorporatie om te bepalen in hoeverre dit binnen dit gebied wordt toegepast, maar een volledige omzetting van alle woningen is niet te verwachten. Woningcorporaties streven naar een evenwichtige spreiding van verschillende doelgroepen in de wijk. Omdat de nieuwe bewoners in de meeste gevallen vooral jongwerkenden zijn, die minder vaak een auto bezitten en deze vaker delen, is het niet waarschijnlijk dat de woningdeelnemers onder aan de streep meer auto's zullen bezitten dan woningen waar niet gedeeld wordt.

Voor woningdelen en woningbouwontwikkelingen gelden de Beleidsregels Parkeren. Bij particuliere/nieuwe ontwikkelingen dient de initiatiefnemer op eigen terrein te voorzien in parkeergelegenheid. Lukt dat niet, dan kan er met een parkeeronderzoek worden aangetoond of er voldoende ruimte is in de openbare ruimte.

Vormgeving van de parkeerplekken

Voor parkeerplekken hanteren we standaard afmetingen, maar hier zit enige bandbreedte in om de parkeerplaatsen binnen de bestaande situatie in te passen. Als er bijvoorbeeld parkeren tussen twee bestaande bomen wordt toegevoegd wordt er gekeken of dit past met de standaard afmetingen of dat er maatwerk nodig is.

Specifieke verzoeken over parkeren in het ontwerp

Verzoek	Status	Toelichting
Verzoek langspaarkeerplaatsen Kanunnik Mijlincstraat en Kanunnik Boenenstraat behouden als alternatief voor haaks parkeren winkelcentrum	Niet verwerkt	De haakse parkeerplaatsen bij de Aldi zullen met name door winkelend publiek gebruikt worden. Als deze plekken verder weg komen te liggen, moeten klanten langere afstanden afleggen met winkelkarretjes, straten oversteken etc.
Verzoek aan een zijde parkeren Heemraadstraat	Niet verwerkt	In overleg met de sportverenigingen is gekozen voor een variant van de Heemraadstraat waar voor een groot gedeelte parkeren aan twee zijden mogelijk is (zie ook 1.1)
Verzoek of een deel van de groenstroken ingericht kan worden dat ze tijdelijk als parkeerplek	Niet verwerkt	In de basis is het niet toegestaan om waterdoorlaatbare verharding toe te passen. We zijn in gesprek met de provincie in hoeverre er wel mogelijkheden zijn.

gebruikt kunnen worden (met groen doorlatende tegels)		
Meer parkeervakken in Burggraafstraat en minder in Baljuwstraat vanwege sportvoorzieningen	In onderzoek	We streven naar een evenwichtige verdeling en om het parkeren dicht bij de sportvelden te behouden. We willen daarbij de loopafstanden beperkt houden.
I.p.v. west de oostzijde van de Baljuwstraat voor parkeren gebruiken	In onderzoek	

2.3 Eenrichtingsverkeer

Specifieke verzoeken voor eenrichtingsverkeer

Verzoek	Status	Toelichting
Eenrichtingsverkeer in de Kanunnik Boenenstraat	Niet verwerkt	Vanwege de laad-losroute van vrachtwagens is dit niet mogelijk.
Noordelijke gedeelte Kanunnik van Osstraat ook eenrichtingsverkeer maken net als de rest van de straat	Niet verwerkt	Vanwege laden en lossen bij de fietsenmaker is dit onwenselijk. Een aansluiting in twee richtingen op de Houtlaan geeft meer mogelijkheden voor het gemotoriseerd verkeer in de buurt en zorgt voor een betere spreiding.
Ventweg Baljuwstraat als eenrichtingsverkeer	Wordt nader bekeken in het definitief ontwerp	
Drostop	Wordt nader bekeken in het definitief ontwerp	We willen dit niet formaliseren als eenrichtingsverkeer, omdat de straat bedoeld is voor bestemmingsverkeer en de situatie overzichtelijk is. Op herhaalverzoek van bewoners zullen we de vraag in de verdere uitwerking nogmaals bekijken en meenemen.

2.4 Elektrisch laden

Kunnen jullie rekening houden met het opladen van elektrische auto's?

De gemeente heeft in beeld waar in de buurt met name behoefte is om het aantal openbare laadpalen uit te breiden. In de uitwerking verkennen we kansrijke locaties. In de uitwerking van het definitieve ontwerp wordt gekeken waar deze plekken komen.

Kan ik mijn elektrische auto laden vanaf mijn eigen terrein op de openbare weg?

Het is niet toegestaan om met een eigen laadpaal op een openbare parkeerplek te laden. Heeft u een parkeerplek op eigen terrein met laadpaal? Dan kunt u zelf uw auto laden. De laadsessie moet op eigen terrein plaatsvinden. Heeft u zelf geen parkeerplek op eigen terrein met laadpaal? Dan kunt u de auto opladen bij openbare laadpalen. Kijk voor meer informatie over elektrisch laden op [Opladen elektrische voertuigen - Gemeente Nijmegen](#).

3. Groen en water

3.1 Groen

Wat voor inspraak hebben we in het plaatsen van welke soort boom?

In de uitwerking tot een definitief ontwerp zal er worden ingezoomd op de straten. Hier worden dan ook bewonersavond(en) voor georganiseerd in kleiner verband. De gemeente zal een voorstel doen voor de bomen, wanneer bewoners hier een ander soort boom wensen, is dit ter plekke bespreekbaar.

Kunnen jullie rekening houden met de plaatsing van de bomen en de tuinen die al zijn ingericht met eigen bomen en planten?

De grote bomen welke in tuinen staan brengen we zo goed als mogelijk in kaart en hier wordt zo goed als mogelijk rekening mee gehouden. Het is niet de bedoeling dat bomen met elkaar concurreren. Echter is er een mate van onzekerheid als het gaat om het duurzaam behoud van bomen op privéterrein, dit is aan de eigenaar zelf om te bepalen. Als particulieren hun tuin opnieuw inrichten zonder bomen kan gemeente enkel bij kapvergunningen handhaving verlangen. We zijn dus terughoudend in het afhankelijk zijn van bomen en beplanting op privé-eigendom. Met onderbeplanting in tuinen kunnen wij geen rekening houden, dit is dusdanig divers dat dit niet mogelijk is.

Kunnen de grote bomen die voor veel overlast zorgen vervangen worden door meer groen blijvende bomen die geen bladafval geven (Kanunnik van Osstraat)?

Volgens het beleid van de Gemeente Nijmegen handhaven we gezonde bomen zo veel als mogelijk. Ook groenblijvende bomen laten blad vallen, alleen meer verspreid en doordat ze het hele jaar hun blad houden zorgen ze juist voor minder licht in de woningen dan de huidige bomen.

Kunnen er ook fruitbomen- en struiken komen op de pleintjes?

Fruitbomen worden door de Gemeente Nijmegen niet in beheer genomen door de hogere beheersintensiteit. Als bewoner kunt u, samen met uw burens, een stuk groen in beheer nemen. Hier kunnen fruitbomen wel geplant worden en bent u zelf verantwoordelijk voor het onderhoud. Sommige vruchtdragende struiken worden wel in de openbare ruimte toegepast, helaas is niet alles geschikt.

Specifieke verzoeken voor groen

Verzoek	Status	Toelichting
Meer groen in de Kanunnik van Osstraat	In onderzoek	Dit zal in de uitwerking van het definitief ontwerp verder worden uitgewerkt.
Meer bomen bij de groenstrook voor de Aldi	In onderzoek	Dit zal in de uitwerking van het definitief ontwerp verder worden uitgewerkt.

3.2 Water

Kunnen de geplande wadi's aan de Baljuwstraat behouden blijven?

Er wordt een totaalplan gemaakt waarin de meest logische/strategische punten voor het bergen van water ontworpen worden. Het ontwerp hiervan is op dit moment nog in ontwikkeling. Het waterplan moet nog verder uitgewerkt worden de beantwoording is onder voorbehoud van het kunnen opleveren van een definitief plan wat past binnen de verordening van de provincie.

In de laatste versie van de plannen zijn nu wadi's gepland in het groen en speelveld aan de Baljuwstraat en Schepenenstraat (speelveld wordt behouden).

Op dit moment lijkt de wadi tussen de Baljuwstraat en de Schoutstraat niet de meest voorde hand liggende plek, omdat het water naar de geplande wadi's in het gebied kan stromen en omdat hier beperkte ruimte is i.v.m. bomen. Er wordt specifiek aandacht besteed aan water op straat dus ook voor deze locaties.

Daarnaast is er een groot bergingsriool dat regenwater opvangt gepland in de Kanunnik Mijllinckstraat. De wadi's en het bergingsriool zorgen ervoor dat er bij een regenbui minder water op straat blijft staan en dat het niet in het bestaande riool of de vijver terechtkomt.

Echter, bij intensieve regenbuien kan dit niet worden voorkomen. Een deel van het regenwater dat in de vijver terecht komt, komt ook uit een ander gebied en daarom kunnen we dat niet oplossen binnen de ontwikkeling van de Rechters- en Kanunnikenbuurt.

Met het voorgenomen plan wordt het regenwater uit de wijk zelf zoveel mogelijk weggeleid van de vijver, waardoor de vijver naar verwachting minder snel vol zal raken dan nu.

4 Spelen, ontmoeten en bewegen

4.1 Bewegen

Wordt de looproute van de school naar de gymzaal nog meegenomen?

De looproute van de school naar de gymzaal zal in de uitwerking van het definitief ontwerp worden bekeken.

Kunnen er buitenfitnessstoestellen geplaatst worden?

Deze zijn op dit moment al aanwezig in het Bosje van Vroom.

4.2 Spelen

Kunnen jullie de wadi bij het winkelcentrum meer inrichten als een natuurspeelplek?

In samenspraak met de bewoners zullen we hier invulling aan geven in de uitwerking van het definitief ontwerp.

4.3 Ontmoeten

Is er nagedacht over hoe om te gaan met mogelijke aantrekkende werking voor hangjongeren, zijn er vergelijkbare ervaringen andere steden?

Vanuit de gemeente Nijmegen vinden wij dat iedereen een plek verdient in de openbare ruimte – ook jongeren. We hebben geen specifiek beleid voor het realiseren van jongerenontmoetingsplekken maar kijken per stadsdeel naar de behoefte. Dit kan zowel gaan om sport- als ontmoetingsplekken.

Voor een groeiend aantal jongeren in stadsdeel Nijmegen-Noord hebben we kennis en ervaring uitgewisseld met de gemeente Utrecht. Ook daar hebben ze te maken met een groeiend aantal jongeren in bepaalde stadsdelen.