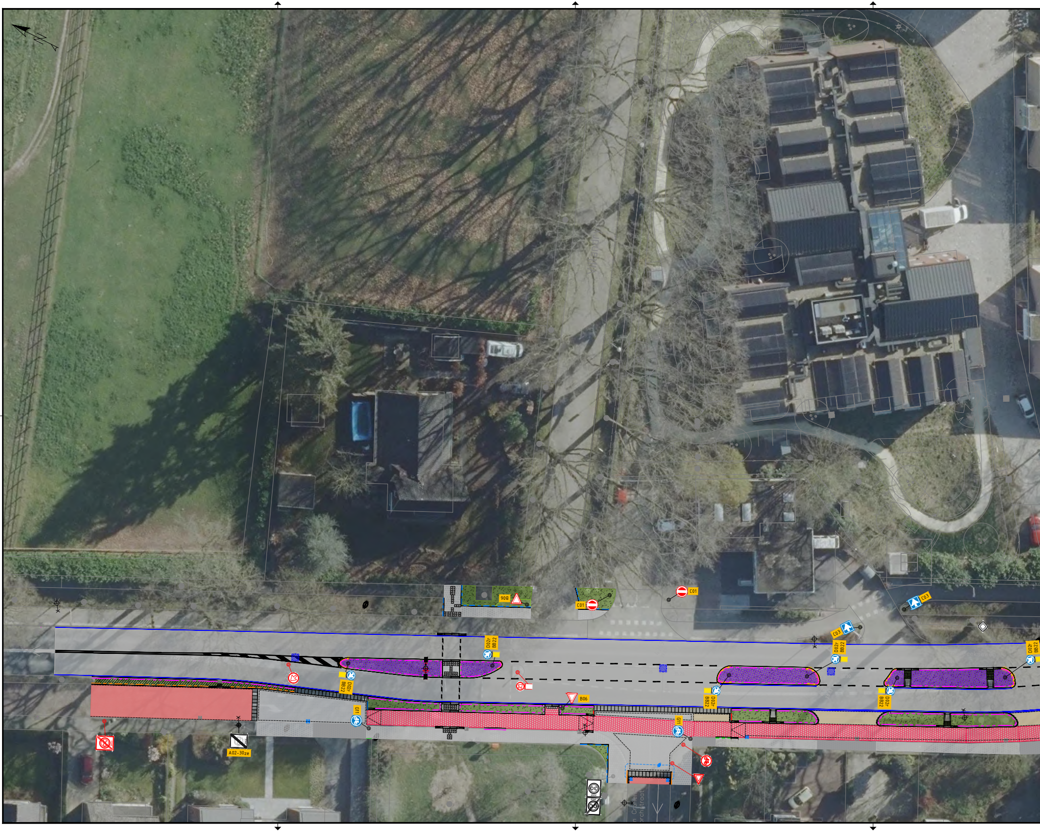

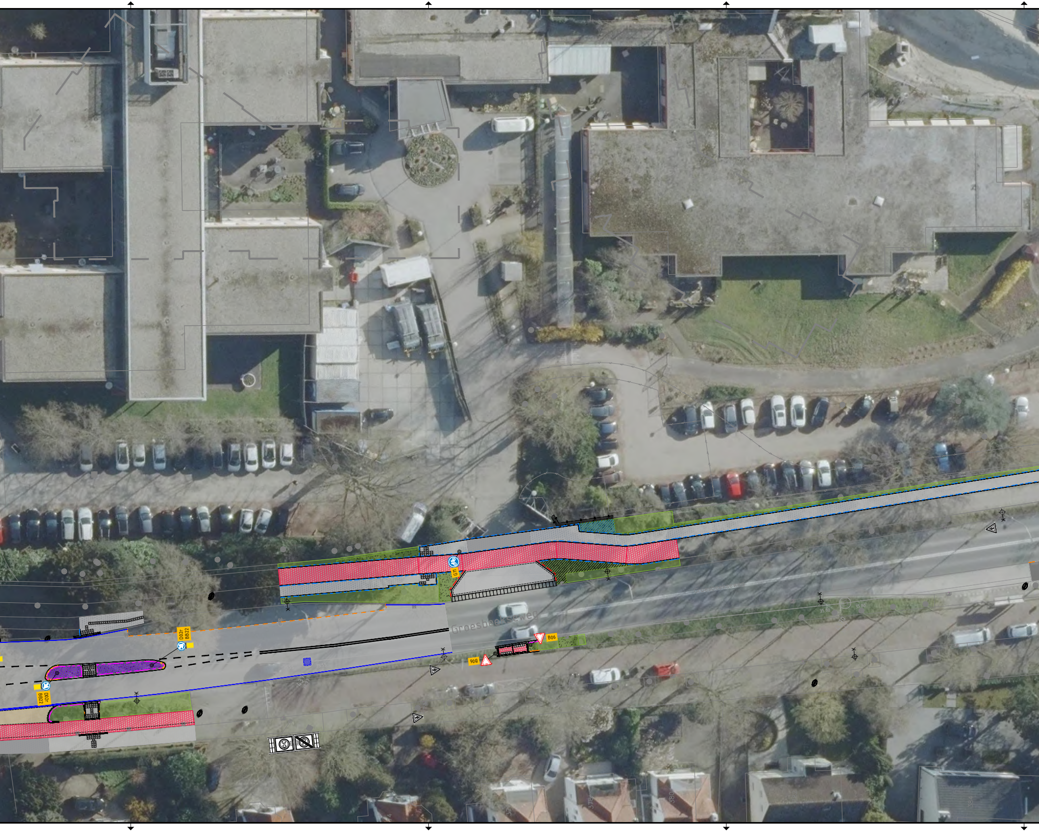

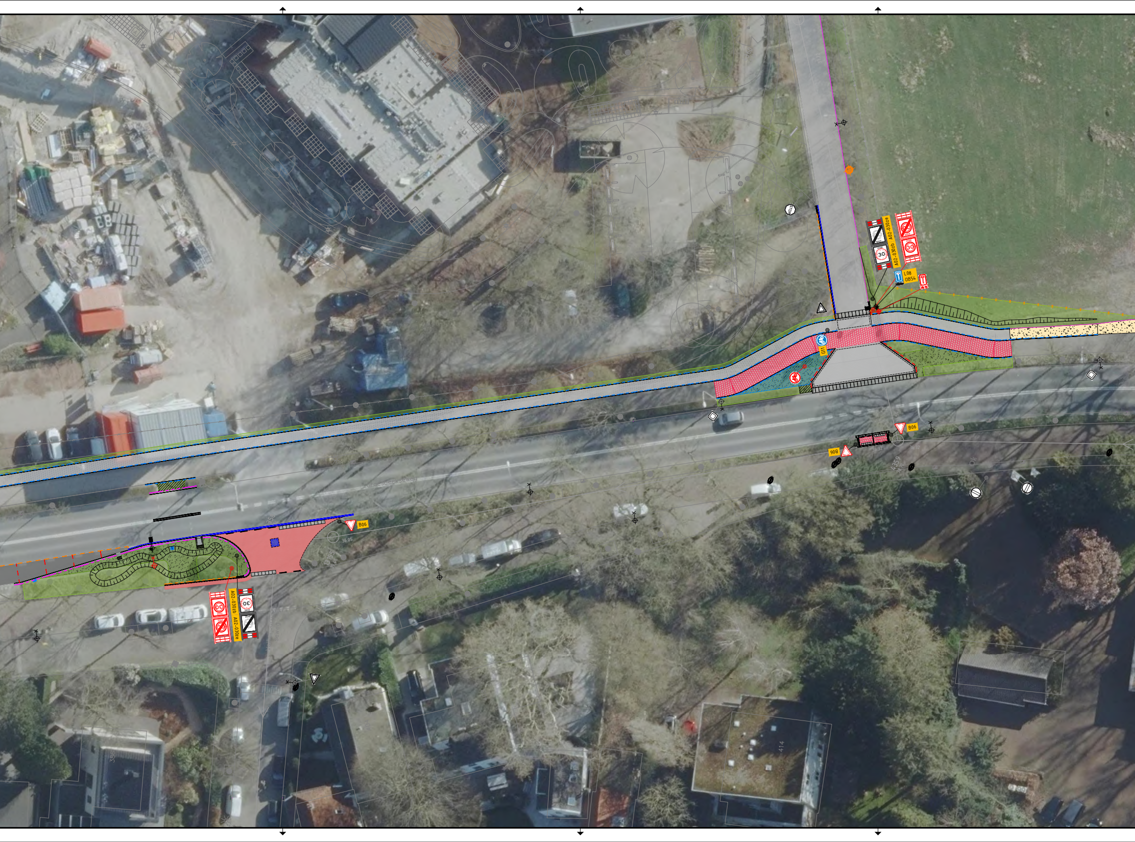

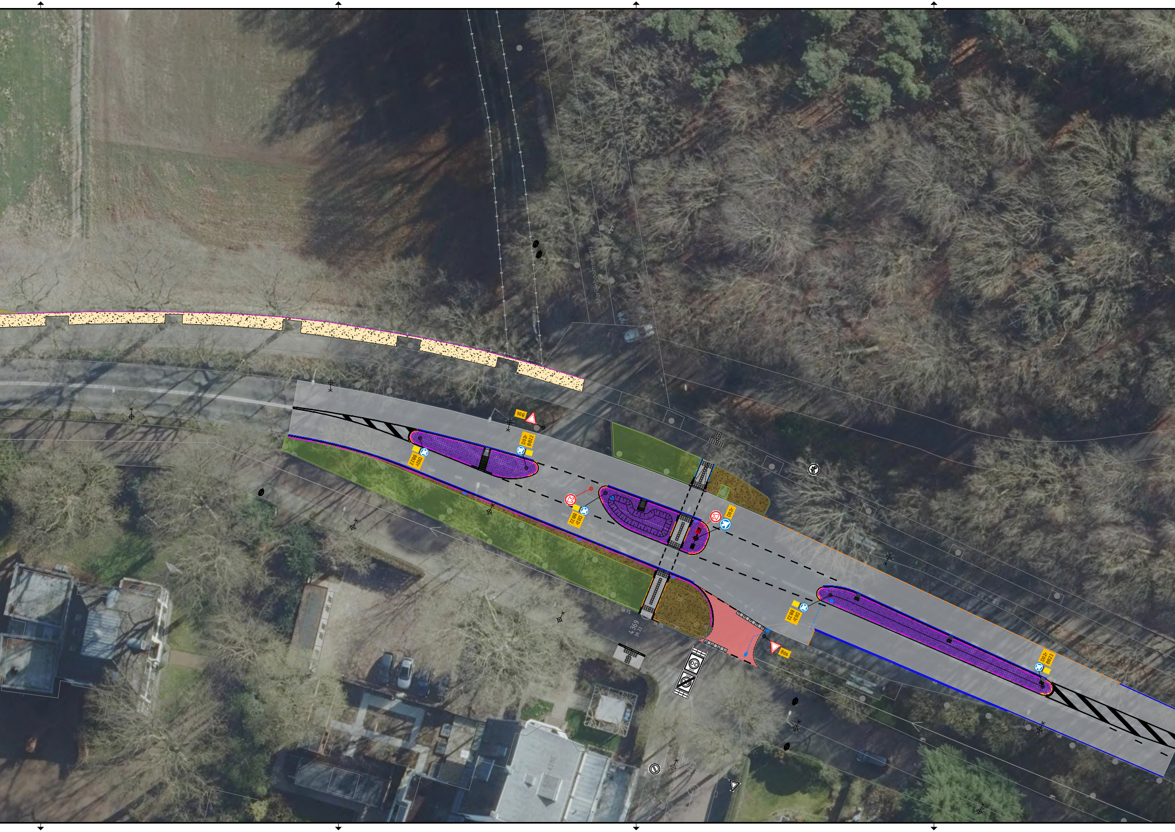

Bovengrondse Infra
Schaal: 1:200
Fase: Definitief Ontwerp

Verklaring

	GBKN Bestaande situatie	▬	Verloopband, voor type zie aansluitende bandtypen op tekening
← R=20.00	Maatvoering bochtstraal	▥	Aanbrengen inritblokken 130/150, 180x750x500mm, kleur grijs
⊢ 2.70 ⊣	Maatvoeringslijn	▦	Noppentegels, aanbrengen cf. standaarddetailboek Gem. Nijmegen
2,5%	Symbool bestaande verkanting	▤	Geleidetegels, aanbrengen cf. standaarddetailboek Gem. Nijmegen
2,5%	Symbool nieuwe verkanting	- - - -	Streklaag van BSS KF, kleur grijs
+11.37	Bestaande hoogte	═	(Hergebruikte) goottegel 150x300mm, kleur grijs.
+11.37	Nieuwe hoogte	—	Markering doorgetrokken streep 100mm breed. Thermoplast, kleur wit.
🟩	Bestaande groenstrook. Indien nodig opnieuw inzaaien met kruidenmengsel G1	– – –	Markering 1-1-streep 100mm breed. Thermoplast, kleur wit.
🟩	Nieuwe groenstrook, inzaaien met kruidenmengsel G1	- - - -	Markering 50-50-streep 100mm breed. Thermoplast, kleur wit.
🟩	Nieuwe groenstrook, inzaaien stinze bollen incl. Camassia Esculenta	▧	Markering figuratie verdrijfstrepen. Thermoplast, kleur wit.
▨	Plantvak heesters, Soort: Acer Campestre	-•-•-	Bestaande afrastering
▨	Plantvak heesters, Soort: Symphoricarpus Chenaultii Hancock	-•-•-	Te verwijderen afrastering
▨	Plantvak heesters, Soort: Hedra Helix Arborescens	-•-•-	Nieuw te plaatsen afrastering
▒	Halfverharding, padvast	▩	Bestaande muur Joachim en Anna
▦	Verharding (hergebruikte) BSS/SBS, verband zie tekening	- - - -	Kolkleiding PVC Ø160mm
▦	Elementenverharding betontegel 200x200x80mm, kleur grijs	●	Inlaat PVC Ø160mm t.b.v. kolkaansluitingen
▦	Elementenverharding betontegel 300x300x45mm, kleur grijs	▨	Bestaande put HWA op nieuwe hoogte stellen en indien nodig opmetselen
■	Elementenverharding betontegel 300x300x80mm, kleur grijs	■	Aanbrengen (hergebruikte) straatkolk cf. standaarddetails Gem. Nijmegen
▦	Elementenverharding betontegel 300x300x80mm, kleur rood	◪	Aanbrengen (hergebruikte) trottoirkolk cf. standaarddetails Gem. Nijmegen
▩	Verharding grasbetonstenen 400x600x120mm, kleur grijs	■	Bestaande straatkolk handhaven
■	Verharding asfalt deklaagvervanging. SMA-NL 8G+	◪	Bestaande trottoirkolk handhaven
■	Betonverharding t.b.v. betonbushalte	☒	Verwijderen en opnemen bestaande straatkolk. Indien mogelijk kolkleiding verwijderen, anders afdoppen
-·-·-	Aanbrengen uitzettingsvoeg in betonverharding. h.o.h. afstand cf. bestaand	☒	Verwijderen en opnemen bestaande trottoirkolk. Indien mogelijk kolkleiding verwijderen, anders afdoppen
-·-·-	Aanbrengen voegvulling densoband tussen beton- en asfaltverharding	X–⌖	Bestaande lichtmast, te handhaven
— - —	Trottoirband RWS 110/220x250mm, kleur grijs	X–⌖	Bestaande lichtmast, te verwijderen
— - —	Aanbrengen wit uitgewassen band RWS 110/220x25mm t.p.v. kop middengeleider	■–⌖	Herplaatsen bestaande verwijderde lichtmast
- - -	Trottoirband 130/150x250mm, kleur grijs.	◎–🚲	RVV-bebording, te handhaven
- - -	Opsluitband 200x250mm, kleur grijs.	◎–🚲	RVV-bebording, te verwijderen. Mogelijk terugplaatsen op nieuwe locatie
- - -	Opsluitband 150x250mm, kleur grijs.	◎–🚲 G11	RVV-bebording, aan te brengen. Indien mogelijk borden hergebruiken
- - -	Opsluitband 100x250mm, kleur grijs.		

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller		Gecontroleerd		Geautoriseerd		Vrijgegeven	
3.0	02-10-2025	Rijbaanbreedte aangepast naar 3,50m	MeMu2		ErBe		ErBe		ErBe	
2.0	12-09-2025	Opmerkingen HIOR verwerkt	MeMu2		ErBe		ErBe		ErBe	
1.0	01-09-2025	Eerste uitgave	MeMu2		ErBe		ErBe		ErBe	

Heijmans Infra BV

Graafsebaan 67
5248 JT Rosmalen

Postbus 380
5240 AJ Rosmalen

T +31 (0)73 543 66 11

heijmans

Nijmegen
Afdeling Stadsrealisatie
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Nijmegen Groesbeekseweg
Definitief Ontwerp
Bovengrondse Infra
(incl. luchtfoto ondergrond)

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G.024613
Schaal	1:200
Formaat	4A1
In	1 bladen, blad nr. 1
Gemeten	
Tekeningnummer	024613-GRW-DO-TBI-001
Versie	3.0