



# *Herinrichting Griftdijk*

**27 oktober 2025**

Joost van der Zanden (stedenbouwkundige)

Manja Buijen (omgevingsmanager)

Redmar van Steen (projectleider)

## Agenda

1. Proces tot nu toe
2. Doorlopen schetsontwerp
3. Raakvlakken andere projecten
4. Vervolgproces herinrichting Griftdijk
  - Planning en communicatie
5. Vragen (plenair)
6. Pauze
7. Thema's in verschillende zalen

# Proces tot nu toe

12 oktober –  
Bewonersbijeenkomst

4 juli –  
Bewonersbijeenkomst

23 mei –  
Overleg wijkraad

13 november – Vastelling budget  
(in Stadsbegroting 2025-2028)

27 oktober –  
Bewonersbijeenkomst

2022

2023

2024

2025

Q2 - Start van het project

2 april – Collegebesluit Notitie  
Actualisatie inrichting Griftdijk  
(schetsontwerp) incl. raadsbrief

27 augustus – Collegevoorstel 24-uurs knip  
(29 november – publicatie verkeersbesluit)

18 september – Raadsbespreking 24 uursknip en  
gefaseerde aanpak herinrichting

9 oktober – Motie 'Investeren in evenwicht'  
aangenomen door Raad

2 september – Uitvoeringsplan 30km/u als norm  
2 oktober - Publicatie aanbestedingsstukken  
Bouwteamovk herinrichting Griftdijk

13 januari - Inwerkingtreding 24-uurs knip

28 januari - Beantwoording Motie 'Investeren in evenwicht'

29 januari – Vaststelling 'Netwerkvisie Mobiliteit:  
30 km/uur als norm'  
met amendement 'Neem de Griftdijk meteen mee'



**Doorlopen schetsontwerp**

# Doelen herinrichting

## Verkeer

- Verbeteren oversteeekbaarheid.
- Betere bereikbaarheid voor voetgangers.
- Lagere verkeersintensiteit.
- Verminderen snelheid.



## Klimaat en ecologie

- Meer klimaatadaptieve inrichting.
- Betere groenstructuur en ecologische verbinding.



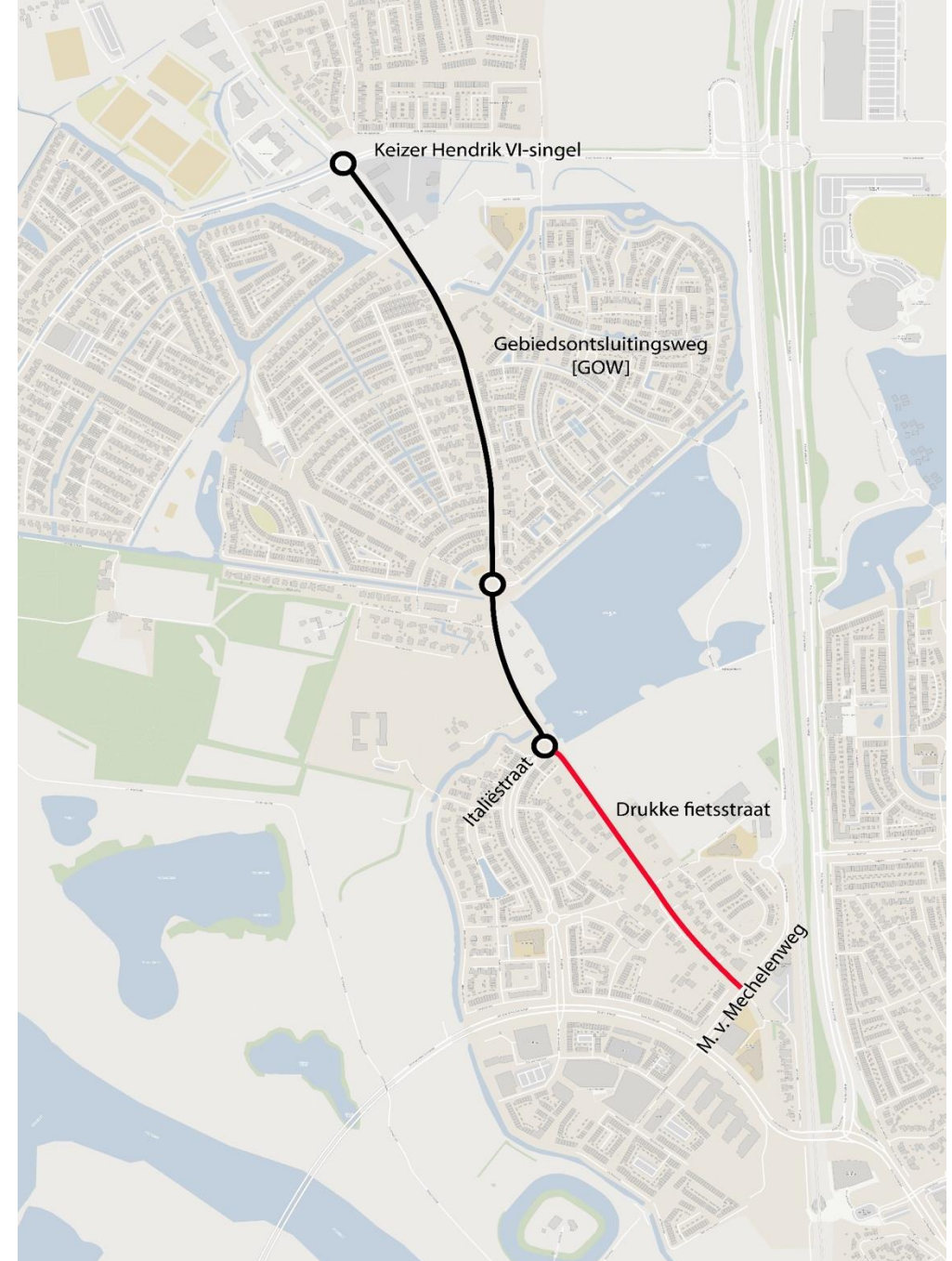
## Beeldkwaliteit en Cultuurhistorie

- Eigenheid van de Griftdijk behouden.
- Meer samenhang in straatbeeld; doorgaande lijn versterken.

# Toekomstbeeld

## Verkeer

- Ten noorden van Italiëstraat: gebiedsontsluitingsweg (GOW). SO 50km/u; VO 30 km/u.
- Ten zuiden van Italiëstraat: erftoegangsweg ingericht als fietsstraat.
- Verbeterd netwerk voor langzaam verkeer tussen aanliggende wijken en langs de Griftdijk.



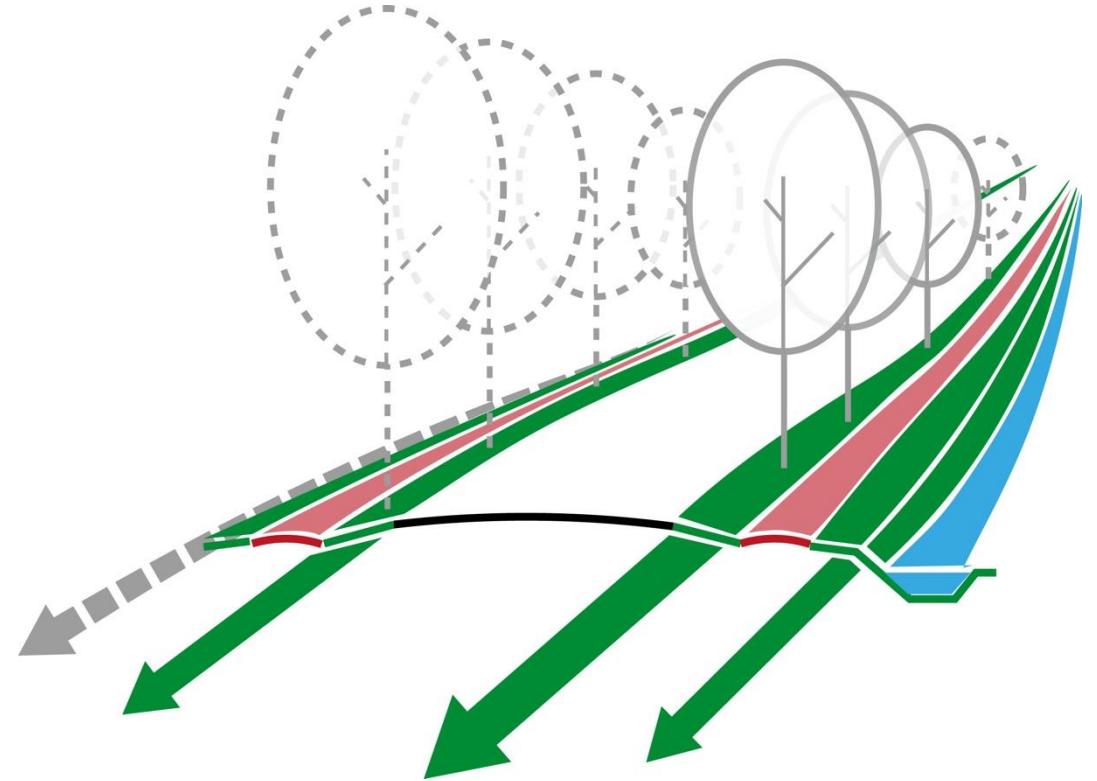
# Toekomstbeeld

## Groenere inrichting

- Onnodige verhardingen geminimaliseerd; bermen waar mogelijk terugbrengen.
- Bermen met bomen dragen bij aan biodiversiteit.
- Bomenrijen zorgen voor schaduw (ambitie 40%).
- Watergangen behouden.

## Herkenbare lijn

- Groene bermen aan weersijden van hoofdrijbaan.
- Begeleidende bomenrijen.
- Eenheid in inrichtingselementen en materialen.
- Doorgaand voetpad.

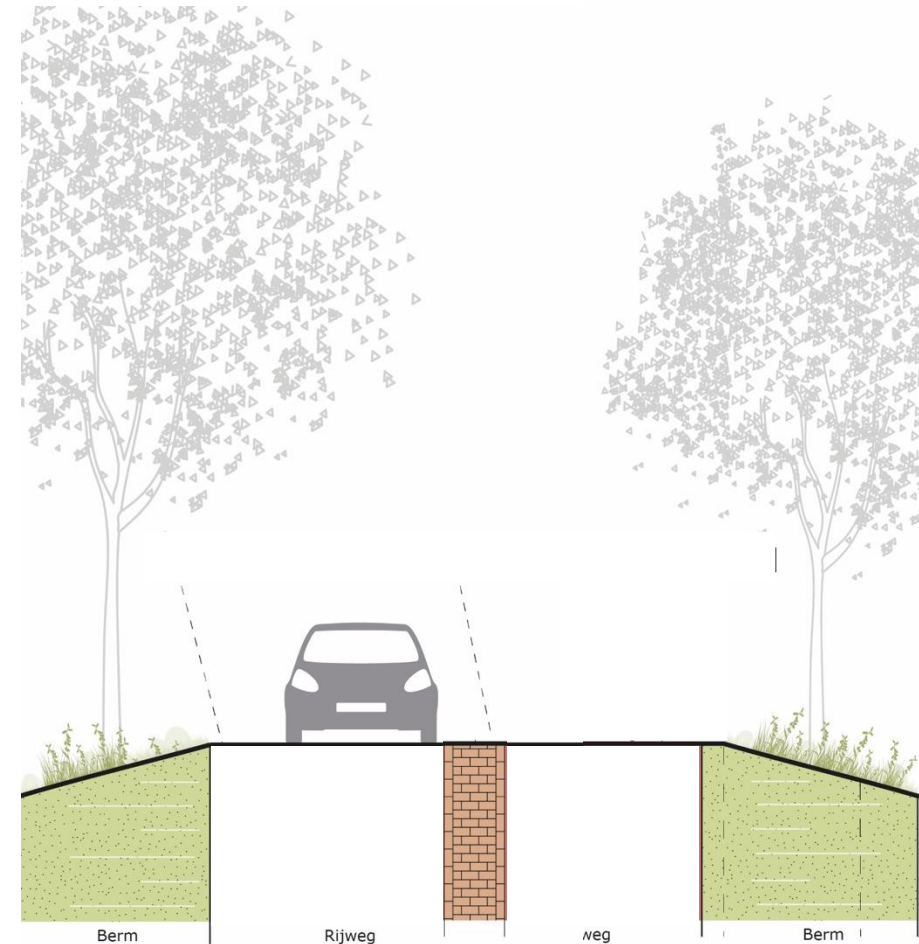


# Schetsonwerp

## Basis

Twee basis profielen – samenhang

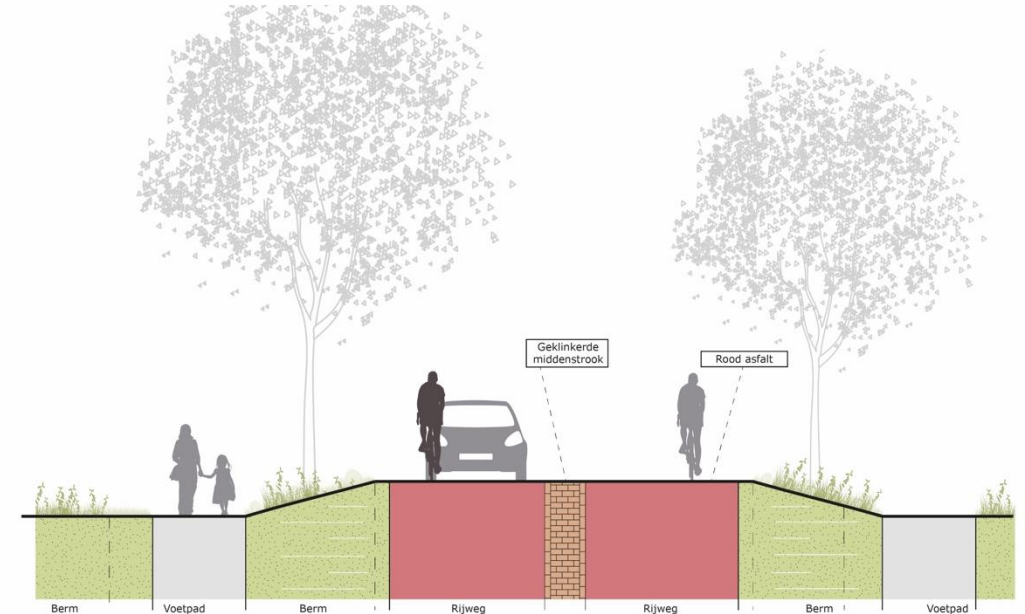
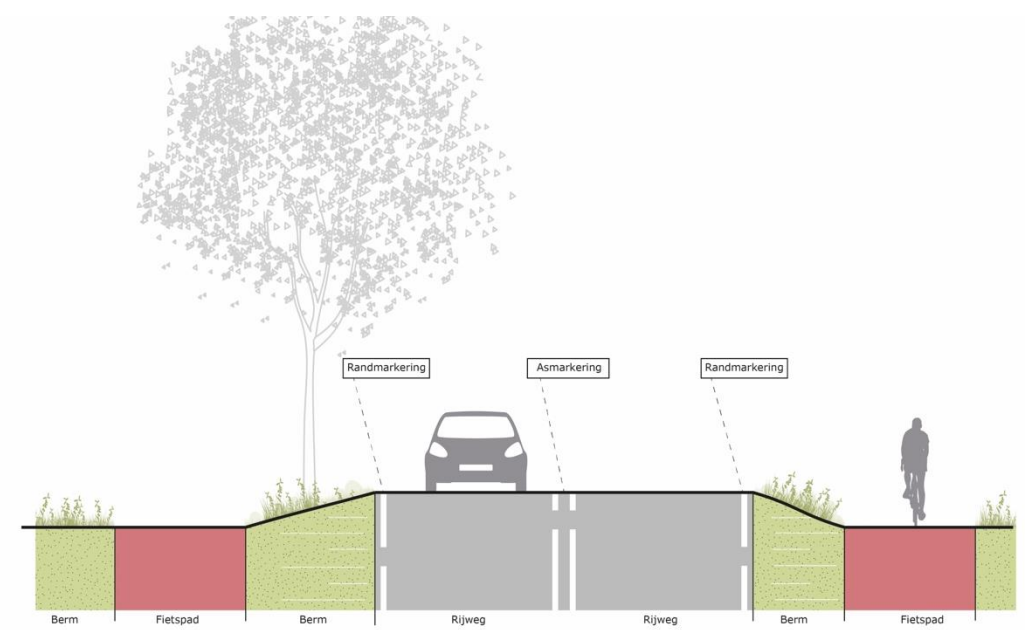
- een door grasbermen geflankeerde hoofdrijbaan
- Karakteristieke hoogteverschillen behouden
- Geklinkerde middenstrook.



# Schetsontwerp

## Basisprofiel Fietsstraat

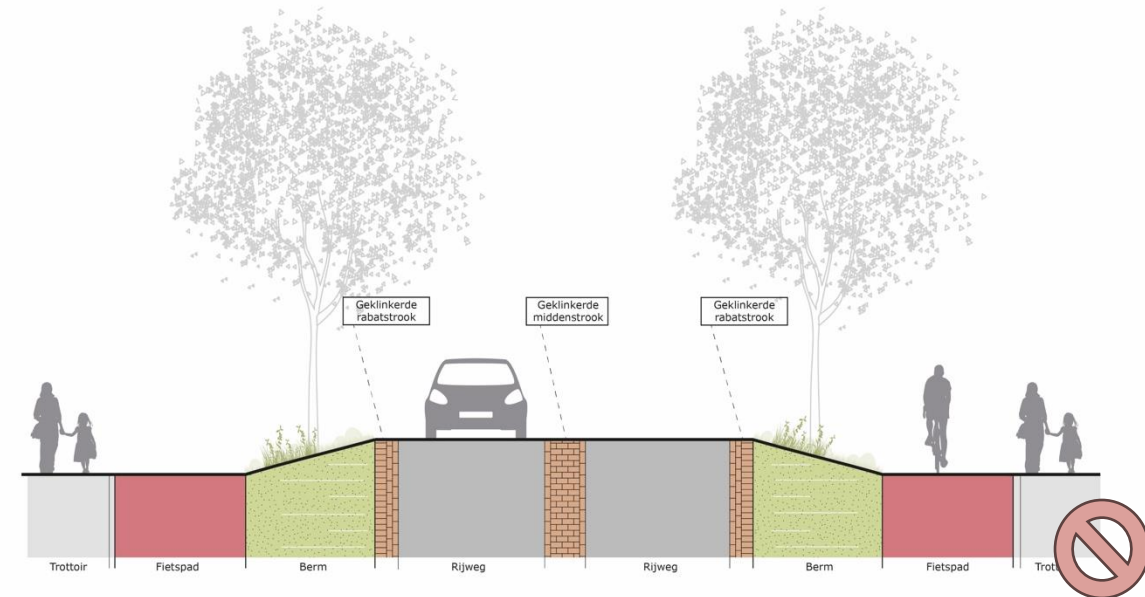
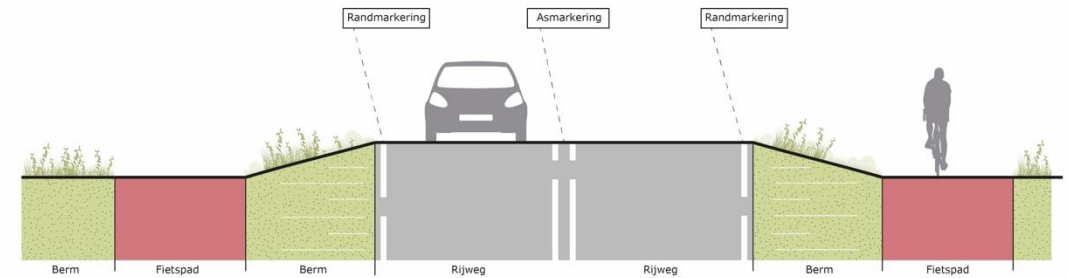
- Fietzers op de rijbaan.
- Fietspaden worden voetpaden.
- Rijlopers in rood asfalt.
- Geklinkerde middenstrook.
- Relatief eenvoudig in te passen.



# Schetsonwerp

## Basisprofiel GOW - beoogd

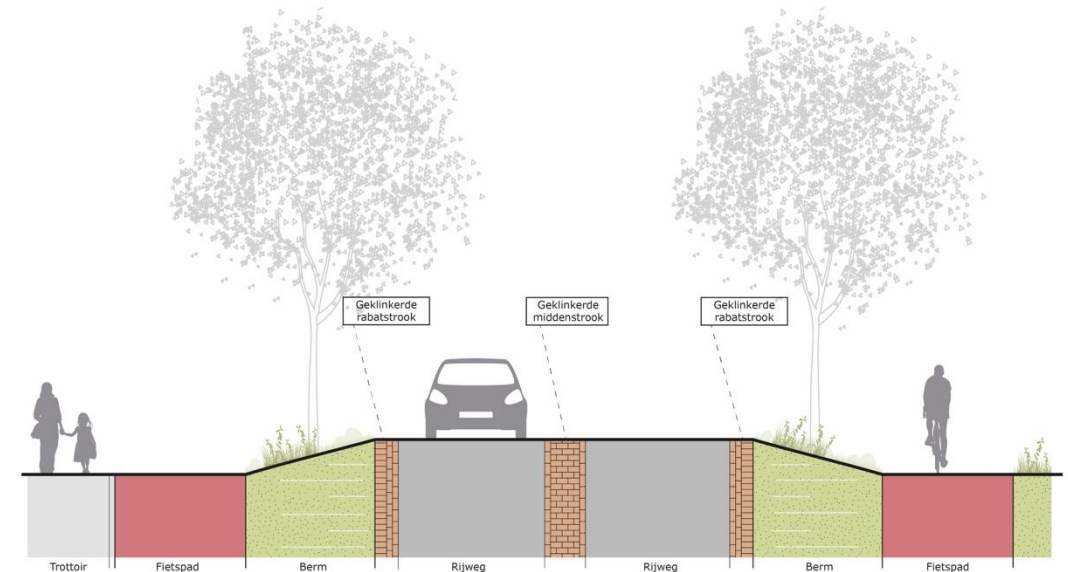
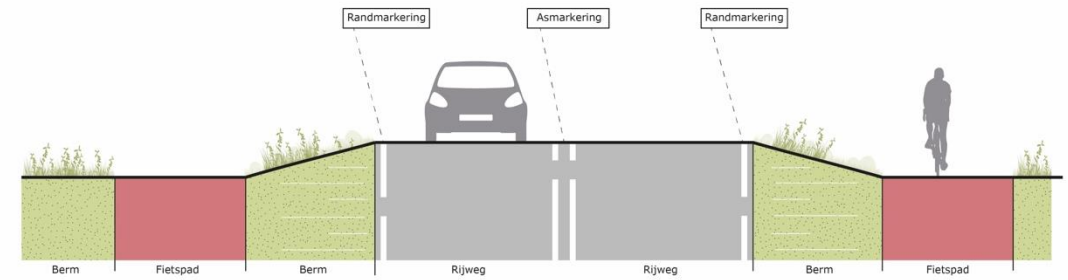
- Rijlopers in zwart asfalt.
- Geklinkerde middenstrook en rabatstroken. Vrij liggende fietspaden.
- Aan weerszijden voetpaden.
- Past op meerdere plekken niet.



# Schetsontwerp

## Basisprofiel GOW

- Vrij liggende fietspaden.
- Aan weerszijden (smalle) loopstroken.
- Rijlopers in zwart asfalt.
- Geklinkerde middenstrook.
- Past op meerdere plekken niet.
- Enkelzijdig, doorgaand voetpad lijkt wel mogelijk.
- Soms even een beperkte breedte.



# Schetsonwerp Fietsstraat



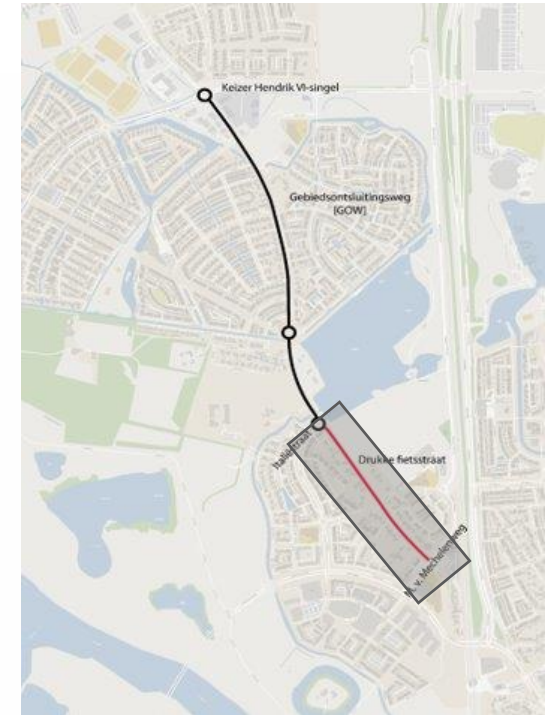
**Bestaand**



# Schetsonwerp Fietsstraat



**Nieuw**



# Schetsonwerp GOW



**Bestaand**



# Schetsonwerp GOW



Nieuw



# Schetsonwerp – de middenstrook



De middenstrook vormt een herkenbare doorgaande lijn.

Bij belangrijke kruisingen verbreedt de middenstrook zich tbv oversteek.

Terracottalaan, Zegelringstraat en de Dijkstraat.

# Schetsonwerp – voetpaden



Bestaande voetpaden; slechts enkele fragmenten.

# Schetsonwerp – voetpaden



Door te kiezen voor een voetpad aan één zijde van de Griftdijk is het mogelijk om een volwaardig en doorgaand voetpad te maken.  
Aanvullende oversteekpunten nader in te vullen.

# Schetsonwerp – bomen



Opvallend is dat er veel bermen zijn, maar er slechts her en der (korte) bomenrijen langs de weg staan.

# Schetsonwerp – bomen



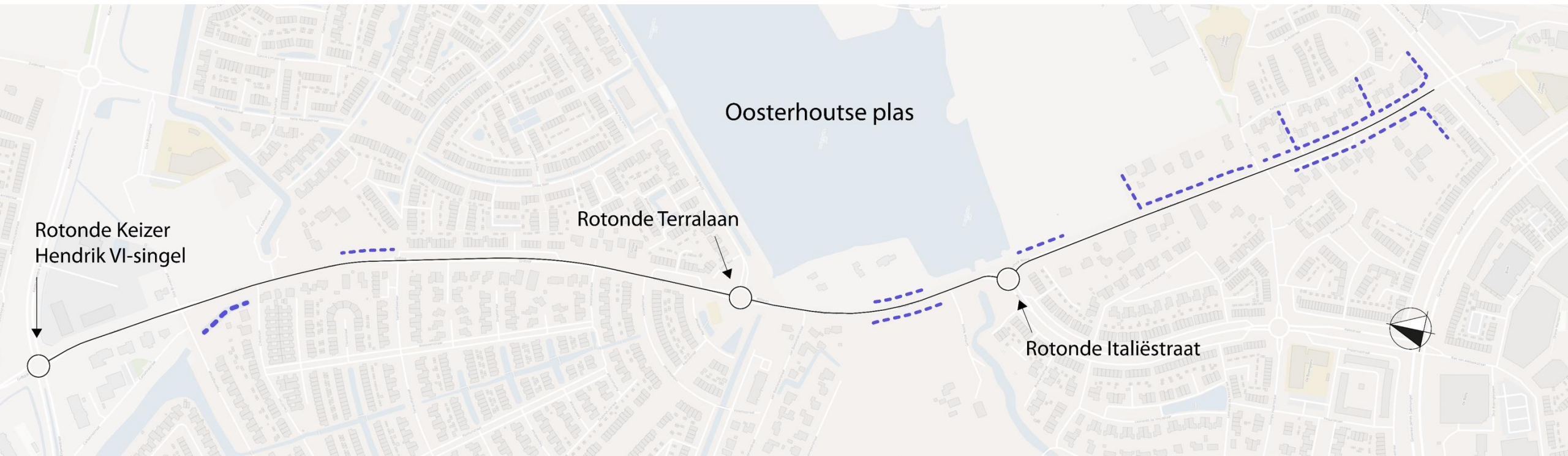
Het terugbrengen en het verbreden van bermen biedt de mogelijkheid om nieuwe bomenrijen aan te planten.

# Schetsonwerp – bomen



Het terugbrengen van bermen en het verbreden van bermen biedt de mogelijkheid om nieuwe bomenrijen aan te planten. Technisch en financieel een uitdaging!

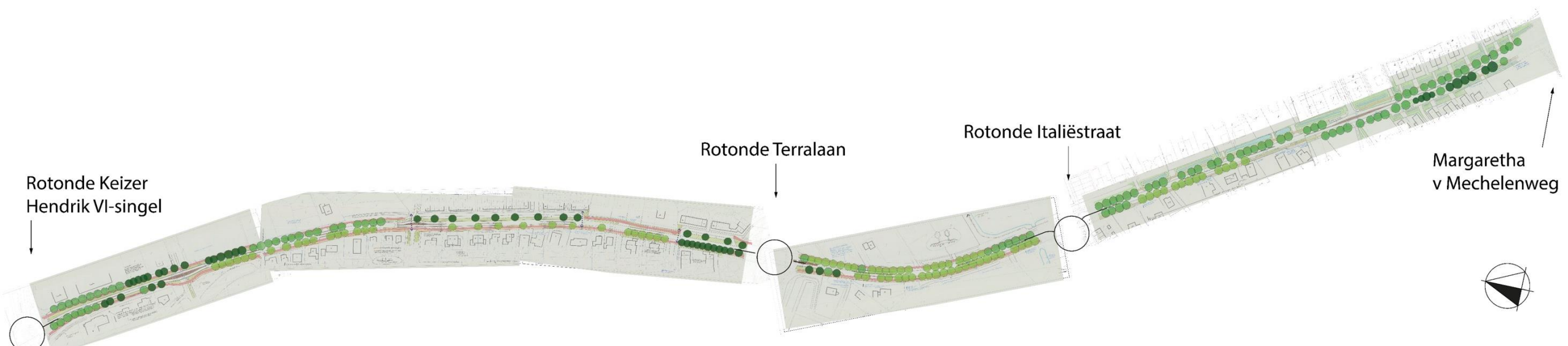
# Schetsonwerp – watergangen



De Grift is gedempt. De aanwezige greppels zijn onderdeel van de waterstructuur van de Waalsprong.

Niet historisch, maar wel passen bij het beeld van de Griftdijk.

# Schetsonwerp



# Raakvlakken andere projecten in de omgeving

- Veiligere Volsellastraat
- Afslag 38 hoofdinfrastructuur
- Spoorstraat
- Aansluiting Koudenhoek

Meer informatie over bovenstaande projecten is te vinden op Mijn Wijkplan.

# Vervolgproces herinrichting Griftdijk

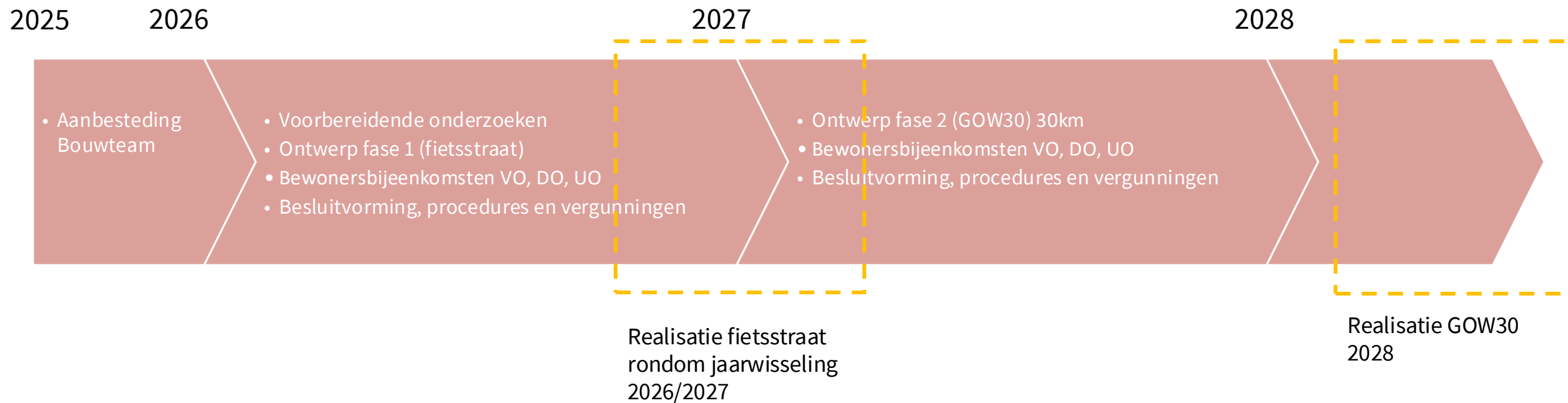
Van schetsontwerp naar voorlopig ontwerp



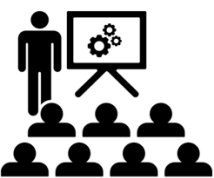
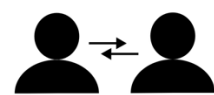
# Planning herinrichtingn Griftdijk

Project opgedeeld in twee fases:

- Fase 1 Fietsstraat (tussen Margaretha van Mechelenweg en rotonde Italiëstraat)
- Fase 2 Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (tussen rotonde Italiëstraat en rotonde Keizer Hendrik VI-singel)



# Communicatie herinrichting Griftdijk

| Wat                                                                                                    | Hoe                                                                                                                                                                                                                          | Extra informatie                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Informereren</p>   | <p>Aanmelden nieuwsbrief via <a href="mailto:Griftdijk@nijmegen.nl">Griftdijk@nijmegen.nl</a><br/>Website<br/><a href="http://nijmegen.mijnwijkplan.nl">nijmegen.mijnwijkplan.nl</a><br/>[zoekterm Inrichting Griftdijk]</p> | <p>Aanmelden nieuwsbrief via <a href="mailto:Griftdijk@nijmegen.nl">Griftdijk@nijmegen.nl</a><br/>Website <a href="http://nijmegen.mijnwijkplan.nl">nijmegen.mijnwijkplan.nl</a> [zoekterm Inrichting Griftdijk]</p> |
| <p>Raadplegen</p>    | <p>Klankbordgroep, online enquête/poll, informatiebijeenkomsten<br/>Aanmelden klankbordgroep sluit op maandag 3 november<br/>Vervolgens selectie van kandidaten<br/>Reactieformulier sluit op dinsdag 11 november</p>        | <p>Aanmelden klankbordgroep sluit op maandag 3 november<br/>Vervolgens selectie van kandidaten<br/>Reactieformulier sluit op dinsdag 11 november</p>                                                                 |
| <p>Co-producen</p>  | <p>Individuele gesprekken, keuzemenu's</p>                                                                                                                                                                                   | <p>Maatwerk voor de deur</p>                                                                                                                                                                                         |

**Vragen? Plenair**

# Pauze en thema's in verschillende zalen

- Pauze
  - Koffie en thee in de ontmoetingsruimte/bar
- Theaterzaal
  - Thema Verkeer
- Zaal 1.37
  - Thema's Landschap en Stedenbouw
  - Thema's Groen en Water
- Zaal 2.19 (2e verdieping)
  - Extra ruimte bekijken schetsontwerp