

Participatieverslag Hoge Bongerd

1. Inleiding

Als onderdeel van het waterveiligheidsproject Ruimte voor de Waal is centraal in de stad een eiland (Veur Lent) ontstaan, dat samen met de kade en het achterliggende gebied (Hoge Bongerd) ten noorden van de Spiegelwaal een aantrekkelijk gebied vormt. Aanvankelijk was het idee om op beide deelgebieden woningbouw te realiseren in combinatie met enkele functies. Nadat door de gemeenteraad in 2022 is besloten af te zien van woningbouw op het eiland Veur Lent, zijn twee separate projecten opgestart:

- Veur Lent: het realiseren van een stadspark op het eiland;
- Hoge Bongerd: (woningbouw)ontwikkeling op het braakliggende gebied aan de Lentse Warande.

Gezien de sterke samenhang van de projecten is in 2023 een gezamenlijk participatieplan opgesteld. Dit plan is afgelopen jaren uitgevoerd en waar nodig zijn aanvullende participatiestappen gezet. In dit verslag is de essentie van het afgelopen participatieproces terug te lezen.

Hoofdstuk 2 bevat een samenvatting van het gezamenlijke participatieplan. Hoofdstuk 3 gaat in op de uitgevoerde participatie Hoge Bongerd met de direct omwonenden. Vervolgens komt in hoofdstuk 4 het vooroverleg met ketenpartners in Hoge Bongerd aan bod.

2. Participatieplan

Vanwege de sterke samenhang tussen beide projecten is een gezamenlijk participatieplan voor Hoge Bongerd en Veur Lent opgesteld. Op 19 december 2023 is dit plan middels een Raadsinformatiebrief openbaar kenbaar gemaakt. Onderstaande is hiervan een samenvatting.

Voor zowel Hoge Bongerd als Veur Lent geldt dat we de functie en de uitstraling van het gebied willen bepalen in overleg met omwonenden en de stad. De mate van betrokkenheid voor de twee opgaven en het doel van de participatie verschillen echter.

Participatie Hoge Bongerd

De Hoge Bongerd wordt primair een woonwijk, grenzend aan de huidige wijk Hoge Bongerd. Het ligt voor de hand dat de direct omwonenden een nadrukkelijke rol krijgen bij het meedenken over het gebied dat aan hun achtertuinen grenst met de focus op de inrichting (ontwerp/schets). De wijkraad Lent en vereniging GeWaLent hebben zelf een

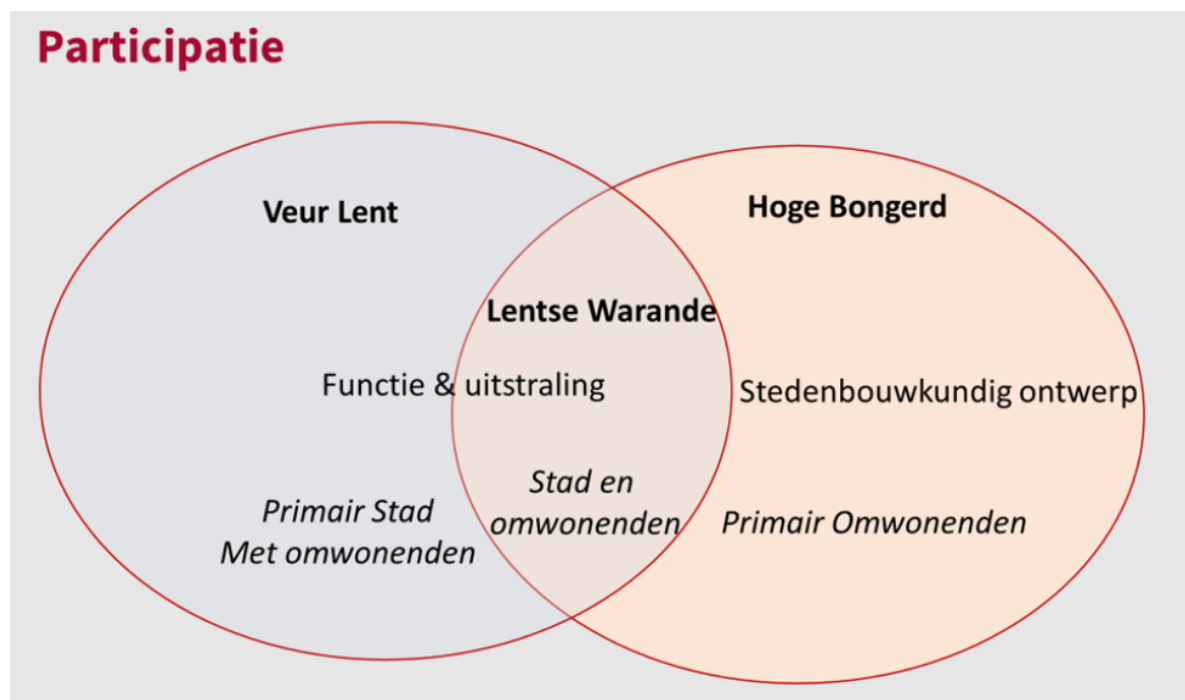
groep/afvaardiging voorgesteld die een goede afspiegeling zijn van de omwonenden, genaamd de Adviesgroep Hoge Bongerd. Met deze Adviesgroep is de afspraak gemaakt dat zij zelf de andere omwonenden nader informeren over de voortgang en inhoud in de bijeenkomsten.

Participatie Veur Lent

Vanwege de functie die Veur Lent heeft voor de hele stad vinden we het belangrijk om niet alleen met de direct omwonenden in gesprek te gaan, maar ook met de (toekomstige) gebruikers van het eiland. Met de focus op de functie en uitstraling.

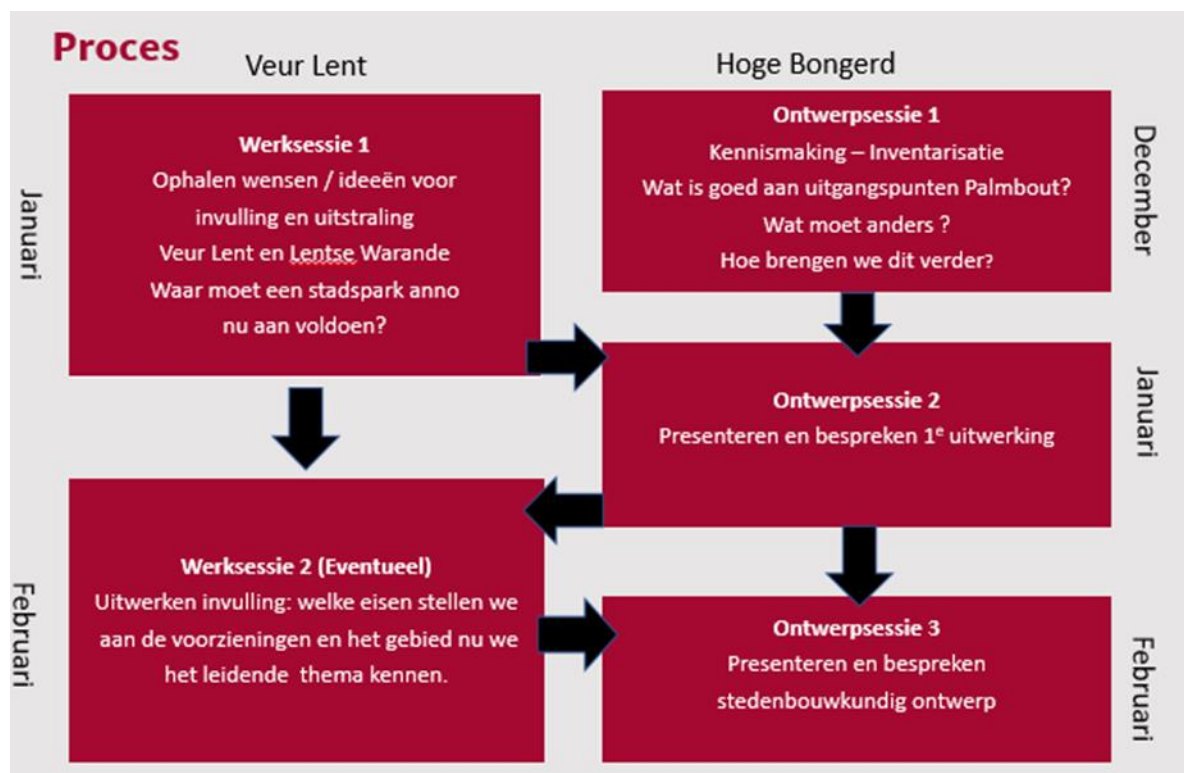
Participatie Lentse Warande

De Lentse Warande is onderdeel van het plangebied Hoge Bongerd, maar neemt in het proces een speciale plek in. Net als Veur Lent vervult de Lentse Warande (ook nu al) een functie voor de hele stad. Ook hier zal dus, naast direct omwonenden, voor een belangrijk deel participatie met een bredere vertegenwoordiging van de stad en de toekomstig gebruiker worden nagestreefd. Het gaat daarbij om het bepalen van de uitstraling en de functie van de kade. Deze opzet, die hieronder schematisch is weergegeven, is besproken met de Adviesgroep Hoge Bongerd. Zij kunnen zich vinden in de voorgestelde aanpak.



Participatie met waarborging van de overlap van de 3 onderdelen, doel en doelgroep, participatieplan Hoge Bongerd en Veur Lent 2023, Gemeente Nijmegen

Om te komen tot producten op basis waarvan een aanbesteding/uitvraag kan plaatsvinden, hebben we voor beide deelgebieden een aantal werksessies voor ogen. Hoewel we voor Hoge Bongerd en Veur Lent afzonderlijke trajecten doorlopen, is het proces zo ingericht dat de input uit het ene proces gebruikt kan worden in het andere proces. Hierdoor – en door de ontwerpers die we voor beide opgaven hebben aangetrokken samen te laten optrekken – zorgen we ervoor dat de ruimtelijke en functionele samenhang gewaarborgd blijft.



Proces- en participatieschema voor 2023-2024,
participatieplan Hoge Bongerd en Veur Lent 2023, Gemeente Nijmegen

3. Participatie omwonenden Hoge Bongerd

Het participatieplan uit 2023 is gevolgd en vervolgens voor Hoge Bongerd uitgebreid, om recht te doen aan een goede voortzetting van de ideeën en nadere zorgen te bespreken met bewoners. Uiteindelijk hebben in de periode van eind 2023 tot begin 2025 zeven bijeenkomsten plaatsgevonden met een vertegenwoordiging van omwonenden, verenigd in de Adviesgroep Hoge Bongerd. Daarnaast hebben nog separate gesprekken plaatsgevonden met een deel van de Adviesgroep, andere bewoners en de scouting die direct invloed ondervinden van de ontwikkeling. In de bijeenkomsten met de Adviesgroep is veel aandacht geweest voor het proces, de stedenbouwkundige schets, het beeldkwaliteitsplan, het verkeersonderzoek, de aanbesteding en de buitenplanse omgevingsplan activiteit (bopa). Gezien de vele onderwerpen en gewenste zorgvuldigheid heeft het participatieproces voor de Hoge Bongerd een stuk langer geduurd dan aanvankelijk gedacht. Omdat er al jaren discussie is over de verkeerssituatie in Lent, vormde het laten uitvoeren van een onafhankelijk verkeersonderzoek een belangrijk onderdeel van het proces. Vooral dit verkeersonderzoek heeft veel tijd in beslag genomen en veel discussie opgeleverd. In het onderzoek is gekeken naar hoe Hoge Bongerd en Veur Lent het beste kunnen worden ontsloten. Daarnaast is voor verschillende locaties in de omgeving gekeken of, en zo ja, hoe de verkeerssituatie kan worden verbeterd. Het verkeersonderzoek en alle argumenten van de Adviesgroep zijn met het college gedeeld en die heeft een beslissing genomen over de te nemen maatregelen. Hierna volgt een korte samenvatting per bijeenkomst in het participatieproces voor Hoge Bongerd, zoals dit uiteindelijk van eind 2023 tot en met juni 2025 doorlopen is.

1 november 2023: startbijeenkomst Adviesgroep

Tijdens de startbijeenkomst hebben de gemeente en adviesgroep procesafspraken gemaakt over manier van omgang, verwachtingen en transparantie. Voor mobiliteit, het belangrijkste punt voor de Adviesgroep, is de gemeente met de bewoners overeengekomen om opnieuw onderzoek te laten uitvoeren. Dit keer bij Goudappel, op specifiek verzoek van de bewoners. De uitkomsten van een eerder verkeersonderzoek door Royal HaskoningDHV werden door de bewoners niet geaccepteerd.

In tegenstelling tot bij het eerdere onderzoek hebben de bewoners meegekeken met de uitvraag en hebben we met elkaar afgesproken dat we allebei de uitkomsten van het verkeersonderzoek zouden accepteren. Ook is afgesproken dat vervolgens het college van B&W op basis van alle informatie een besluit neemt over het verkeersonderzoek en eventuele maatregelen.

20 december 2023: werksessie 1 Adviesgroep

Tijdens deze bijeenkomst is door bureau Houben / Van Mierlo en bureau Studio D gesproken over het karakter van het gebied en zijn eerste ideeën voor de ruimtelijke invulling van het plangebied uitgewisseld.

31 januari 2024: werksessie 2 Adviesgroep

Tijdens deze sessie zijn de uitkomsten van de eerste werkbijeenkomst verwerkt in een eerste stedenbouwkundige schets die dient als mogelijke uitwerking en telmodel voor de haalbaarheid van de ontwikkeling. Deze schets is door Houben / Van Mierlo getoond en de bewoners hebben hierop gereageerd.

17 april 2024: werksessie 3 Adviesgroep

Houben / Van Mierlo heeft de aangepaste schets gepresenteerd met daarin de feedback uit de vorige bijeenkomst verwerkt. Daarbij is aangegeven op welke wijze de bewonersinbreng wel of niet verwerkt is. Studio D heeft de opzet van het beeldkwaliteitsplan gepresenteerd. Goudappel heeft de tussenresultaten van het verkeersonderzoek gedeeld. Op alle onderdelen hebben de bewoners gereageerd. Over de mogelijke uitwerking en beeldkwaliteit is hoofdzakelijk positief gereageerd. Bewoners hebben kritische geluiden geuit over de resultaten van het verkeersonderzoek.

26 juni 2024: werksessie 4 Adviesgroep

Goudappel heeft het verkeersonderzoek in deze bijeenkomst gepresenteerd. Tijdens de bijeenkomst is afgesproken dat de bewoners het definitieve rapport na de zomervakantie ontvangen en daar nog op kunnen reageren. Eind september heeft de adviesgroep schriftelijk gereageerd op de conclusies van het definitieve rapport. In deze reactie hebben ze aanvullende vragen gesteld en hebben ze gevraagd om meer onderbouwing op de conclusies. In januari 2025 heeft het projectteam Hoge Bongerd/Veur Lent gereageerd op de reactie van de Adviesgroep met een notitie waarin de conclusies vanuit het projectteam op het verkeersonderzoek zijn weergegeven.

Hierbij is aangegeven dat het uiteindelijk aan het college van B&W is om besluiten te nemen over het al dan niet uitvoeren van verkeerskundige maatregelen.

6 november 2024: sessie over bezoekersparkeren Adviesgroep

Binnen de adviesgroep was verschil van mening over de locatie en invulling van het bezoekersparkeren. Daarom is hierover een aanvullende bijeenkomst georganiseerd. Hierin is het parkeren, handhaving en sociale veiligheid nader besproken.

13 februari 2025: sessie over uitkomsten verkeersonderzoek Adviesgroep

Tijdens dit overleg is gesproken over het meningsverschil tussen een aantal adviesgroepleden en het projectteam over de uitkomsten van het verkeersonderzoek. Ondanks eerdere afspraken is een aantal bewoners uit de groep het niet eens met de uitkomsten van het verkeersonderzoek. Als onderbouwing hiervoor geven ze aan dat zij van mening zijn dat er feitelijke fouten staan in het rapport. De gemeente heeft afgesproken terug te komen op deze opmerkingen. Daarnaast hebben we gesproken over parkeren, mogelijke uitwerking/stedenbouwkundig raamwerk, beeldkwaliteit, aanbesteding ontwikkelaar, bopa en het vervolg van de participatie. Hierover is afgesproken dat er nog een brede inloopbijeenkomst voor zowel Hoge Bongerd als Veur Lent wordt georganiseerd. In deze bijeenkomst worden de uitkomsten van beide participatieprocessen en gemaakte stukken gepresenteerd. Zodat iedereen kennis kan nemen van het proces, de keuzes en de documenten die worden afgerond en vastgesteld. Hierna volgt een participatiepauze totdat een ontwikkelaar is aanbesteed. Deze partij gaat verder participeren met omwonenden. Naar verwachting medio 2026.

15 april 2025: extra overleg over verkeersonderzoek met vier leden Adviesgroep

Met enkele leden van de adviesgroep is een extra overleg geweest omtrent het verkeersonderzoek en de verkeersmaatregelen ten behoeve van de ontsluiting van Hoge Bongerd die genomen worden of in de toekomst nader onderzocht worden. Bij dit overleg sloot een deskundige van Goudappel en een medewerker van de gemeentelijke afdeling verkeer aan.

Er is gesproken over de gebruikte getallen van verkeersbewegingen en aannames in het verkeersonderzoek van Goudappel. En er kwamen verschillende bestaande verkeerssituaties aan bod rondom Hoge Bongerd. De gemeente en de adviesgroep zitten niet op één lijn voor de oplossingen omtrent deze kruisingen.

Er is aan de adviesgroep aangegeven dat zij dit verder oppakken met de wijkregisseur. De adviesgroep is het hier niet mee eens en zal dit verder oppakken naar verwachting door middel van inspraak in de raad. Tevens willen zij de burgemeester benaderen.

6 mei 2025: Gesprek doorsteek naar Weverstraat met bewoners Weverstraat

De gemeente heeft de bewoners aan beide zijden van de doorsteek Weverstraat gesproken. De fysieke afspraak wordt verzet naar de week van 10 juni in verband met persoonlijke omstandigheden.

6 mei 2025: Gesprek fietspad scoutingterrein met Scouting Lent

Met het bestuur van de scouting is gesproken over het fietspad tussen de ontwikkeling Hoge Bongerd en Station Lent dat aangelegd gaat worden naast het gebouw van Scouting Lent. Het bestuur staat hier meewerkend tegenover. Er zijn nog enkele vragen over de mogelijkheden omtrent de ligging en gebruik van het gebouw. Deze worden uitgezocht en teruggekoppeld.

21 mei 2025 brede informatie inloopbewonersbijeenkomst voor alle geïnteresseerden

Op 21 mei is er een inloopbijeenkomst voor alle geïnteresseerden van Hoge Bongerd en Veur Lent georganiseerd. De uitnodiging hiervoor is huis-aan-huis verspreid en was voor iedereen toegankelijk. Op deze avond is er informatie gedeeld over de volgende onderwerpen:

- Veur Lent en Hoge Bongerd proces en tijdlijn;
- Veur Lent en Hoge Bongerd verkeer;
- Veur Lent programma van eisen;
- Hoge Bongerd stedenbouw en beeldkwaliteitsplan;
- Hoge Bongerd BOPA (omgevingsvergunning);
- Initiatief herinneringsmonument spoordijktunneltje WOII.

Ongeveer 80 geïnteresseerden hebben zich tijdens deze avond laten informeren door de verschillende deskundigen. Men is voornamelijk positief over de plannen en is nieuwsgierig naar het vervolg van de ontwikkeling in Hoge Bongerd en Veur Lent. En men wil graag op de hoogte gehouden worden over de woningen die in Hoge Bongerd ontworpen gaan worden.

Aan de vooravond van deze inloopavond heeft het college een besluit genomen over de verkeersmaatregelen die genomen worden voor de ontsluiting van het verkeer van en naar Hoge Bongerd en Veur Lent. In dit besluit zijn niet alle wensen van de adviesgroep gehonoreerd. Er zijn vanuit de adviesgroep vervolgens kritische vragen gesteld over dit besluit. De adviesgroep heeft aangegeven omtrent dit onderwerp contact te zoeken met de burgemeester en/of wethouder.

Verslaglegging en getoonde producten van de inloopbijeenkomst zijn gepubliceerd op mijnwijkplan: <https://nijmegen.mijnwijkplan.nl/project/ontwikkeling-hoge-bongerd->

8 september 2025

Op 8 september 2025 heeft er een gesprek plaats gevonden met de Burgemeester en wethouder Daemen en enkele bewoners met als onderwerp mobiliteit. Hieronder kunt u het verslag lezen.

Gespreksverslag GeWaLent

8 september 2025 15:00 Stadhuis Nijmegen, Kamer Burgemeester

Dit is geen woordelijk verslag, maar is bedoeld om een weergave te geven van wat er besproken is en de afspraken die hieruit voortkomen.

Op 8 september 2025 om 15:00 vond een gesprek plaats tussen burgemeester & wethouder en een delegatie van bewoners uit de omgeving van Hoge Bongerd: Deze groep bewoners is ook aangesloten bij de Adviesgroep Hoge Bongerd (de participatiegroep voor het planproces Hoge Bongerd). Als ambtelijke ondersteuning was strategisch adviseur mobiliteit aanwezig.

In het gesprek hebben bewoners hun ongenoegen geuit over het proces rondom de ontwikkeling van Hoge Bongerd, daar waar het het onderwerp verkeer betreft. De bewoners gaven aan dat zij geen klachten hebben over de wijze waarop bijvoorbeeld het

stedenbouwkundige aspect is behandeld en hoe zij hierbij zijn betrokken, maar dat zij het gevoel krijgen op het onderwerp verkeer niet gehoord te worden.

In het gesprek geven bewoners aan dat zij zich niet kunnen vinden in de conclusies van het adviesbureau Goudappel dat een rapport over de verkeerssituatie rondom Hoge Bongerd en de inpassing van de geplande woningbouw in dit gebied heeft geschreven. Hierbij geven bewoners tevens aan dat zij het niet eens zijn met het standpunt van de projectgroep Hoge Bongerd dat voorafgaand aan het uitzetten van de opdracht aan Goudappel is afgesproken dat beide zijden de uitkomsten van dit rapport zouden accepteren. Verder geven zij aan dat zij het gevoel hebben dat de gemeente zich in de gesprekken te veel aan het adviesbureau over laat. Zij geven aan met de gemeente in gesprek te willen maar het gevoel te hebben vooral met het adviesbureau in discussie geweest te zijn.

De burgemeester vraagt aan de bewoners wat zij nu als vervolgstap zien. Vanuit bewoners wordt verzocht om een nieuw proces van participatie op het thema verkeer op te starten, bij voorkeur onder leiding van een onafhankelijk gespreksleider. De burgemeester vraagt of dit dan zou gaan over de wijze waarop het gesprek gevoerd wordt, of dat het de bewoners uiteindelijk meer gaat om de inhoudelijke keuzes die door de gemeente gemaakt zijn. De bewoners geven aan dat zij het inhoudelijk niet eens zijn met een aantal gemaakte keuzes, maar dat als deze inhoudelijk goed onderbouwd en uitgelegd worden, zij kunnen begrijpen dat er wellicht andere keuzes gemaakt worden. Deze uitleg heeft tot dusver volgens bewoners onvoldoende plaatsgevonden. Zij zouden meer uitleg willen over waarom bepaalde keuzes gemaakt zijn.

De burgemeester geeft aan dat het college een afweging moet maken voor de hele stad. Hij geeft aan dat hierbij niet alleen de belangen van de direct omwonenden moeten worden meegewogen, maar ook van andere inwoners van Nijmegen en van mensen die niet in Nijmegen wonen maar hier bijvoorbeeld wel naartoe of doorheen reizen. Ook moet de gemeente financiële keuzes maken omdat niet alle problemen altijd kunnen worden opgelost. Bewoners geven aan dit te begrijpen, maar dan wel meer uitleg te willen waarom bepaalde keuzes gemaakt zijn. Wethouder gaf hierbij aan dat er dan ook openheid vanaf beide kanten nodig is. Wanneer bewoners aangeven dat als een oplossing niet gekozen wordt zij 'alle middelen zullen blijven inzetten', wordt dit niet als een open en constructief gesprek ervaren.

Wethouder geeft aan dat het college al wel besloten heeft over hoe om te gaan met een aantal verkeerssituaties rondom Hoge Bongerd, op basis van de beide verkeersonderzoeken en een uitgebreide participatie met bewoners. Zij geeft aan dat het belangrijk is om te spreken over hoe de gemeente en bewoners goed in gesprek kunnen blijven, maar dat het college wel blijft bij deze besluitvorming (Collegebesluit van 20 mei 2025, red.), op basis van de twee verschillende onderzoeken die zijn uitgevoerd (eerst door Haskoning, daarna door Goudappel). Vanuit de bewoners wordt hier verschillend op gereageerd. Voor vertegenwoordigers van GeWaLent wordt aangegeven dat zij zich afvragen of het in dit geval zinvol is om nog verder in gesprek te gaan, of dat zij op een andere manier van zich moeten laten horen. Vanuit vertegenwoordigers van de Werkgroep Verkeer van de Wijkraad Lent wordt aangegeven dat zij ook over andere onderwerpen in gesprek willen blijven met de gemeente, en daarom wellicht wel gebruik willen maken van het aanbod om bijvoorbeeld onder leiding van een onafhankelijk gespreksleider een

vervolggesprek te voeren. De bewoners geven aan dat zij waarschijnlijk met twee verschillende reacties zullen komen op deze geboden mogelijkheid, een namens GeWaLent en een namens de Werkgroep Verkeer van de Wijkraad Lent.

Tot slot geven bewoners aan dat zij in de afgelopen jaren te maken hebben gehad met verschillende medewerkers van de gemeente, voornamelijk op het thema mobiliteit en verkeer. Hierdoor krijgen zij het gevoel dat zij zaken steeds weer opnieuw situaties uit moeten leggen. De burgemeester geeft aan te begrijpen dat dit vervelend is en dit signaal mee te nemen. Ook geeft hij aan dat de gemeente in sommige gevallen geen invloed heeft op het verloop van werknemers op verschillende onderwerpen. Hiermee wordt het gesprek beëindigd.

7 oktober 2025

Op 8 oktober wordt de Bopa (omgevingsvergunning) en het beeldkwaliteitsplan gepubliceerd en start de bezwaartermijn voor Hoge Bongerd. U heeft 6 weken de tijd op bezwaar te maken op het voorgestelde plan.