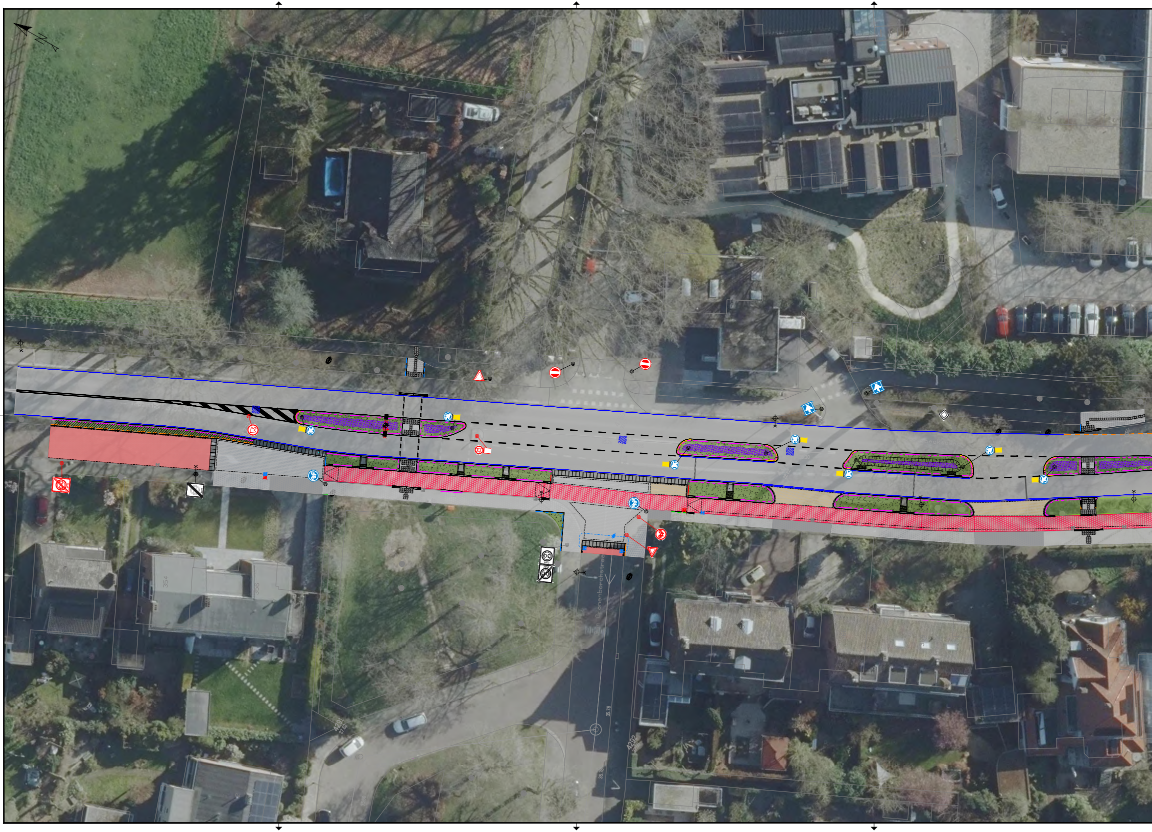

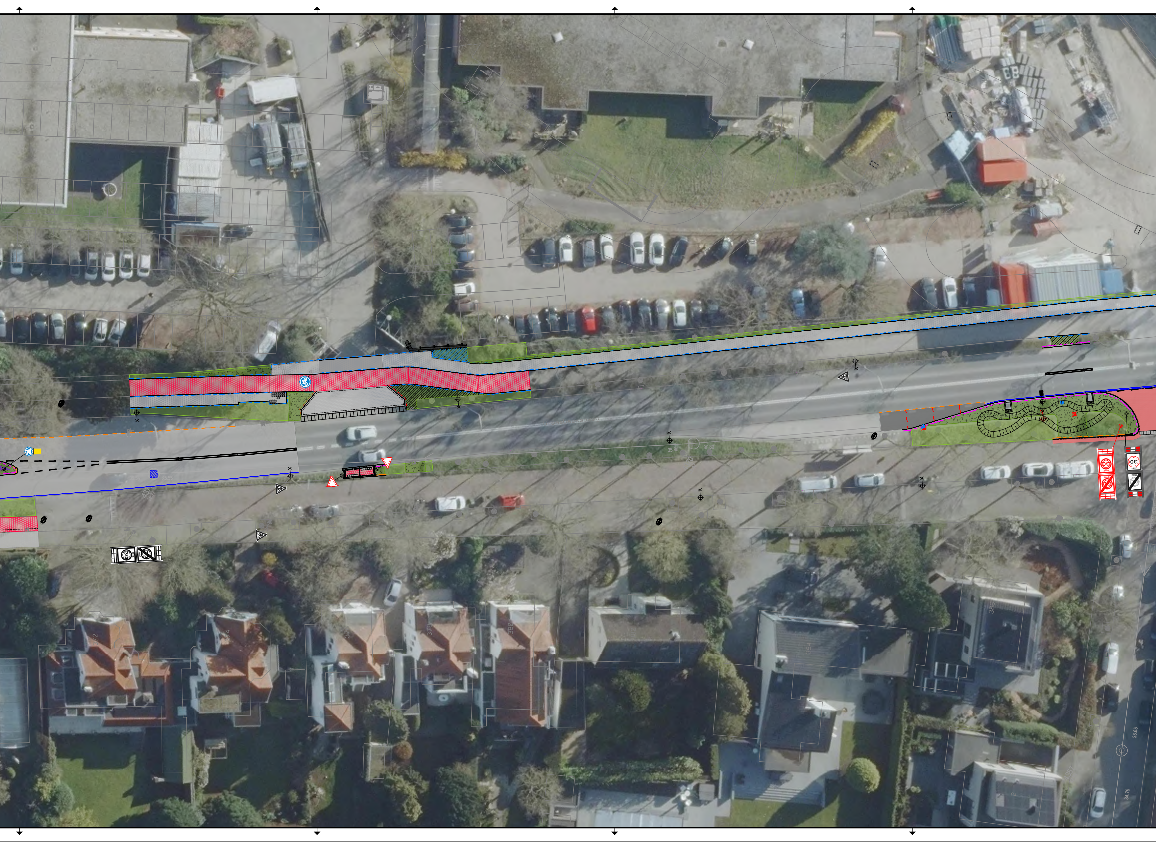

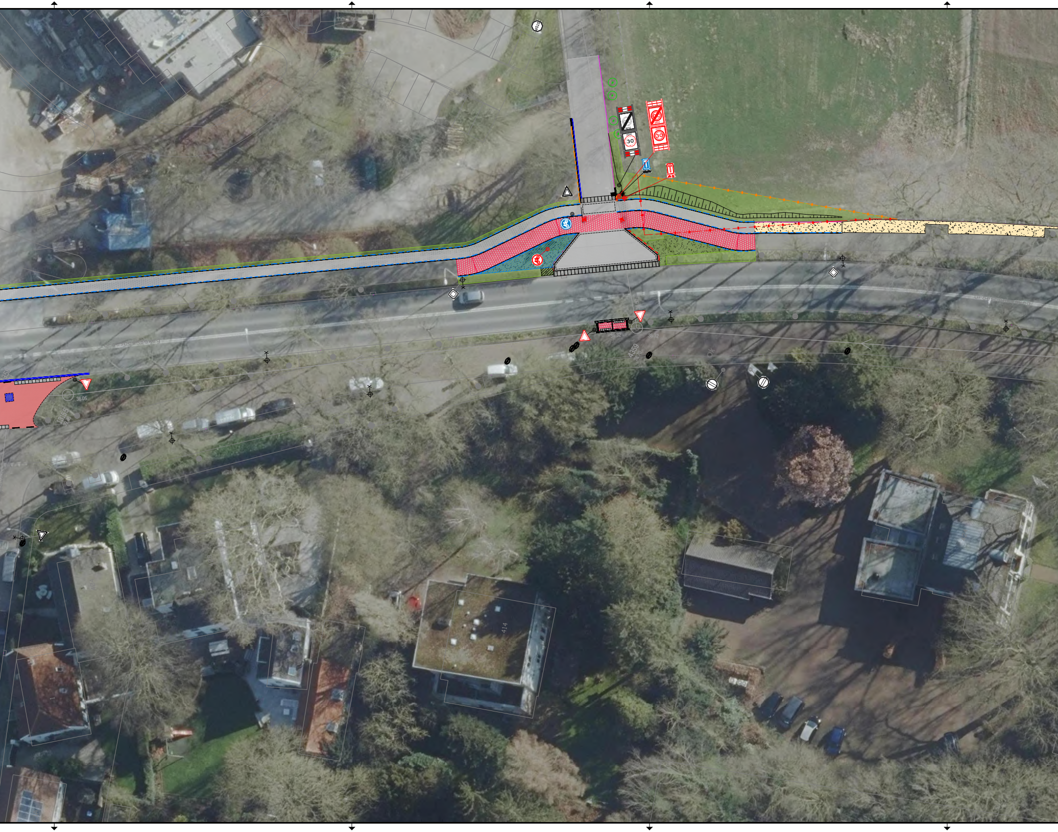

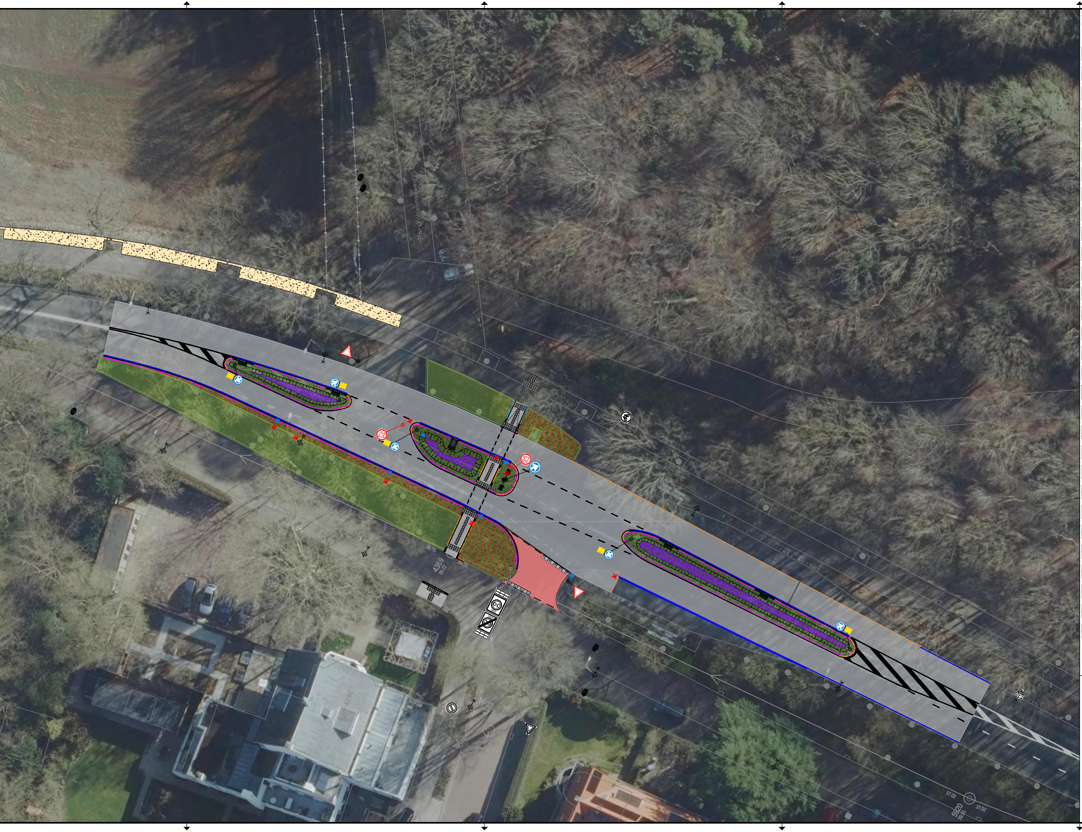

Bovengrondse Infra
Schaal: 1:200
Fase: Definitief Ontwerp

Verklaring

⌒	GBKN Bestaande situatie	▬	Verloopband, voor type zie aansluitende bandtypen op tekening
← R=20.00	Maatvoering bochtstraal	▥	Aanbrengen inritblokken 130/150, 180x750x500mm, kleur grijs
⊢ 2.70 ⊣	Maatvoeringslijn	▦	Noppentegels, aanbrengen cf. standaarddetailboek Gem. Nijmegen
2,5% ▲	Symbool bestaande verkanting	▤	Geleidetegels, aanbrengen cf. standaarddetailboek Gem. Nijmegen
2,5% ▲	Symbool nieuwe verkanting	- - -	Streklaag van BSS KF, kleur grijs
+11.37	Bestaande hoogte	═	(Hergebruikte) goottegel 150x300mm, kleur grijs.
+11.37	Nieuwe hoogte	─	Markering doorgetrokken streep 100mm breed. Thermoplast, kleur wit.
🟩	Bestaande groenstrook. Indien nodig opnieuw inzaaien met kruidenmengsel G1	— —	Markering 1-1-streep 100mm breed. Thermoplast, kleur wit.
🟩	Nieuwe groenstrook, inzaaien met kruidenmengsel G1	- - -	Markering 50-50-streep 100mm breed. Thermoplast, kleur wit.
🟪	Nieuwe groenstrook, inzaaien stinze bollen incl. Camassia Esculenta	▨	Markering figuratie verdrijfstrepen. Thermoplast, kleur wit.
▨	Plantvak heesters, Soort: Acer Campestre	-•-•-	Bestaande afrastering
▨	Plantvak heesters, Soort: Symphoricarpus Chenaultii Hancock	-•-•-	Te verwijderen afrastering
▨	Plantvak heesters, Soort: Hedra Helix Arborescens	-•-•-	Nieuw te plaatsen afrastering
🟨	Halfverharding, padvast	▩	Bestaande muur Joachim en Anna
🟥	Verharding hergebruikte BSS/SBS, verband zie tekening	- - -	Kolkleiding PVC 160mm
▦	Elementenverharding betontegel 200x200x80mm, kleur grijs	●	Inlaat PVC 160mm t.b.v. kolkaansluitingen
▦	Elementenverharding betontegel 300x300x45mm, kleur grijs	▨	Bestaande put HWA op nieuwe hoogte stellen en indien nodig opmetselen
▦	Elementenverharding betontegel 300x300x80mm, kleur grijs	◘	Aanbrengen (hergebruikte) straatkolk
🟥	Elementenverharding betontegel 300x300x80mm, kleur rood	◪	Aanbrengen (hergebruikte) trottoirkolk
▩	Verharding grasbetonstenen 400x600x120mm, kleur grijs	◘	Bestaande straatkolk handhaven
⬜	Verharding asfalt t.p.v. rijbaan	◪	Bestaande trottoirkolk handhaven
⬛	Betonverharding t.b.v. betonbushalte	☒	Verwijderen en opnemen bestaande straatkolk. Indien mogelijk kolkleiding verwijderen, anders afdoppen
-·-·-	Aanbrengen uitzettingsvoeg in betonverharding. h.o.h. afstand cf. bestaand	☒	Verwijderen en opnemen bestaande trottoirkolk. Indien mogelijk kolkleiding verwijderen, anders afdoppen
-·-·-	Aanbrengen voegvulling densoband tussen beton- en asfaltverharding	X─⊕	Bestaande lichtmast, te handhaven
═	Trottoirband RWS 110/220x250mm, kleur grijs	X─⊕	Bestaande lichtmast, te verwijderen
═	Aanbrengen wit uitgewassen band RWS 110/220x25mm t.p.v. kop middengeleider	■─⊕	Herplaatsen bestaande verwijderde lichtmast
═	Trottoirband 130/150x250mm, kleur grijs.	◎─●	RVV-bebording, te handhaven
═	Opsluitband 200x250mm, kleur grijs.	◎─●	RVV-bebording, te verwijderen. Mogelijk terugplaatsen op nieuwe locatie
═	Opsluitband 150x250mm, kleur grijs.	◎─● G11	RVV-bebording, aan te brengen. Indien mogelijk borden hergebruiken
═	Opsluitband 100x250mm, kleur grijs.		

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller		Gecontroleerd		Geautoriseerd		Vrijgegeven	
2.0	12-09-2025	Opmerkingen HIOR verwerkt	MeMu2		ErBe		ErBe		ErBe	
1.0	01-09-2025	Eerste uitgave	MeMu2		ErBe		ErBe		ErBe	

Heijmans Infra BV

Graafsebaan 67
5248 JT Rosmalen

Postbus 380
5240 AJ Rosmalen

T +31 (0)73 543 66 11

Afdeling Stadsrealisatie
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Nijmegen Groesbeekseweg
Definitief Ontwerp
Bovengrondse Infra
(incl. luchtfoto ondergrond)

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G.024613
Schaal	1:200
Formaat	A0+ (841x1260mm)
In	1 bladen, blad nr. 1
Geneten	
Tekeningnummer	024613-GRW-DO-TBI-001
Versie	2.0