

Kansenkaart



Bewegwijzering naar de campus kan anders, op strategische plekken.

Behoud van reuring op de Heyendaalseweg, maar niet te druk.



Extra aandacht voor ruimtelijke kwaliteit bij klein pleintje aan noordzijde.



Doorbreken van doorgaand verkeer. Tussendeel instellen met verkeer in 1 richting.

Kan de Heyendaalseweg verkeer in 1 richting worden?



Wanneer de weg visueel versmald wordt, zal de automobilist zijn rijsnelheid aanpassen.



Snelheid aanpassen naar 30 km/h. Doorgaande auto kiest dan voor Sint Anna straat en Groesbeekseweg. Fietser staat centraal.

Schatting is dat parkeervakken overdag slechts een bezettingsgraad hebben van 20%. In de avond wordt dit geschat op 50%. Veel woningen hebben een oprit.



Eenduidige oplossing van verkeerslichten.

Versterken van het groene karakter van de weg.



Stimuleren van het woongenot. Heyendaalseweg is niet alleen maar een verkeersweg, maar ook een woonstraat.

Eenduidige uitstraling.



Logistieke routes/ vrachtverkeer niet via Heyendaalseweg.

Hart in het midden van de weg houden. Dit inverband met geluid



Bushalte havens hebben geen functie meer. Kunnen worden opgeheven.

Kiss and Ride verbeteren bij scholen.



Verkeerslichten alleen in de piek aan.

Extra groen kan positief effect hebben op fijnstof, naast het omlaag brengen van het autoverkeer.



Fietser op plateau bij rotonde, daardoor zijn ze beter zichtbaar.



Zorgt dubbele rotonde voor betere afwikkeling van verkeer op deze plek?

TOP 5 | KANSEN



Stimuleren of verplichten om autoverkeer op structuur-niveau andere route te laten nemen. Meer aansturen op gebruik Sint Annastraat en Groesbeekseweg. Deze wegen kunnen het autoverkeer beter aan.



Remmende verkeersinrichting. Auto meer te gast en de fietser staat centraal. Hierbij wel aandacht voor ambulance en brandweer.



Extra attentie creëren rondom de schoolomgevingen. Ook de begin- en eindtijden van scholen onderling op elkaar afstemmen, daardoor minder piekdruk.



Afmaken bomenstructuur, Heyendaalseweg als groene laan (historische foto)



Momenteel veel parkeervakken die grotendeels leeg staan. Parkeeronderzoek naar daadwerkelijke parkeerbehoefte en gebruik. Mogelijk enkele parkeerplaatsen inruilen voor bijvoorbeeld extra groen.