

Meedenksessie 3 Inrichting Park Zuiderveld

Datum: Dinsdag 24 juni 2025

Tijd: 19:00 uur tot 21:00 uur

Locatie: Wijkcentrum de Klif

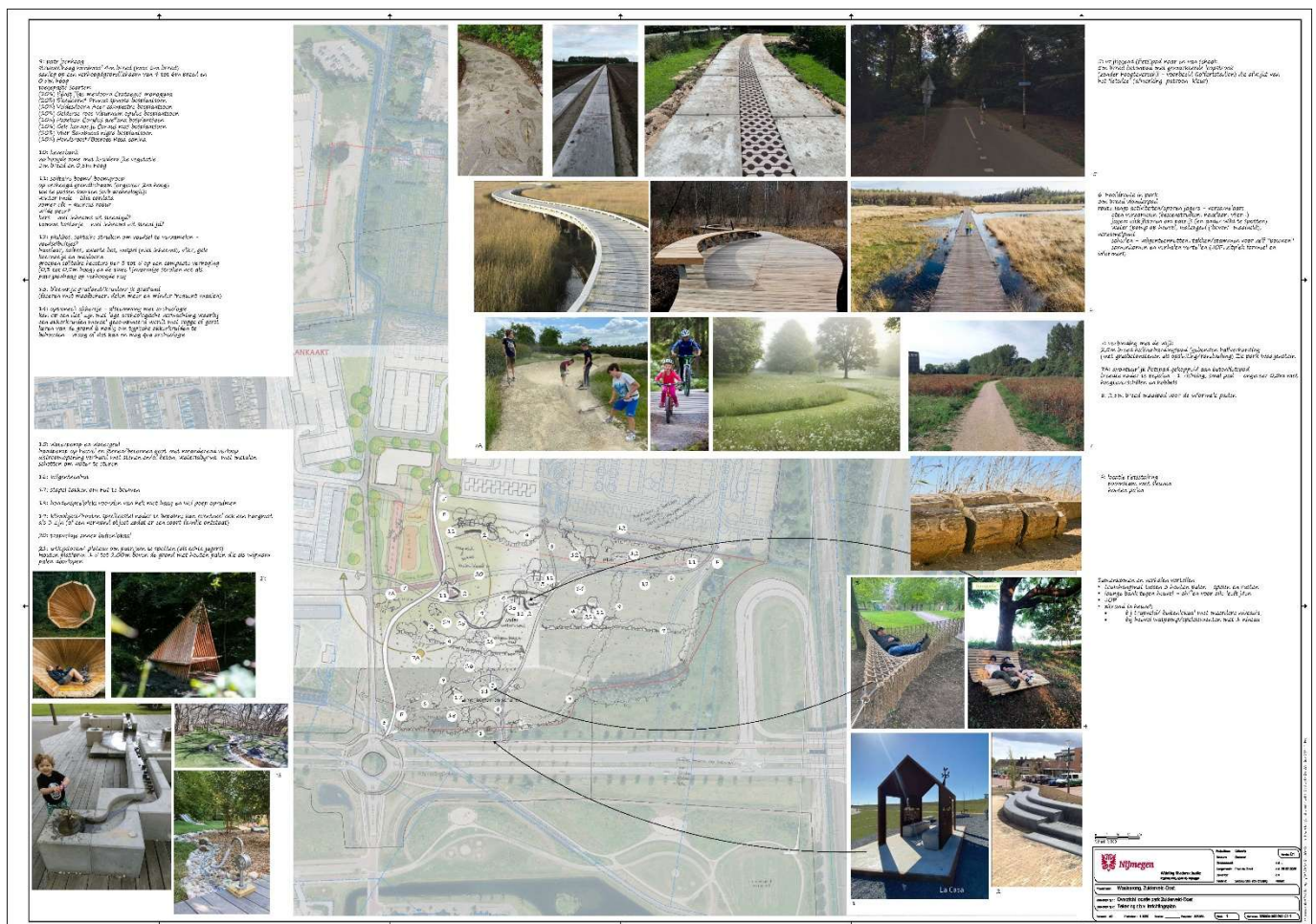
Aanwezig vanuit de gemeente: Amarens van Bentum, Manja Buijen, Marloes Peters, Jitske Kipping, Nicole L'abee, Frank Engelen

Aanwezig vanuit de meedenkgroep: Lysanne Jackson, Gideon Slager, Ellen Assmann, Cor Gilissen, Narmina Aslanova, Rodée Veens, Emma Rugenbrink, Lise van der Werken, Wenda Lennaerts, Jeroen Göertz

Gezamenlijke opening

Opening door Amarens met een meer gedetailleerde schets van Anneke.

In deze nieuwe schets zijn onder andere de volgende elementen opgenomen: een vlonder pad, een fietspad, speelse zitplekken, de JOP en uitkijkpunten. Het vlonder pad willen we breder maken, zodat het voor iedereen toegankelijk is. Het pad loopt ook door het Patrijsgebied. We willen dat bezoekers daar op het pad blijven, zodat de natuur niet wordt verstoord. De school is ook opgenomen in de tekening, maar de verdere uitwerking daarvan wordt gedaan door een andere landschapsarchitect van de gemeente Nijmegen.



Daarnaast hebben wij drie lijsten opgesteld:

- Een lijst met onderdelen die naar verwachting wel in het park komen,
- Een lijst met onderwerpen die mogelijk een plek krijgen (hiervan wordt nog onderzocht of ze haalbaar en betaalbaar zijn):
- En een lijst met onderwerpen die niet in het park zullen worden opgenomen.

- Fiets- en wandelpad van/naar de school
- Padenstructuur in het park
- Zitplekken (circa 5 – 8 plekken)
- Speelaanleidingen (optioneel met wilgen vlechtwerk)
- Fiets parkeren
- Toegankelijk rondje
- Trapveld incl. buitenklaslokaal
- Inheems en archeologisch relevant groen
- Informatie over de plaatselijke archeologie
- Voedselstruiken (bijv. hazelaar, vlier)
- Kiss and Ride bij de school
- Rustgebied beschermde soorten
- Kruidengras
- Fauna passage Margaretha van Mechelenweg
- Hoogteverschillen van max. 3 meter
- Ecologisch maaibeheer

- Kabelbaan
- Honden uitlaatplaats
- Maai pad
- Avontuurlijk pad
- Vlonder-/schelpenpad
- Ooievaarsnest
- Zintuigen pad
- Thema pad
- Rustroute
- Sportroute
- Zit plek met dam-/schaakbord
- Archeologie/natuureducatie
- Uitkijkplateau
- Begroeide constructie met klimplanten
- Akkertje met akkerkruiden
- Informatie over archeologie middels QR-codes, info-borden
- Touwhangmat tussen palen
- Beweegprikkels
- Labyrint
- Klimplek
- Extra oversteek over de sloot

- Autoweg
- Toilet
- Waterpoel
- Waterspeelplaats
- Sloten
- Verlichting
- Horecagelegenheid
- Moestuin
- Extra parkeerplaatsen
- Archeologische opgraving toegankelijk voor publiek
- Extra bushalte
- Voedselbos

We kunnen groen aanbrengen in het park, bijvoorbeeld met eetbare struiken. Op sommige plekken is het mogelijk om het terrein iets op te hogen. Dit kan echter niet te veel en niet met grote bomen. Een grote boom op een ophoging van zand heeft namelijk weinig kans om goed te groeien. Daarom kunnen we kiezen voor het planten van kleinere bomen.

In dit park kiezen we niet voor een waterspeeltuin. Dit komt doordat we in elke speeltuin iets unieks willen aanbieden. In een andere speeltuin in de buurt is al een waterspeeltuin aanwezig. Voor dit park denken we daarom aan een kabelbaan als bijzonder speelelement.

Vanuit de meedenkgroep is een opmerking gekomen over een honden uitlaatplaats. Een honden uitlaatplaats is een omheind stuk grond waar honden los van de lijn mogen lopen. Er is gevraagd of hondeneigenaren de uitwerpselen van hun hond daar zelf moeten opruimen. De gemeente geeft aan dat het beleid in een uitlaatplaats is dat dit niet verplicht is voor hondeneigenaren. De DAR ruimt daar de uitwerpselen op. Op andere plekken moet de hond aan de lijn en moeten eigenaren zelf de uitwerpselen opruimen. Eigenaren moeten ook zelf de uitwerpselen opruimen in hondenlosloopgebieden. Dit zijn plekken zonder omheining waar honden los van de lijn mogen lopen. In park Zuiderveld wordt géén hondenlosloopgebied opgenomen vanwege o.a. de beschermde soorten die er leven zoals de patrijs, en de veiligheid van spelende kinderen in het park.

Er werd ook een opmerking gemaakt over het feit dat veel plekken bij zonnig weer moeilijk toegankelijk zijn, omdat het daar te warm wordt. Het is belangrijk dat er voldoende schaduw is, zodat het park ook in warme

periodes goed toegankelijk en prettig blijft.

Uitleg avond

Vanavond gaan we in groepen werken aan twee thema's: BOSS en mobiliteit in het park. De groep wordt hiervoor verdeeld.

Voor beide thema's zijn verschillende invullingen mogelijk. Bij mobiliteit kun je denken aan de structuur van de paden. Bij BOSS gaat het vooral om mogelijke activiteiten in het park.

We vragen de deelnemers om zelf een ontwerp voor het park te maken. Daarna krijgen zij extra randvoorwaarden. Ze bekijken dan of hun ontwerp daaraan voldoet. Zo niet, dan kunnen ze het ontwerp aanpassen.

Na een half uur wisselen de groepen van thema.

Frank (projectleider Zuiderveld Oost) en Paul (verkeerskundige Zuiderveld Oost) zijn vanavond extra aanwezig om vragen te beantwoorden over verkeer in de omgeving van het park en het Zuiderveld.

Ruimte 1: Verkeer Zuiderveld

Er waren vijf aanwezigen. Door de combinatie van vragen over verkeer en het ontwerpen van het park, was er onvoldoende tijd om beide onderdelen volledig te behandelen.

Er werd opgemerkt dat de rotonde nu al erg druk is. Daarom is er zorg over het aanleggen van een fietspad op die plek. De voorkeur gaat uit naar het leggen van het fietspad in de richting van de heuvel.

De zorgen konden goed worden besproken. Vanuit de gemeente is duidelijkheid gegeven: wat er nu ligt, is toegestaan. Er zullen geen grote wijzigingen meer plaatsvinden.

Wel werd aangegeven dat er vaak een groot verschil is tussen theorie en praktijk. Er zijn tien aandachtspunten benoemd.

- Zebrapad bij de rotonde doorlopen
- Verlichting bij het zebrapad
- Snelheid van fietsers
- Fietsers in Zuiderveld loslaten
- Fietspad in het park en de aansluiting daarvan
- Snelheidsbeperkingen in Zuiderveld
- Portaal met borden "auto te gast"
- Zichtdriehoek en bochtradius
- Ornos Wellestraat en Billy Wilderstraat éénrichtingsverkeer
- Starttijden van het kinderdagverblijf en schooltijden
- Bewegwijzering (borden)
- Controleren van ongevallen, vooral bij Keizer Hendrik de 6^e singel
- VRI (Verkeersregelininstallatie)
- Cyclustijd van de VRI

Het ontwerp van de wijk is gebaseerd op het verwachte aantal woningen en verkeersbewegingen. Fietsers krijgen een hoofdrol in de ontsluiting van het gebied, en auto's zijn te gast.

Er is afgesproken dat de gemeente in september een terugkoppeling geeft over wat er met deze punten wordt gedaan. De meedenkgroep ontvangt deze terugkoppeling per mail. Ook wordt de terugkoppeling op MijnWijkplan geplaatst.

In de toekomst kan worden gekeken naar de mogelijkheid van een zebrapad van Zuiderveld naar de basisschool.

Ruimte 2: BOSS

Groep 1. Deze groep bestond uit 3 personen. Zij geven voorkeur aan een educatieve route in combinatie met de school. Daarnaast wordt gedacht aan een schaduwplek met natuurlijke speelelementen.

Verder zijn er wensen voor een kabelbaan, een hondenontmoetingsplek van ongeveer 30 bij 30 meter, en een loungebank.

Als er extra budget beschikbaar is, kunnen er wilgentenen en extra schaduwplekken worden toegevoegd.

Groep 2. Deze groep bestond uit 2 personen. De voorkeur gaat uit naar een educatieroute met spelaanleidingen. Er is een voorstel om de kabelbaan te combineren met een klim- en kunstbaan. Daarnaast worden picknickbanken, de JOB en een wilgentenen tunnel voorgesteld. Een labyrint is een leuke manier om schaduw te creëren. In combinatie met looptunnels kan dit een aantrekkelijk en speels element in het park worden.

Het buitenschoolse lokaal kan dienen als zit plek en als begin- en eindpunt van een educatieve route. Een hangmat is eventueel een extra toevoeging.

Een hondenlosloopgebied wordt als handig gezien, zodat honden minder loslopen in de rest van het park. Verder zijn er wensen voor maaipaden in het park.

Bij het K+R-punt (kiss & ride) wordt gedacht aan het plaatsen van voetbaldoeltjes en eventueel een pergola. Dit voorstel wordt ook besproken met de school.

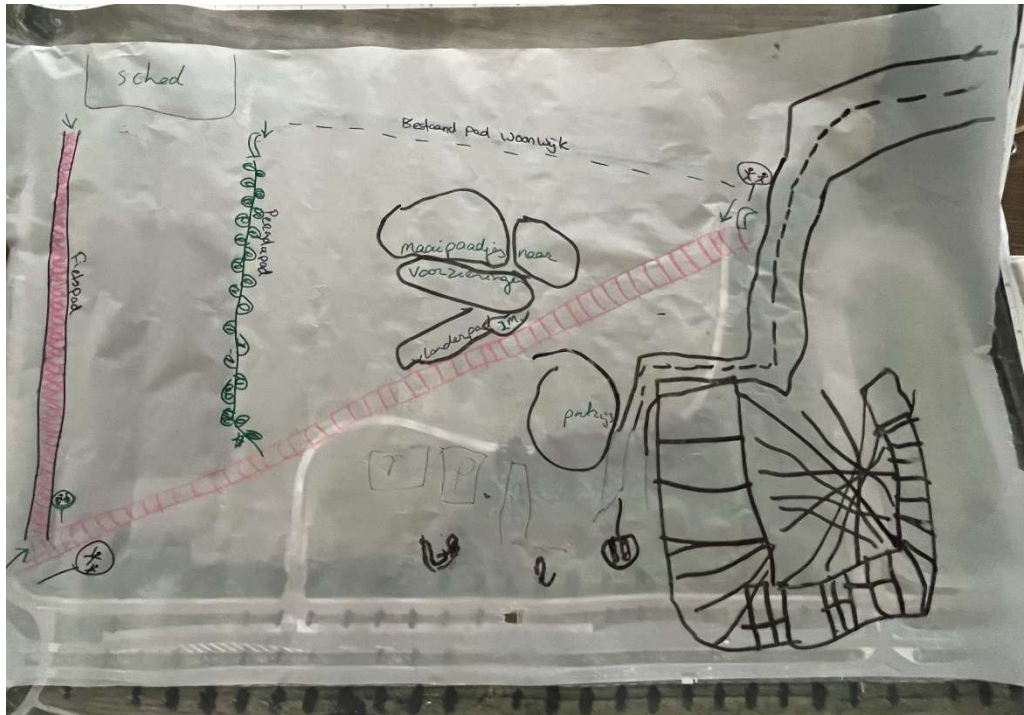
Een touwhangmat zou wellicht via een windfonds of wijkinitiatief aangevraagd kunnen worden.

Ruimte 3: Mobiliteit in het park

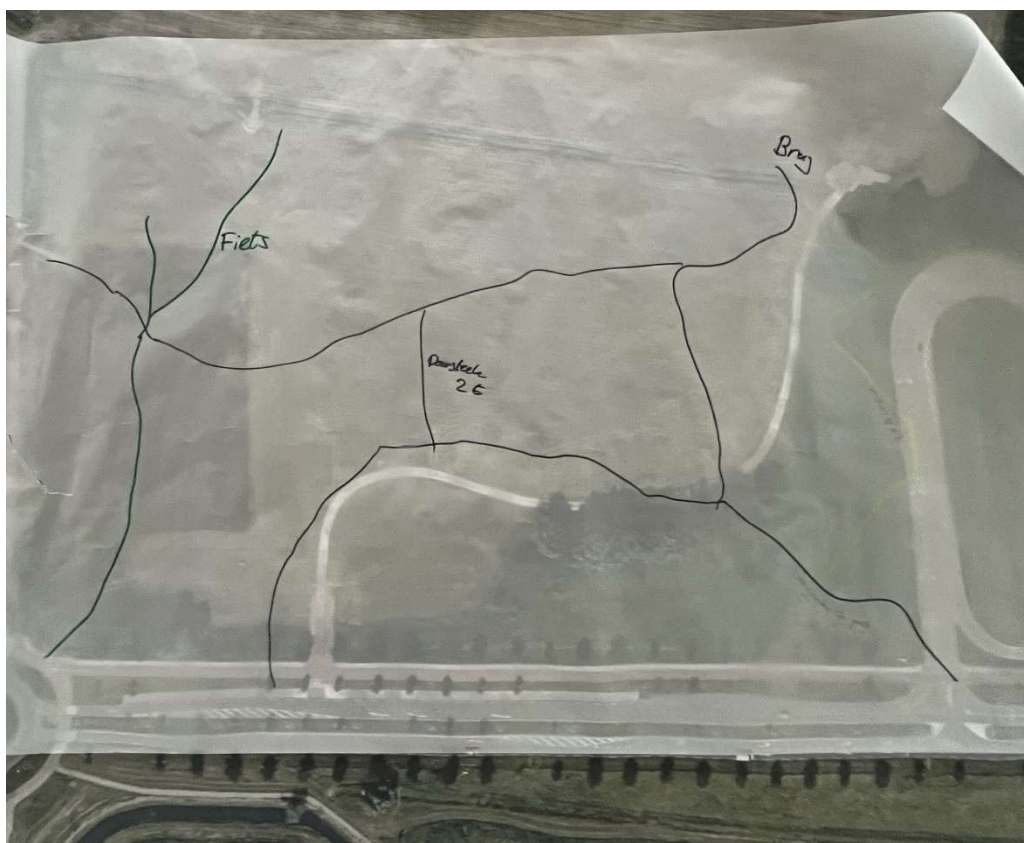
Groep 1. Deze groep bestond uit 2 personen. Het vlonder pad (roze lijn) loopt door het gehele park en sluit via een brug aan op het bestaande pad bij de nieuwe woonwijk.

Er is een voorstel om een route terug naar het park te maken via een pergola pad (aangeduid met een groene lijn).

Het fietspad ligt in het park, parallel aan de bestaande weg. Er wordt gedacht aan het plaatsen van verkeersborden om het voetpad en het fietspad duidelijk aan te geven.



Groep 2. Deze groep bestond uit 3 personen. Het ontwerp van deze groep gaf een toegankelijk pad (zwarte lijn) aan door het park. Door meer paden toe te voegen oogen het park minder druk. Door een doorsteek toe te voegen geeft het mogelijkheid tot een rondje. Verschillende routes mogelijk om te wandelen. Er is ook een maai pad (Geel) te zien door het gebied van de fazant vanaf de bushalte bij de ovatonde. Dit pad kan starten met een trap i.v.m. het hoogteverschil.



Afsluiting

De ontwerpen worden per onderwerp besproken.

Na 18 augustus organiseren we een brede informatiebijeenkomst voor bewoners van Zuiderveld. Tijdens deze bijeenkomst presenteren we het Schetsontwerp (SO) en het schetsontwerp van het buitenterrein van de school.

Op 2 september vindt er nog een aparte bijeenkomst plaats met de jeugd en jongeren. De input uit die sessie wordt ook meegenomen in het verdere proces.