

Mobiliteit

Een verkeersveilige en goed bereikbare buurt waar actieve en duurzame mobiliteit centraal staat



Bevindingen analyse



Prioriteit aan de auto.
Weinig aandacht voor fiets en voetganger.



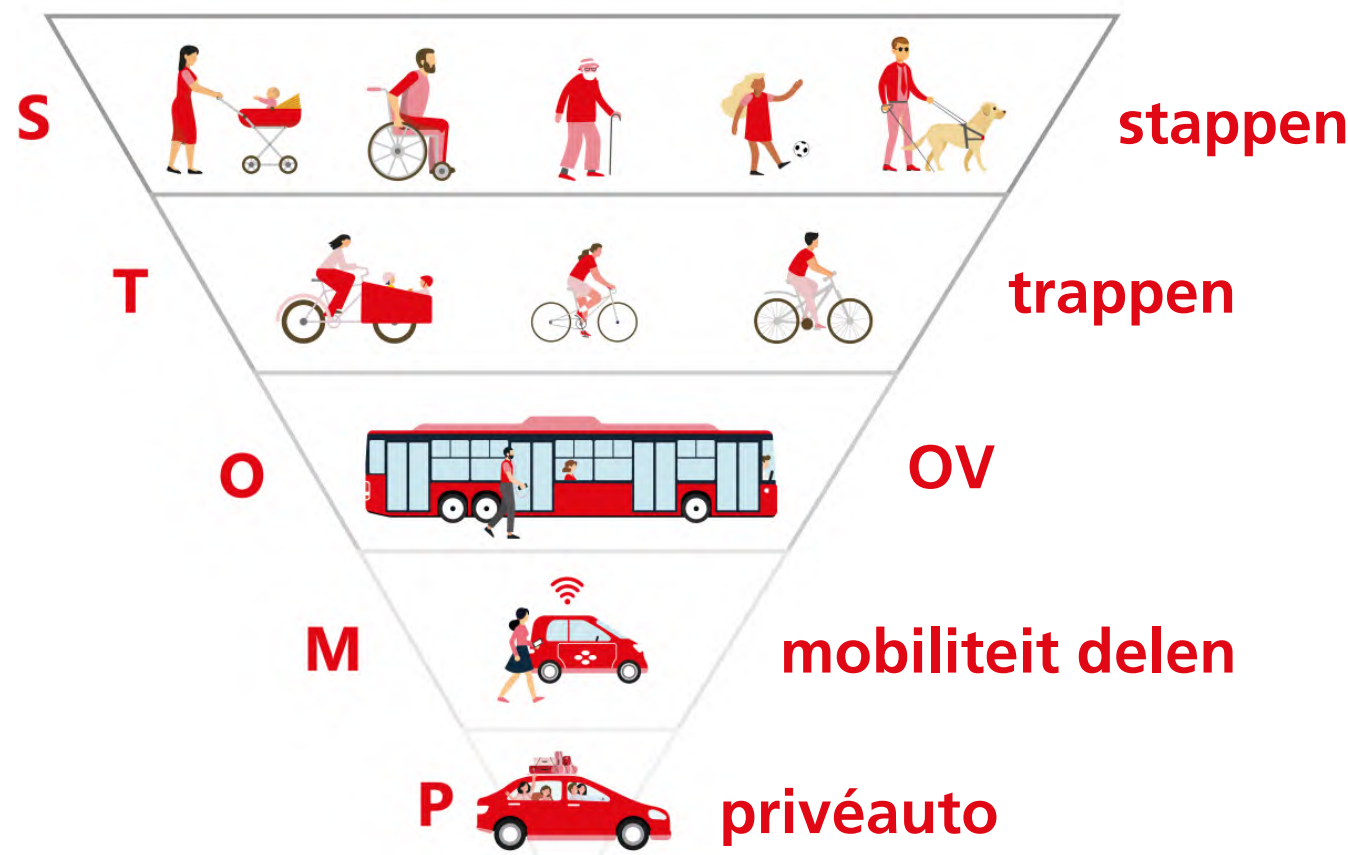
Veel zoekverkeer, hoge parkeerdruk

Wensen vanuit de participatie

- Meer ruimte voor voetgangers en fietsers
- Duidelijker maken dat de buurt een 30 km/u zone is
- Versmallen van de wegen en/of eenrichtingsverkeer
- Meer verkeersveilige en toegankelijke oversteekplaatsen
- Voldoende parkeerplaatsen voor bewoners.

Ontwerpprincipes vanuit beleid

- Hanteren STOMP principe bij inrichting openbare ruimte.
- Uitgangspunt aantal parkeerplaatsen bestaande stad is parkeerdruk-meting.



De buurt over 5 jaar, na de vernieuwingsgolf

- Van verkeersstraat naar leefstraat. Voetgangers en fietsers op de eerste plaats, daarna het overige verkeer.
- Auto is minder dominant in het straatbeeld.
- Goed ingepaste fietsparkeervoorzieningen en deelmobiliteitshubs.
- Toegankelijke en verkeersveilige kruisingen en straten.
- Behoud goede bereikbaarheid met de bus.



Deelmobiliteitsparkeerplaatsen.



Veilige leefstraten ipv verkeersstraten.

De buurt op langere termijn

- Een fijnmazig netwerk van veilige en toegankelijke loop- en fietsroutes die aansluiten op de omgeving.
- De bewoners nemen voor korte afstanden in de stad veelvuldig de fiets. Op lange afstanden gebruikt men steeds vaker deelmobiliteit en openbaar vervoer.

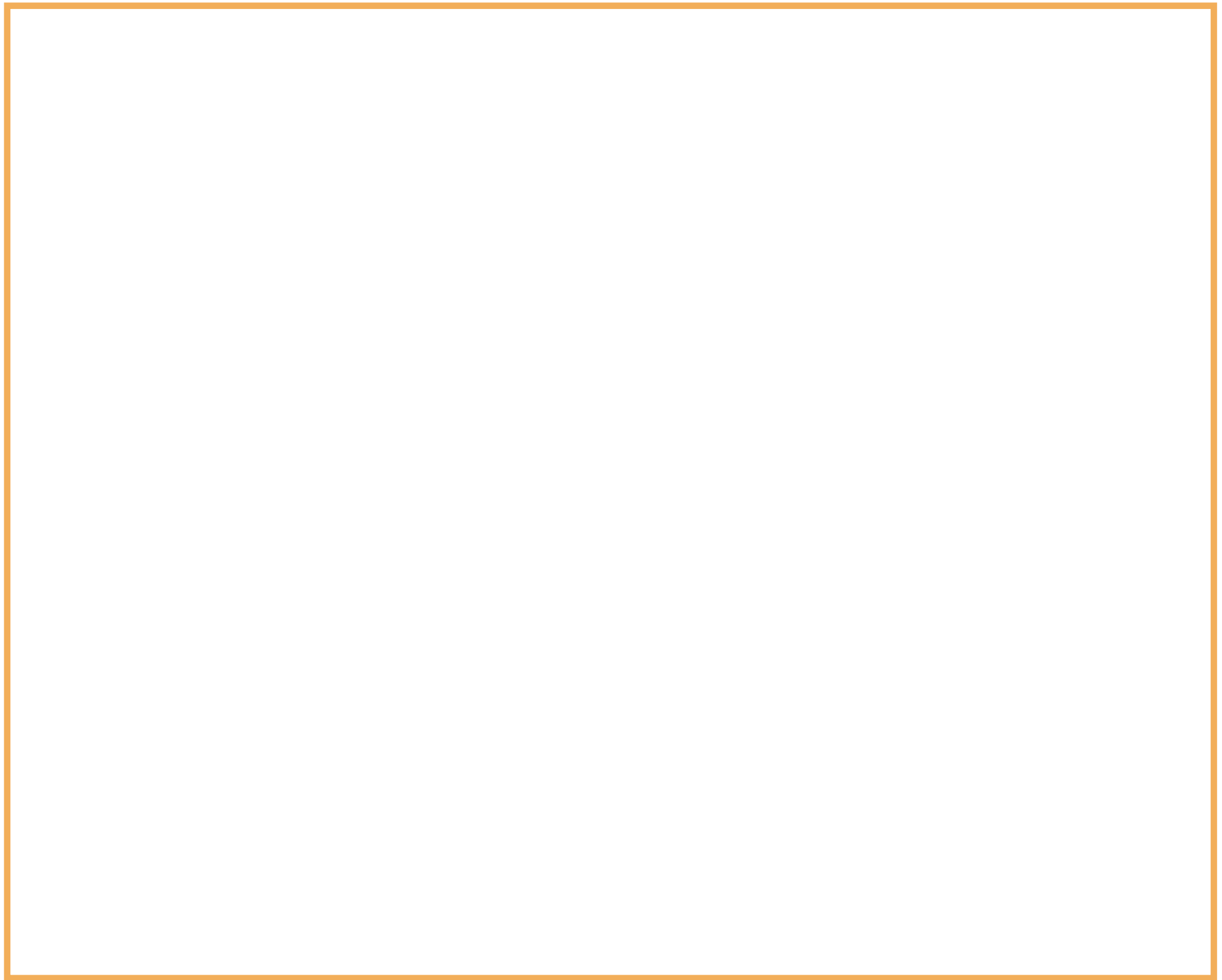


Deelmobiliteit in verschillende soorten en maten.

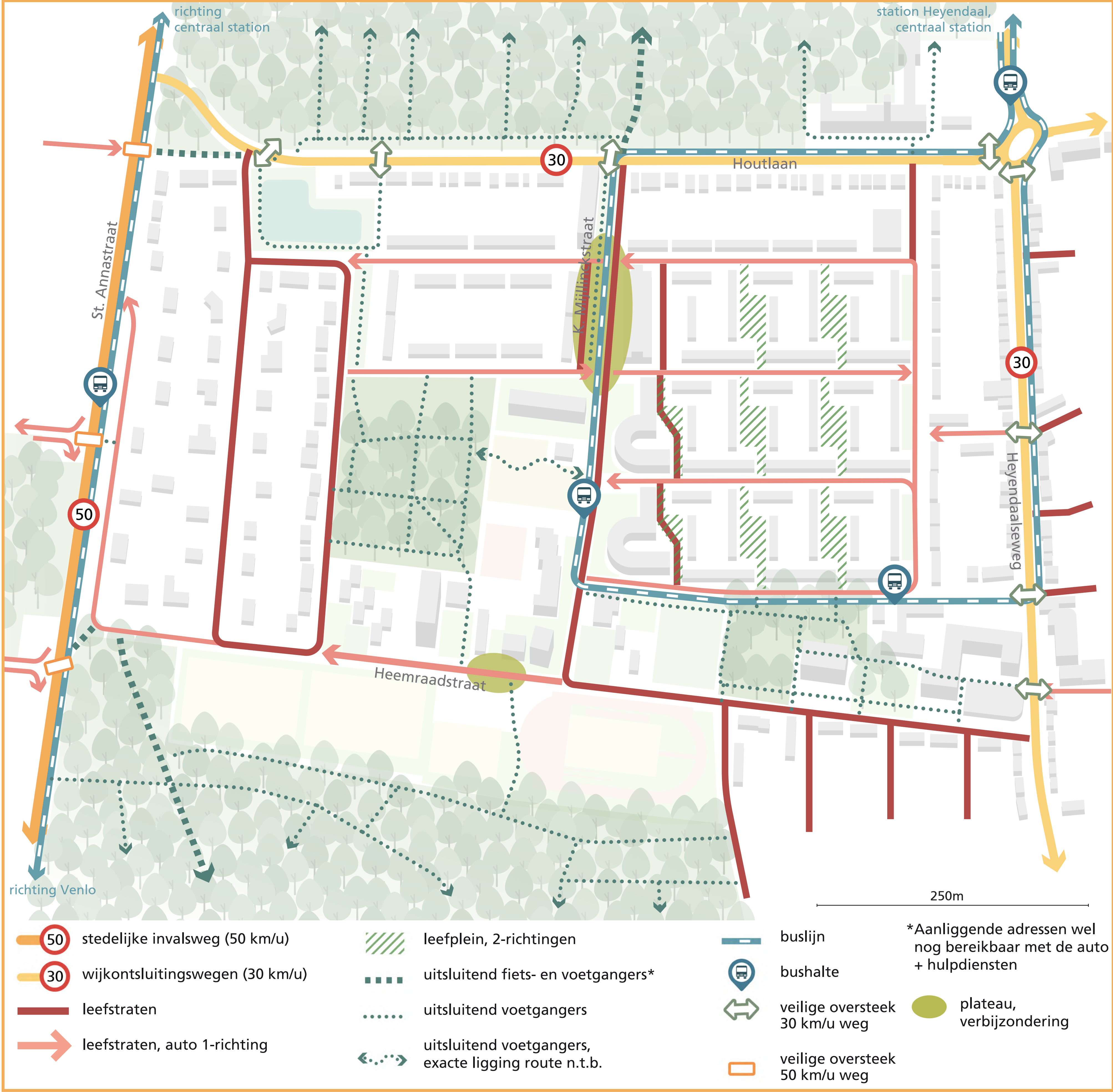


Fijnmazig netwerk van loop- en fietsroutes.

Ruimte voor ideeën/opmerkingen



Van verkeersstraat naar leefstraat!



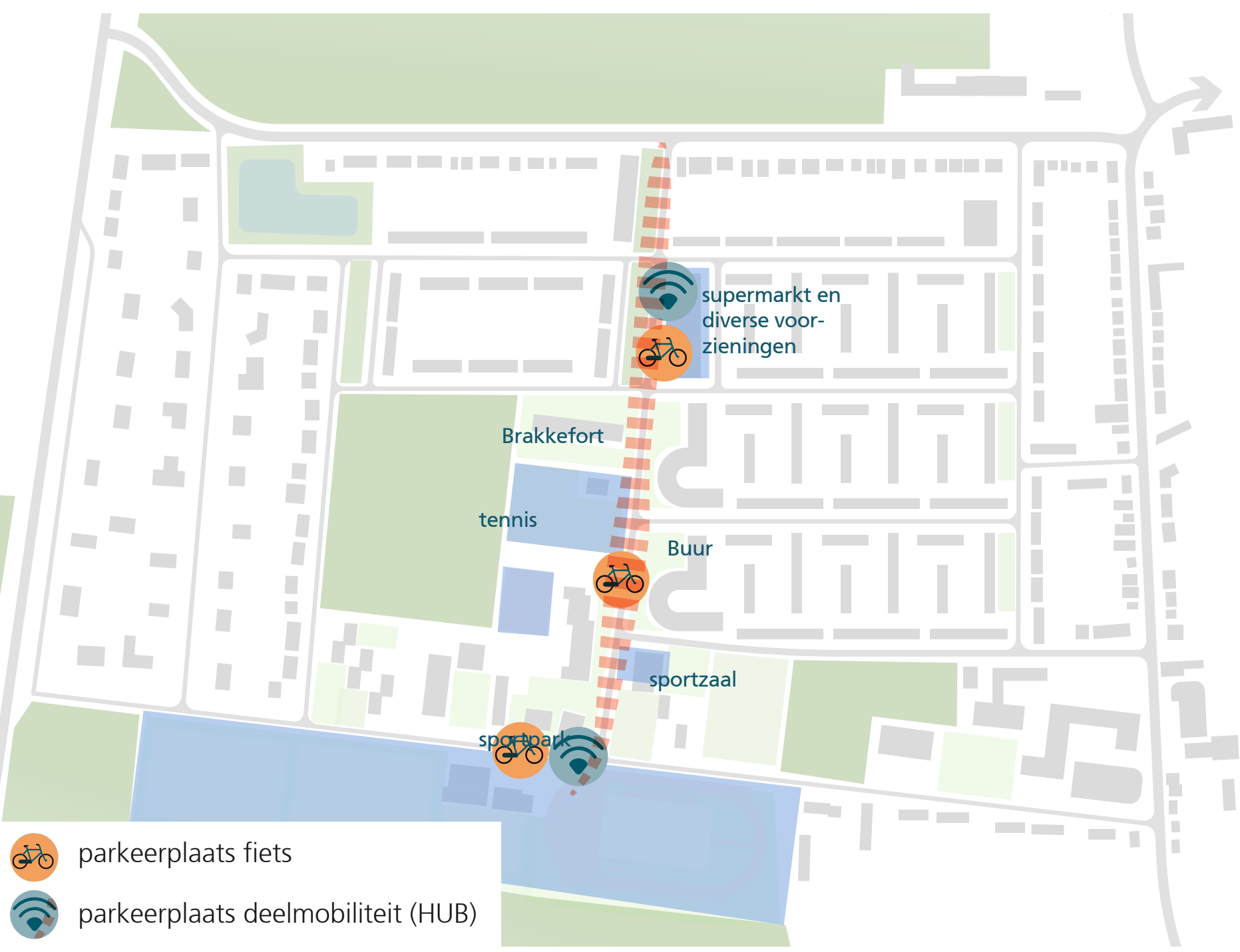
Ingrepen voetgangers

- Per straat 1 trottoir van 1,80m breed (minimaal 1,50m breed)
- K. Mijlincstraat bij centrum op plateau (weg en trottoir op gelijke hoogte)
- Creëren van een veilige school-gymzaalroute



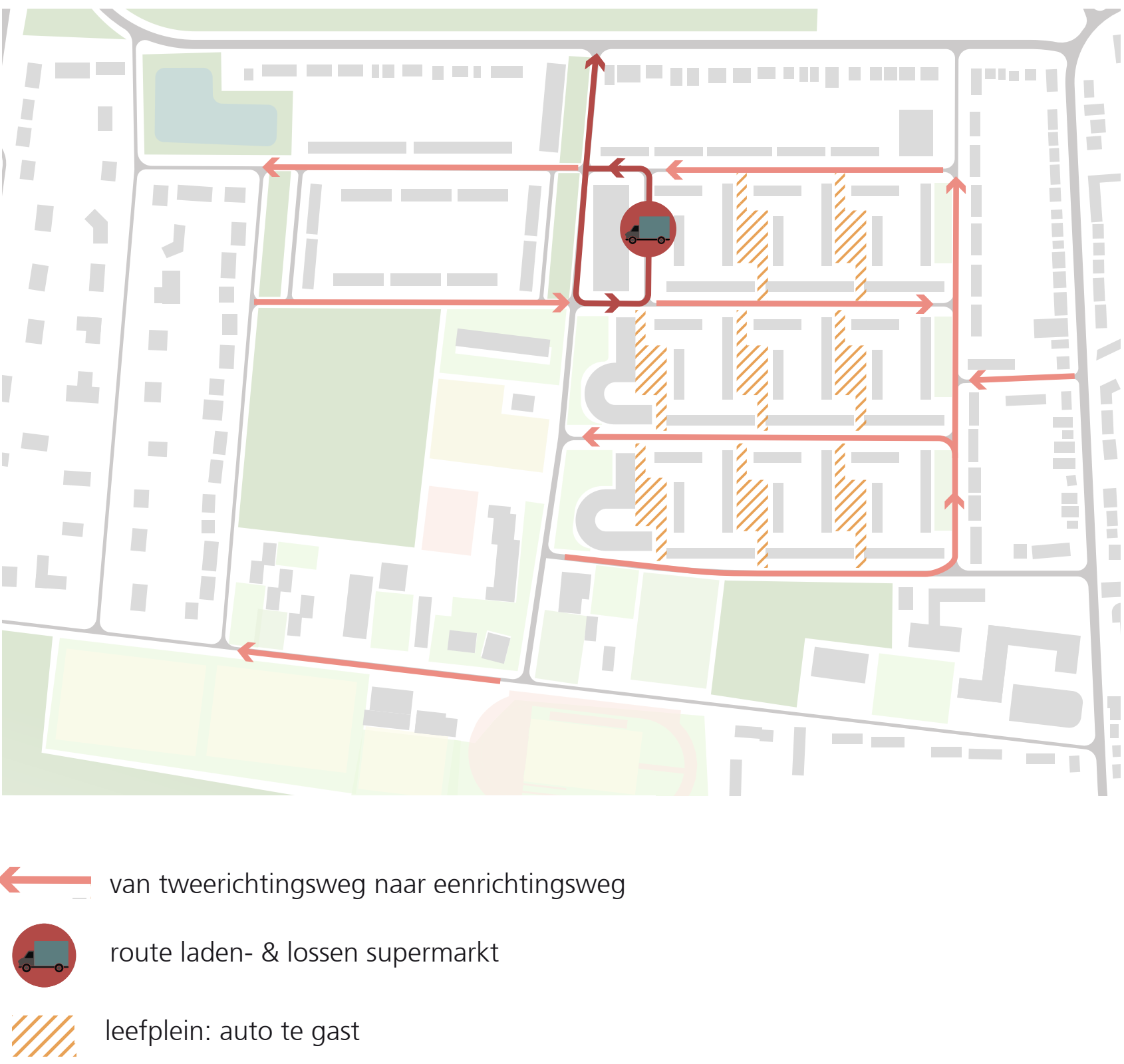
Ingrepen fiets en deelvervoer

- Toevoegen fiets- en deelfoertuig parkeerplaatsen nabij voorzieningen
- Straten fietsvriendelijk maken



Ingrepen verkeersstructuur

- Anticiperen op gereguleerd parkeren
- Introduceren eenrichtingsverkeer
- Introduceren slingers



Van Schets ontwerp naar Voorlopig ontwerp

