

Vergadering / project
Overleg + rondwandeling HAN terrein HAN

Datum vergadering
27 mei 2025

Aanwezig:
3 bewoners
Bert Horsting, Wilfried Snelting (HAN)
Mark Vermeulen, Jitske Kipping, Freya Stob (Gemeente Nijmegen).

Aanleiding:

Tijdens de eerste bijeenkomst van de klankbordgroep op 15 april gaven de bewoners aan dat zij onvoldoende onderbouwing hebben gehoord over waarom het niet mogelijk is om in- en/of uitrijdend verkeer uit de parkeergarage Laan van Scheut achterlangs naar de garage te laten rijden. Daarom is toen afgesproken om met een afvaardiging van de bewoners ter plekke te kijken. Op 28 mei hebben we de tekening doorgelopen (zie bijlage) met een aantal suggesties die zijn besproken zijn door HAN en gemeente. (We hebben zowel de ideeën vanuit de bewoners besproken als aanvullende ideeën/suggesties vanuit HAN/gemeente).

In en/of uitrijden via de Kapittelweg

Het belangrijkste knelpunt dat door de bewoners is aangegeven is het in- en uitrijden bij de parkeergarage Laan van Scheut 10. Tijdens de 1^e bewonersbijeenkomst op 9 oktober is door veel bewoners de suggestie gedaan om het autoverkeer voor deze garage via de Kapittelweg in en/of uit te laten rijden. De mogelijkheden daarvoor hebben we samen met de HAN bekeken. Op de 20^e bijeenkomst van 20 maart is aangegeven dat dit onwenselijk is om twee redenen.

-Het vastlopen van het verkeer op de Kapittelweg met een terugslag naar het kruispunt met de Heyendaalseweg

-Op het achterterrein wordt veel gefietst en gelopen en er vinden ook onderwijsactiviteiten plaats. Het terrein is niet geschikt om hier grote hoeveelheden auto's te laten rijden.

Verdere toelichting door Bert

Ochtendspits: Op dit moment staat er in de ochtendspits (tussen 8.30 en 9.15 u) al iemand om het verkeer te regelen en fietsers en voetgangers steeds even tegen te houden zodat de auto's de garage in kunnen rijden, zodat de wachtrij niet het kruispunt met de Heyendaalseweg vastzet. In de tellingen zien we dat er dagelijks 540 auto's de garage LVS in rijden. Als we die iedere ochtend via de Kapittelweg laten inrijden zou de problemen alleen nog maar groter worden en het kruispunt met de Heyendaalseweg vastzetten in de spits.

Avondspits: in de parkeergarage onder de Kapittelweg staat nu al dagelijks een lange wachtrij van auto's die de Kapittelweg op willen rijden. Op dit tijdstip komt er ook veel verkeer vanaf het umc en kan het wel een half uur duren voordat mensen kunnen wegrijden. Je ziet nu al dat mensen omkeren en de uitgang bij de Laan van Scheut pakken. (Dat is ook te zien aan de telgegevens van de parkeergarage Laan van Scheut: er rijden meer mensen uit dan in. Dus ook alleen uitrijden via de Kapittelweg is hier geen optie.

NB. Bij de bouw van HAN is door bureau Goudappel aangegeven dat 800 auto's het maximale aantal is wat zou kunnen met het oog op de verkeersdoorstroming. De garage aan de Kapittelweg heeft 600 plaatsen.

- *De beste oplossing om de situatie hier te verbeteren is om de hoeveelheid auto's terug te dringen. Wilfried geeft aan dat de HAN bezig is met het aanpassen van reiskostenregelingen (o.a. invoeren van betaald parkeren voor zowel Nijmegen als Arnhem). De verwachting is dat dit in 2027 wordt ingevoerd.*

Door de bewoners is nog de suggestie gedaan om vanaf de Verlengde Groenestraat een extra toegang te maken naar de parkeergarage Laan van Scheut. De mogelijkheid hiervoor zijn we ter plekke gaan bekijken. Dit pad tussen Verlengde Groenestraat en HAN terrein is een belangrijke looproute voor de HAN studenten die vanaf het station komen. In aansluiting op verbouwing Station Heyendaal wordt de looproute op de Verlengde Groenestraat ook verbeterd, waardoor mogelijk meer studenten deze route zullen nemen van het station naar de campus en v.v.



Doorsteek Verlengde Groenestraat – HAN terrein

Het is belangrijk dat er bij het pad een veilige looproute blijft. De ruimte is dus te krap voor 2 richtingen. Eerste conclusie is dat het dan om een inrit zou moeten gaan omdat je vanaf die kant beter zicht hebt op het Lindenlaantje, dan wanneer je uit de garage komt.



Kruising inrit parkeergarage en Lindenlaantje

Afspraak: de mogelijkheid hiervoor gaan we bekijken. Aandachtspunt is wel dat dit moet passen binnen de verbeteringen die we willen realiseren bij de oversteek bij Pagodepad / Verlengde Groenestraat / Groenewoudseweg. Hier komen veel fietsrichtingen bij elkaar en dit punt wordt nu ervaren als een 'spagetti'kruispunt. Het toevoegen van 400 auto's over de Verlengde Groenestraat kan op gespannen voet staan met het verbeteren van de veiligheid en overzichtelijkheid op dit punt.



Fietsroutes bij oversteek Groenewoudseweg