

Vergadering / project
Bewonersavond Laan van Scheut

Datum vergadering
20 maart 2025

Aanwezig: 40 omwonenden Laan van Scheut, Bert Horsting en Eline Lagendijk (HAN), Jos Spriel, Mark Vermeulen, Jitske Kipping, Freya Stob en Floor ter Horst (Gemeente Nijmegen).

Verkeerstellingen: Jos Spriel presenteerde de verkeerstellingen die uitgevoerd zijn om inzicht te krijgen in de verkeersbewegingen op de Laan van Scheut. De cijfers laten zien dat er veel fietsers gebruik maken van deze route, wat het belang van een fietsstraat onderstreept. De Laan van Scheut is een belangrijke fietsroute tussen de campus en het Centraal Station.

Op basis van de verzamelde cijfers is de conclusie dat een fietsstraat goed toepasbaar is op de Laan van Scheut. De hoeveelheid autoverkeer is namelijk relatief laag, wat een voorwaarde is om een fietsstraat te maken.

Ontwerp Fietsstraat: Jitske Kipping laat een eerste ontwerp zien voor een fietsstraat, waarbij de weg wordt uitgevoerd in rood asfalt met een vlakke/overrijdbare middenstrook. Voorstel is wel om de breedte 6 meter te houden om voldoende ruimte te bieden aan zowel fietsers als wachtende auto's bij de inrit van de parkeergarage. Vraag die hierbij gesteld werd is of dit dan een snelfietsroute wordt.

- Dit is niet het geval, het is geen regionale fietsroute en niet aangemerkt als doorgaande route.

Vraag hierbij van de bewoners of de fietsers dan ook voorrang hebben op het verkeer dat komt uit de Rode Kruislaan.

- Dat is niet het geval, rechts heeft altijd voorrang.
Daarnaast willen bewoners weten waarom er niet gekozen wordt voor een smalle fietsstraat? Een smalle fietsstraat zorgt voor lagere snelheden maar zorgt er ook voor dat fietsers gehinderd worden door de wachtende auto's voor de parkeergarage. We zullen dit onderwerp nader bespreken in de klankbordgroep.

Trottoir: Voor de flat is nu geen voetpad en bij de eerdere bewonersavond is de wens uitgesproken om daar ook een voetpad te maken. In de plannen is opgenomen om hier een voetpad te maken.

Vraag die gesteld wordt is of er vanaf de paaltjes richting de Groenewoudseweg ook een voetpad kan komen.

- Dit zal besproken worden tijdens de klankbordgroepbijeenkomsten. Wat we hier in elk geval wel willen doen is om de haakse parkeerplekken aan te passen in langsparkeren zodat automobilisten fietsers beter kunnen zien. De HAN levert hiervoor 30 parkeerplekken in.

Oversteek verlengde Groenestraat: Uit de eerdere bewonersavond kwam ook naar voren dat de oversteek bij de Verlengde Groenestraat gevaarlijk en onoverzichtelijk is. Jitske

toont een eerste voorstel waarbij het Pagodepad logischer aansluit op de oversteek. Dit voorstel moet nog nader worden uitgewerkt samen met klankbordgroep.

Stopverbod: Er werd gediscussieerd over het invoeren van een stopverbod langs de Laan van Scheut om te voorkomen dat auto's de weg blokkeren.

- Jitske benadrukte dat handhaving een uitdaging kan zijn, maar dat een stopverbod zeker iets zou kunnen bijdragen aan de verkeersveiligheid.

Aan de bewoners is gevraagd of er draagvlak is voor de vier elementen voor een nieuwe inrichting voor de Laan van Scheut: fietsstraat, trottoir, stopverbod en een aansluiting Pagodepad Hier is veel overeenstemming over. Deze uitgangspunten zullen verder worden uitgewerkt in de klankbordgroep

Inrit HAN garage en laden en lossen Verkeersveiligheid en Laden en Lossen: Eline en Bert van de HAN gaan in op de suggesties voor de ingang van de garage en bevoorrading buiten de spits.

Tijdens de bijeenkomst in oktober is door bewoners de suggestie gedaan om de in- en uitrit van de parkeergarage LvS10 helemaal af te sluiten, danwel alleen als in- of uitrit te gebruiken. De auto's zouden gebruik moeten maken van de in- en uitgang van de Kapittelweg en via het achterterrein van de HAN naar de parkeergarage LvS10 moeten rijden. We hebben de mogelijkheden hiervoor onderzocht maar geen van de voorgestelde opties is wenselijk:

- Alleen inrijden zou betekenen dat ruim 500 auto's dagelijks extra over het HAN-terrein rijden om via de Kapittelweg weg te kunnen rijden. Dit terrein is niet ingericht als straat, het wordt gebruikt door fietsers om de stalling te bereiken, door studenten en medewerkers om van het ene gebouw naar het andere gebouw te gaan. Ook vinden op dit terrein onderdelen van lessen plaats. Een extra stroom van 500 auto's geeft een vergroting van de kans op incidenten op het terrein tussen onderwijsgebouwen.
- Een ander aspect is dat rond de avondspits deze extra auto's een vergroting geven van de nu al bestaande verkeerscongestie op het terrein, omdat auto's maar mondjesmaat de Kapittelweg op kunnen rijden. Zij moeten namelijk invoegen in een rij auto's die voor de kruising met de Heyendaalseweg opgesteld staat. Met het huidige verkeersaanbod levert dit nu dagelijks al lange wachttijden op.
- De suggestie om alleen uit te rijden bij gebouw LvS10 betekent dezelfde problematiek op het onderwijsterrein en daarnaast ook dat er ruim 500 auto's extra moeten inrijden vanuit de Kapittelweg het HAN-terrein op. In de huidige situatie zorgt het verkeer dat het HAN-terrein op wil reeds voor opstoppen op de Kapittelweg, doordat inrijdend verkeer fietsers voor moeten laten gaan en ook voetgangers die over het zebrapad lopen. Bij het huidige verkeersaanbod stroopt het verkeer in de ochtendspits regelmatig op tot de kruising met de Heyendaalseweg. Om hier enigszins het hoofd aan te kunnen bieden, zet de HAN in de spits verkeersregelaars in. De hoeveelheid verkeer bij de inrit zit dus nu al aan de randen van zijn capaciteit. De ruim 500 extra auto's die via de Kapittelweg naar de LvS10 garage zouden moeten rijden passen hier echt niet meer bij.

Daarnaast wordt de vraag gesteld of er een mogelijk is om de aansluiting van de LvS10 door te knippen met de rest van het HAN terrein?

- Bert geeft aan dat dit in overweging genomen kan worden.

Ook is gesproken of het mogelijk is om de slagboom van de parkeergarage te verplaatsen zodat er niet zoveel auto's op de Laan van Scheut hoeven wachten?

- Bert geeft aan dat er geen ruimte is om dit te doen.

Laden en lossen: De HAN is in gesprek met leveranciers over het aanpassen van de laad en lostijden. Voor versproducten en broodjes is dit echter geen optie. Die moeten in de ochtend worden geleverd. Aanpassen gaat nu op basis van vrijwilligheid. Als er nieuwe contracten worden afgesloten kan het worden vastgelegd in de contacten.

De HAN gaat nog onderzoek doen naar de mogelijkheid om een logistieke hub te creëren om het aantal vervoersbewegingen naar de campus te verminderen.

Aangegeven wordt dat de bordjes en camera's voor de zero emissiezone verkeerd staan.

- De zone begint in elk geval ten oosten van de Laan van Scheut. Positie camera's zullen we controleren.
- ➔ De camera's /bordjes staan inderdaad niet op de juiste plek. Ze zullen worden verplaatst naar de oostkant van de Laan van Scheut

Klankbordgroep en vervolgstappen: De gemeente Nijmegen nodigt bewoners uit om deel te nemen aan de klankbordgroep om verder mee te denken over de uitwerking van de plannen voor de Laan van Scheut. Het doel is om eind 2025 te starten met de aanbesteding en in 2026 met de uitvoering.