

PROBLEEM	SUGGESTIE	REACTIE
FIETSOVERSTEEK GROENEWOUDSEWEG		
Oversteek bij Groenewoudseweg is onoverzichtelijk/gevaarlijk		Hier gaan we mee aan de slag in overleg met de bewoners. Insteek is om het Pagodepad logischer te laten aansluiten op de Verlengde Groenestraat.
IN- EN UITRIT PARKEERGARAGE		
Files door in- en uitrit parkeergarage HAN	Sluiten in- en uitgang parkeergarage HAN (allemaal via Kapittelweg	De mogelijkheden hiervoor hebben we onderzocht maar ontsluiting van de garage via de Kapittelweg is onwenselijk: - Op dit moment ontstaan er in de spits al wachtrijen bij de ingang op de Kapittelweg. Als de auto's voor de Laan van Scheut ook allemaal via deze in-en uitgang moeten rijden loopt de Kapittelweg vast. - Op het binnenterrein is te weinig ruimte om hier een veilige autoroute in te passen.
Hard optrekkende auto's bij uitrijden parkeergarage zorgt voor gevaarlijke situaties	Sluiten ingang parkeergarage HAN garage	Zie hierboven
	Uitgang parkeergarage verplaatsen	Verplaatsen van de uitgang is niet mogelijk. Ook is er te weinig ruimte om de slagbomen te verplaatsen. De garage heeft 2 ingangen om het inrijdende verkeer te spreiden. Daardoor is de flow over het algemeen probleemloos en ontstaan er nauwelijks wachtrijen. De garage wordt bijna uitsluitend gebruikt door dagelijkse (eigen) bezoekers die hun pasje bij de hand hebben. Hooguit in september moeten nieuwe studenten even wennen, maar daarna is de flow probleemloos.
	Studenten geen gebruik laten maken van parkeergarage	De HAN werkt aan nieuw en duurzamer mobiliteitsbeleid waarbij het gebruik van de auto minder aantrekkelijk wordt gemaakt. In het kader hiervan verkent de HAN nu ook of ze parkeerregulering kunnen invoeren voor zowel studenten en medewerkers De verwachting is dat hierdoor minder mensen met de auto naar de HAN komen. Een besluit hierover moet nog worden genomen.
LADEN EN LOSSEN HAN		
Achteruitrijdende, indraaiende en draaiende vrachtwagens leveren gevaarlijke situaties op icm fietsers	Laden en lossen op eigen terrein HAN (Kapittelweg)	Wij stellen voor om hier een stopverbod in te stellen. We overleggen graag met bewoners over de precieze invulling (1 zijde of beide zijden. Het heeft namelijk ook consequenties voor pakketbezorgers e.d.
	Stop- en draaiverbod	
Stilstaande vrachtwagens / laden en lossen midden op de weg	Laden en lossen buiten de spits	De HAN heeft voor de lopende contracten gevraagd of de leveranciers waar mogelijk later op de ochtend of begin van de middag te leveren. In nieuw af te sluiten contracten zal de HAN waar mogelijk afspraken vastleggen over

		leveringstijden. Voor broodjes en versproducten geldt een uitzondering, Die moeten in de ochtend worden geleverd.
		We verwachten dat de invoering van de Zero emissiezone voor stadslogistiek ook nog zal gaan zorgen voor minder vrachtverkeer omdat leveranciers waarschijnlijk hun goederen gaan afleveren bij logistieke hubs aan de rand van de stad, waarna alles gebundeld naar de campus wordt vervoerd.
DREMPELS		
Voor fietsers hebben de drempels een verkeerde verlaging aan 1 zijde, voor auto's zijn ze te hoog		In de nieuwe situatie zullen er standaard drempels aangelegd worden, waarbij rekening wordt gehouden met de fietsers.
VOETGANGERS		
Geen veilige looproute thv appartementen	Stoep aanleggen	Gaan we doen – uitwerking in overleg met bewoners
FIETSERS		
Verkeersveiligheid fietsers	Fietsstraat - auto te gast	Gaan we doen – uitwerking in overleg met bewoners
	2 fietslanen en middenin 1 richting voor auto's	Hiervoor ontbreekt de ruimte. 1 richting is niet wenselijk omdat het verkeer dan de wijk uit moet via de overige straten in de wijk.
KRUISING LAAN VAN SCHEUT / KAPITTELWEG		
Kruising is gevaarlijk en overzichtelijk		Hier gaan we naar kijken, als het nu niet past in het project Laan van Scheut dan kan er ook nog naar gekeken worden als we Kapittelweg gaan aanpakken. De Kapittelweg is een van de straten die worden omgevormd in het kader van 50>30 km uur en daarom moeten worden aangepast. De bewoners zullen hier tzt bij worden betrokken.
KRUISING KAPITTELWEG / THESAURIERWEG		
Kruising is gevaarlijk en overzichtelijk		Deze kruising valt op dit moment buiten de scope maar we zullen hier op een later moment naar kijken. (zie hierboven)
	Kiss & ride plek inrichten	In de eerste verkenning is er nog geen locatie gevonden waar een kiss & ride plek vormgegeven kan worden. Onderwerp komt nog terug in de klankbordgroep.
	Paaltjes richting Rode Kruislaan	Deze opmerking stond bij de ingang van de Rode Kruislaan. Afsluiten Rode Kruislaan lijkt ons geen goed idee want er is geen keer mogelijkheid op de Laan van Scheut.