

Vernieuwingsgolf Rechters- en Kanunnikenbuurt – december 2024

Uw buurt vernieuwt! Wat kunt u verwachten?

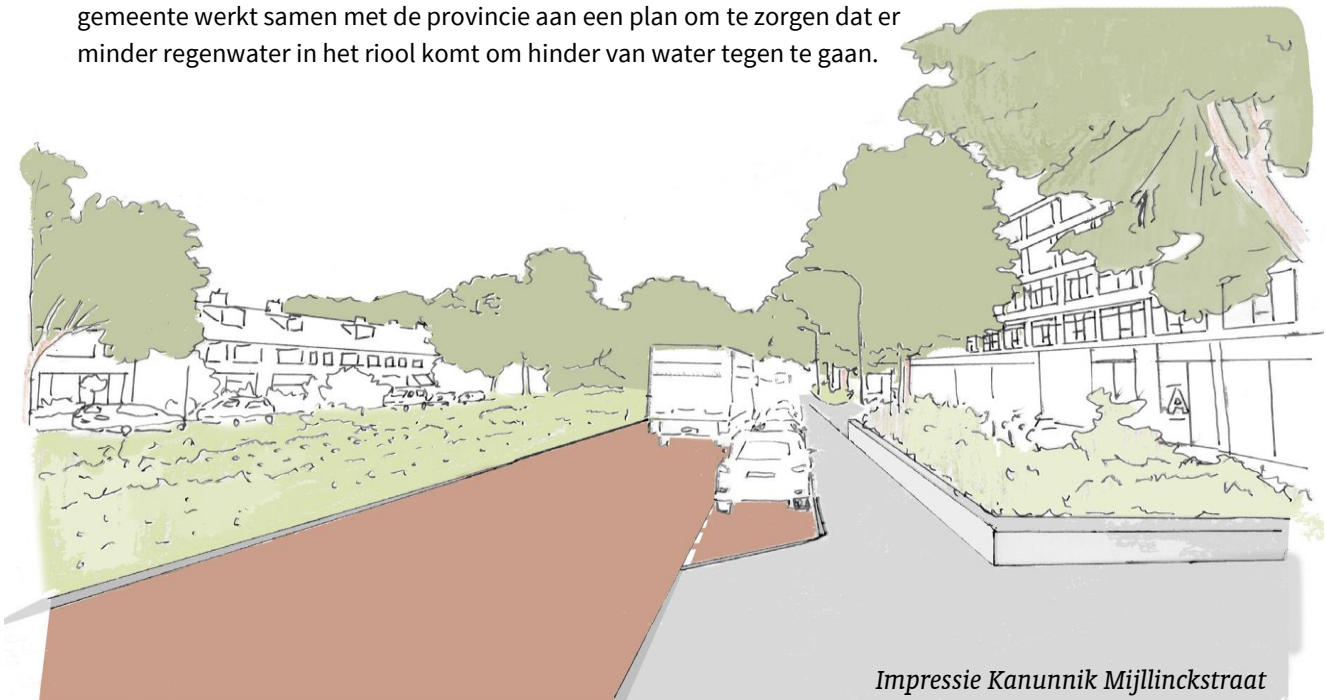
De gemeente pakt de openbare ruimte aan, omdat deze aan vervanging toe is. Met het project vernieuwingsgolf Rechters- en Kanunnikenbuurt worden grote delen van de openbare ruimte in Brakkenstein in één project geheel nieuw ingericht. Op deze manier is de openbare ruimte in de buurt klaar voor de toekomst.

Waar houdt de gemeente rekening mee?

Met de nieuwe inrichting van de openbare ruimte wordt ervoor gezorgd dat de buurt ook in de toekomst een fijne plek blijft om te wonen. Dit betekent dat er keuzes gemaakt moeten worden. De buurt wordt meer ingericht op veranderingen in het klimaat en de nadruk komt te liggen op wandelen en fietsen. Ook huidige voorzieningen zoals parkeren, spelen en bewegen moeten een plek krijgen. Door de beschikbare ruimte beter te benutten, wordt de wijk groener en aantrekkelijker. Het doel is een buurt waar alle functies een plek krijgen, met veilige plekken om te lopen, fietsen, spelen en ontspannen, nu én later.

Wat verandert er in de buurt?

Er komen nieuwe en ruime stoepen die beter toegankelijk zijn voor jong en oud. De straten die aan vervanging toe zijn worden geheel nieuw ingericht. Tegels en asfalt verdwijnen op plekken waar ze niet nodig zijn en maken plaats voor meer bomen, planten en plekken waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten. Dit zorgt voor schaduw op warme dagen, meer opvang van regenwater, en een fijne buurt om te verblijven. De gemeente werkt samen met de provincie aan een plan om te zorgen dat er minder regenwater in het riool komt om hinder van water tegen te gaan.



Impressie Kanunnik Mijllinckstraat

Meer ruimte voor voetgangers, fietsers en groen

Het huidige straatbeeld is vooral gericht op de auto. In de nieuwe inrichting zal dat anders zijn, met meer aandacht voor voetgangers, fietsers en groen. Het straatbeeld zal veranderen, omdat straten tegenwoordig worden ingericht met smallere rijbanen. Daarnaast wil de gemeente in sommige straten eenrichtingsverkeer invoeren. Zo ontstaat er meer plek voor voetgangers, groen en fietsers. De gemeente stimuleert daarnaast het gebruik van deelvervoer, zoals deelauto's, -fietsen en -scooters.



Hoe gaat de gemeente om met parkeren?

De gemeente heeft meerdere verkeersonderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken geven inzicht in de parkeerdruk, het aantal parkeervoorzieningen, waarom mensen ergens parkeren en hoe lang. De uitkomsten van deze onderzoeken bepalen hoeveel parkeerplaatsen er in de buurt komen. Het doel is om een totale parkeerbalans voor de hele buurt te maken, die vervolgens per blok en per straat wordt uitgewerkt. Dat betekent dat het aantal parkeerplaatsen verandert en dat de gemeente gaat schuiven met parkeerplaatsen. In sommige straten kunnen meer of minder parkeerplaatsen komen dan nu. Het kan betekenen dat u in de nieuwe situatie op sommige momenten verder moet lopen van uw huis naar de auto. De gemeente gaat uit van een maximale loopafstand van ongeveer 200 meter.



Impressie Schoutstraat

Samen met bewoners

De buurt wordt op verschillende manieren geïnformeerd en betrokken. Zo is er een website (nijmegen.nl/kanunnikenbuurt), een bewonerswerkgroep en er worden informatieavonden georganiseerd. We vinden het belangrijk dat alle bewoners nu meedenken en hun mening geven over het plan. Want de plannen zijn van invloed op uw omgeving.

Meer weten?

Wilt u weten hoe de omgeving er in uw straat uit kan komen te zien? Lees er dan snel meer over op nijmegen.nl/kanunnikenbuurt, bespreek het met de burens en bezoek de informatieavond op dinsdag 21 januari. Meer informatie over de informatieavond kunt u lezen in de uitnodigingsbrief. Ook kunt u de gemeente vragen stellen over het project via de website of kanunnikenbuurt@nijmegen.nl.



Impressie Kanunnik Pelsstraat



Nijmegen

In gesprek over het ontwerp met Urbis

Ontwerpbureau Urbis werkt aan een toekomstbestendig ontwerp voor de openbare ruimte. In samenwerking met de gemeente en bewoners creëren we een plan voor de komende 50 jaar. Audrey Coert, landschapsarchitect bij Urbis deelt haar visie over het project.



Waarom is het zo belangrijk om nu al na te denken over de toekomst?

"Het is belangrijk om nú over de toekomst van de wijk na te denken omdat we ontwerpen maken die de komende 50 jaar meegaan. De laatste keer dat de gemeente de openbare ruimte grondig aanpakte, is inmiddels zo'n 60 jaar geleden. We moeten inspelen op de huidige en toekomstige ontwikkelingen, zoals veranderingen in het klimaat. Bewoners merken nu al de gevolgen, zoals hittestress en hinder van water. De openbare ruimte is grotendeels versteend, met weinig groen en bomen. Door minder verharding en meer groen aan te brengen, creëren we verkoeling en verminderen we hinder van water.

"Het is belangrijk om nú over de toekomst van de wijk na te denken, omdat we een ontwerp maken dat 50 jaar meegaat."

Daarnaast spelen ook maatschappelijke trends een grote rol. De mobiliteitstransitie – de veranderende rol van de auto ten opzichte van voetgangers en fietsers – en de overstap naar duurzame energiebronnen (energietransitie) vragen om een nieuwe benadering. Een toekomstbestendige wijk betekent dat we de beschikbare ruimte opnieuw moeten verdelen, met al deze factoren in gedachten."

Wat is de grootste uitdaging in het ontwerp voor de openbare ruimte?

"Het herverdelen van de beperkte ruimte is ook meteen de grootste uitdaging voor het ontwerp. Al die verschillende eisen en wensen vragen om ruimte, het is een flinke puzzel om te zoeken naar de beste combinaties. We moeten duidelijke keuzes maken om de beperkte ruimte mooi, efficiënt en bruikbaar in te richten. De regels van de gemeente voor bijvoorbeeld de breedtes van straten, stoepen en de maten van parkeervakken helpen hierbij. Die geven duidelijk aan wat er moet, maar laten genoeg ruimte voor onze creativiteit om samen met de bewoners tot een goed eindresultaat te komen."

Wanneer is dit project voor jullie geslaagd?

"Wat ons betreft is het plan geslaagd als bewoners hun wijk als groener en prettiger ervaren dan nu, de verschillende seizoenen kunnen aflezen aan de beplanting en trots zijn op hun woonplek. Als kinderen door de wijk heen leuke plekken vinden waar ze graag spelen. Als de openbare ruimte bijdraagt aan het dorpsgevoel, goed toegankelijk is voor iedereen en voorzieningen goed bereikbaar zijn. Het is misschien moeilijk om je voor te stellen hoe de buurt er na de vernieuwing uitziet. We maken het ontwerp begrijpelijk met verschillende kaarten en schetsen. Het mooiste is het als de bewoners na de aanleg de nieuwe inrichting herkennen van het ontwerp dat we gezamenlijk hebben gemaakt. Als ze het omarmen alsof het nooit anders geweest is. Kortom: wanneer huidige én toekomstige bewoners blij zijn met hun vernieuwde woonomgeving."

"Het mooiste is als de bewoners na de aanleg de nieuwe inrichting herkennen van het ontwerp dat we gezamenlijk hebben gemaakt, en het omarmen alsof het nooit anders geweest is."

