



Veiligere Volsellastraat

Bewonersbijeenkomst

27 maart 2025



Nijmegen

Programma

1. Opening
2. Toelichting communicatie & participatie
3. Toelichting ontwerpen
4. Toelichting vervolgstappen
5. Afsluiting plenaire deel

Toelichting communicatie & participatie

- December 2024: bewoners bijeenkomst, toelichting op ontwerpen
 1. De aansluiting op de Griftdijk;
 2. De aansluiting van het fietspad op de Volsellastraat ter hoogte van nummer 19
 3. De oversteek van de Terralaan;
 4. Parkeren in relatie tot de bocht in de weg.
- Stemronde tot begin januari
 - Bericht op mijnwijkplan over proces (20 januari 2025)
- Analyse van de reacties
- Aanpassingen van de ontwerpen
- Maart 2025: bewoners bijeenkomst, toelichting aangepaste ontwerpen
 - Uitnodiging via brief
 - Bericht op mijnwijkplan

Oversteek Terralaan

Knelpunten:

- Zicht wordt beperkt.
- Opstelruimte beperkt.

Uitkomst vorige bijeenkomst:

- Versmallen busbaan tot één rijstrook.
- Snelheid busbaan van 50 km/h naar 30 km/h.
- Aquilastraat woonerf.
- Extra verlichting op het fietspad.
- Extra strooien brug appartementencomplex.



Oversteek Terralaan

Uitkomst enquête resultaten:

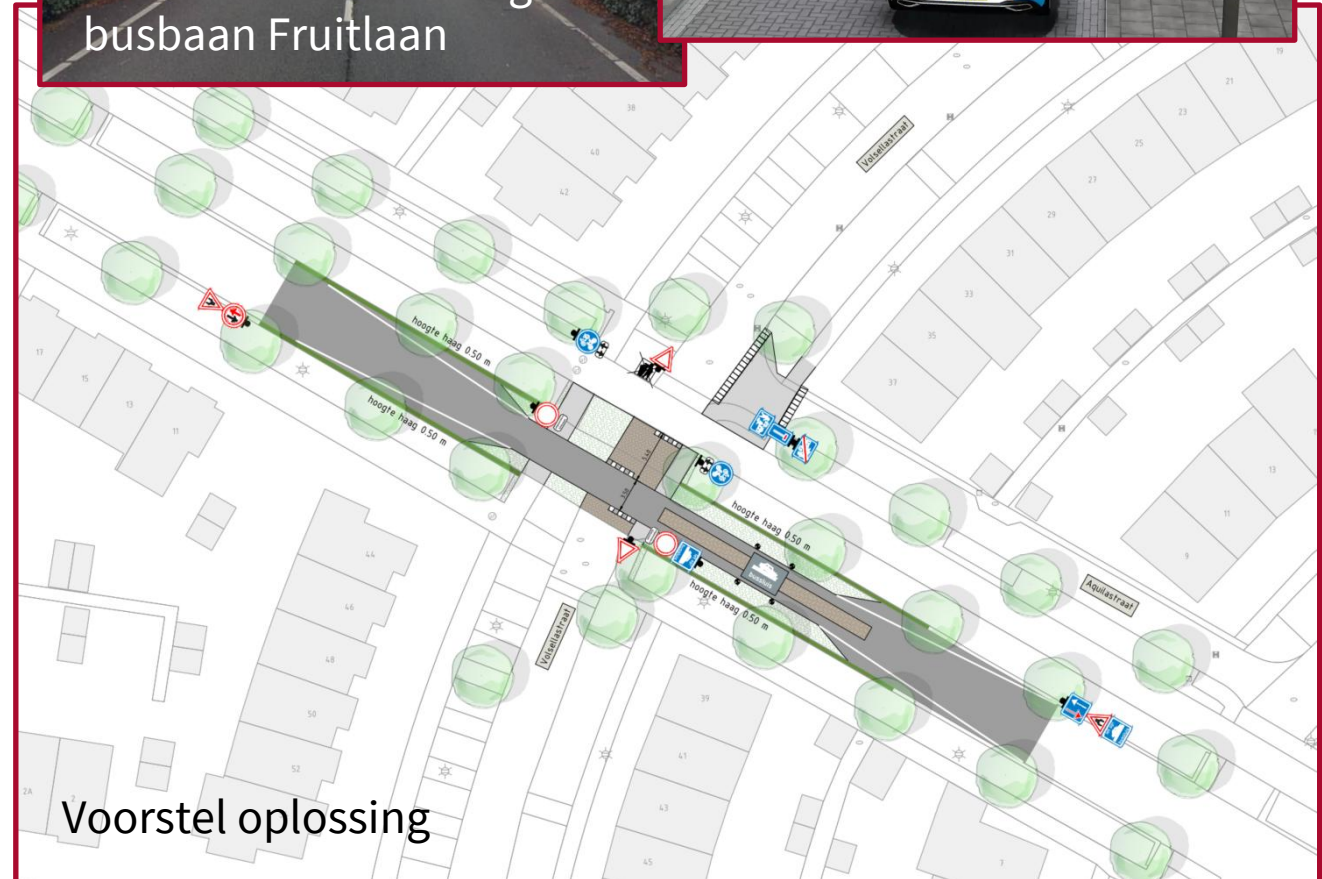
- Versmallen busbaan tot één rijstrook.
- Hagen:
 - Hagen vaker snoeien.
 - Verplaatsen haag is geen verbetering.
- Aquilastraat:
 - Aquilastraat woonerf.
 - Fietspad combineren met de Aquilastraat.
- Verkeersborden verplaatsen.
- Prullenbak verplaatsen of verwijderen.
- Parkeerplaats Volsellastraat 42 verwijderen.



Oversteek Terralaan

Voorstel oplossing:

- Versmalling busbaan i.c.m. bussluis:
 - Verbetering zicht
 - Vergroting opstelruimte
 - Verkorten oversteeklengte
 - Geen illegaal gebruik van de busbaan
- Verlaging heggen tot 0,50 m.
- Onderzoek extra verlichting fietsoversteek.
- Verkeersborden verplaatsen.
- Prullenbak verwijderen.
- Woonerf op de Aquilastraat.
 - Uitritconstructie aanbrengen.



Aansluiting fietspad & parkeren in de bocht

Snelheden Volsellastraat:

- GPS-data: snelheid (V85) bedraagt 29 km/h.
- Snelheidsdisplay: snelheid (V85) bedraagt 27 km/h.

Kanttekeningen bij snelheidsmetingen:

- Verstoring door andere verkeersdeelnemers.
- Er zijn altijd uitschieters.



Aansluiting fietspad & parkeren in de bocht

Knelpunten:

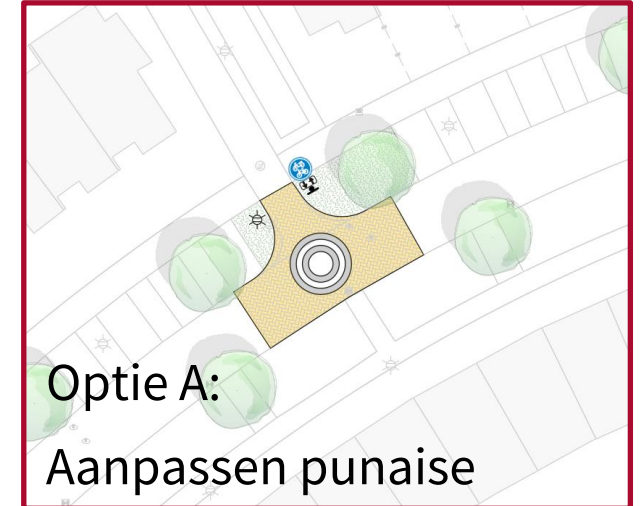
- Fietspad niet goed zichtbaar.
- Fietspad functioneert niet goed als gelijkwaardige aansluiting.
- Snelheid fietsers.

Voorgestelde varianten vorige bijeenkomst:

- Optie A: aanpassen punaise
- Optie B: kruispuntplateau

Voorkeur enquêteresultaten:

- 3x optie A – aanpassen punaise (12%)
- 20x optie B – kruispuntplateau (76%)
- 3x geen voorkeur of geen mening (12%)



Aansluiting fietspad & parkeren in de bocht

Uitkomst vorige bijeenkomst:

- Conflicten fietsers/voetgangers (vooral kinderen) op fietspad.
- Haal de fietser uit de voorrang.
- Geen bochten verruimen i.v.m. hogere snelheid fietsers.
- Borden plaatsen: fietsers van rechts voorrang.
- Geen plateau toepassen, maar 3 losse drempels.



Aansluiting fietspad & parkeren in de bocht

Uitkomst enquête resultaten:

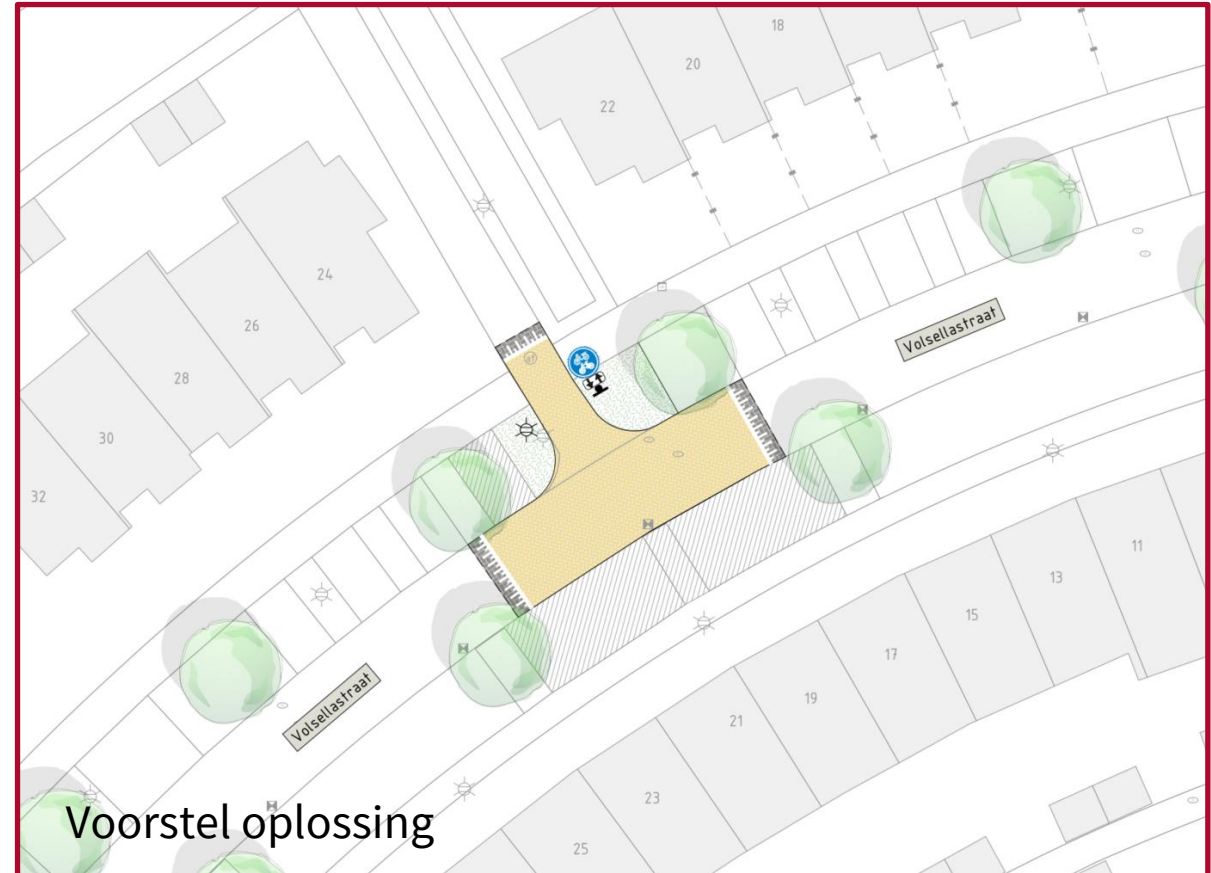
- Maak het plateau stevig genoeg voor auto's.
- Plateau verlengen tot voorbij voetgangersoversteek.
- Jammer van het verwijderen van beplanting.
- Verwijderen parkeerplaats.
- Fietsstraat.
- Geen hekken op het fietspad plaatsen.
- Markering kan glad zijn.
- Bord "fietsers van rechts voorrang".
- Geen plateau toepassen, maar 3 losse drempels.



Aansluiting fietspad & parkeren in de bocht

Voorstel oplossing:

- Voorkeur kruispuntplateau.
- Sterkere plateauhellingen (20 km/h).
- Plateauhelling doortrekken op het fietspad.
- Bochten fietspad zijn niet verruimd.
- Beperkt beplanting verwijderen.



Aansluiting Griftdijk

Knelpunten:

- Oprijzicht is onvoldoende.
- Helling naar de Griftdijk.

Voorgestelde varianten vorige bijeenkomst:

- Optie A: voorrangskruispunt
- Optie B: optimalisatie uitritconstructie

Voorkeur bewoners enquêteresultaten:

- 13x optie A - voorrangskruispunt (50%)
- 10x optie B - uitritconstructie (38%)
- 3x geen voorkeur of geen mening (12%)



Optie A: voorrangskruispunt



Optie B: uitritconstructie

Aansluiting Griftdijk

Aandachtspunt vanuit de vorige bijeenkomst:

- Hoogteverschil aansluiting Griftdijk beperken.
- Maaibeleid bermen.
- Trappetjes niet toegankelijk.
- Gladheid bij ijzel.



Aansluiting Griftdijk

Uitkomst enquête resultaten:

- Zicht verbeteren:
 - Groenvoorziening laag houden.
 - Verplaatsen bord knip Griftdijk.
- Gladheid bij ijzel.
- Behoudt ruimte tussen rijbaan en fietspad i.v.m. afslaand verkeer.
- Verwijderen uitritblokken kan tot hogere snelheden leiden.
- Overweeg een minder hoge uitritconstructie.



Aansluiting Griftdijk

Voorstel oplossing:

- Variant voorrangskruispunt.
- Extra drempel aanbrengen.
- Zicht verbeteren:
 - Maaibeleid aanpassen.
 - Bord 24 uursknip is verplaatst.
- Voetpad langs het trappetje.
- Gladheidsbestrijding.



Vervolgstappen

- Omgeving kan reactie geven via QR-code tot 17 april 2025.
 - Berichtgeving via mijnwijkplan.
- Analyse van de reacties.
- Eventuele aanpassingen van de ontwerpen.
 - Berichtgeving via mijnwijkplan.
- Uitvoering/realisatie.

Vervolgstappen

- Omgeving reageert via QR-code april 2025
- Terugkoppeling van de reacties mei 2025
- Uitvoering/realisatie juni – oktober 2025

Vervolgstappen

- Reactie uitspreken tot 17 april via QR-code.
- Tekeningen in te zien op: [Nijmegen.mijnwijkplan.nl](https:// nijmegen.mijnwijkplan.nl), zoekterm: Veiligere Volsellastraat.
- Of via het Waalsprong informatiecentrum (Girogio Vasaristraat 51, Nijmegen).
- Voor overige vragen: waalsprong@nijmegen.nl.

