

Laan van Scheut

09-10-2024

Programma

19.30 uur Welkom / Doel van de bijeenkomst /
Uitgangspunten

19.45 uur Ophalen ideeën in groepen

20.30 uur Plenaire terugkoppeling per groep

Ca 20.50 uur samenvatting + vervolgtraject

Aanleiding bijeenkomst

- Klachten van bewoners over verkeersveiligheid en laden & lossen
- Collegebesluit ZES: geen uitbreiding zone
 - Waterbedeffect / verschuiving logistiek verkeer naar andere straten in de wijk
 - Uitbreiden zone is geen oplossing op moment dat steeds meer voertuigen elektrisch worden
 - Uitbreiding zone is geen oplossing voor de genoemde verkeersveiligheidsproblemen
- Alternatief: Kunnen we wat doen aan de ervaren knelpunten door de inrichting van de straat aan te passen? (in 2026 onderhoud asfalt gepland)

Feiten en cijfers / randvoorwaarden

Feiten en cijfers

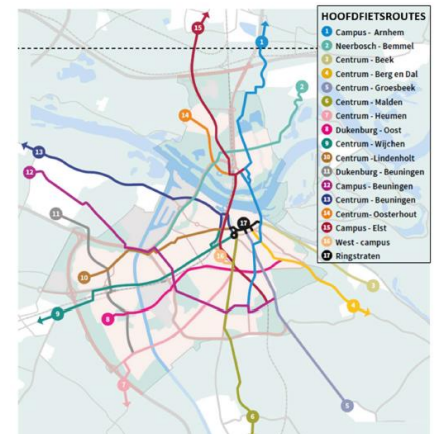
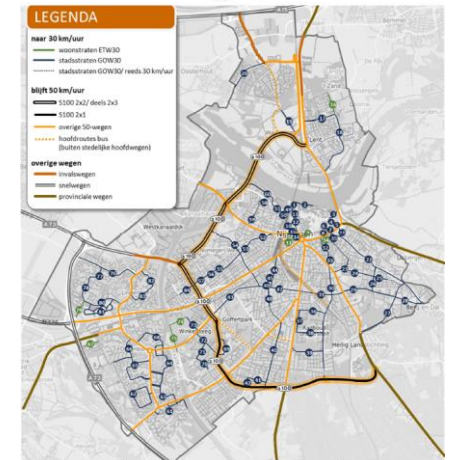
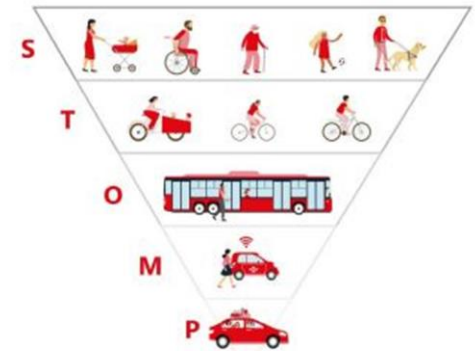
- 30 km – straat: Gemiddelde rijsnelheid: 25 km/u
- Motorvoertuigen < 1000 mvt/dag
- Fietsers: ca 5500 /dag

Randvoorwaarden

- Bereikbaarheid hulpdiensten / vuilniswagens / verhuiswagens e.d.
- Tweerichtingverkeer (nodig vanwege ontsluiting wijk)
- Wegcategorie erftoegangsweg (woonstraat)

Ontwikkelingen

- STOMP-principe op de campus (gebiedsvisie)
- Een groot aantal wegen in de stad (o.a. Kapittelweg en Heyendaalseweg) gaat van 50>30 km/u
- Aantal fietsbewegingen in de stad blijft groeien.



Aan de slag!

- Ga met elkaar in gesprek over:
 - Wat is goed aan de straat en moet zeker behouden blijven?
 - Waar zitten knelpunten? / Wat kan beter?
 - Wat zou hiervoor een oplossing kunnen zijn
- Geef dit aan op de tekening
- Per groep deelt 1 persoon de belangrijkste bevindingen terug aan de hele groep

Vervolg / Planning

- ❖ Inventarisatie ideeën en toetsen op haalbaarheid
 - Verkeerskundig
 - Technisch
 - Financieel
- ❖ Uitwerking en presenteren eerste voorstel aan bewoners (december / januari)
- ❖ Verder uitwerken / aanpassen voorstel in overleg met klankbordgroep bewoners (Q1+Q2 2025)
- ❖ Aanbesteding Q3+Q4
- ❖ Uitvoering 2026