



Aan de bewoners en omwonenden van de  
Laan van Scheut

**Postadres**  
Gemeente Nijmegen  
SR10  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**  
Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen  
T 14 024  
nijmegen.nl

**Contactpersoon**  
Freya Stob  
f.stob@nijmegen.nl

**Kenmerk**  
D240815865

**Datum** 17 september 2024  
**Betreft** Uitnodiging bewonersbijeenkomst Laan van  
Scheut

Beste bewoners,

Graag nodigen wij u uit voor een **bijeenkomst over de inrichting van de Laan van Scheut**. De bijeenkomst vindt plaats op **woensdag 9 oktober** vanaf **19.30 uur** bij de **HAN, Kapittelweg 35 lokaal E3.23**. Aanleiding voor de bijeenkomst is het collegebesluit om de zero-emissiezone voor stadslogistiek op Heijendaal niet uit te breiden, maar om in gesprek te gaan met de bewoners over de inrichting van de straat. In deze brief leest u meer over de onderbouwing voor dat besluit en het doel van de bijeenkomst.

### Zero Emissiezone Stadslogistiek

Zoals u waarschijnlijk weet wordt de Campus Heijendaal vanaf 1 januari 2025 een van de drie Nijmeegse Zero Emissiezones voor Stadslogistiek (ZES). Dat betekent dat hier op termijn alleen nog maar vrachtwagens en bestelbussen mogen komen zonder verbrandingsmotor, en die dus geen schadelijke stoffen uitstoten. De oudste voertuigen mogen vanaf 1 januari 2025 het gebied niet meer in. Voor nieuwere en schonere voertuigen geldt een overgangsregeling tot uiterlijk 2030.

Tijdens de zienswijzeperiode afgelopen voorjaar hebben we veel reacties ontvangen van bewoners uit Park Heijendaal, vooral van bewoners van de Laan van Scheut en Rode Kruislaan. Deze bewoners geven aan op dit moment al veel overlast te ervaren van laden en lossen op de Laan van Scheut. Ze verwachten dat de invoering van een zero-emissiezone op de campus ertoe gaat leiden dat nog meer voertuigen net buiten de zone, op de Laan van Scheut en Rode Kruislaan, gaan laden en lossen. Hun wens was om de zero-emissiezone uit te breiden met de Laan van Scheut en Rode Kruislaan. Daarnaast geven veel bewoners ook aan dat ze niet tevreden zijn met de verkeerssituatie op de Laan van Scheut.

### Besluit College van B&W

Gezien de vele reacties hebben we nog eens goed afgewogen of het uitbreiden van de zero-emissiezone met de Laan van Scheut, de Rode Kruislaan/ Thesaurierweg of heel Park Heijendaal erin, een oplossing kan bieden voor de punten die worden aangedragen door de bewoners. Onze conclusie is dat het uitbreiden van de zone met (een deel) van Park

Heijendaal niet de oplossing is voor de knelpunten die worden genoemd. We hebben daarbij als belangrijkste overwegingen:

- Waterbedeffect: de kans is groot dat logistiek verkeer verschuift naar een volgende straat. Wanneer wordt de afstand tot de HAN-locatie te groot? Waar trek je de grens? Het risico is bovendien groot dat logistiek verkeer gaat rijden via woonstraten die daar niet zo geschikt voor zijn.
- Het uitbreiden van de zero-emissiezone levert is geen oplossing voor de knelpunten die door veel bewoners worden ervaren, bijvoorbeeld op het gebied van verkeersveiligheid.
- Het uitbreiden van de zero-emissiezone biedt geen oplossing voor overlast door laden en lossen door voertuigen die al elektrisch zijn. En dat zullen er de komende jaren steeds meer worden.

In het verkeersbesluit dat op 23 september 2024 wordt gepubliceerd is de reactienota bijgevoegd. U kunt het verkeersbesluit vinden in het gemeenteblad of op [overheid.nl](https://overheid.nl). U kunt ook kijken op [nijmegen.nl/zero-emissiezones](https://nijmegen.nl/zero-emissiezones). Ook wordt u via de website van de gemeente Nijmegen hier naartoe geleid (zie hiervoor).

### **Bijeenkomst 9 oktober**

Zoals aangegeven betekent het collegebesluit over de zero-emissiezone niet dat we uw zorgen en klachten niet serieus nemen. Op 9 oktober gaan we graag met u in gesprek over de inrichting van de Laan van Scheut. Waar zitten de knelpunten en wat zou volgens u een oplossing zijn? In de verschillende bijeenkomsten in het kader van Duurzaam Bereikbaar Heijendaal en de Gebiedsvisie Campus Heijendaal heeft een aantal bewoners hiervoor al suggesties gedaan. Als we op 9 oktober tot de conclusie komen dat de inrichting anders moet, dan is ons streven om daar in 2026 mee aan de slag te gaan. In dat jaar staat de Laan van Scheut namelijk op de planning voor asfaltonderhoud en dan zouden we werk met werk kunnen maken.

**Wilt u aanwezig zijn op 9 oktober? Dan willen we u vragen om zich aan te melden via [laanvanscheut@nijmegen.nl](mailto:laanvanscheut@nijmegen.nl)**

Graag tot dan!

Met vriendelijke groet,

i/o



Anouk Keune  
Procesmanager Mobiliteitstransitie