

Informatiebijeenkomst over de onderdoorgang bij het Nelson Mandelaplein

Er gebeurt veel in Winkelsteeg. De komende jaren verandert er nog meer. Op dit moment wordt er een nieuwe onderdoorgang voor voetgangers en fietsers gebouwd bij het Nelson Mandelaplein. De gemeente Nijmegen organiseerde op 18 november een informatiebijeenkomst om bewoners hierover te informeren. Ongeveer tien mensen waren aanwezig.

Tijdens de bijeenkomst hebben we uitgelegd hoe de bouw verloopt. We lieten tekeningen van het ontwerp zien en foto's van de machines die worden gebruikt. Ook vertelden we over de planning. Zo werd duidelijk hoe de onderdoorgang eruit komt te zien en wanneer deze klaar is.

Heijmans Infra gaf uitleg over de planning en de machines die bij de bouw worden gebruikt. Dit bedrijf voert de wegwerkzaamheden in Winkelsteeg uit namens de gemeente. Alle updates over de werkzaamheden staan in de BouwApp: www.debouw.app/projects/winkelsteeg-infrastructuur.

De bouw zorgt voor veel werk en veranderingen in de loop- en fietsroutes. Bewoners hadden hierover vragen. Zij konden hun vragen stellen tijdens de bijeenkomst op 18 november. De gemeente heeft deze vragen zoveel mogelijk direct beantwoord. De antwoorden zijn opgeschreven in een Vraag & Antwoord-document. Misschien vindt u deze informatie ook nuttig. Alle vragen zijn anoniem.

Heeft u nog vragen? Neem dan contact met ons op via: winkelsteeg@nijmegen.nl.

Ontwerp

Kan er een gootje in de trap komen om een fiets mee te nemen?

Nee, dat kan niet. De trap komt uit op een voetpad en is vrij steil. Hierdoor is het moeilijk om een fiets naar boven te duwen. Fietsers kunnen beter het fietspad gebruiken om veilig bij de onderdoorgang te komen.

Hoe zorgen jullie voor veiligheid in de onderdoorgang?

De onderdoorgang is 7 meter breed. Er is 4 meter ruimte voor fietsers en 3 meter voor voetgangers. Er komt daglicht naar binnen en er is goede verlichting. De wanden lopen schuin naar buiten, zodat de onderdoorgang naar boven toe breder wordt. Dit zorgt voor veel licht en een ruim gevoel. Je kunt goed door de onderdoorgang kijken, zodat alles zichtbaar is.

Worden de weggehaalde bomen ergens anders geplant?

Als een boom gezond genoeg is en verplaatsen kan overleven, krijgt hij een nieuwe plek. Maar dat lukt niet bij alle bomen. Het aantal bomen dat wordt weggehaald, komt wel terug in de nieuwe inrichting van de openbare ruimte.

Overlast door de werkzaamheden

Wanneer is de meeste overlast?

De meeste geluidsoverlast komt door het aanpassen van de wegen. Dit gebeurt bij het frezen van asfalt, sloopwerk en het draaien van machines. Dit grootste deel is al voorbij. De gemeente verwacht dat er van januari 2026 tot april 2026 aan de fietsstraat wordt gewerkt. In die periode kan er ook geluidsoverlast zijn.

Kan het piepende geluid van machines die achteruitrijden minder worden?

Nee, dat kan helaas niet. Dit piepende geluid is een verplichte veiligheidsmaatregel. Ook asfaltermachines maken soms een piepend of toeterend geluid. Dit is verplicht volgens de wet.

Omleidingen

Kunnen we vanaf de Graafseweg nog bij de achtertuin van de huizen op de Neerboscheweg 410-422?

Nee, van 6 januari 2024 tot eind april 2024 is dat niet mogelijk. Fietsen en bromfietsen kunnen in de gedeelde stalling van het woongebouw worden geparkeerd.

Is het tijdelijke fietspad tussen de Serenadestraat en Station Goffert verlicht?

Ja, er is verlichting geplaatst.

Overig

Er ligt vaak veel afval bij de woongebouwen op de Neerbosscheweg, met huisnummers 10-358 en 360-612.

Kan dat worden opgelost?

Er is daar inderdaad overlast door afval. De DAR is verantwoordelijk voor het ophalen van afval. De gemeente weet dat dit al langer een probleem is en is hierover in gesprek met DAR. Op dit moment is er nog geen nieuwe informatie.

Wat gebeurde er met de brief van Quattro?

Tijdens de bijeenkomst is gesproken over een brief van Quattro aan bewoners van het Nelson Mandelaplein en de Aubadestraat. Quattro is een bedrijf dat zich specialiseert in het voorkomen en herstellen van schade tijdens bouwwerkzaamheden. Het versturen van de brief was een fout. In de brief werd gevraagd of bewoners zich wilden aanmelden voor een bouwkundige opname van hun woning.

- Bewoners die zich wel hadden aangemeld, kregen later bericht dat de opname niet nodig was.
- Bewoners die zich niet hadden aangemeld, kregen een brief met dezelfde informatie.