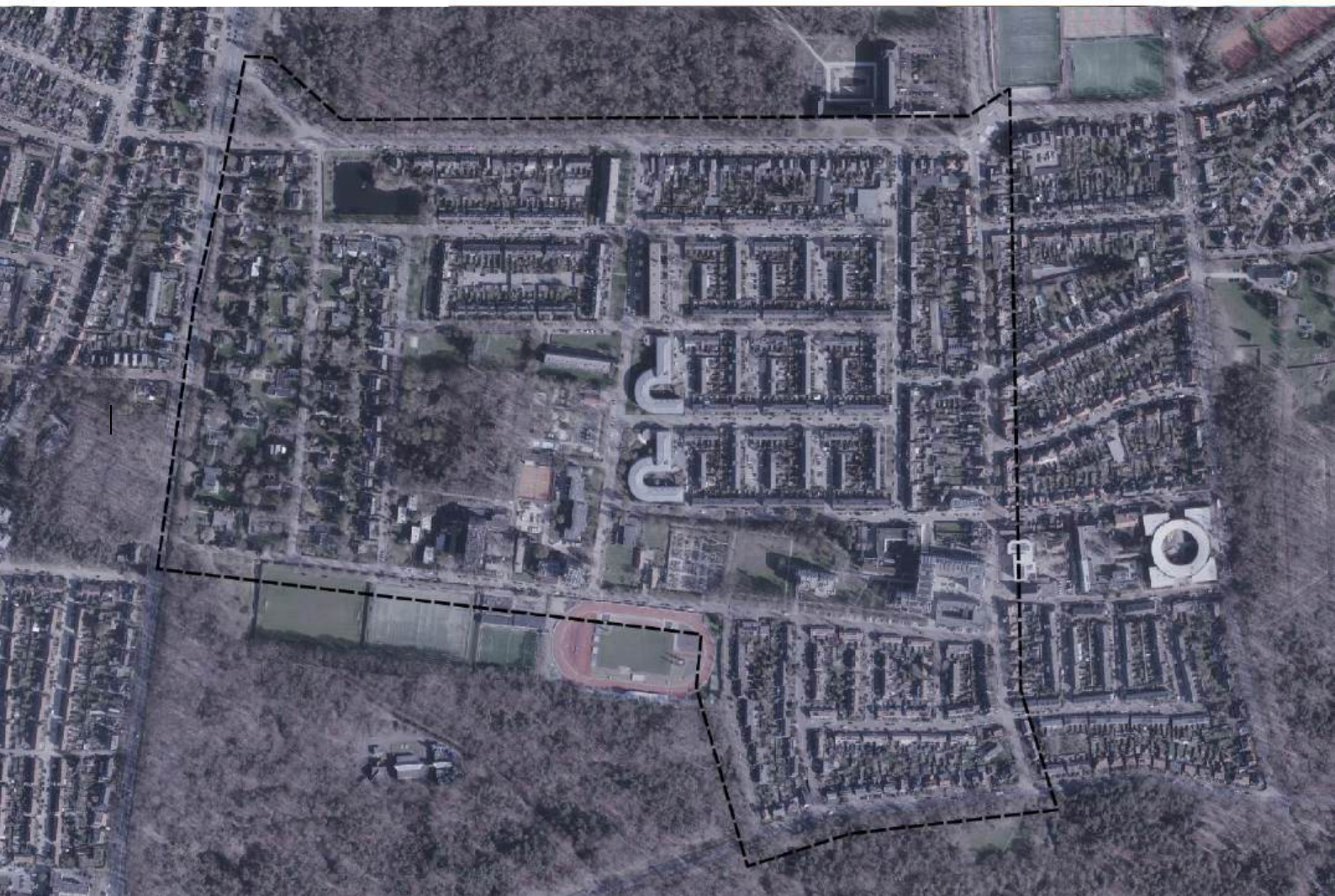
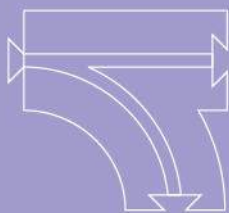


Parkeeronderzoek

Nijmegen, Omgeving Kanunnikenbuurt



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

Dinsdag 8 oktober, Donderdag 10 oktober,
Zaterdag 12 oktober & Zondag 3 november,
2024

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen

Rapportnummer: P243096-02

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Nijmegen
Titel rapport	: Parkeeronderzoek, omgeving Kanunnikenbuurt, te Nijmegen
Kenmerk	: P243096-02
Datum publicatie	: 29 november, 2024
Projectteam Bureau de Groot Volker	: Dhr. R.J. Bourgonjen
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in Kanunnikenbuurt, te Nijmegen. Het berekenen van de parkeerdruk, de restcapaciteit, de motieven, duur en herkomst in het onderzoeksgebied.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk, motief, duur, herkomst en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1. Inleiding	
1.1 Aanleiding	3
1.2 Onderzoeksvragen	3
1.3 Leeswijzer	3
2. Onderzoeksmethodiek	4
2.1 Werkwijze	4
2.2 Onderzoeksgebied	6
2.3 Onderzoekperiode	7
2.4 Weersomstandigheden	7
3. Onderzoeksresultaten	8
3.1 Parkeercapaciteit	8
3.2 Parkeerdruk	8
3.3 Restcapaciteit	9
3.4 Parkeermotief	10
3.5 Parkeerduur	12
3.6 Herkomstanalyse	13
4. Conclusies	18
4.1 Parkeercapaciteit	18
4.2 Parkeerdruk en Restcapaciteit	18
4.3 Parkeermotief	18
4.4 Parkeerduur	19
4.5 Herkomst	19
Bijlage 1 Sectie-indeling	
Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit	
Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk	
Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk	



1. Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

Voor een vernieuwingsproject wil de gemeente Nijmegen graag een beeld krijgen van de parkeerdruk, parkeerduur en herkomst van de geparkeerde voertuigen in de Kanunnikenbuurt in Nijmegen. De gemeente wil geen parkeerplaatsen terugbrengen voor automobilisten die de wijk niet als bestemming hebben. Bijvoorbeeld overloop van een wijk met betaald parkeren of werknemers/studenten die naar de universiteit gaan.

1.2 Onderzoeksvragen

Om het onderzoek doelmatig te kunnen uitvoeren en de juiste vragen te beantwoorden zijn de onderstaande onderzoeksvragen opgesteld:

- Wat is de daadwerkelijke (openbare) parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerdruk en bezettingsgraad in het onderzoeksgebied?
- Hoeveel bewoners, langparkeerders/werkers en kortparkeerders/bezoekers (motief) maken gebruik van de parkeervoorzieningen in het onderzoeksgebied?
- Wat is de parkeerduur van de geparkeerde voertuigen?
- Wat is de herkomst van de geparkeerde voertuigen?

1.3 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op het uitgevoerde onderzoek in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staan de belangrijkste conclusies van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 4 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.



2. Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk wordt de onderzoeksmethodiek behandeld. In paragraaf 2.1 wordt de werkwijze besproken, in paragraaf 2.2 komt het onderzoeksgebied aan bod, in paragraaf 2.3 de onderzoeksperiode, in paragraaf 2.4 de weersomstandigheden en tot slot in paragraaf 2.5 de bijzonderheden die gedurende het onderzoek hebben plaatsgevonden.

2.1 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad en het parkeermotief van parkeergelegenheden is een parkeeronderzoek uitgevoerd waarbij op verschillende tijden van de dag de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de uitgevoerde onderdelen van het parkeeronderzoek.

▶ Parkeercapaciteit

De basis van een parkeeronderzoek is de parkeercapaciteit. Om de parkeercapaciteit in beeld te brengen is per sectie de aanwezige, openbare parkeercapaciteit in kaart gebracht. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in 6 categorieën:

Tabel 2.1: Parkeercategorieën

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	<ul style="list-style-type: none"> • Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	<ul style="list-style-type: none"> • Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder • Parkeerverbod <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bebording ▪ Ter plaatse van in- en uitritconstructie ▪ Binnen 5 meter van een kruispunt ▪ Blokkade rijbaan
Gehandicapten	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

▶ Parkeerdruk

De parkeerdruk is het aantal gelijktijdig aanwezige voertuigen op een bepaald moment. De parkeerdruk wordt ook wel de 'bezetting' genoemd. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit.

Maximaal acceptabele bezettingsgraad

Globaal geldt dat bij een bezettingsgraad lager dan 80% voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Bij een bezettingsgraad tussen 80% en 90% is er sprake van een behoorlijk lange zoektijd. De bereikbaarheid van een locatie is minder dan bij een lagere bezettingsgraad en er is sprake van verkeersoverlast in de omgeving door het zoekverkeer. In een gebied met veel verspreid liggende parkeerplaatsen zal hiervan bij een bezettingsgraad van 80% al sprake zijn. Als de parkeerplaatsen geconcentreerd liggen (parkeerterrainen en parkeergarages), geldt eerder een grens van 90%. Soms wordt zelfs een hogere grens gehanteerd, zeker als in het gebied voornamelijk langparkeerders (bewoners en werknemers) komen en er dus relatief weinig verkeer is. Bij een bezettingsgraad hoger dan 100% staan er meer voertuigen geparkeerd dan er parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Er zijn dan in absolute zin te weinig parkeerplaatsen beschikbaar.



Maximaal acceptabele loopafstand

Bij het analyseren van parkeerproblematiek speelt naast de maximaal acceptabele bezettingsgraad ook de maximaal acceptabele loopafstand van een bepaalde functie naar een parkeergelegenheid een rol. De acceptatie van de loopafstand hangt af van de parkeerduur, het motief van het bezoek aan het bestemmingsadres, de aantrekkelijkheid van de looproute en de concurrentiekracht van alternatieven.

Maatgevend meetmoment

Het maatgevende meetmoment voor een gebied betekent het structureel drukste meetmoment, waarop de infrastructuur, in dit geval de parkeerplaatsen, moet worden afgestemd. Naast het maatgevende moment van een gebied bestaat er ook een maatgevend moment van één gebouw/functie. Theoretisch gezien is het maatgevende meetmoment van een gebied, een samenvoeging van alle maatgevende momenten per functie. Het maatgevende meetmoment voor een gebied geeft dus een weergave van het structureel drukste meetmoment van alle functies in een gebied samen.

Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoeksmoment nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is er uitgegaan van een acceptabele maximale bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en eventuele reserve worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit is in hoofdstuk 3.2 en in bijlage 2 van deze rapportage opgenomen.

▶ Parkeermotief

Met het parkeermotief wordt het doel bedoeld waarmee de parkeerder staat geparkeerd. Door het vergelijken van de geregistreerde kentekens op verschillende registratiemomenten wordt een beeld verkregen van het parkeermotief. Het parkeermotief is belangrijk om te kunnen bepalen welke parkeerders eventuele problemen veroorzaken en of een parkeerregulering hiervoor een oplossing biedt. In dit onderzoek is onderscheid gemaakt in de volgende groepen:

Tabel 2.2: Bepaling van de parkeermotieven.

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoners	<ul style="list-style-type: none">• Alle voertuigen die tijdens de nachtmeting zijn geregistreerd.
Langparkeerders	<ul style="list-style-type: none">• Alle voertuigen die tenminste twee rondes achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet in de nacht.
Kortparkeerders	<ul style="list-style-type: none">• Alle voertuigen die één ronde zijn geregistreerd, maar niet in de nacht.

▶ Toelichting parkeerduuronderzoek

Bij een parkeerduurmeting worden op verschillende tijdstippen met een gelijke tussenperiode de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd in een sectie binnen een onderzoeksgebied. De parkeerduur wordt bepaald door een vergelijking van de kentekens op de verschillende registratiemomenten met een gelijke tussenperiode (bijvoorbeeld: elke 30 minuten of 1 uur). Hoe kleiner de tussenperiode hoe betrouwbaarder er kan worden aangegeven hoe lang een voertuig geparkeerd staat. Door het vergelijken van de kentekens kan een inschatting worden gemaakt van de parkeerduur in 4 groepen. Deze groepen kunnen worden ingedeeld op basis van het aantal waarnemingen. De meest gebruikte groepen zijn: één waarneming achterelkaar, twee waarnemingen achterelkaar, drie waarnemingen achterelkaar en vier of meer waarnemingen achterelkaar.



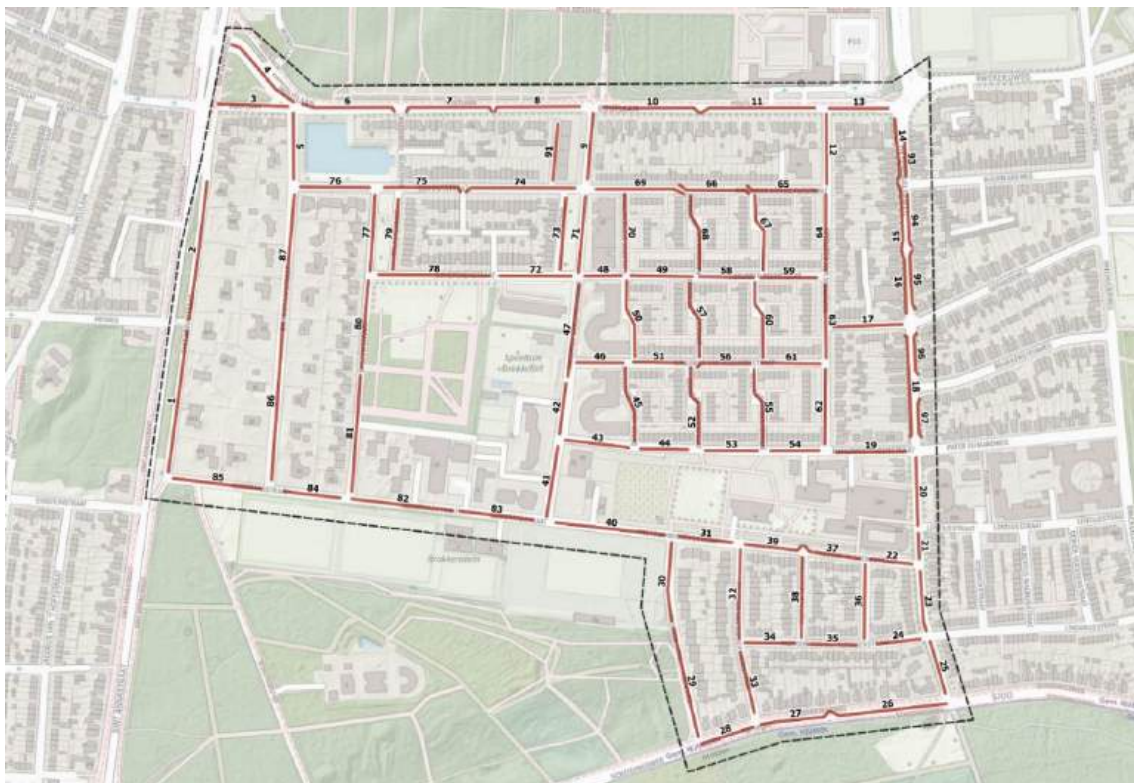
Afhankelijk van de tussenperiode kan uitspraak gedaan worden over de minimale en maximale parkeerduur per groep. De resultaten van een parkeerduurmeting kunnen onder andere worden gebruikt om de effecten van regulerende parkeermaatregelen te bepalen.

► **Herkomstanalyse**

De herkomstanalyse van de geparkeerde voertuigen wordt uitgevoerd op basis van de geregistreerde kentekens uit het parkeeronderzoek. Met de geregistreerde kentekens kan de herkomst van de geparkeerde voertuigen worden bepaald. De kentekenlijst van het onderzoek kan via de RDW worden gekoppeld aan adresgegevens. Inzichtelijk kan worden gemaakt uit welke postcodegebieden de parkeerders afkomstig zijn. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde PC4 Of PC6 gebieden, met een nauwkeurigheid van 4 of 6 karakters. De gemeente Nijmegen heeft een voorkeur voor postcode 6, dus dit zal aangehouden worden. Met de herkomstanalyse wordt gevisualiseerd waar de geparkeerde voertuigen uit een onderzoeksgebied vandaan komen. Dit kan worden gevisualiseerd voor een heel onderzoeksgebied, maar ook meer gedetailleerd per sectie. Voor parkeerbeleid kan het bijvoorbeeld interessant zijn om de herkomst per sectie inzichtelijk te maken. In beeld kan dan worden gebracht of parkeerders afkomstig zijn uit de directe omgeving of uit verder weg gelegen delen. Het visualiseren van de herkomst voor een onderzoeksgebied is vaak weer meer interessant voor bijvoorbeeld marktonderzoek. In één oogopslag wordt dan inzichtelijk gemaakt tot hoe ver het bereik van een bepaalde locatie (bijvoorbeeld schouwburg, bioscoop) reikt.

2.2 Onderzoeksgebied

Het onderzoek richt zich op de wijk Kanunnikenbuurt in Nijmegen. In het gehele onderzoeksgebied, zoals weergegeven in figuur 2.1, zullen meerdere metingen worden uitgevoerd om de parkeerdruk, -motieven -duur te bepalen.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied Kanunnikenbuurt, Nijmegen.



► Sectie-indeling

Om op meer gedetailleerd niveau inzicht te bieden in de parkeergedragingen wordt het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Secties zijn wegvakken, over het algemeen van kruispunt tot kruispunt, en parkeerterreinen. Het belangrijkste uitgangspunt is dat een sectie een goed beeld geeft van de parkeersituatie. Een sectie met slechts 2 parkeerplaatsen kan bijvoorbeeld een vertekend beeld geven. Ook wordt rekening gehouden met het parkeerregime. Eén sectie kan niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Wel kan het zo zijn dat bijvoorbeeld een deel van de parkeerplaatsen in een sectie gereserveerd is voor een bepaalde doelgroep. Door de onderverdeling in secties te maken kunnen de onderzoeksresultaten op het gedetailleerde sectieniveau worden weergegeven. De gebruikte sectie-indeling is te vinden in bijlage 1.

2.3 Onderzoekperiode

Het onderzoek is uitgevoerd op twee werkdagen (dinsdag en donderdag) van 08:00 uur tot en met 20:00 uur en twee weekenddagen (zaterdag en zondag) van 09:00 uur tot en met 15:00 uur. Uitgevoerd. Daarbij is op dinsdag 8 oktober om 23:00 uur een nachtmeting uitgevoerd voor het bepalen van het parkeermotief. De parkeerbezetting is geregistreerd op de onderzoeksmomenten die staan weergegeven in tabel 2.1. In deze tabel is tevens weergegeven op en voor welke onderzoeksmomenten het parkeermotief bepaald is.

Tabel 2.3: Registratiemomenten.

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05	
Dinsdag 8 oktober				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				■
Donderdag 10 oktober				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
Zaterdag 12 oktober					■	■	■	■	■	■	■									
Zondag 3 november					■	■	■	■	■	■	■									

■ = Parkeerdruk, -duur en -motief
 ■ = Parkeerdruk en -duur

2.4 Weersomstandigheden

In de volgende tabel staan de weersomstandigheden van de drie onderzoeksdagen weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation Volkel. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden die niet normaal zijn voor de periode van het jaar kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Tabel 2.4: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Volkel).

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
Dinsdag 8 oktober	13,3	18,3	0,2	Zwaar bewolkt
Donderdag 10 oktober	7,8	14,5	2,0	Geheel bewolkt
Zaterdag 12 oktober	2,5	12,2	0,7	Geheel bewolkt
Zondag 3 november	0,8	12,3	0,0	Geen bewolking

De waargenomen weersomstandigheden zijn niet ongebruikelijk voor de tijd van het jaar.



3. Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten besproken van het onderzoek in de wijk Kanunnikenbuurt, te Nijmegen. In paragraaf 3.1 wordt als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit, in paragraaf 3.2 wordt de parkeerdruk en bezettingsgraad weergegeven, in paragraaf 3.3 staan de resultaten van de restcapaciteit vermeld en in paragraaf 3.4 het parkeermotief en de -duur. Tot slot staat in paragraaf 3.5 de herkomst van de geparkeerde voertuigen.

3.1 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor alle openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op sectieniveau, uitgesplitst op kenmerken, is opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit omgeving Kanunnikenbuurt, Nijmegen.

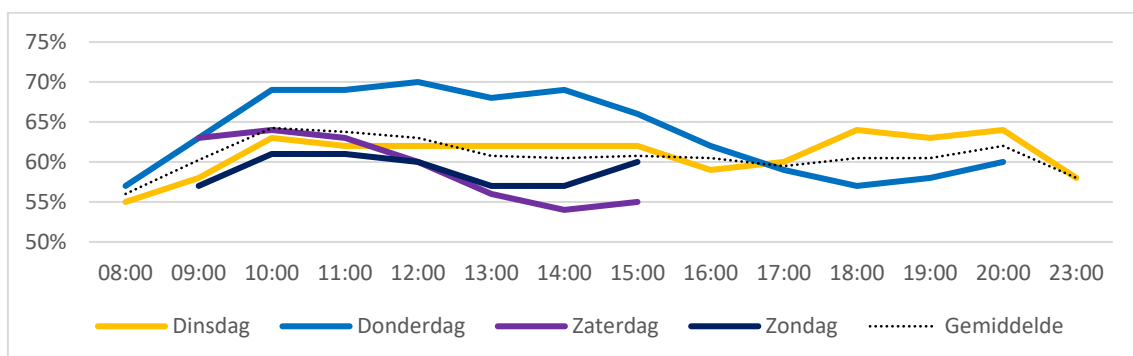
Categorie	Nachtmeting
parkeervakken	160
parkeren op de rijbaan	1.092
gehandicapten	8
laden en lossen	6
elektrische laadpunt	8
overige parkeerplaatsen	0
Totale capaciteit	1.274

3.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk en bezettingsgraad is bepaald voor het onderzoeksgebied op de verschillende meetmomenten op dinsdag, donderdag, zaterdag en zondag. Het drukste onderzoeksmoment, per onderzoeksdag, is in de tabel rood gemarkeerd.

► Parkeerdruk per onderzoeksdag

Op basis van het aantal geregistreerde voertuigen is de bezettingsgraad per onderzoeksmoment bepaald. De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor de onderzoeksperiode is afgebeeld in figuur 3.1 en tabel 3.2. De bezetting op sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3.



Figuur 3.1: Parkeerbezetting (%) per onderzoeksmoment.



Tabel 3.2: Parkeerbezetting (%) per onderzoeksmoment.

Tijd	Werkdag				Weekenddag			
	Dinsdag 8 oktober		Donderdag 10 oktober		Zaterdag 12 oktober		Zondag 3 november	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
08:00	687	54%	719	56%	-	-	-	-
09:00	735	58%	788	62%	795	62%	719	56%
10:00	792	62%	869	68%	807	63%	765	60%
11:00	776	61%	873	69%	787	62%	763	60%
12:00	780	61%	880	69%	750	59%	761	60%
13:00	780	61%	860	68%	700	55%	719	56%
14:00	778	61%	869	68%	677	53%	719	56%
15:00	781	61%	833	65%	686	54%	751	59%
16:00	739	58%	780	61%	-	-	-	-
17:00	758	59%	736	58%	-	-	-	-
18:00	808	63%	723	57%	-	-	-	-
19:00	787	62%	733	58%	-	-	-	-
20:00	807	63%	752	59%	-	-	-	-
23:00	729	57%	-	-	-	-	-	-

De bezettingsgraad tijdens het onderzoek variëren op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 53% en 69%.

De hoogste bezettingsgraad van de werkdagen is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 12:00 uur op donderdag 10 oktober. Binnen het onderzoeksgebied was de bezettingsgraad op dit moment 69% met 880 geparkeerde voertuigen.

De hoogste bezettingsgraad van de weekenddagen is geregistreerd tijdens het onderzoeksmoment van 10:00 uur op zaterdag 12 oktober. Binnen het onderzoeksgebied was de bezettingsgraad op dit moment 63% met 807 geparkeerde voertuigen.

In bijlage 4 staan de visualisaties van het maatgevende (drukste) onderzoeksmoment per onderzoeksdag weergegeven. Hierbij is de geregistreerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.

3.3 Restcapaciteit

Op basis van de bezetting en de maximaal acceptabele bezetting van 85% op de openbare weg is de restcapaciteit berekend. De restcapaciteit voor de verschillende onderzoeksmomenten, per dag, staat weergegeven in tabel 3.3. Hierin is het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van een bezettingsgraad van 100% en een maximale acceptabele parkeerbezetting van 85% opgenomen.



► Restcapaciteit per onderzoeksdag

Tabel 3.3: Restcapaciteit per onderzoeksmoment.

Tijd	Werkdag				Weekenddag			
	Dinsdag 8 oktober		Donderdag 10 oktober		Zaterdag 12 oktober		Zondag 3 november	
	Restcapaciteit	Restcapaciteit (85%)	Restcapaciteit	Restcapaciteit (85%)	Restcapaciteit	Restcapaciteit (85%)	Restcapaciteit	Restcapaciteit (85%)
08:00	587	396	555	364	-	-	-	-
09:00	539	348	486	295	479	288	555	364
10:00	482	291	405	214	467	276	509	318
11:00	498	307	401	210	487	296	511	320
12:00	494	303	394	203	524	333	513	322
13:00	494	303	414	223	574	383	555	364
14:00	496	305	405	214	597	406	555	364
15:00	493	302	441	250	588	397	523	332
16:00	535	344	494	303	-	-	-	-
17:00	516	325	538	347	-	-	-	-
18:00	466	275	551	360	-	-	-	-
19:00	487	296	541	350	-	-	-	-
20:00	467	276	522	331	-	-	-	-
23:00	545	354	-	-	-	-	-	-

De restcapaciteit op het drukste onderzoeksmoment van de werkdagen (donderdagmiddag 12:00 uur, 10 oktober) bedraagt in de huidige situatie een overschot van 394 parkeerplaatsen bij een maximale bezettingsgraad van 100%. Bij een maximale acceptabele bezettingsgraad van 85% betreft dit een overschot van 203 parkeerplaats in het onderzoeksgebied.

De restcapaciteit op het drukste onderzoeksmoment van de weekenddagen (zaterdagochtend 10:00 uur, 12 oktober) bedraagt in de huidige situatie een overschot van 467 parkeerplaatsen bij een maximale bezettingsgraad van 100%. Bij een maximale acceptabele bezettingsgraad van 85% betreft dit een overschot van 276 parkeerplaats in het onderzoeksgebied.

3.4 Parkeermotief

Het parkeermotief is onderscheiden in bewoners, langparkeerders en kortparkeerders. Een bewoner is een parkeerder die zowel tijdens de nachtmeting als overdag is waargenomen. Langparkeerders zijn alle voertuigen die tenminste twee rondes achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet in de nacht. Kortparkeerders zijn alle voertuigen die één ronde zijn geregistreerd, maar niet in de nacht.

Bij dit parkeeronderzoek zijn alle bewoners geregistreerd op dinsdag na 23:00 uur. Het algemene representatieve moment om bewoners te meten is een nachtperiode tussen 23:00 en 07:00 uur op een doordeweekse dag. De motieven zijn om het uur bepaald tijdens de meetmomenten op dinsdag en donderdag van 09:00 t/m 19:00 uur. De motieven op zaterdag en zondag zijn om het uur bepaald tijdens de meetmomenten van 09:00 t/m 15:00 uur. De eerste en de laatste meting per meetperiode



geven een incompleet beeld van het motief, omdat niet gezegd kan worden hoe lang men al geparkeerd stond of gaat staan.

► **Werkdagen**

In tabel 3.4 zijn de verschillende parkeermotieven per onderzoeksmoment van dinsdag 8 oktober en donderdag 10 oktober weergegeven.

Tabel 3.4: Parkeermotief per onderzoeksmoment, werkdagen.

Tijd	Werkdag					
	Dinsdag 8 oktober			Donderdag 10 oktober		
	Bewoners	Langparkeerders	Kortparkeerders	Bewoners	Langparkeerders	Kortparkeerders
09:00	61%	28%	10%	57%	33%	10%
11:00	52%	39%	9%	48%	41%	11%
13:00	54%	39%	8%	50%	42%	7%
15:00	56%	37%	8%	52%	39%	9%
17:00	68%	25%	7%	67%	24%	9%
19:00	77%	14%	9%	73%	15%	12%

Op het drukste onderzoeksmoment (tijdens de motiefmeting), op dinsdag 8 oktober (19:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 77% uit bewoners, 14% uit langparkeerders en 9% uit kortparkeerders. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit bewoners.

Op het drukste onderzoeksmoment (tijdens de motiefmeting), op donderdag 10 oktober (11:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 48% uit bewoners, 41% uit langparkeerders en 11% uit kortparkeerders. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit bewoners.

► **Weekenddagen**

In tabel 3.5 zijn de verschillende parkeermotieven per onderzoeksmoment van zaterdag 12 oktober en zondag 3 november weergegeven.

Tabel 3.5: Parkeermotief per onderzoeksmoment, weekenddagen.

Tijd	Weekenddag					
	Zaterdag 12 oktober			Zondag 3 november		
	Bewoners	Langparkeerders	Kortparkeerders	Bewoners	Langparkeerders	Kortparkeerders
09:00	69%	14%	17%	73%	20%	7%
11:00	61%	28%	10%	61%	26%	13%
13:00	67%	24%	9%	61%	28%	11%
15:00	65%	16%	18%	61%	39%	0%

Op het drukste onderzoeksmoment (tijdens de motiefmeting), op zaterdag 10 oktober (09:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 69% uit bewoners, 14% uit langparkeerders en 17% uit kortparkeerders. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit bewoners.



Op het drukste onderzoeksmoment (tijdens de motiefmeting), op zondag 3 november (11:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 61% uit bewoners, 26% uit langparkeerders en 13% uit kortparkeerders. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit bewoners.

3.5 Parkeerduur

De parkeerduur is, net zoals het parkeermotief, bepaald voor de werkdagen (dinsdag en donderdag) en de weekenddagen (zaterdag en zondag). Dit is uitgevoerd op dinsdag en donderdag tussen 8:00 uur en 20:00 uur en zaterdag en zondag tussen 09:00 uur en 15:00 uur. De parkeerduur is onderverdeeld in 1 keer, 2 keer, 3 keer en 4 keer of meer geregistreerd. De parkeerduur is weergegeven in de tabellen 3.6 en 3.7.

► Werkdagen

Tabel 3.6: Parkeerduur per onderzoeksmoment, werkdagen.

Tijd	Werkdag							
	Dinsdag 8 oktober				Donderdag 10 oktober			
	1x	2x	3x	4x of meer	1x	2x	3x	4x of meer
08:00	16%	8%	7%	69%	13%	7%	7%	72%
09:00	6%	11%	10%	73%	6%	9%	9%	77%
10:00	6%	6%	12%	76%	6%	6%	11%	78%
11:00	5%	6%	7%	82%	5%	6%	5%	83%
12:00	7%	5%	6%	82%	8%	5%	4%	84%
13:00	6%	4%	6%	83%	6%	5%	5%	84%
14:00	6%	5%	7%	83%	7%	6%	5%	82%
15:00	7%	6%	7%	81%	7%	6%	5%	81%
16:00	6%	5%	4%	84%	7%	6%	3%	83%
17:00	9%	3%	6%	83%	7%	5%	4%	84%
18:00	7%	6%	17%	70%	6%	5%	13%	77%
19:00	3%	13%	17%	67%	4%	14%	12%	70%
20:00	18%	8%	14%	61%	16%	11%	10%	64%

Op het drukste onderzoeksmoment op dinsdag 8 oktober (18:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 7% uit voertuigen die één keer achter elkaar zijn geregistreerd, 6% uit twee keer, 17% uit drie keer en 70% uit vier keer of meer. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen die vier of meer keer zijn geregistreerd.

Op het drukste onderzoeksmoment op donderdag 10 oktober (12:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 8% uit voertuigen die één keer achter elkaar zijn geregistreerd, 5% uit twee keer, 4% uit drie keer en 84% uit vier keer of meer. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen die vier of meer keer zijn geregistreerd.



► **Weekenddagen**

Tabel 3.7: Parkeerduur per onderzoeksmoment, weekenddagen.

Tijd	Weekenddag							
	Zaterdag 12 oktober				Zondag 3 november			
	1x	2x	3x	4x of meer	1x	2x	3x	4x of meer
09:00	16%	14%	8%	61%	8%	12%	8%	72%
10:00	8%	18%	11%	63%	5%	17%	9%	70%
11:00	6%	9%	14%	72%	4%	10%	10%	76%
12:00	5%	8%	8%	79%	7%	8%	4%	81%
13:00	7%	5%	10%	77%	7%	6%	11%	76%
14:00	7%	12%	7%	74%	5%	14%	9%	72%
15:00	22%	10%	5%	63%	19%	11%	7%	62%

Op het drukste onderzoeksmoment op zaterdag 12 oktober (10:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 8% uit voertuigen die één keer achter elkaar zijn geregistreerd, 18% uit twee keer, 11% uit drie keer en 72% uit vier keer of meer. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen die vier of meer keer zijn geregistreerd.

Op het drukste onderzoeksmoment op zondag 3 november (10:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 5% uit voertuigen die één keer achter elkaar zijn geregistreerd, 17% uit twee keer, 9% uit drie keer en 70% uit vier keer of meer. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen die vier of meer keer zijn geregistreerd.

3.6 Herkomstanalyse

De in het onderzoeksgebied geregistreerde voertuigen zijn door het RDW gekoppeld aan de postcode van herkomst. Deze postcodes zijn onderverdeeld in de categorieën:

- Onderzoeksgebied (Bewoners binnen het onderzoeksgebied)
- Wijk (Bewoners Nijmegen-Zuid, buiten Onderzoeksgebied)
- Gemeente Nijmegen (Bewoners Gemeente Nijmegen, zonder wijk en onderzoeksgebied)
- Rest (overige postcodes)

Leasevoertuigen staan vaak niet op het adres van de gebruikers geregistreerd, maar op het adres van het leasebedrijf (veel voorkomend Almere, Amersfoort of Breda). Deze voertuigen zijn hierom bij Rest vermeld. In tabel 3.4 en 3.5 staat een overzicht van de plaatsen van herkomst weergegeven per onderzoeksmoment en per onderzoeksdag.

► **Dinsdag 8 oktober**

In tabel 3.8 staat weergegeven wat de herkomst is geweest van de parkeerders binnen het gehele onderzoeksgebied op dinsdag 8 oktober. Het grootste aandeel van de parkeerders bestond uit bewoners uit het onderzoeksgebied, gevolgd door de categorie 'Rest'. Uit de resultaten is te zien dat het relatieve aantal inwoners 's ochtends daalt tot 12:00 uur en vervolgens weer stijgt. De categorie "Rest" stijgt daarentegen relatief tot 15:00 uur en daalt vervolgens. Het aantal geparkeerde voertuigen uit de categorie "Rest" ligt op geen enkel onderzoeksmoment boven het aantal bewoners in het gehele onderzoeksgebied.



Tabel 3.8: Herkomst parkeerders per onderzoeksmoment, dinsdag 8 oktober

tijd	Herkomstanalyse Dinsdag							
	Onderzoeksgebied		Wijk		Gemeente Nijmegen		Rest	
08:00	433	63%	7	1%	67	10%	165	24%
09:00	394	54%	15	2%	88	12%	209	28%
10:00	366	46%	17	2%	117	15%	262	33%
11:00	354	46%	19	2%	109	14%	261	34%
12:00	354	45%	19	2%	106	14%	269	34%
13:00	356	46%	21	3%	96	12%	275	35%
14:00	358	46%	23	3%	85	11%	282	36%
15:00	362	46%	19	2%	86	11%	284	36%
16:00	379	51%	17	2%	75	10%	244	33%
17:00	430	57%	14	2%	75	10%	215	28%
18:00	488	60%	21	3%	77	10%	206	25%
19:00	484	61%	16	2%	81	10%	192	24%
20:00	480	59%	13	2%	103	13%	198	25%
23:00	538	74%	5	1%	55	8%	121	17%

► Donderdag 10 oktober

In tabel 3.9 staat weergegeven wat de herkomst is geweest van de parkeerders binnen het gehele onderzoeksgebied op donderdag 10 oktober. Het grootste aandeel van de parkeerders bestond uit bewoners uit het onderzoeksgebied, gevolgd door de categorie 'Rest'. Uit de resultaten is te zien dat het relatieve aantal inwoners 's ochtends daalt tot 11:00 uur en vervolgens weer stijgt. De categorie "Rest" stijgt daarentegen relatief tot 12:00 uur en daalt vervolgens. Het aantal geparkeerde voertuigen uit de categorie "Rest" ligt op geen enkel onderzoeksmoment boven het aantal bewoners in het gehele onderzoeksgebied.



Tabel 3.9: Herkomst parkeerders per onderzoeksmoment, donderdag 10 oktober

tijd	Herkomstanalyse Donderdag							
	Onderzoeksgebied		Wijk		Gemeente Nijmegen		Rest	
08:00	434	60%	11	2%	78	11%	180	25%
09:00	399	51%	23	3%	100	13%	244	31%
10:00	377	43%	22	3%	140	16%	303	35%
11:00	360	41%	28	3%	150	17%	307	35%
12:00	377	43%	24	3%	138	16%	313	36%
13:00	385	45%	22	3%	124	14%	303	35%
14:00	387	45%	22	3%	129	15%	307	35%
15:00	386	46%	26	3%	120	14%	273	33%
16:00	395	51%	21	3%	97	12%	238	31%
17:00	429	58%	18	2%	72	10%	197	27%
18:00	466	64%	13	2%	58	8%	168	23%
19:00	464	63%	13	2%	67	9%	174	24%
20:00	467	62%	18	2%	78	10%	171	23%

► **Zaterdag 12 oktober**

In tabel 3.10 staat weergegeven wat de herkomst is geweest van de parkeerders binnen het gehele onderzoeksgebied op zaterdag 12 oktober. Het grootste aandeel van de parkeerders bestond uit bewoners uit het onderzoeksgebied, gevolgd door de categorie 'Rest'. Uit de resultaten is te zien dat de verhouding tussen het aantal inwoners uit het onderzoeksgebied en de categorie "Rest" amper fluctueert. Het aantal geparkeerde voertuigen uit de categorie "Rest" ligt op geen enkel onderzoeksmoment boven het aantal bewoners in het gehele onderzoeksgebied.

Tabel 3.10: Herkomst parkeerders per onderzoeksmoment, zaterdag 12 oktober

tijd	Herkomstanalyse Zaterdag							
	Onderzoeksgebied		Wijk		Gemeente Nijmegen		Rest	
09:00	487	61%	25	3%	87	11%	181	23%
10:00	450	56%	30	4%	102	13%	211	26%
11:00	428	54%	24	3%	99	13%	221	28%
12:00	433	58%	19	3%	79	11%	206	27%
13:00	425	61%	13	2%	62	9%	190	27%
14:00	412	61%	12	2%	61	9%	179	26%
15:00	399	58%	15	2%	67	10%	194	28%

► **Zondag 3 november**

In tabel 3.11 staat weergegeven wat de herkomst is geweest van de parkeerders binnen het gehele onderzoeksgebied op zondag 3 november. Het grootste aandeel van de parkeerders bestond uit bewoners uit het onderzoeksgebied, gevolgd door de categorie 'Rest'. Uit de resultaten is te zien



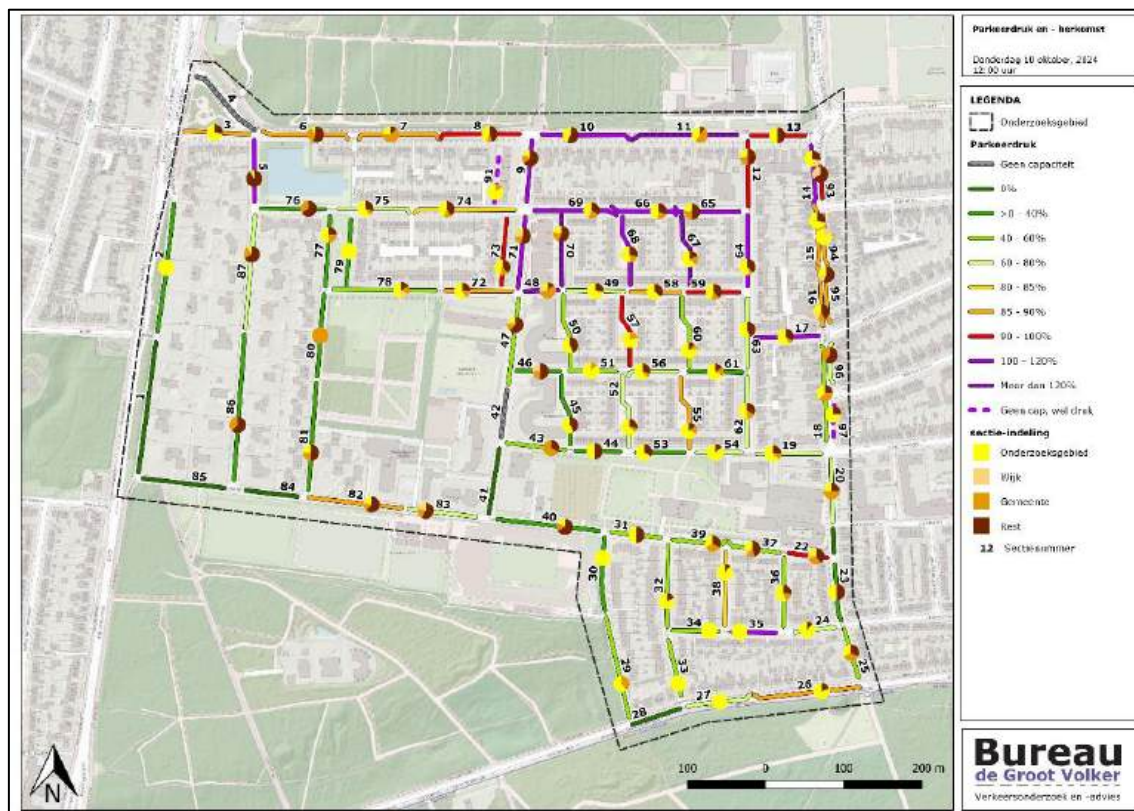
dat de verhouding tussen het aantal inwoners uit het onderzoeksgebied en de categorie "Rest" na 11:00 amper fluctueert. Op de ronde van 09:00 ligt het percentage bewoners uit het onderzoeksgebied het hoogst. Het aantal geparkeerde voertuigen uit de categorie "Rest" ligt op geen enkel onderzoeksmoment boven het aantal bewoners in het gehele onderzoeksgebied.

Tabel 3.11: Herkomst parkeerders per onderzoeksmoment, zondag 3 november

tijd	Herkomstanalyse Zaterdag							
	Onderzoeksgebied		Wijk		Gemeente Nijmegen		Rest	
09:00	519	72%	5	1%	49	7%	134	19%
10:00	496	65%	8	1%	76	10%	172	22%
11:00	449	59%	19	2%	80	10%	199	26%
12:00	441	58%	21	3%	90	12%	194	25%
13:00	445	62%	13	2%	59	8%	185	26%
14:00	444	62%	9	1%	64	9%	185	26%
15:00	447	60%	16	2%	75	10%	198	26%

► Herkomstverdeling drukste onderzoeksmoment

In figuur 3.2 is van het drukste onderzoeksmoment (donderdagdag 12:00 uur) de parkeerdruk en herkomst van de geparkeerde voertuigen weergegeven.



Figuur 3.2: Parkeerdruk en Herkomst parkeerders, donderdag 10 oktober 12:00 uur



Hieruit blijkt dat op de randen van het onderzoeksgebied (Houtlaan, Heyendaalseweg, Pastoor Wichersstraat, Heemraadstraat) de meeste voertuigen geparkeerd staan die niet zijn geregistreerd op de postcodes binnen het onderzoeksgebied.

Ook in aangrenzende straten (Burggraafsstraat, Kanunnik Mijllinckstraat, Kanunnik van de Putstraat, Kanunnik van Boenenstraat, Schoutstraat en de Kanunnik van Osstraat) zijn er hoge aantallen voertuigen geregistreerd die niet zijn geregistreerd op de postcodes binnen het onderzoeksgebied.

Volgens tabel 3.10 is verdeling van de herkomst (over het gehele onderzoeksgebied) op donderdag, 12:00 uur, 43% uit het onderzoeksgebied, 3% uit de wijk, 16% uit de gemeente Nijmegen en 36% uit de overige postcodes. In tabel 3.12 zijn de secties weergegeven waarbij het aantal voertuigen uit de categorie "Rest" hoger ligt dan in de categorie "Onderzoeksgebied" en waarbij de categorie "Onderzoeksgebied" minder dan 50% aanwezigheid heeft. De secties uit de eerste categorie behoren tevens in de tweede categorie, maar worden in de tabel niet dubbel weergegeven.

Categorie	Sectie
"Rest" > "Onderzoeksgebied"	5, 6, 9, 10, 12, 16, 22, 37, 40, 43, 46, 47, 65, 70, 71, 76, 81, 82, 83, 86, 87, 93, 95, 96
Onderzoeksgebied <50%	7, 8, 11, 18, 20, 25, 39, 48, 59, 66, 69, 73, 74, 78, 80

Tabel 3.12: Aantal Herkomst parkeerders uit onderzoeksgebied <50%, Donderdag 10 oktober

In totaal zijn er 39 secties waarbij het aantal inwoners uit het onderzoeksgebied onder de 50% ligt. Dit is 42% van alle secties uit het onderzoeksgebied.



4. Conclusies

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de bezettingsgraad van de parkeerplaatsen en de parkeermotieven, -duur en -herkomst van de geparkeerde voertuigen in de Kanunnikenbuurt, te Nijmegen, in beeld te brengen. Hieronder zijn de belangrijkste conclusies verwoord.

4.1 Parkeercapaciteit

De totale parkeercapaciteit voor de secties binnen het onderzoeksgebied Kanunnikenbuurt, te Nijmegen, bedraagt 1.274 openbare parkeerplaatsen. Deze parkeercapaciteit bestaat uit 160 parkeervakken, 1.092 parkeermogelijkheden op de rijbaan of in een haven, 8 gehandicaptenparkeerplaatsen, 6 laad- en losmogelijkheden en 8 oplaadpunten.

4.2 Parkeerdruk en Restcapaciteit

► Dagmeting (dinsdag en donderdag)

Tijdens de metingen op dinsdag 8 oktober en donderdag 10 oktober, 2024, varieerde de bezettingsgraad tussen de 54% en de 69%.

Het maatgevende onderzoeksmoment in de parkeerbezetting van dinsdag (8 oktober, 2024) is het meetmoment van 18:00 uur, met een bezettingsgraad van 63% in het onderzoeksgebied.

Het maatgevende onderzoeksmoment in de parkeerbezetting van donderdag (10 oktober, 2024) is het meetmoment van 12:00 uur, met een bezettingsgraad van 69% in het onderzoeksgebied.

In de huidige situatie op het drukste onderzoeksmoment (donderdag 10 oktober, 12:00 uur) is in het onderzoeksgebied een overschot van 203 parkeerplaatsen wanneer er rekening gehouden wordt met een maximaal acceptabele bezetting van 85%.

► Weekendmetingen (zaterdag en zondag)

Tijdens de metingen op zaterdag 12 oktober en zondag 3 november, 2024, varieerde de bezettingsgraad tussen de 53% en de 63%.

Het maatgevende onderzoeksmoment in de parkeerbezetting van zaterdag (12 oktober, 2024) is het meetmoment van 10:00 uur, met een bezettingsgraad van 63% in het onderzoeksgebied.

Het maatgevende onderzoeksmoment in de parkeerbezetting van zondag (3 november, 2024) is het meetmoment van 10:00 uur, met een bezettingsgraad van 60% in het onderzoeksgebied.

In de huidige situatie op het drukste onderzoeksmoment in het weekend (zaterdag 12 oktober, 10:00 uur) is in het onderzoeksgebied een overschot van 276 parkeerplaatsen wanneer er rekening gehouden wordt met een maximaal acceptabele bezetting van 85%.

4.3 Parkeermotief

Het drukste onderzoeksmoment (tijdens de motiefmetingen), op dinsdag 8 oktober, 2024, is om 19:00 uur. Het grootste aandeel op dit meetmoment is aangemerkt als bewoner, namelijk 77%. Dit zijn parkeerders die ook tijdens de nachtmeting zijn geregistreerd. Gevolgd door langparkeerders (14%) en kortparkeerders (9%).



Het drukste onderzoeksmoment (tijdens de motiefmetingen), op donderdag 10 oktober, 2024, is om 11:00 uur. Het grootste aandeel op dit meetmoment is aangemerkt als bewoner, namelijk 48%. Gevolgd door kortparkeerders (17%) en langparkeerders (14%).

Het drukste onderzoeksmoment (tijdens de motiefmetingen), op zaterdag 12 oktober, 2024, is om 09:00 uur. Het grootste aandeel op dit meetmoment is aangemerkt als bewoner, namelijk 69%. door langparkeerders (14%) en kortparkeerders (7%).

Het drukste onderzoeksmoment (tijdens de motiefmetingen), op zondag 3 november, 2024, is om 11:00 uur. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestaat is aangemerkt als bewoner, namelijk 61%. Gevolgd door langparkeerders (26%) en kortparkeerders (13%).

Over het gehele onderzoek bestaat, over het algemeen, het grootste deel van de parkeerders uit bewoners (max. 77%). Het op een na grootste aandeel van het parkeermotief behoort tot de langparkeerders (max. 42%). Gedurende het gehele onderzoek is er een zeer lage aanwezigheid van kortparkeerders (max. 18%).

4.4 Parkeerduur

Op het drukste onderzoeksmoment op dinsdag 8 oktober (18:00 uur), bestaat de parkeerduur voor 7% uit voertuigen die één keer achter elkaar zijn geregistreerd, 6% uit twee keer, 17% uit drie keer en 70% uit vier keer of meer. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen die vier of meer keer zijn geregistreerd.

Op het drukste onderzoeksmoment op donderdag 10 oktober (12:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 8% uit voertuigen die één keer achter elkaar zijn geregistreerd, 5% uit twee keer, 4% uit drie keer en 84% uit vier keer of meer. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen die vier of meer keer zijn geregistreerd.

Op het drukste onderzoeksmoment op zaterdag 12 oktober (10:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 8% uit voertuigen die één keer achter elkaar zijn geregistreerd, 18% uit twee keer, 11% uit drie keer en 72% uit vier keer of meer. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen die vier of meer keer zijn geregistreerd.

Op het drukste onderzoeksmoment op zondag 3 november (10:00 uur), bestaat het parkeermotief voor 5% uit voertuigen die één keer achter elkaar zijn geregistreerd, 17% uit twee keer, 9% uit drie keer en 70% uit vier keer of meer. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen die vier of meer keer zijn geregistreerd.

Over het gehele onderzoek bestaat, over het algemeen, het grootste deel van de parkeerders uit voertuigen die vier keer of meer geregistreerd zijn (max. 84%). Gemiddeld over het gehele onderzoek is er een lage aanwezigheid van de overige categorieën, gemiddeld 8% per categorie. De maximale aanwezigheid van drie keer geregistreerd was 17%, van twee keer 18% en één keer 22%.

4.5 Herkomst

Op het drukste onderzoeksmoment op dinsdag 8 oktober (18:00 uur), bestaat de verdeling van de herkomst voor 60% uit voertuigen uit het onderzoeksgebied, 3% uit de wijk, 10% uit de gemeente en 25% uit overige postcodes. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen uit het onderzoeksgebied.



Op het drukste onderzoeksmoment op donderdag 10 oktober (12:00 uur), bestaat de verdeling van de herkomst voor 43% uit voertuigen uit het onderzoeksgebied, 3% uit de wijk, 16% uit de gemeente en 36% uit overige postcodes. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen uit het onderzoeksgebied.

Op het drukste onderzoeksmoment op zaterdag 12 oktober (10:00 uur), bestaat de verdeling van de herkomst voor 56% uit voertuigen uit het onderzoeksgebied, 4% uit de wijk, 13% uit de gemeente en 26% uit overige postcodes. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen uit het onderzoeksgebied.

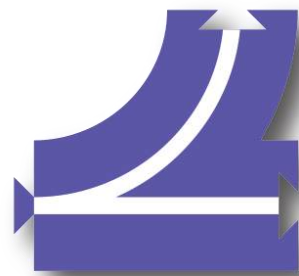
Op het drukste onderzoeksmoment op zondag 3 november (10:00 uur), bestaat de verdeling van de herkomst voor 65% uit voertuigen uit het onderzoeksgebied, 1% uit de wijk, 10% uit de gemeente en 22% uit overige postcodes. Het grootste aandeel op dit meetmoment bestond uit voertuigen uit het onderzoeksgebied.

Over het gehele onderzoek bestaat, over het algemeen, het grootste deel van de parkeerders uit voertuigen uit het onderzoeksgebied (max. 72%). Over het gehele onderzoek is er een lage aanwezigheid van de categorieën Wijk (max. 4%) en Gemeente (max. 17%), maar een relatief hoge aanwezigheid van de categorie "Rest" (max. 36%).

Voornamelijk aan de grenzen van het onderzoeksgebied en de aanliggende straten is er op de drukker onderzoeksmomenten een hoge percentage voertuigen aanwezig dat niet afkomstig is uit het onderzoeksgebied.



Bijlagen



Bijlage 1 Sectie-indeling

- B1.1, visualisatie, sectie-indeling

B1.1 Sectie-indeling

Versie: november 2024


Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt

Plaats:
Nijmegen

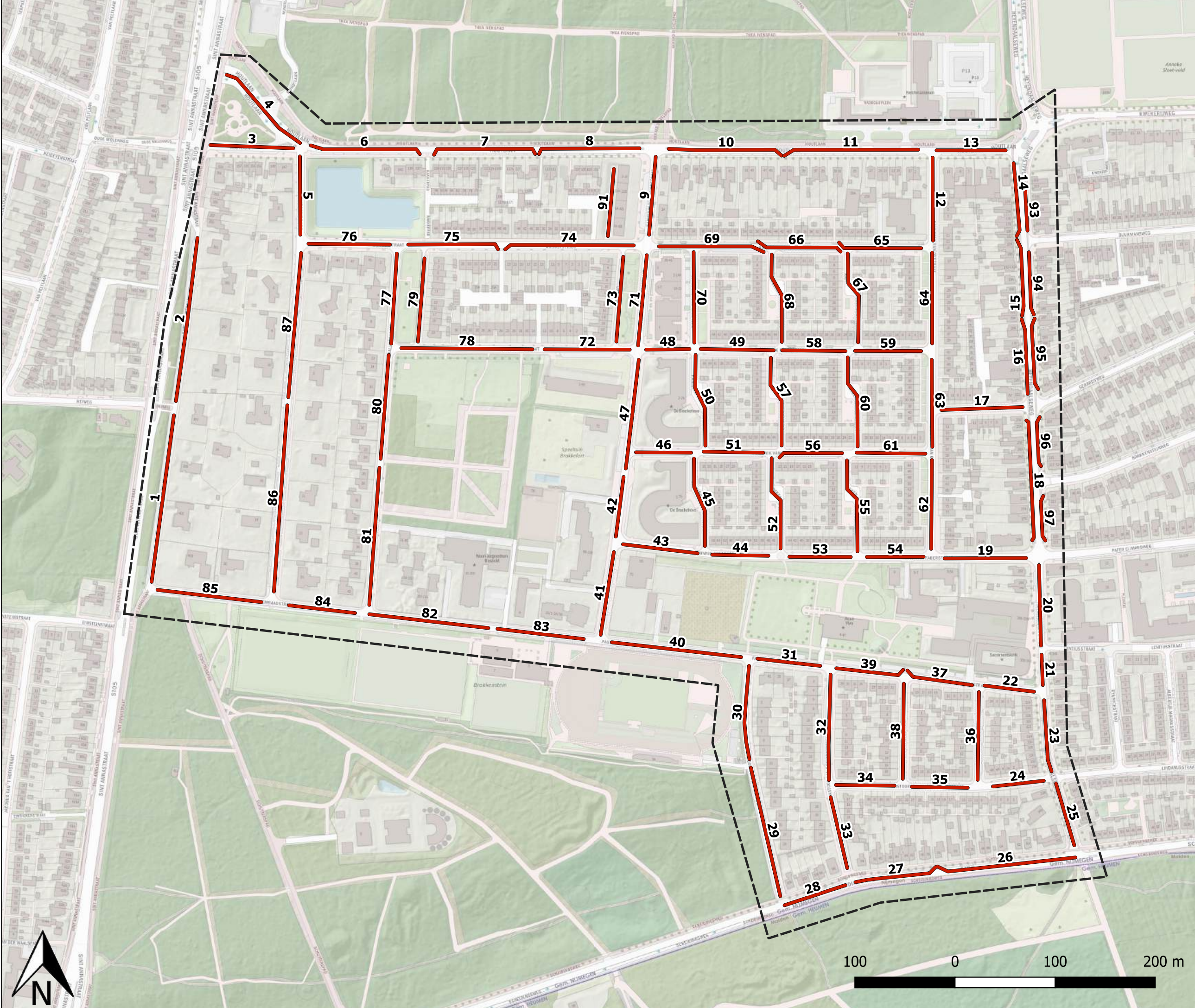
Rapportnummer:
P243096

LEGENDA

 Onderzoeksgebied

 Parkeersectie

12 Sectienummer



Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, Tabel, parkeercapaciteit [Excel]

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk

- B3.1, Tabel, Onderzoeksresultaten, parkeerdruk [Excel]
- B3.2, Tabel, Onderzoeksresultaten, bezettingsgraad [Excel]
- B3.3, Tabel, Onderzoeksresultaten, parkeermotief [Excel]
- B3.4, Tabel, Onderzoeksresultaten, parkeerduur [Excel]
- B3.5, Tabel, Onderzoeksresultaten, herkomst [Excel]

Bijlage 4 Visualisaties parkeerdruk

- B4.1, visualisatie, parkeerdruk en -motief, Dinsdag 19:00 uur
- B4.2, visualisatie, parkeerdruk en -motief, Donderdag 11:00 uur
- B4,3, visualisatie, parkeerdruk en -motief, Zaterdag 09:00 uur
- B4.4, visualisatie, parkeerdruk en -motief, Zondag 11:00 uur
- B4,5, visualisatie, parkeerdruk en -duur, Dinsdag 18:00 uur
- B4,6, visualisatie, parkeerdruk en -duur, Donderdag 12:00 uur
- B4,7, visualisatie, parkeerdruk en -duur, Zaterdag 10:00 uur
- B4,8, visualisatie, parkeerdruk en -duur, Zondag 10:00 uur
- B4,9, visualisatie, parkeerdruk en -herkomst, Dinsdag 18:00 uur
- B4,10, visualisatie, parkeerdruk en -herkomst, Donderdag 12:00 uur
- B4,11, visualisatie, parkeerdruk en -herkomst, Zaterdag 10:00 uur
- B4,12, visualisatie, parkeerdruk en -herkomst, Zondag 10:00 uur

B4.1 Parkeerdruk en - motief

Dinsdag 8 oktober, 2024
19:00 uur

Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt

Plaats:
Nijmegen

Rapportnummer:
P243096

LEGENDA

Onderzoeksgebied

Parkeerdruk

Geen capaciteit

0%

>0 - 40%

40 - 60%

60 - 80%

80 - 85%

85 - 90%

90 - 100%

100 - 120%

Geen cap, wel druk

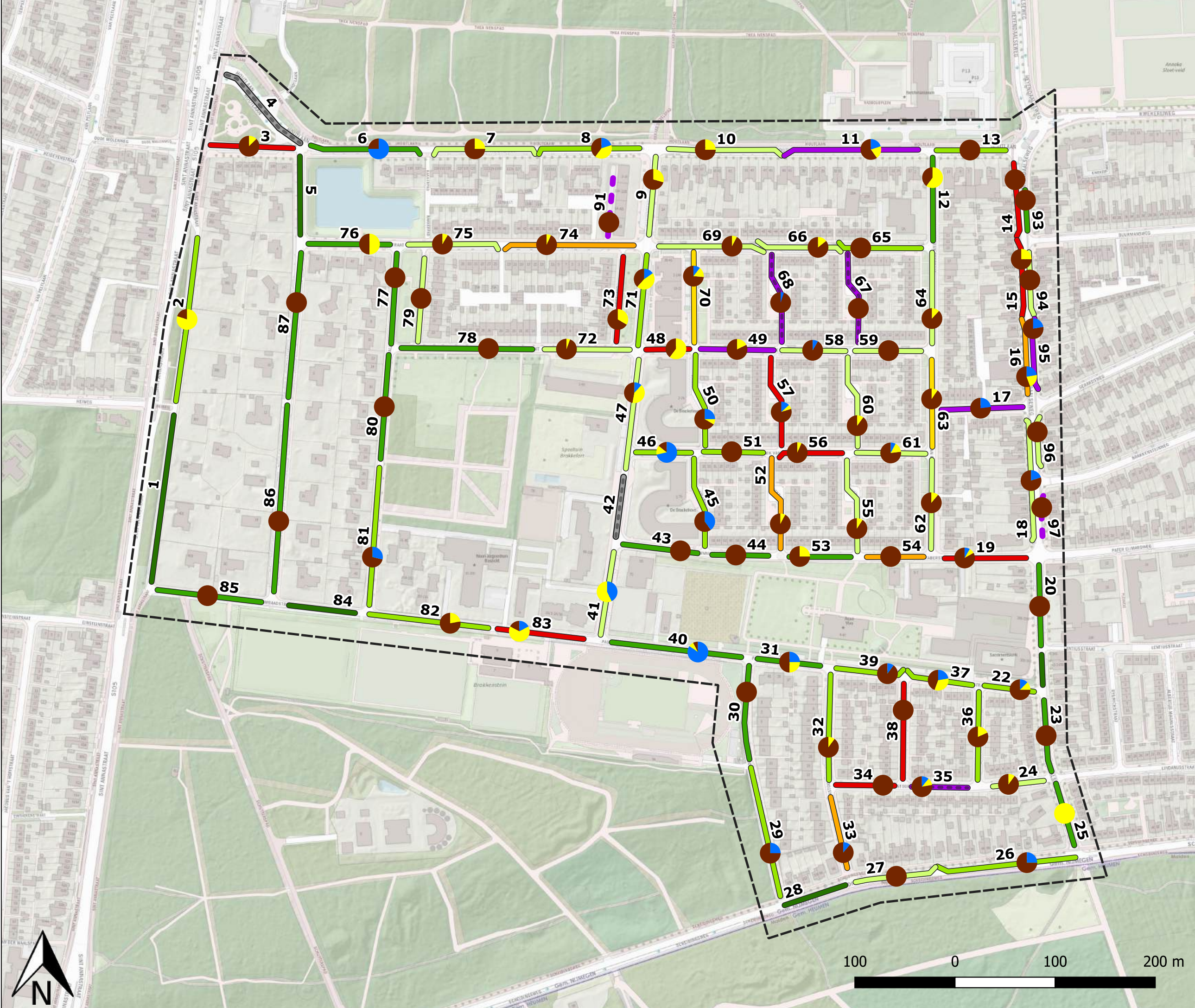
Parkeermotief

Bewoners

Langparkeerders

Kortparkeerders

12 Sectienummer



B4.2 Parkeerdruk en - motief

Donderdag 10 oktober, 2024
11:00 uur


Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt


Plaats:
Nijmegen


Rapportnummer:
P243096


LEGENDA


 Onderzoeksgebied


Parkeerdruk


 Geen capaciteit


 0%


 >0 - 40%


 40 - 60%


 60 - 80%

 80 - 85%

 85 - 90%

 90 - 100%

 100 - 120%

 Geen cap, wel druk

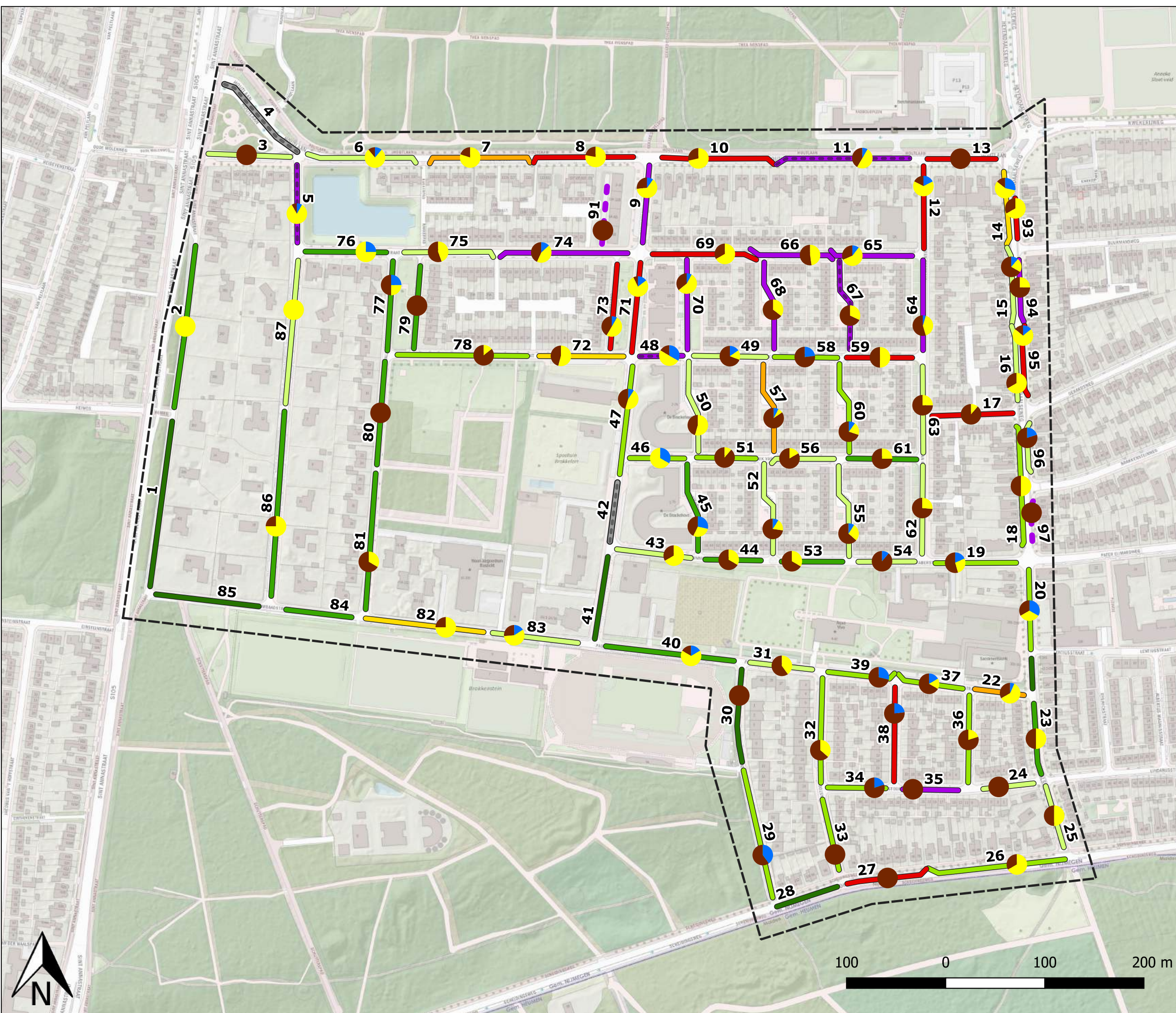
Parkeermotief

 Bewoners

 Langparkeerders

 Kortparkeerders

12 Sectienummer



B4.3 Parkeerdruk en - motief

Zaterdag 12 oktober, 2024
09:00 uur


Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt


Plaats:
Nijmegen


Rapportnummer:
P243096


LEGENDA


 Onderzoeksgebied


Parkeerdruk


 Geen capaciteit


 0%


 >0 - 40%


 40 - 60%


 60 - 80%

 80 - 85%

 85 - 90%

 90 - 100%

 100 - 120%

 Meer dan 120%

 Geen cap, wel druk

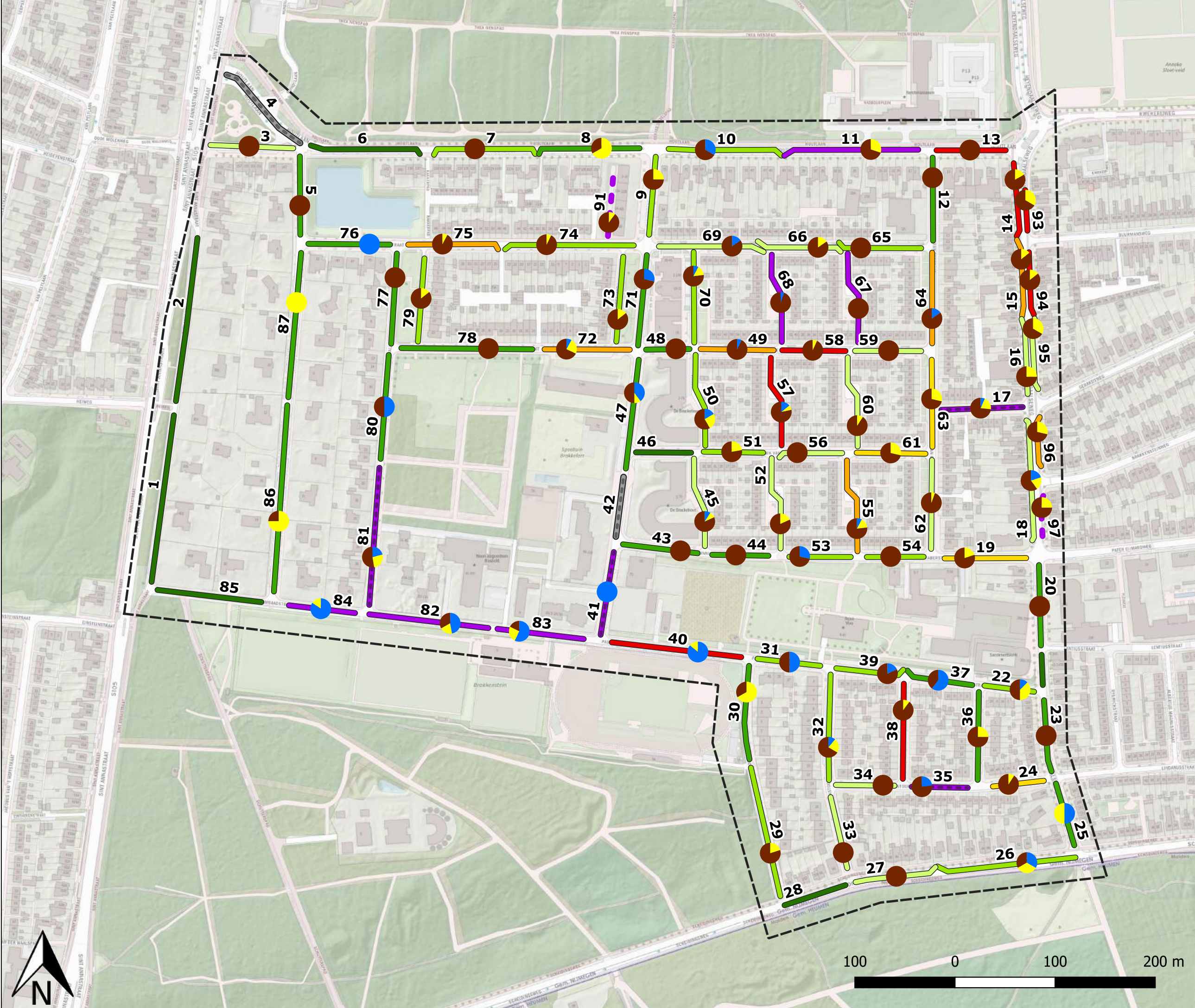
Parkeermotief

 Bewoners

 Langparkeerders

 Kortparkeerders

12 Sectienummer



B4.4 Parkeerdruk en - motief

Zondag 3 november, 2024
11:00 uur


Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt


Plaats:
Nijmegen


Rapportnummer:
P243096


LEGENDA


 Onderzoeksgebied


Parkeerdruk


 Geen capaciteit


 0%


 >0 - 40%


 40 - 60%

 60 - 80%

 80 - 85%

 85 - 90%

 90 - 100%

 100 - 120%

 Meer dan 120%

 Geen cap, wel druk

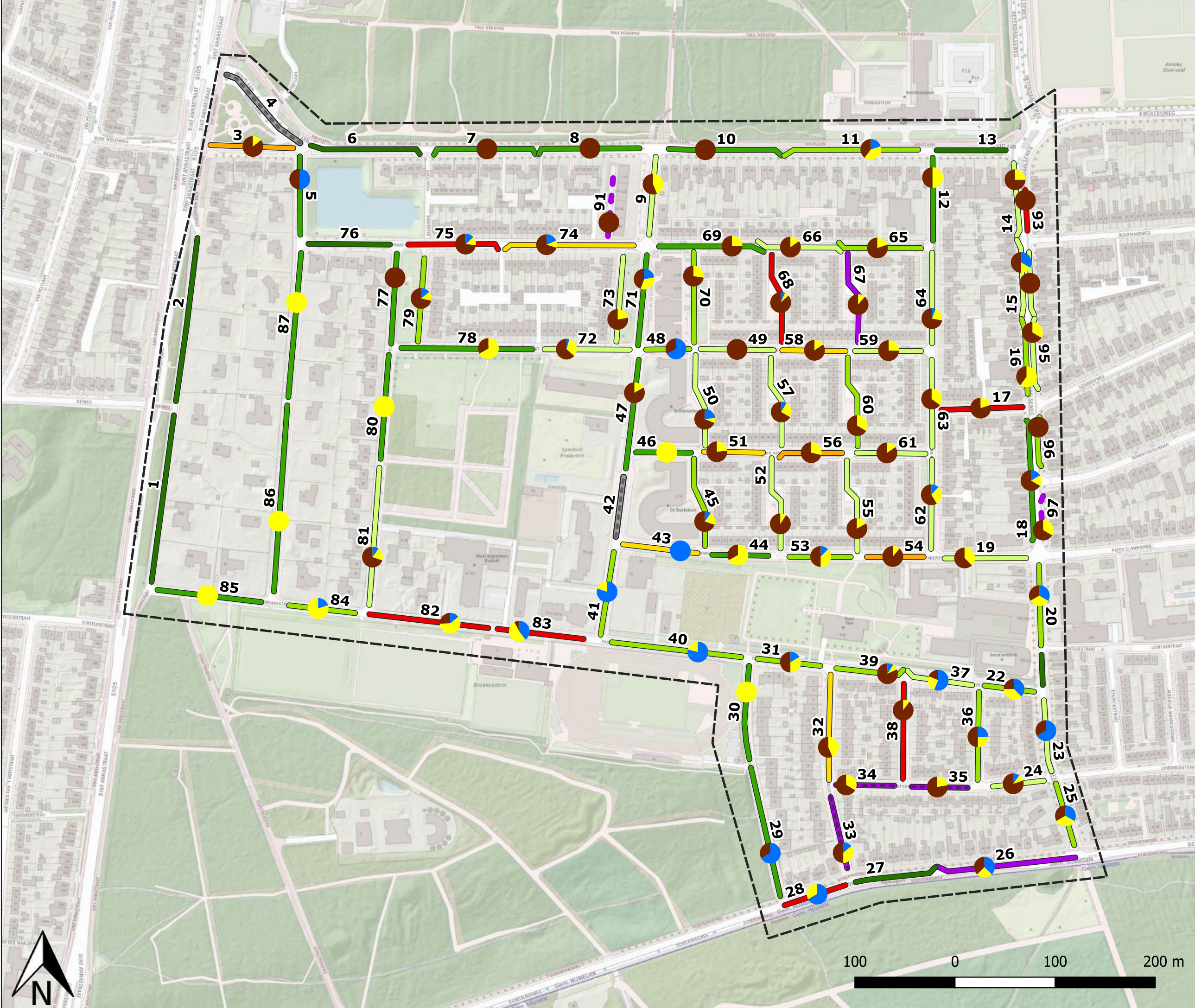
Parkeermotief

 Bewoners

 Langparkeerders

 Kortparkeerders

12 Sectienummer



B4.5 Parkeerdruk en - duur

Dinsdag 8 oktober, 2024
18:00 uur


Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt


Plaats:
Nijmegen


Rapportnummer:
P243096


LEGENDA


 Onderzoeksgebied


Parkeerdruk


 Geen capaciteit


 0%


 >0 - 40%


 40 - 60%

 60 - 80%

 80 - 85%

 85 - 90%

 90 - 100%

 100 - 120%

 Geen cap, wel druk

sectie-indeling

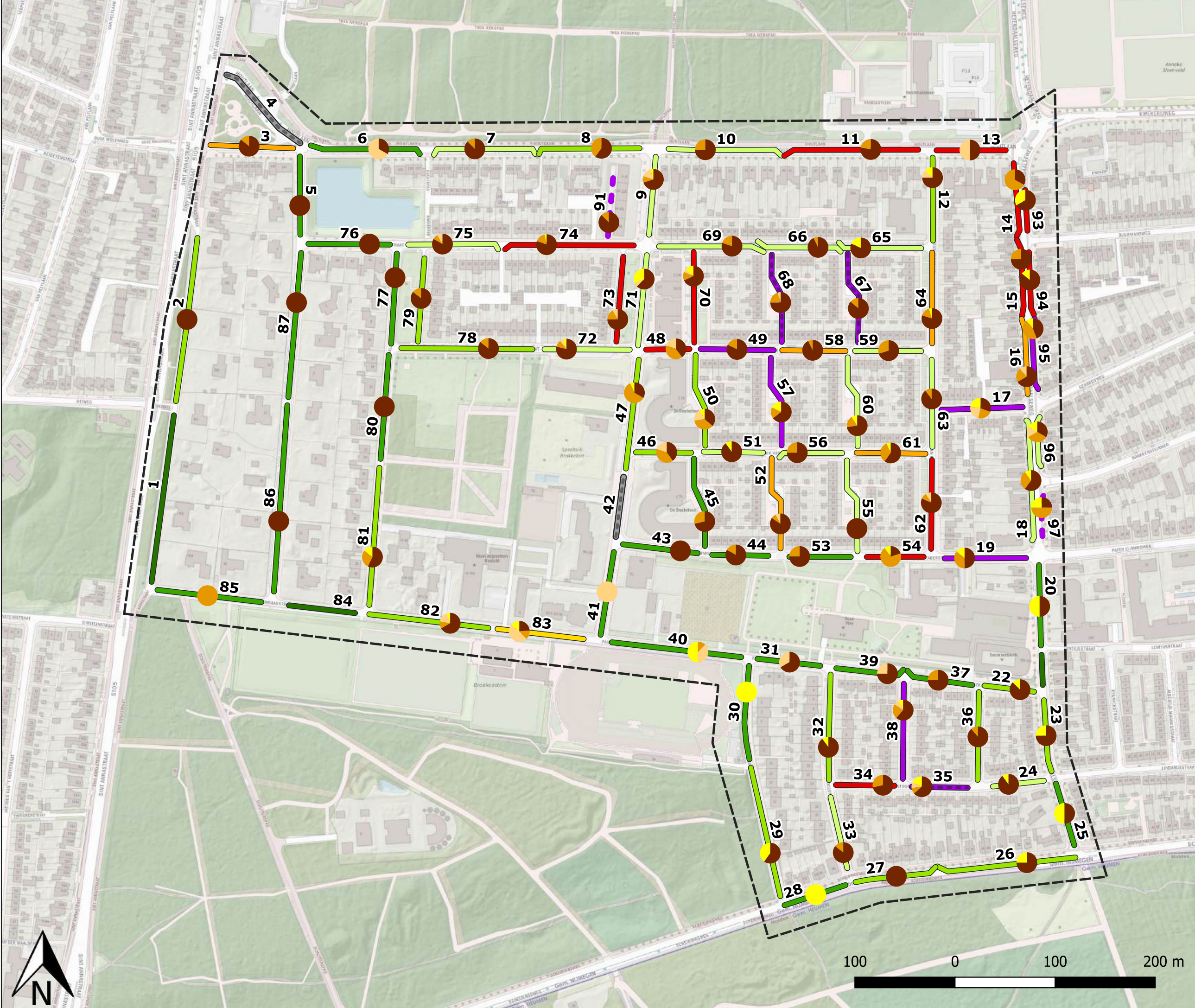
 1x

 2x achter elkaar

 3x achter elkaar

 4x of meer achter elkaar

12 Sectienummer



B4.6 Parkeerdruk en - duur

Donderdag 10 oktober, 2024
12:00 uur


Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt


Plaats:
Nijmegen


Rapportnummer:
P243096


LEGENDA


 Onderzoeksgebied


Parkeerdruk


 Geen capaciteit


 0%


 >0 - 40%


 40 - 60%


 60 - 80%

 80 - 85%

 85 - 90%

 90 - 100%

 100 - 120%

 Geen cap, wel druk

sectie-indeling

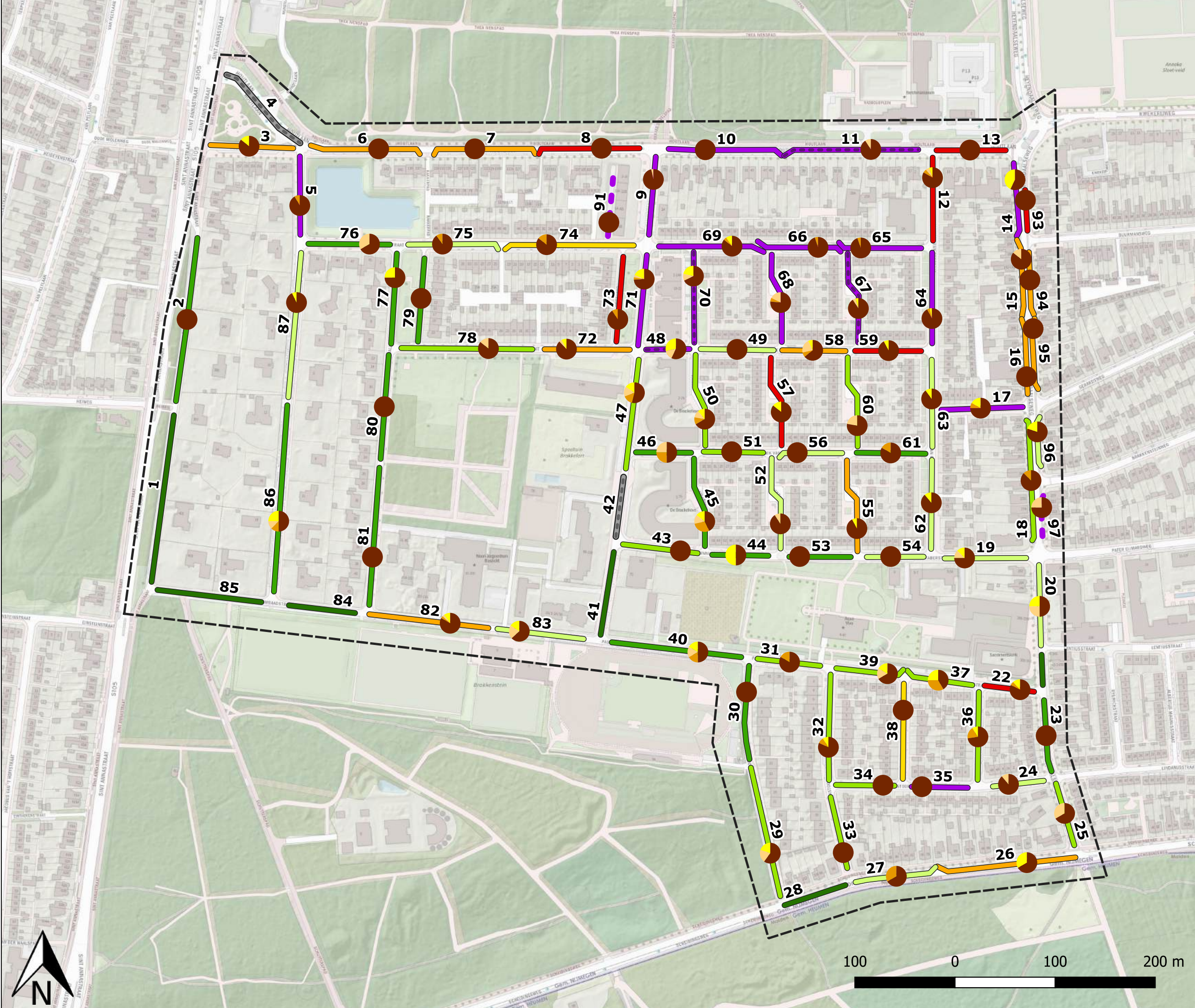
 1x

 2x achter elkaar

 3x achter elkaar

 4x of meer achter elkaar

12 Sectienummer



B4.7 Parkeerdruk en - duur

Zaterdag 12 oktober, 2024
10:00 uur

Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt

Plaats:
Nijmegen

Rapportnummer:
P243096

LEGENDA

Onderzoeksgebied

Parkeerdruk

Geen capaciteit

0%

>0 - 40%

40 - 60%

60 - 80%

80 - 85%

85 - 90%

90 - 100%

100 - 120%

Meer dan 120%

sectie-indeling

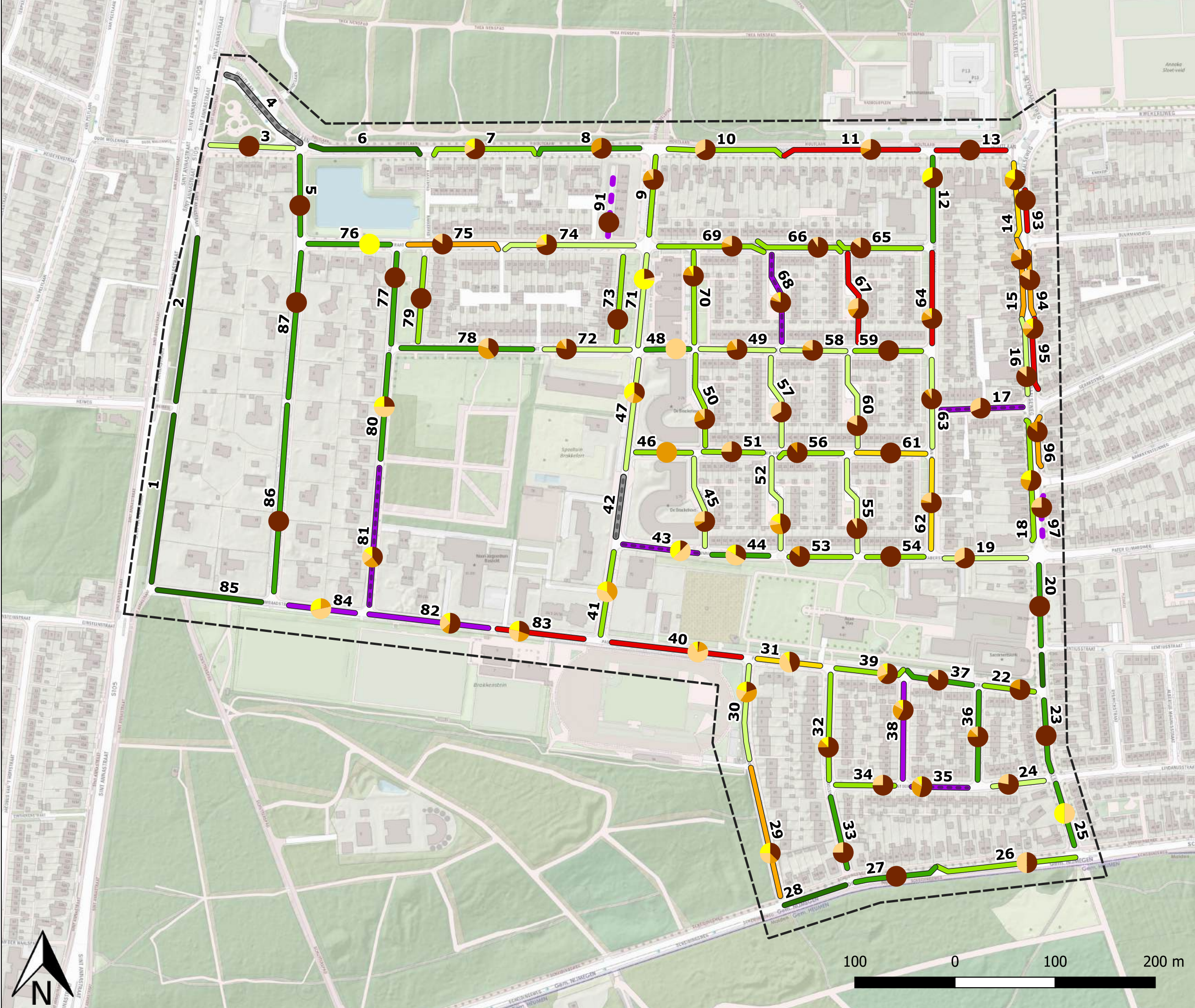
1x

2x achter elkaar

3x achter elkaar

4x of meer achter elkaar

12 Sectienummer



B4.8 Parkeerdruk en -duur

Zondag 3 november, 2024
10:00 uur

Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt

Plaats:
Nijmegen

Rapportnummer:
P243096

LEGENDA

Onderzoeksgebied

Parkeerdruk

Geen capaciteit

0%

>0 - 40%

40 - 60%

60 - 80%

80 - 85%

85 - 90%

90 - 100%

100 - 120%

Geen cap, wel druk

sectie-indeling

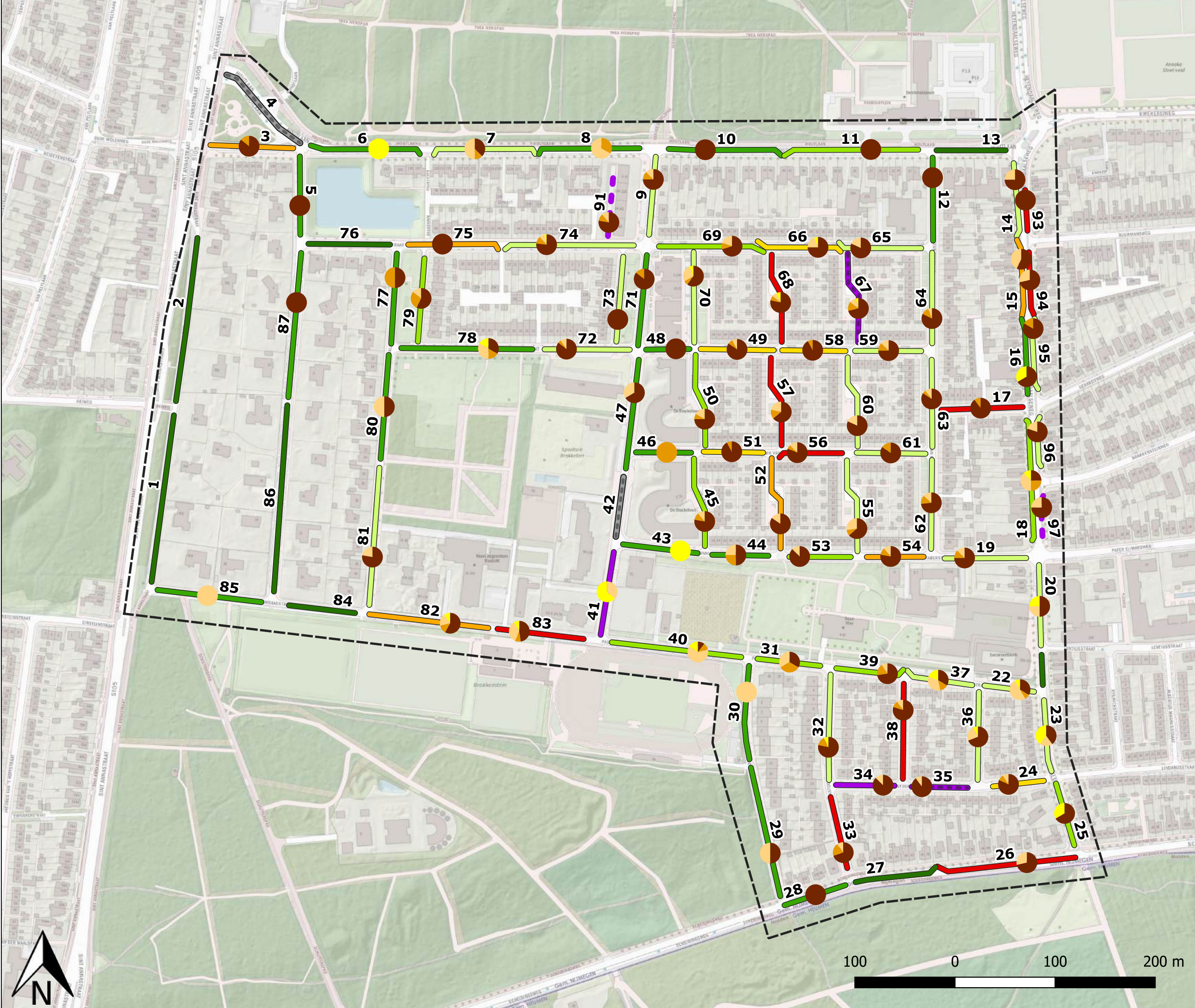
1x

2x achter elkaar

3x achter elkaar

4x of meer achter elkaar

12 Sectienummer



B4.9 Parkeerdruk en -herkomst

Dinsdag 8 oktober, 2024
18:00 uur

Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt

Plaats:
Nijmegen

Rapportnummer:
P243096

LEGENDA

Onderzoeksgebied

Parkeerdruk

Geen capaciteit

0%

>0 - 40%

40 - 60%

60 - 80%

80 - 85%

85 - 90%

90 - 100%

100 - 120%

Geen cap, wel druk

sectie-indeling

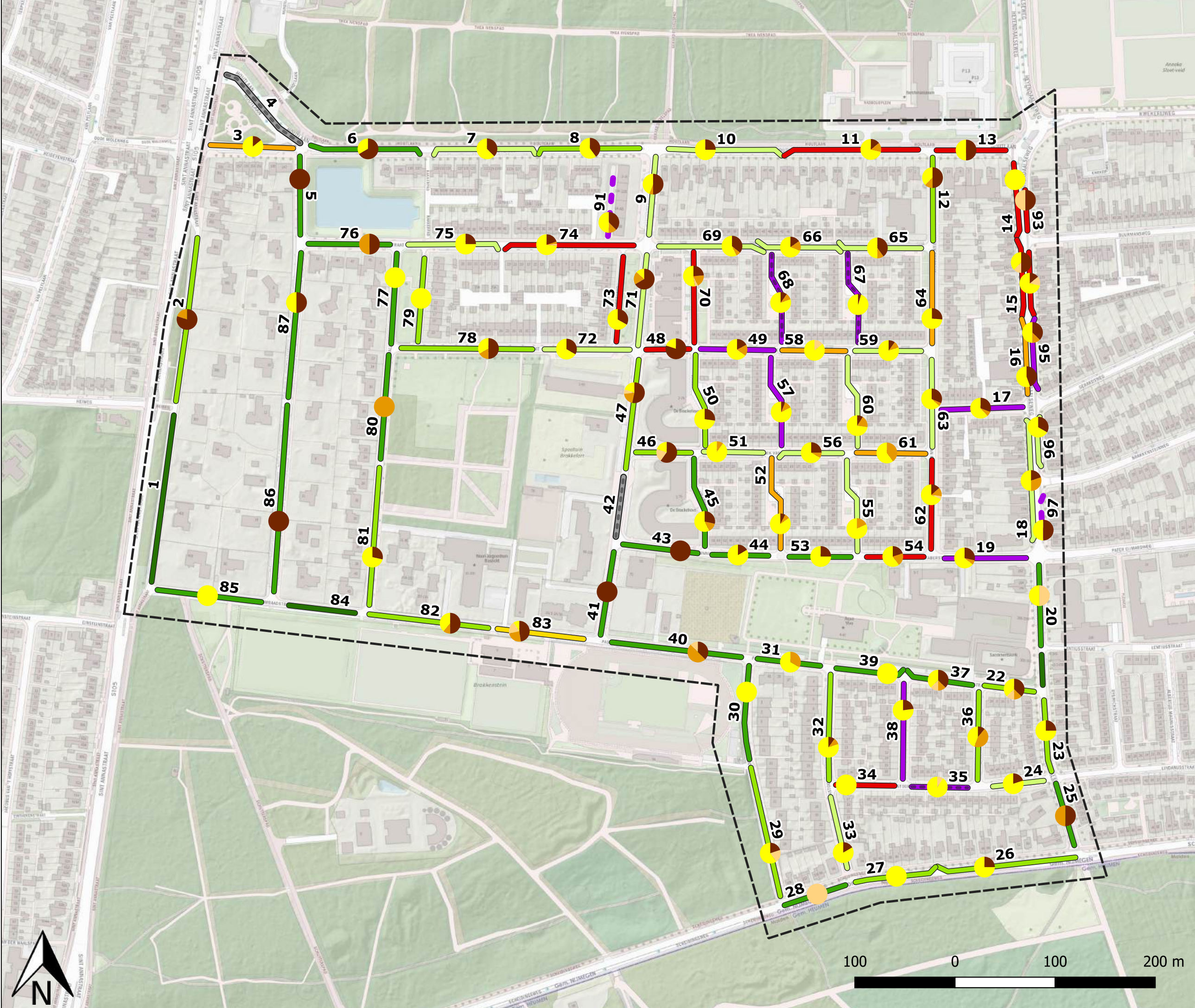
Onderzoeksgebied

Wijk

Gemeente

Rest

12 Sectienummer



B4.10 Parkeerdruk en -herkomst

Donderdag 10 oktober, 2024
12:00 uur

Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt

Plaats:
Nijmegen

Rapportnummer:
P243096

LEGENDA

Onderzoeksgebied

Parkeerdruk

Geen capaciteit

0%

>0 - 40%

40 - 60%

60 - 80%

80 - 85%

85 - 90%

90 - 100%

100 - 120%

Meer dan 120%

Geen cap, wel druk

sectie-indeling

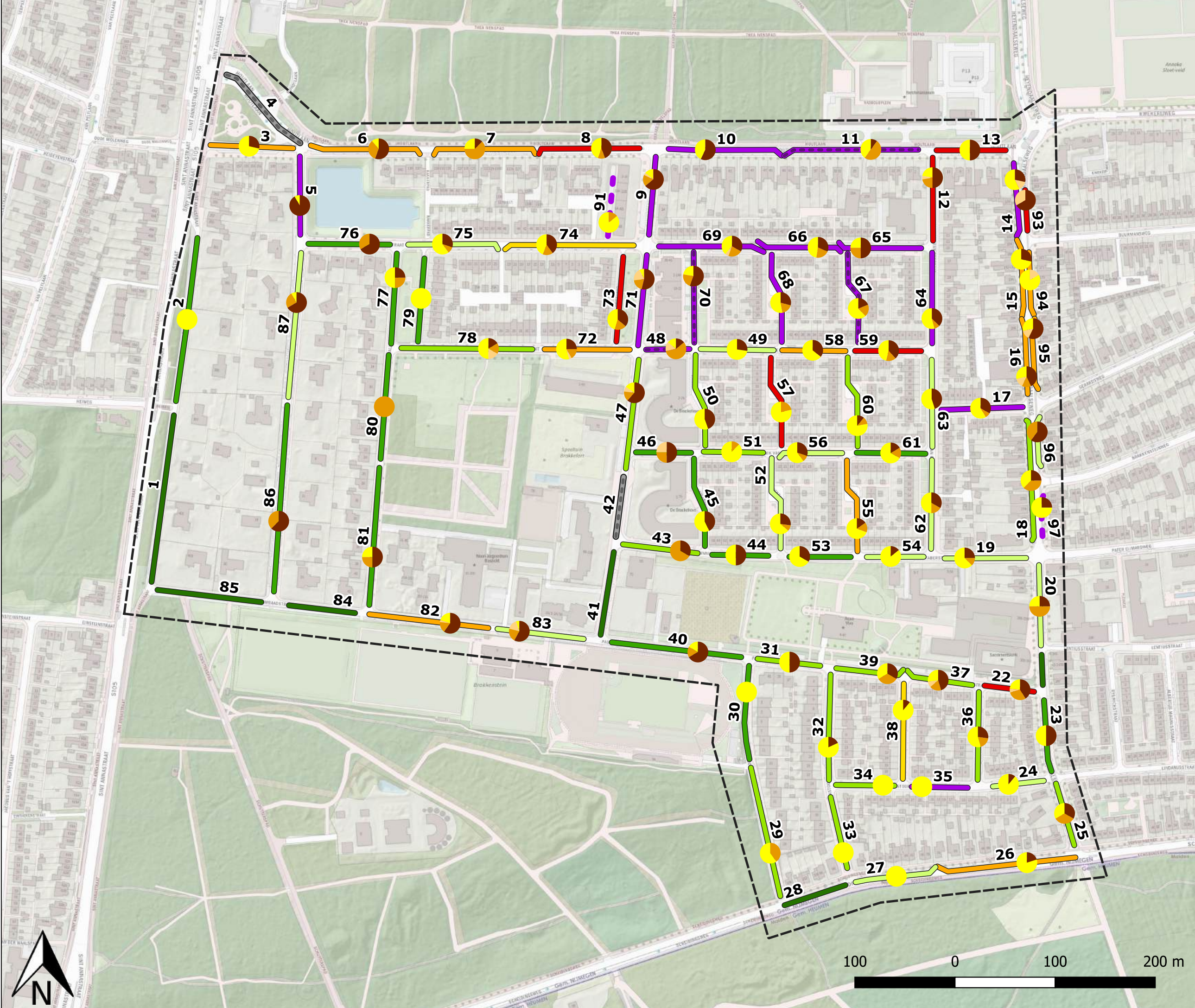
Onderzoeksgebied

Wijk

Gemeente

Rest

12 Sectienummer



B4.11 Parkeerdruk en -herkomst

Zaterdag 12 oktober, 2024
10:00 uur

Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt

Plaats:
Nijmegen

Rapportnummer:
P243096

LEGENDA

Onderzoeksgebied

Parkeerdruk

Geen capaciteit

0%

>0 - 40%

40 - 60%

60 - 80%

80 - 85%

85 - 90%

90 - 100%

100 - 120%

Meer dan 120%

Geen cap, wel druk

sectie-indeling

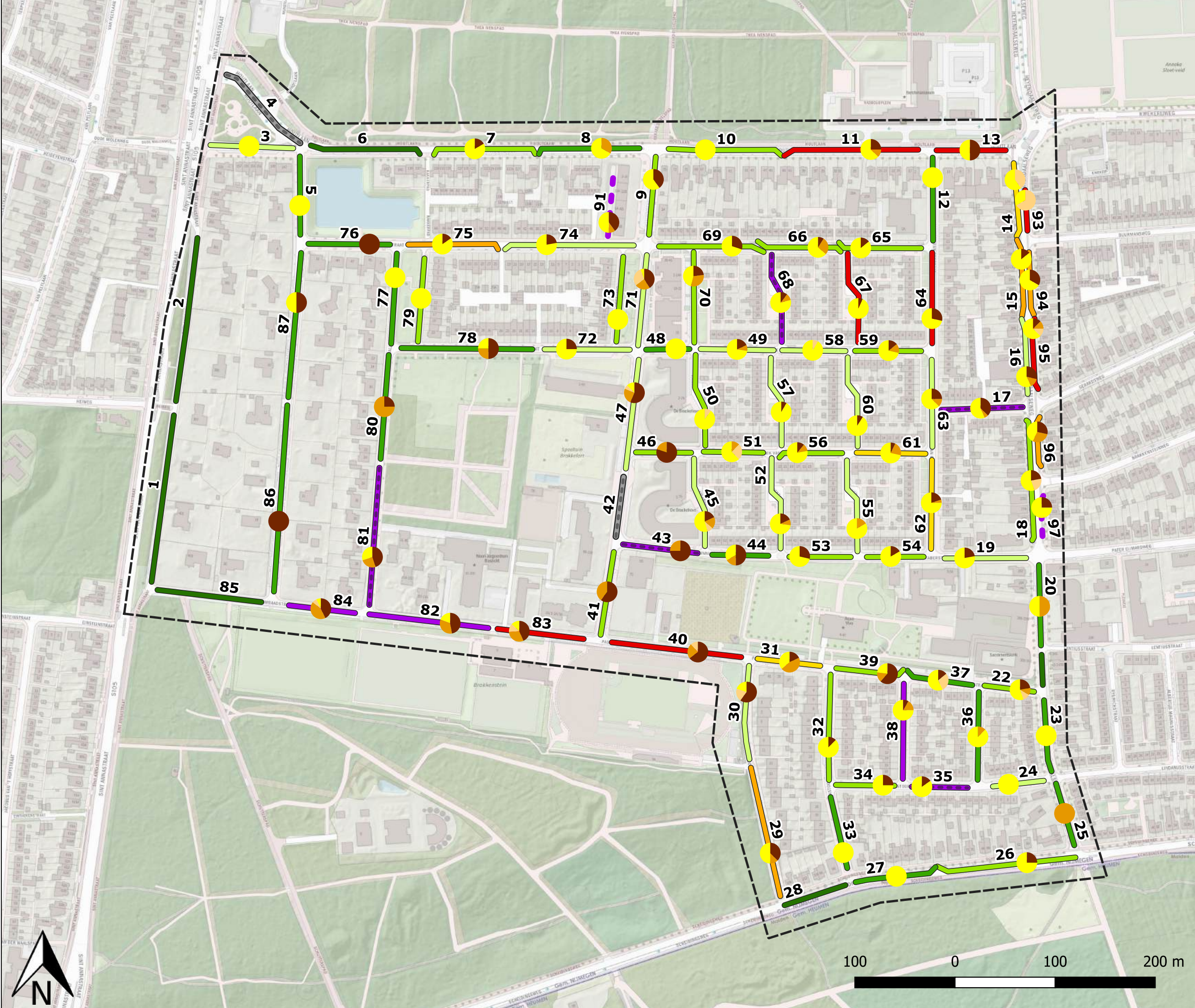
Onderzoeksgebied

Wijk

Gemeente

Rest

12 Sectienummer



Bureau de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

B4.12 Parkeerdruk en -herkomst

Zondag 3 november, 2024
10:00 uur

Gemeente:
Nijmegen

Gebied:
Kanunnikenbuurt

Plaats:
Nijmegen

Rapportnummer:
P243096

LEGENDA

Onderzoeksgebied

Parkeerdruk

Geen capaciteit

0%

>0 - 40%

40 - 60%

60 - 80%

80 - 85%

85 - 90%

90 - 100%

100 - 120%

Meer dan 120%

Geen cap, wel druk

sectie-indeling

Onderzoeksgebied

Wijk

Gemeente

Rest

12 Sectienummer

