



Veiligere Volsellastraat

Bewonersbijeenkomst

4 december 2024



Nijmegen

Programma

1. Opening
2. Toelichting communicatie & participatie
3. Toelichting ontwerpen
4. Toelichting vervolg
5. Afsluiting plenaire deel

Toelichting communicatie & participatie

- Oktober 2023: enquête naar bewoners
 1. De aansluiting op de Griftdijk;
 2. De aansluiting van het fietspad op de Volsellastraat ter hoogte van nummer 19
 3. De oversteek van de Terralaan;
 4. Parkeren in relatie tot de bocht in de weg.
 - Terugkoppeling via Mijnwijkplan
- Berichtgeving via mijnwijkplan en bewonersbrieven over proces

Aansluiting Griftdijk

Enquêteresultaten:

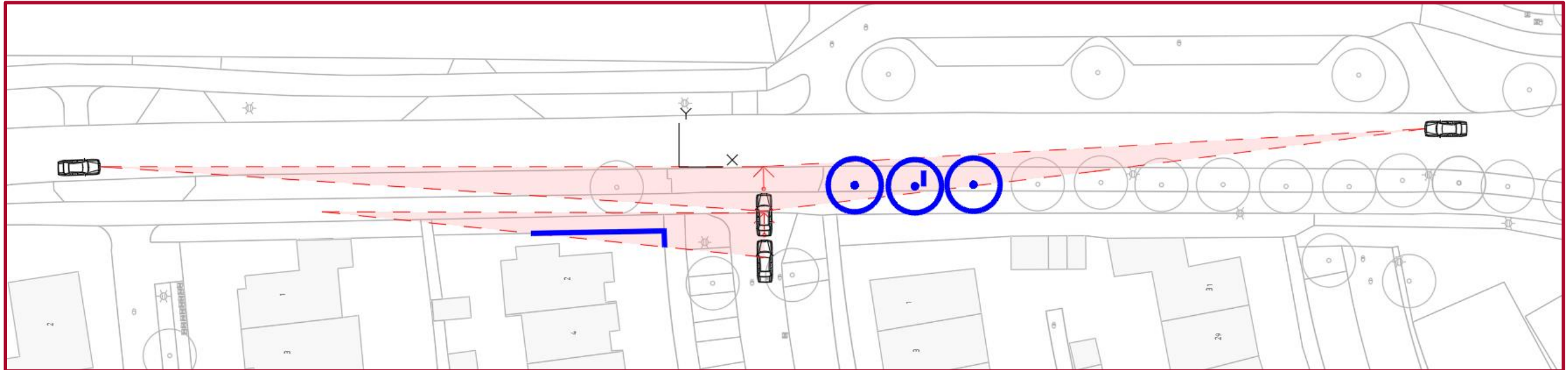
- Beperkt zicht vanaf de Volsellastraat op de Griftdijk.
- Hoogteverschil in de Volsellastraat wordt als hinderlijk ervaren.



Aansluiting Griftdijk

Bevindingen:

- Benodigd oprijzicht wordt beperkt.
- Hoogteverschil ca. +1.50 m.
- Hellingspercentage ca. 3% tot 5%.

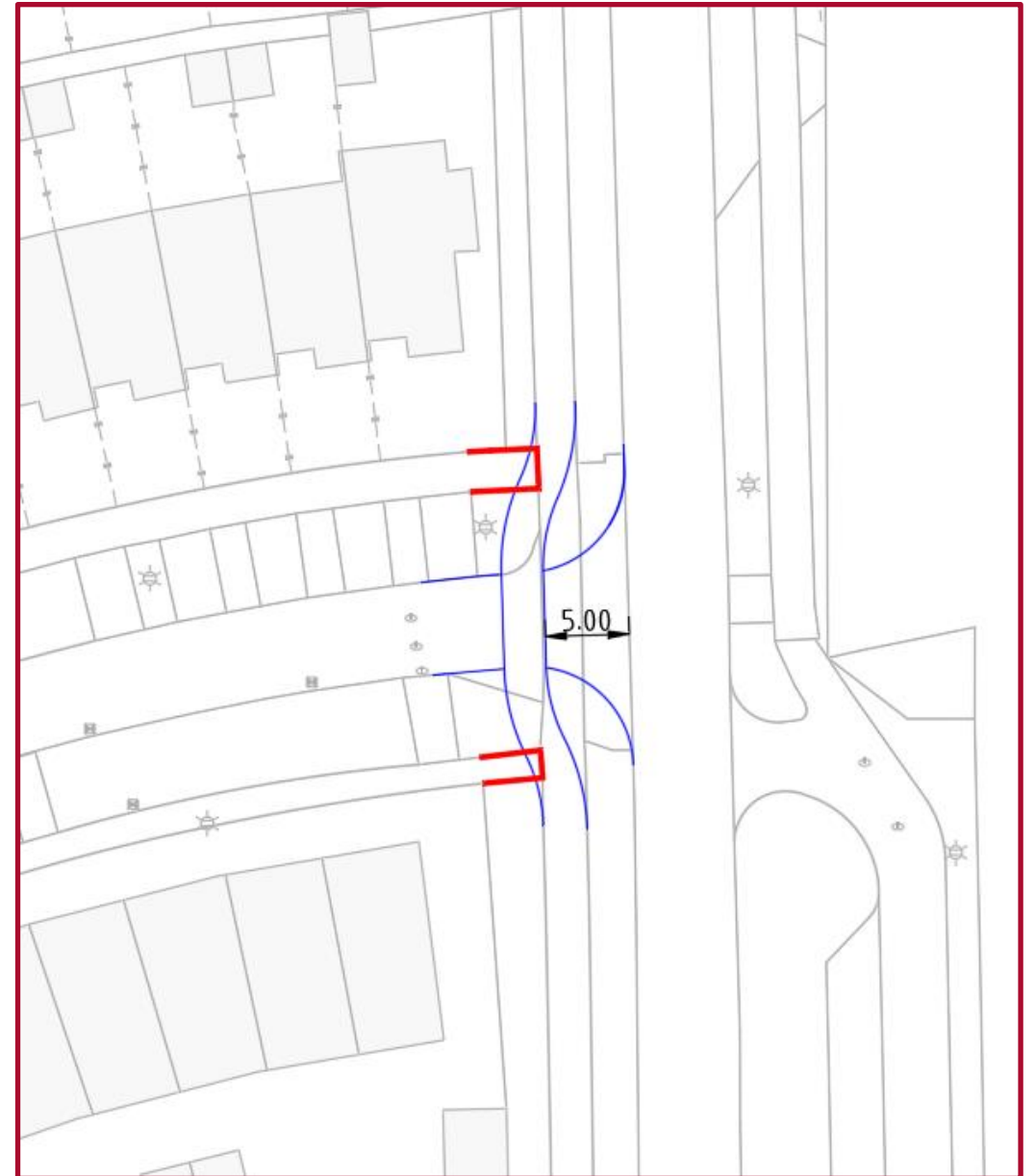


Aansluiting Griftdijk

Oplossingsrichtingen:

Fietspad uitbuigen is geen optie:

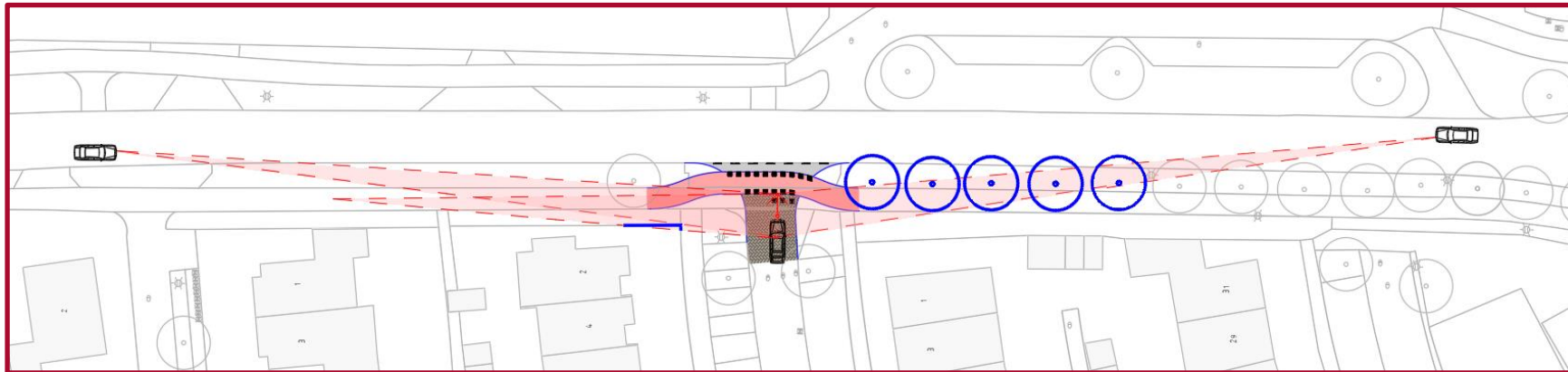
Zicht op het fietspad verslechterd.



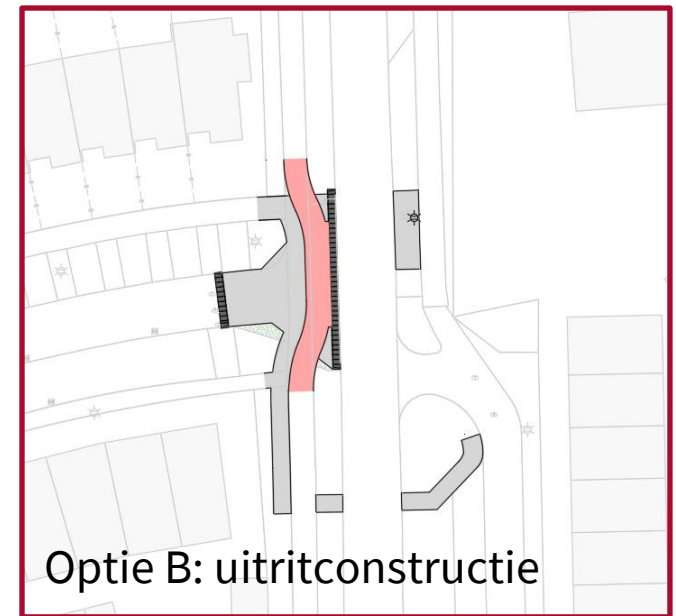
Aansluiting Griftdijk

Oplossingsrichtingen:

- Fietspad inbuigen met of zonder uitritconstructie
- Zonder uitritconstructie minder hoogteverschil.
- Met uitritconstructie betere 30 km/h-zonepoort.



Optie A: voorrangskruispunt



Optie B: uitritconstructie

Aansluiting Griftdijk

Advies Veilig Verkeer Nederland:

- Goede oplossing binnen de beschikbare ruimte.
- Kijk ook naar de voetgangersoversteken over de Griftdijk.



Aansluiting fietspad & parkeren in de bocht

Enquêteresultaten:

- Fietspad functioneert niet goed als gelijkwaardige aansluiting.
- Snelheidsremmende maatregel (punaise).
- Zicht bij uitparkeren beperkt vanwege bocht.



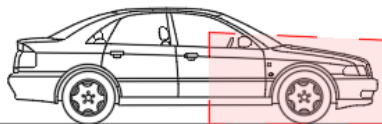
Aansluiting fietspad & parkeren in de bocht

Bevindingen:

- Fietspad niet goed vormgegeven als gelijkwaardige aansluiting.
- Snelheden (V85) uit GPS-data acceptabel:
 - Rijrichting zuidwest: 28 km/h
 - Rijrichting noordoost: 29 km/h
- Stopzicht in de bocht is voldoende.



benodigd stopzicht



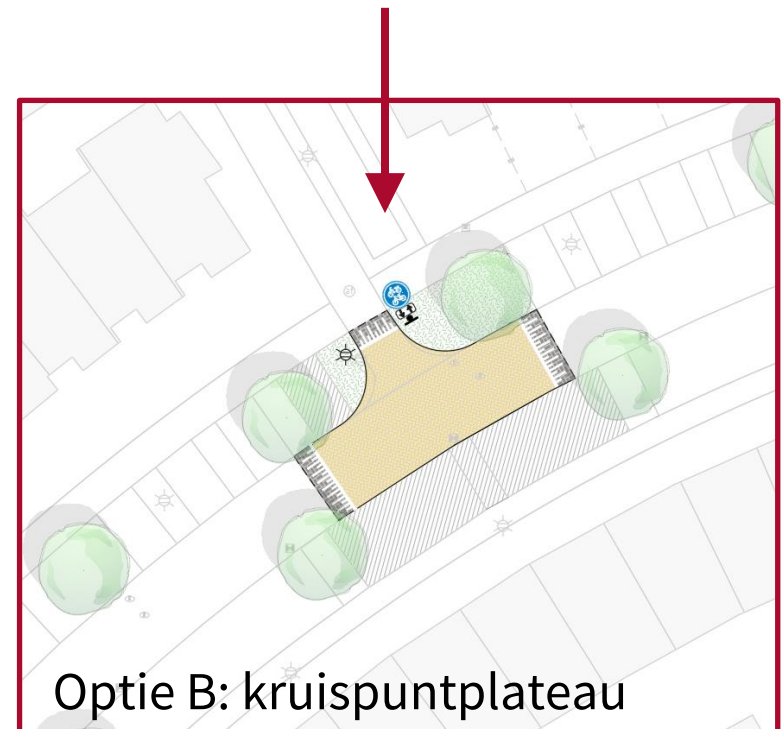
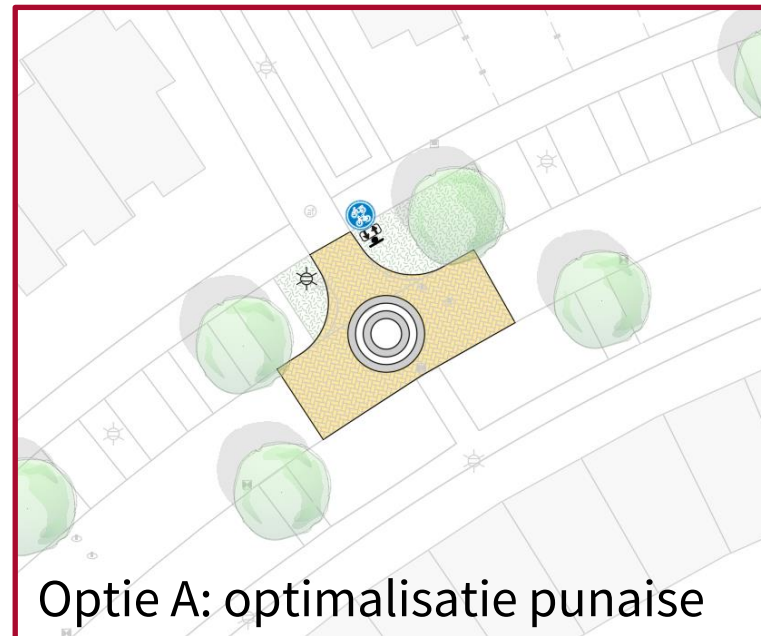
25.00

Aansluiting fietspad & parkeren in de bocht

Oplossingsrichtingen:

- Keuzes: punaise of plateau.
- Beplanting vervangen door gras t.b.v. zichtbaarheid fietspad.
- Extra attentie op het kruispunt met een gele kleur.
- Bochten vergroten.

Advies Veilig Verkeer Nederland,
omdat auto's dan minder
uitwijken naar de parkeervakken
om de punaise te ontwijken.



Oversteek Terralaan

Enquêteresultaten:

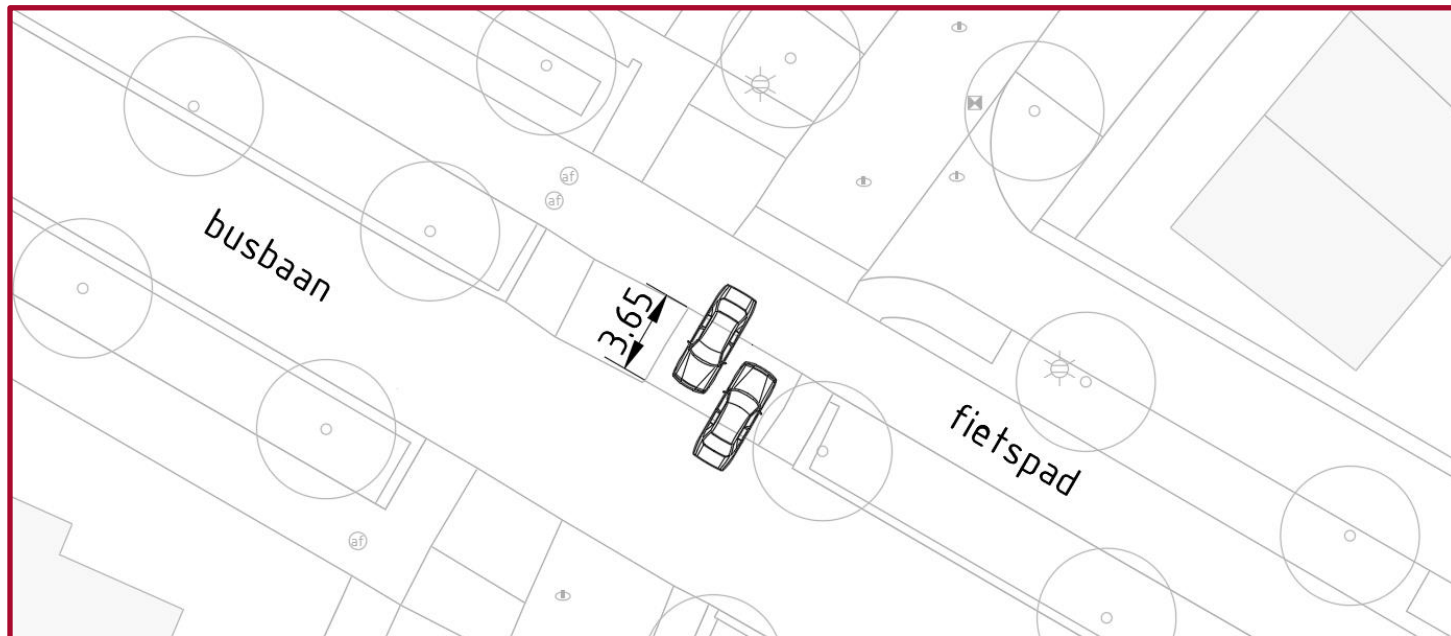
- Zicht op de busbaan en het fietspad.
- Opstelruimte tussen de busbaan en het fietspad.



Oversteek Terralaan

Bevindingen:

- Opstelruimte tussen de busbaan en het fietspad is te krap voor een personenauto.
- Benodigd zicht is theoretisch gezien voldoende, maar wordt beperkt door hagen.



Oversteek Terralaan

Voorstel oplossing:

- Opstelruimte tussen de busbaan en het fietspad vergroten.
- Hagen verplaatsen.
- Hagen verlagen tot hoogte 0,60 m.



Vervolgstappen

- Omgeving spreekt voorkeur uit via QR-code

Vervolgstappen

- Omgeving spreekt voorkeur uit via QR-code
- Terugkoppeling van de uitslag

Vervolgstappen

- Omgeving spreekt voorkeur uit via QR-code
- Terugkoppeling van de uitslag
- Uitvoering/realisatie

Vervolgstappen

- Omgeving spreekt voorkeur uit via QR-code
- Terugkoppeling van de uitslag
- Uitvoering/realisatie

Planning

december 2024

januari 2025

februari – april 2025

Afsluiting plenaire deel

- Voorkeur uitspreken tot 15 december via QR-code
- Tekeningen in te zien op: [Nijmegen.mijnwijkplan.nl](https:// nijmegen.mijnwijkplan.nl), zoekterm: Veiligere Volsellastraat
- Of via het Waalsprong informatiecentrum (Girogio Vasaristraat 51, Nijmegen)
- Voor overige vragen: waalsprong@nijmegen.nl

