

Reactienota Vernieuwingsgolf Rechters- en Kanunnikenbuurt

Toekomstverkenning en Visie



Datum: 05-11-2024

Inleiding

De komende jaren gaat de gemeente Nijmegen aan de slag met de openbare ruimte (de straten, de stoepen, het groen en delen van de riolering) in de Rechters- en Kanunnikenbuurt. Deze buurtaanpak noemen we de Vernieuwingsgolf. De afgelopen maanden heeft de gemeente samen met het ontwerp bureau Urbis, de bewonerswerkgroep en met input van tal van andere partijen een toekomstverkenning en visie uitgewerkt voor de buurt.

Op 24 september organiseerden de gemeente en Urbis een wijkbijeenkomst voor bewoners en belanghebbenden waar de toekomstverkenning en visie zijn gepresenteerd. Daarna konden bezoekers op een informatiemarkt bij verschillende thematische panelen in gesprek met medewerkers van de gemeente en Urbis en hun reacties en opmerkingen meegeven. In deze reactienota vindt u een overzicht van de reacties die mee zijn gegeven in de gesprekken bij de panelen en schriftelijk, en hoe we daar mee om gaan richting het ontwerp.

Met de Toekomstverkenning en visie schetsen we een perspectief en scenario voor de openbare ruimte in de Rechters- en Kanunnikenbuurt voor nu, de middellange en lange termijn. De visie brengt in beeld welke opgaven er in de openbare ruimte op ons afkomen, zoals veranderingen in het klimaat, hoe we ons verplaatsen, wat eventuele impact is van ontwikkelingen in het vastgoed op de openbare ruimte en hoe we energie verbruiken. Deze verkenning geeft handvatten om een ontwerp te maken dat zowel toekomstbestendig als flexibel is.

De volgende stap is het uitwerken van het ontwerp van de openbare ruimte met de Toekomstverkenning en visie als basis. De komende tijd wordt dit in samenwerking met de bewonerswerkgroep en andere stakeholders verder uitgewerkt. Op korte termijn (rondom de jaarwisseling 2024/2025) volgt er nog een wijkbijeenkomst waar de buurt wordt meegenomen in het ontwerp.

Inhoud

Inleiding	2
Samenvatting van de reacties	4
1. Algemene opmerkingen	5
2. Mobiliteit	5
Eenrichtingsverkeer en knips	5
Parkeren	7
Toegankelijkheid.....	9
Verkeersveiligheid	9
Elektrisch laden.....	9
3. Ontmoeting en gezonde leefomgeving	10
Ontmoetingsplekken	10
Spelen.....	10
4. Klimaat en groen	11
Bomen	11
Groene initiatieven.....	11
5. Water en riolering	12
Waterhuishouding.....	12
Riolering	13
6. Gebouwde omgeving	14
7. Energie en Circulariteit	14
Middenspanningsruimtes	14
Energie delen	14

Samenvatting van de reacties

Bewoners en belanghebbenden konden via reactieformulieren en post-its hun opmerkingen, vragen en zorgen meegeven over de Toekomstverkenning en visie. Ook zijn er achteraf via mijnwijkplan, de projectmailbox en per brief nog een aantal reacties binnengekomen. In totaal hebben we 53 opmerkingen ontvangen. Sommige indieners hebben meerdere opmerkingen gegeven. Er zijn zowel positieve aspecten benoemd waar bewoners tevreden over zijn, als belangrijke vragen en zorgen gedeeld over bepaalde onderdelen van de toekomstverkenning.

Positieve aspecten

De positieve aspecten die het meest genoemd zijn:

- De plannen worden over het algemeen positief ontvangen door de buurt. Bezoekers waardeerden vooral de aandacht voor een aantrekkelijke, leefbare buurt.
- Er is waardering voor de vergroening van de wijk en de aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen, dit wordt gezien als een verbetering van de buurt.
- Bewoners waarderen het idee van ontmoetingsplekken als een verbetering voor de sociale verbinding in de wijk.
- De voorrang voor wandelaars en fietsers wordt als positief ervaren, en eenrichtingswegen wordt door sommigen gezien als een goede manier om onder andere de verkeersveiligheid te verbeteren.

Vragen en zorgen

De veel genoemde vragen en zorgen die zijn meegegeven:

- Sommigen maken zich zorgen over het voorstel voor eenrichtingswegen, met name als het gaat over de toename van verkeersdruk, omrijden en bereikbaarheid van de buurt.
- Er zijn zorgen geuit over de parkeerdruk in de wijk, met name in relatie tot de Campus en de buurt.
- Veel bewoners vragen om structurele oplossingen voor waterberging en riolering om toekomstige problemen van wateroverlast te voorkomen. Zo wordt er nu hinder van water ondervonden en geven bewoners zelf aan dat er ook overlast wordt ervaren.
- Een aantal bewoners maakt zich zorgen over het toevoegen van nieuwe ontmoetingsplekken en de overlast die dit mee kan brengen.

Dit document bevat per thema een overzicht van de opmerkingen en vragen, inclusief de reactie van de gemeente, de doorgevoerde wijzigingen en de wijze waarop deze punten al dan niet worden meegenomen in de ontwerpfase.

1. Algemene opmerkingen

- **Er zijn bewoners die actief willen meedenken over de verdere ontwikkeling van de plannen.**

Antwoord: We waarderen het vele enthousiasme vanuit de buurt voor dit project en om actief mee te denken over de plannen en nodigen bewoners uit om dit te blijven doen. Geef vooral uw opmerkingen en ideeën vooral aan ons mee. U kunt deze plaatsen op mijnwijkplan, via nijmegen.nl/kanunnikenbuurt of mailen naar kanunnikenbuurt@nijmegen.nl.

- **Verzoek om niet te veel functies op dezelfde plek te laten plaatsvinden.**

Antwoord: We willen een evenwichtig integraal ontwerp maken voor de hele buurt. Bij het uitwerken van het ontwerp kijken we echter ook naar mogelijkheden om de ruimte op meerdere manieren te gebruiken.

2. Mobiliteit

Eenrichtingsverkeer en knips

Een aantal van de opmerkingen ging over de verkeersstructuur, waaronder de voorstellen voor eenrichtingsverkeer en de knips. Zo zijn er zorgen over de impact van eenrichtingsverkeer, waarbij bewoners aangeven dat dit kan leiden tot meer verkeersbewegingen en drukte in de wijk. Hieronder geven we in algemene zin antwoord op deze punten en hoe we hier mee verder gaan richting het ontwerp.

Het invoeren van eenrichtingswegen blijft onderdeel van de planvorming

Het voorstel om de verkeercirculatie aan te passen naar eenrichtingsverkeer is geen doel op zich maar een middel om de leefbaarheid te vergroten door ruimte voor andere opgaven te creëren. Verkeerskundig is er geen aanleiding om de structuur van twee-richtingen om te vormen naar eenrichting. Als gemeente werken we aan een toekomstbestendige openbare ruimte. Door de wegen in te richten als eenrichtingsverkeer worden de wegen versmald. Door de versmalling ontstaat er fysieke ruimte voor andere opgaven;

- **Klimaatadaptatie:** We realiseren minder verhard oppervlak. De vrijgekomen ruimte willen we vergroenen of benutten voor ander weggebruik. We verharderen alleen daar waar het moet, we vergroenen waar het kan.
- **Groene inrichting:** We willen voldoende groen in buurten. Niet alleen groen om naar te kijken, maar ook om te beleven en wat bijdraagt aan een fijne leefomgeving. Zo vergroten we de biodiversiteit en ecologie in de buurt.
- **Aanplant van (meer) bomen:** Dit doen we om hittestress tegen te gaan. Bomen dragen bij aan schaduw op routes en verblijfsplekken.
- **Wateroverlast verminderen:** Minder vierkante meter 'straat' is minder verhard oppervlak, minder verhard oppervlak betekent minder water in het riool.
- **Water opvangen waar het valt:** We bergen het water zoveel mogelijk waar het valt, alleen als het echt niet anders kan, voeren we hemelwater af.

(Voor alle bovengenoemde punten kunt u onder meer de ["Klimaatadaptatiestrategie Nijmegen, Samen voorbereid op het weer van de toekomst"](#) raadplegen)

- **Prioriteit voor voetgangers en fietsers:** We zetten de voetganger en fietser meer op 1, zoals ook is uitgelegd aan de hand van het STOMP-principe (Stappen, Trappen, OV, (deel)mobiliteit, Privéauto).

Al het bovengenoemde betekent niet dat er geen plek is voor de auto. Die is er wel degelijk, alleen wordt het rekening houden met de andere opgaves en ambities met oog op de toekomst steeds belangrijker.

Drostopad

Er zijn zorgen geuit over het over het verdwijnen van het Drostopad. Wij herkennen ons niet in de uitspraak om het Drostopad op te heffen. Het maakt ook geen deel uit van de gedeelde presentatie en informatiepanelen.

Knip Heemraadstraat blijft behouden

We houden vast aan de knip in de Heemraadstraat om een veilige en levendige sportzone te creëren. Dit maakt de entree van de sportfaciliteiten een uitnodigende plek voor bezoekers, voetgangers en fietsers, en beperkt doorgaand verkeer. Door deze knip kunnen we de ruimte herinrichten voor een breed en veilig verblijfsgebied en georganiseerde parkeervoorzieningen in de directe nabijheid van de sportvelden. Zo ontstaat een omgeving die zowel voor bewoners als voor sporters en bezoekers aantrekkelijk en functioneel is. We werken toe naar een voorstel waarin we ook bereikbaarheid, parkeren en de verkeerscirculatie meenemen. Hierin participeren we met de stakeholders en stemmen we met de gemeentelijke beheerorganisatie van de sportfaciliteiten af.

Bereikbaarheid voor calamiteitendiensten moet geborgd zijn. De plannen worden t.z.t. ook nog met de calamiteitendiensten besproken. Wat betreft de bevoorrading, afvalinzameling en onderhoud nemen we deze punten mee in de uitwerking van het ontwerp

Knippen Schepenenstraat en Schoutstraat vervallen

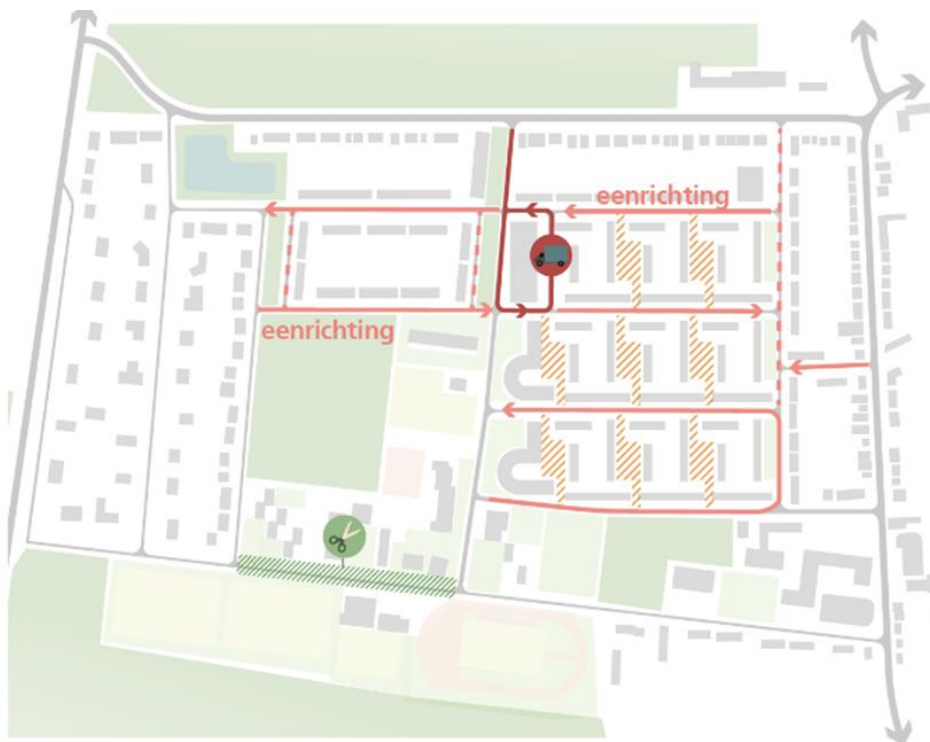
Op basis van de inspraak reacties en nader onderzoek naar de knippen bij de Schepenenstraat en de Schoutstraat hebben we het plan aangepast. De voorgestelde knippen aan de Schepenenstraat en de Schoutstraat zijn uit het plan verwijderd omdat we naar aanleiding van de wijkbrede bijeenkomst inzien dat de gewenste groene route gerealiseerd kan worden zonder een knip aan te leggen.

- **Een aantal bewoners doet suggesties extra plekken voor eenrichtingsverkeer:**
 - **Drostopad (van nummer twee tot nummer 24):** *In de uitwerking van het ontwerp zullen we deze suggestie nader bestuderen.*
 - **Kanunnik van Osstraat:** *In de uitwerking van het ontwerp zullen we deze suggestie nader bestuderen. We kijken daarbij of eenrichtingsverkeer in de Kanunnik van Osstraat bijdraagt aan de verbetering van de verkeersstructuur en wat de consequenties zijn voor de straat zelf en de aansluitende straten.*

De verbetering van de aansluiting van de Kanunnik van Osstraat op de Houtlaan wordt daarbij meegenomen.

- **Kanunnik Mijlinckstraat:** Helaas kunnen we deze optie niet doorvoeren. De Kanunnik Mijlinckstraat blijft twee richtingen. De weg moet onder andere breder zijn voor het expeditieverkeer (verkeer om voorraad aan te leveren) van het winkelcentrum en de bus. Daarnaast zitten er haakse parkeervakken aan de weg die vermoedelijk zo blijven. Om goed in te kunnen parkeren moet de rijbaan breder zijn.

In figuur 1 zijn de aanpassingen aan de verkeersstructuur richting de vervolgfase te zien.



Figuur 1 : Aangepaste verkeersstructuur na de reacties en nader onderzoek

Parkeren

Een aantal opmerkingen ging over het parkeren. Er zijn zorgen geuit over of er voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd worden – met name rondom de wijkoverstijgende voorzieningen maar ook de relatie met de parkeerdruk die ontstaat vanuit de campus. Hieronder geven we een reactie op die punten.

We werken toe naar een voorstel voor parkeren

We begrijpen de behoefte aan parkeerplannen vanuit de buurt. Tegelijkertijd is dat nog niet de fase waar het project zich in bevindt. Op de avond zijn bezoekers geïnformeerd over de toekomstverkenning en de visie op de openbare ruimte. We bespraken wat goed is in de buurt en welke punten we willen verbeteren. Ook legden we uit welke richting het beleid van de gemeente geeft bij het maken van de ontwerpen. In de komende fase gaan we aan de slag met het ontwerp waar parkeren ook onderdeel van is.

We doen een parkeerdrukonderzoek om de parkeerbalans op te maken

Begin 2023 is een parkeeronderzoek uitgevoerd en recent is een aanvullend onderzoek uitgevoerd. De uitwerkingen van de parkeerbalans zijn op dit moment nog niet gereed. We doen een parkeerdrukmeting om het feitelijke gebruik van parkeervoorzieningen vast te stellen op basis van het aantal auto's dat aanwezig is in de wijk. Op basis van de verkeersonderzoeken zal er een ontwerp worden opgesteld waarin de parkeerbalans is uitgewerkt.

Parkeren voor wijkoverstijgende voorzieningen

We hebben nadrukkelijk aandacht voor de openbare ruimte rondom de Atletiekbaan en de verenigingen. We weten dat er een piek is in het aantal benodigde parkeerplaatsen op het moment dat er atletiek- of voetbalwedstrijden worden gespeeld. Hier houden we rekening mee in het ontwerp. Tegelijkertijd zal het niet mogelijk worden dat iedereen voor de deur parkeert. We houden een maximale loopafstand van circa 400 meter aan.

Dat komt neer op ongeveer 5 minuten lopen.

We anticiperen op gereguleerd parkeren

We ontwerpen een openbare ruimte voor de toekomst. Omdat het aannemelijk is dat in de toekomst betaald parkeren ingevoerd wordt, houden we rekening met de mogelijkheid van betaald parkeren in het ontwerp. In de ontwerputwerkingen beraden we ons op een ingroeimodel. Dat wil zeggen, dat er in het hier en nu wellicht een grotere behoefte is aan parkeren en dat we in het ontwerp voorzieningen treffen waardoor parkeerplaatsen in de toekomst goed inwisselbaar zijn voor andere inrichtingen. Het initiatief voor betaald parkeren ligt bij de bewoners; zij kunnen dit aanvragen als er behoefte aan is. Dit kan via [Invoering betaald parkeren aanvragen - Gemeente Nijmegen](#).

Verkeersdruk vanaf de Campus

De problematiek die in de buurt ervaren wordt vanuit de Campus kan niet vanuit de inrichting van de openbare ruimte worden opgelost. Om de verkeersdruk van de Campus te verlagen wordt in het kader van het project 'Duurzaam bereikbaar Heijendaal' gewerkt om minder mensen met de auto naar de campus te laten komen. Dit doet de gemeente samen met de instellingen op de campus en de vervoerders en de Provincie. Op de website [duurzaambereikbaarheijendaal.nl](#) kunt u de concrete maatregelen zien waaraan gewerkt wordt.

Tot slot zijn er nog een aantal suggesties en een vraag over het parkeren waar we hieronder antwoord op geven.

- **Een aantal bewoners doen suggesties richting het ontwerp over parkeren:**
 - **Parkeerplekken zo dicht mogelijk tegen de voortuin en de voetgangers centraal in het midden:** *De verkeerscategorie en de breedte van de straat bepalen de inrichtingsmogelijkheden, evenals aanwezige bestaande bomen en hoe we om gaan met hemelwater infiltratie. In de meeste straten lijkt dit voorstel lastig uitvoerbaar. Op de pleintjes in de Kanunnikenbuurt kan dit*

voorstel mogelijk worden gerealiseerd. In het ontwerp wordt balans gezocht tussen de verschillende ruimtevragen.

- **Schuin insteken van auto's aan de voorkant bij de Aldi en de apotheek:** Deze suggestie wordt nader bekeken in de uitwerkingen van het ontwerp.
- **Suggestie: zie Nijmegen Oost Slingerweg met natuur/parkeerhavens, bijvoorbeeld de Rembrandtstraat:** Deze suggestie wordt nader bekeken in de uitwerkingen van het ontwerp.

- **Kunnen jullie een blauwe zone toevoegen bij de Aldi?**

Antwoord: Er worden geen nieuwe blauwe zones meer ingevoerd in Nijmegen.

Toegankelijkheid

- **Hou rekening met kwetsbare groepen (rolstoelen, kinderwagens) die moeilijk op de stoep kunnen komen en bijna aangereden worden.**

Antwoord: In de plannen hebben we nadrukkelijk aandacht voor toegankelijkheid voor iedereen en in het bijzonder van kwetsbare groepen. Dit gaat onder meer over de breedte van de stoepen en oversteekplaatsen op logische plekken.

Verkeersveiligheid

- **Verzoek om in het ontwerp rekening te houden met auto's die keren bij de kruising Kanunnik Mijllinckstraat - Schepenstraat - Kanuniek Van Peltstraat na boodschappen bij de Aldi, wat gevaarlijke situaties oplevert.**

Antwoord: Dit probleem op deze locatie is ook tijdens de rondwandelingen met ons gedeeld. We hebben hier oog voor in het ontwerp. We hebben in het kruispunt wel rekening te houden met de draaicirkels van het expeditieverkeer (verkeer om voorraad aan te leveren) van en naar het winkelcentrum waardoor juist deze kruising wat ruimer zal zijn.

- **Verzoek om in het ontwerp te letten op het verkeer vanaf de Scheidingsweg**

Antwoord: Om de attentie en daarmee veiligheid op wegen te verhogen nemen we maatregelen om de snelheid te verlagen. Denk aan het versmallen van wegen, aanleggen van drempels/plateaus en de materialen die gebruikt worden.

Elektrisch laden

- **De wens is geuit dat bewoners hun eigen laadpaal kunnen gebruiken voor het laden van hun elektrische voertuig.**

Antwoord: In Nijmegen geldt het beleid dat er ingezet wordt op openbare laadpalen. Privé laden kan, mits er een eigen oprit is. Wel loopt er op het moment een pilot kabelgoten. Dit houdt in dat bewoners zich kunnen aanmelden voor de pilot, in dat geval kunnen ze een kabelgoot aanvragen die de gemeente komt aanleggen. Dit is speciaal voor bewoners die geen eigen oprit hebben en via de kabelgoot op een openbare parkeerplaats willen laden. Deze pilot loopt tot 1 september 2025, hierna wordt de pilot geëvalueerd en wordt er besloten hoe verder te gaan met dit onderwerp.

3. Ontmoeting en gezonde leefomgeving

Ontmoetingsplekken

- **Een aantal bewoners maakt zich zorgen over het toevoegen van nieuwe ontmoetingsplekken en de mogelijke overlast die dit zou kunnen veroorzaken.**

Antwoord: We begrijpen de zorgen, ook bij de buurtwandelingen (juni 2024) hoorden we dit van bewoners over bepaalde plekken. Vanuit de meldingen van overlast van personen die gedaan zijn bij Toezicht en Handhaving zijn er geen specifieke plekken die opvallen.

In de enquête en tijdens de buurtwandelingen is echter ook aangegeven dat er behoefte is aan meer ontmoetingsplekken in de buurt. Er zijn verschillende beelden bij hoe een ontmoetingsplek eruit kan zien. Dit hoeft niet altijd een bankje te zijn. Het moet vooral een fijne plek in de openbare ruimte zijn waar je elkaar kunt ontmoeten. Denk bijvoorbeeld aan landschapselementen of eenvoudige spelaanleidingen geïntegreerd in het ontwerp die uitnodigen tot ontmoeting. De huidige inrichting van de openbare ruimte voorziet hier onvoldoende in.

- **Kan er een nieuw buurtcentrum komen in Brakkenstein voor het organiseren van activiteiten zoals spelavonden en cursussen?**

Antwoord: Brakkenstein heeft geen eigen wijkcentrum, maar wel locaties zoals Aqua Viva, Roomsche Leven en KWJ Brakkenstein, die betaalbaar af te huren zijn voor activiteiten. Voor verenigingen zonder middelen om een ruimte te huren is De Schakel in Grootstal beschikbaar met gratis ruimtes voor non-profitorganisaties en niet gesubsidieerde partijen. Door de beschikbare alternatieven is er momenteel geen aanleiding voor een nieuw wijkcentrum in Brakkenstein.

- **Kunnen jullie een ontmoetingsplek toevoegen op het campusterrein?**

Antwoord: Op het campusterrein zijn al verschillende formele en informele ontmoetingsplekken. Dit valt buiten de scope van ons project en moet worden ingebracht in de visie voor het Campusterrein. Voor meer informatie hierover zie mijnwijkplan: [Gebiedsvisie Campus Heijendaal - Heijendaal - MijnWijkplan](#).

Spelen

- **Kunnen jullie heuvels en loopgraven in de speeltuinen maken voor kinderen?**

Antwoord: We maken ontwerpen voor de speelplekken, daarbij wordt ook gekeken naar meer variatie in bijvoorbeeld verschillende hoogtes van de plekken.

- **Verzoek om de huidige (illegale) speeltuin in de Kanunnik van Osstraat niet verder uit te breiden.**

Antwoord: In de getoonde documenten zijn we niet uitgegaan van de genoemde (illegale) speeltuin, maar juist het creëren van een nieuwe/aanvullende ontmoetingsplek op deze locatie. Dit wordt in samenhang voor de hele wijk bekeken en ingepast. Het is vanuit de Toekomstvisie niet de bedoeling om deze plek uit te

breiden. De invulling van deze ontmoetingsplekken volgt later in de ontwerputwerkingen.

4. Klimaat en groen

Bomen

- **Een aantal bewoners vraagt aandacht voor het behoud van de bomen in de buurt.**

Antwoord: Uitgangspunt in het project is om gezonde bomen te behouden en in te passen in het ontwerp. Aanvullend onderzoek later in het project zal het inzicht geven waar dit niet kan, bijvoorbeeld bij bomen met (oppervlakkige) wortels die door de uit te voeren werkzaamheden te veel beschadigd zouden raken.

- **Een aantal bewoners wil dat de Acaciabomen in de Baljuwstraat behouden blijven.**

Antwoord: Om precies te zijn gaat het in de Baljuwstraat om Honingbomen (de bomen lijken erg op elkaar). Het is wel onze bedoeling om deze karakteristieke Honingbomen, allen geplant rond 1965, te behouden. De meeste Honingbomen in de straat hebben een toekomstverwachting van 10 tot 15 jaar. Werkzaamheden kunnen dit positief of negatief beïnvloeden; ons doel is natuurlijk om de bomen duurzaam te behouden of te verbeteren.

- **Kunnen jullie oudere bomen gefaseerd vervangen door jonge aanplant (vanwege o.a. overlast van overtollige wortelgroei)?**

Antwoord: Nee, dat is niet het beleid van de gemeente. Bomen die in goede staat zijn en nog duurzaam behouden kunnen blijven, blijven in principe staan en worden opgenomen in de plannen. Zodra de ontwerpen verder zijn uitgewerkt, doen we aanvullend onderzoek. Zo kijken we wat het ontwerp en de werkzaamheden betekenen voor het duurzaam behoud van de bomen op lange termijn.

Groene initiatieven

- **Hoe werkt het adopteren van boomspiegels in de buurt?**

Antwoord: U kunt een boomspiegel (de grond rond de stam van een boom) beplanten in uw buurt. U kunt een aanvraag doen voor het beplanten van een boomspiegel via nijmegen.nl/boomspiegel. Bomen die onderdeel zijn van een groter plantvak kunnen samen met minstens drie bewoners worden onderhouden via een participatieovereenkomst met de gemeente.

Enkele buurtbewoners onderhouden nu één of meerdere boomspiegels. We zullen hen tijdens het project laten weten als veranderingen in de straat invloed hebben op het onderhoud van de boomspiegel.

- **Kunnen er kleine moestuintjes komen in de buurt?**

Antwoord: Dit kan geïnitieerd worden door bewoners zelf in de vorm van bewonersparticipatie, vanuit de gemeente wordt dit niet geïnitieerd. Indien er

specifieke locaties zijn waar u dit wenst, zien we dit graag tegemoet om eventueel te verwerken in het ontwerp.

De projectmedewerker van wijkteam Zuid kan bewoners verder helpen met informatie als het gaat om de boomspiegels en de moestuintjes. U kunt contact opnemen via wijkregisseurzuid@nijmegen.nl.

5. Water en riolering

Waterhuishouding

- **Een aantal bewoners geeft aan regelmatig overlast te hebben van water in kelders bij zware regenval.**

Antwoord: In de Kanunnikenbuurt ligt een gemengd rioolstelsel. Dit voert zowel afvalwater als hemelwater af. Als het hard regent (veel hemelwater) dan voert het rioolstelsel veel water af en kan het niveau in het rioolstelsel stijgen.

De waterstanden in de riolering zelf kunnen en mogen stijgen tot het niveau van de putdeksels. Er staat dan net geen water op straat. Het water kan en mag tijdelijk zelfs op straat staan. De riolering functioneert dan zoals riolering hoort te functioneren. Als de waterstand in de riolering die niveaus bereikt, staat het al veel hoger dan de hoogtes van de aansluitleidingen (huisaansluitingen). Als u een woning heeft met een kelder en als in die kelder lozingstoestellen staan zoals een wasmachine of een toilet dan kan water via de lozingsleiding terug naar de kelder stromen. Dat is voor u uiteraard niet gewenst. U bent er als bewoner zelf verantwoordelijk voor dat water niet via die lozingsleiding terug kan stromen. Manieren om dit te voorkomen zijn bijvoorbeeld pompen of terugslagkleppen. Het is niet ongevoerd dat de waterstand in gemengde rioolstelsels bij hevige neerslag tot het niveau van de putdeksels reikt.

- **Een aantal bewoners geeft aan dat er sprake is van wateroverlast bij de overstortvijver aan de Houtlaan.**

Antwoord: Het afkoppelen en lokaal laten infiltreren van regenwater in de openbare ruimte is onderdeel van dit project. Het afkoppelen van verharde oppervlakken van het rioolstelsel is een van de maatregelen die we kunnen nemen om ervaren wateroverlast of waterhinder te verminderen. De overstortvijver aan de Houtlaan is onderdeel van het rioolstelsel, en we streven ernaar om binnen het projectgebied zoveel mogelijk oppervlakte openbare ruimte af te koppelen van het riool. Hoeveel regenwater in de Rechters- en Kanunnikenbuurt lokaal kan worden geïnfilteerd en afgekoppeld, wordt samen met de provincie als bevoegd gezag onderzocht. Dit wordt beoordeeld op haalbaarheid en, als het mogelijk is, uitgewerkt in een uitvoerbaar plan.

- **Er is bezorgdheid over de aanleg van wadi's in laaggelegen delen van de wijk, zoals de Baljuwstraat, omdat dit wateroverlast kan verergeren.**

Antwoord: Het water in de wadi's zakt via infiltratievelden geleidelijk de grond in tot het, het diepe grondwater bereikt, dat zich zo'n 10 meter onder de grond bevindt. De waterwinning houdt de grondwaterstand laag. Het is mogelijk dat de bodem tijdelijk verzadigd is geweest door de vele regen sinds de herfst van 2023.

De exacte locaties van de watervoorzieningen (wadi's) worden bepaald aan de hand van technische uitwerkingen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan mogelijkheden om hemelwater oppervlakkig af te voeren, stroomrichtingen van water onder andere door natuurlijke hoogteverschillen in de buurt en de benodigde oppervlakte van de wadi's in relatie tot de beschikbare ruimte.

- **Alternatieve locaties voor waterberging worden voorgesteld, zoals het Bosje van Vroom of de overkant van de Houtlaan. Ook wordt gevraagd om oplossingen hogerop (richting Kwakkenberg) mee te nemen in de plannen.**

Antwoord: De waterhinder die in de buurt kan voorkomen, wordt veroorzaakt door al het water dat in Brakkenstein zelf en bovenstrooms gelegen gebieden dat via de riolering (in de Houtlaan) afgevoerd wordt. Het projectgebied is afgebakend tussen (bij benadering) de Houtlaan, de Heijendaalseweg, de Sint Annastraat en de Pastoorsbuurt. Ingrepen elders of buiten de scope van het projectgebied kunnen we niet meenemen. Vanuit de klimaatadaptatiestrategie gemeente Nijmegen en gemeentelijke programmeringen op stedelijk niveau wordt de afweging en keuze gemaakt waar in welke gebieden prioriteiten liggen om deze maatregelen te nemen.

Het gebied aan de overkant van de Houtlaan is door een aantal mensen als suggestie meegegeven maar biedt weinig mogelijkheden. Het ligt net als de buurt binnen het grondwaterbeschermingsgebied en zou voor extra waterberging ten koste gaan van veel bomen, wat niet de gewenste oplossing is. Het speelveld nabij het Bosje van Vroom kan een geschikte locatie zijn. Het bosje zelf is daarentegen minder geschikt, aangezien dit, net als aan de overzijde van de Houtlaan, ten koste zou gaan van veel bomen.

Het afkoppelen van verharde oppervlakken van de riolering en het vergroenen van verharde oppervlakken draagt bij aan het voorkomen en verminderen van wateroverlast. U kunt hier ook aan bijdragen door uw eigen terrein groener te maken.

Riolering

- **Kunnen onderdelen van de Schepenenstraat en overige straten die nu niet in de beoogde vervanging van het hoofdriool zitten meegenomen worden in de vervangingsplannen?**

Antwoord: Op basis van recent uitgevoerde rioolinspecties hebben de rioolbeheerders van gemeente Nijmegen de omvang van de vervangingsbehoefte van de gemeentelijke hoofdriolering vastgesteld. Hoofdriolen die in de inspecties beoordeeld zijn als "duurzaam te behouden" staan nu niet aangegeven om te vervangen, simpelweg omdat de kwaliteit van deze strengen riolering nog goed is.

Voortijdig vervangen van strengen riool die nog goed zijn, is niet hoe het Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) wordt geprogrammeerd.

Het is echter mogelijk dat maatregelen voor het afkoppelen van verhardingen van de riolering ervoor zorgen dat de gemeente extra riolering gaat vervangen, of bestaande riolering wilt verschuiven, bijvoorbeeld als we in een straat naast een riool dat behouden blijft een nieuwe leiding aanleggen. Dit kunnen we nu nog niet beoordelen.

6. Gebouwde omgeving

- **Er is bezorgdheid geuit over een afbeelding waarbij de helft van de woningen uitkijkt op groen, terwijl de andere helft uitkijkt op geparkeerde auto's.**

Antwoord: De 3D-verbeeldingen van het splitsen van woningen bij het [paneel Gebouwde omgeving](#) zijn slechts een impressie van hoe het eruit zou kunnen zien en niet een uitgewerkt ontwerp.

7. Energie en Circulariteit

Middenspanningsruimtes

- **Verzoek om de nieuwe middenspanningsruimtes niet in de Kanunnik van Osstraat te plaatsen, maar op een andere locatie in overleg met bewoners. Voorgestelde alternatieven zijn het speeltuintje of naast de fietsenwinkel.**

Antwoord: We kijken in het ontwerp naar de meest optimale locatie van de inpassing van de middenspanningsruimtes. Enerzijds gaat het over de integrale ontwerpogave en anderzijds de eisen die de netbeheerder meegeeft voor de inpassing. Voor het plaatsen van middenspanningsruimtes heeft het college van B&W richtlijnen vastgesteld (november 2023) om bewoners enkel te informeren, zonder inspraakmogelijkheid, gezien het belang van een stabiele energievoorziening en het beperkte aantal locatie-opties.

Energie delen

- **Is het mogelijk om stroom van mijn eigen zonnepanelen te delen met buurtbewoners?**

Antwoord: Helaas is het leveren van energie aan anderen op dit moment niet mogelijk. Dan ben je namelijk een energiebedrijf. Indirect deel je al energie door het terugleveren van je zonne-energie aan het net. Mogelijk komt er met nieuwe wetgeving verandering en wordt het delen van energie wel mogelijk. Binnenkort wordt de nieuwe Energiewet behandeld in de Eerste Kamer. Daarbij is een voorstel gedaan om energiedelen toe te staan, onder voorwaarden.