

Samenvatting aandachtspunten bewoners

Bredestraat n.a.v. ontwerpessie 07-10-24

Leeswijzer

In dit document zijn de belangrijkste aandachtspunten opgenomen die zijn opgehaald tijdens de ontwerpessie met bewoners van de Bredestraat op 7 oktober '24. Deze opmerkingen komen voort uit gesprekken tussen mensen van het projectteam met bewoners, de presentaties van de door bewoners ingetekende kaarten en de ingevulde kaarten zelf.

De punten in dit document zijn de wensen en aandachtspunten van bewoners van de Bredestraat en worden gebruikt als input voor het opstellen van het eerste schetsontwerp voor de straat. Daarbij wordt gekeken of de benoemde punten haalbaar en verenigbaar zijn binnen de technische kaders van het project (bijv. ligging van kabels en leidingen en inritten). N.B.: Onderstaande punten zijn dus een eerste leidraad, maar komen niet per definitie allemaal terug in het ontwerp. Bij de presentatie van het schetsontwerp zal verder worden toegelicht waarom bepaalde punten eventueel wel of niet konden worden opgenomen in het ontwerp.

In de volgende paragrafen zijn de opmerkingen per thema gegroepeerd.

Verkeer en parkeren

- Voorkeur voor tweerichtingsverkeer.
- Voorkeur voor twee doorlopende trottoirs. Nu op verschillende plekken gedwongen over straat lopen door o.a. verkeerd parkeren. Eventueel langs de kapel geen stoep, maar halfverharding over terrein van Sancta Maria (indien ook eigenaar hiermee akkoord kan gaan). Wandelen in de wijk wordt belangrijk gevonden.
- Let op toegankelijkheid voor mindervaliden (m.a.w. goede stoepen).
- Verkeerssnelheid moet omlaag. Voorkeur dit te regelen met groen (zigzaggen).
- Parkeervakken laten verspringen met groenvakken.
- Bij voorkeur geen of anders zo min mogelijk drempels.
- Voorkeur voor minimale rijbaanbreedte. Eventueel noordelijke deel van de straat breder laten.
- Parkeren aan de kant van de Sancta Maria. Verder vooral ook laten verspringen van kant.
- Parkeerbehoefte van de Sancta Maria niet extra faciliteren in de straat.
- Weinig parkeerbehoefte in zuidelijk deel van de straat, hier heeft iedereen een eigen oprit.
- Bij Wolfskuilseweg zijn parkeerproblemen doordat ook bewoners van de Wolfskuilseweg hier in de Bredestraat parkeren.
- Dwarsparkeervakken in het begin van de Korte Bredestraat (net buiten scope) zijn te kort waardoor men over trottoir parkeert en het trottoir wordt geblokkeerd.
- Eventueel ruimte voor een deelauto faciliteren. Eventueel ook een laadpaal.

Groen

- Vraag voor meer groen in de straat in algemene zin. Huidige niveau is al goed, maar mag op verschillende plekken meer bij.
- Meer bomen in het zuidelijke deel van de straat.
- Geen groenvakken die door bewoners onderhouden moeten worden. Tuinen vragen al om genoeg onderhoud. Eventueel alleen aan het einde van de straat bij de Kerkstraat.
- Graag rekening houden met al aanwezig groen in tuinen bij keuze voor groen in openbare ruimte.

- Mogelijkheid voor ontmoetingsfunctie in het groen bij kruising met Korte Bredestraat verkennen. Bestaande groen op deze plek is ook aan vernieuwing toe.

Water en riool

- Leidingen zouden slecht zijn, melding over sinkholes.
- Aandacht voor de afwatering. Deze is niet overal even goed en geeft in enkele gevallen overlast in de kelders.

Overig

- Een historische doorgang die gebruikt werd door de nonnen (tussen Klooster en Petruskerk) graag duidelijker aangeven en ook met een verlaagde band zodat men deze gemakkelijker kan gebruiken (is nu een soort halfverhard paadje tussen enkele woningen door. En aan de andere kant is deze helemaal niet duidelijk zichtbaar.
- In hoeverre kan ook de Korte Bredestraat meegenomen worden in de scope? Wegdek is hier ook erg slecht.

Contact

Heeft u vragen na het lezen van dit document? Neem dan contact met ons op via Mijn Wijkplan of b.lamberts@nijmegen.nl.