



Ontwerpsessie Bredestraat

7 oktober 2024

Programma

- **Opening en introductie (19:15-19:45)**
 - Terugkoppeling bewonersonderzoek
 - Technische kaders
 - Inspiratie en voorbeelden
- **Puzzelen (19:45-20:30)**
- **Terugkoppeling puzzelsessie (20:30-21:15)**
- **Afsluiting (21:15-21:30)**

Opening en introductie

- Team voorstellen
- De opgave voor de straat
 - Vernieuwen openbare ruimte
 - Participatie met bewoners
- Uitleg proces herinrichting
 - Bewonersonderzoek (september 2024)
 - Ontwerpsessie (oktober 2024)
 - Uitwerken schetsontwerp (najaar 2024)
 - Bewonersavond schetsontwerp (begin 2025)
 - Uitwerken schetsontwerp tot voorlopig ontwerp en definitief ontwerp (voorjaar 2025)
 - Bewonersavond uitvoer (medio 2025)
 - Start uitvoer (medio/najaar 2025)
- Doel van vanavond
 - Wensen en behoeften ophalen
 - Samen gevoel krijgen bij de balans tussen wensen en kaders

Terugkoppeling bewonersonderzoek

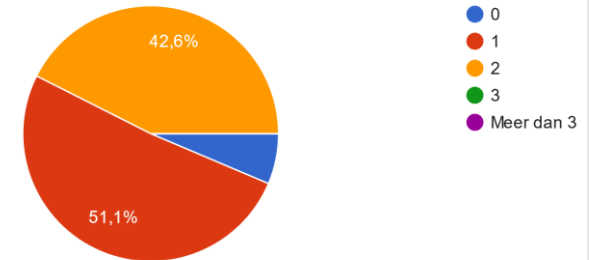
- Vier thema's:
 - Verkeer en parkeren;
 - Water en hitte;
 - Groen en natuur;
 - Openbare ruimte.
- 47 keer ingevuld
- Algemene statistieken:
 - Gemiddelde grootte huishouden: 3,2 personen
 - Gemiddelde leeftijd: 54 jaar (oudste: 85 , jongste: 16)
 - Gemiddeld aantal jaren in de Bredestraat: 16 jaar (langste: 50, kortste: 1)
 - 75% wil graag betrokken blijven
 - 37 respondenten wilden hier zijn vanavond
- Enkele duidelijke antwoorden, andere meer verdeeld...

Terugkoppeling bewonersonderzoek

- 48,9% ervaart te hard rijden
- 29,8 % ervaart geen problemen met autoverkeer
- Enkele overlastpunten waar u zelf mee kwam:
 - Parkeeroverlast Sancta Maria
 - Auto's parkeren op het trottoir

1.2 Hoeveel auto's heeft u?

47 antwoorden



1.3 Waar parkeert u uw auto('s)?

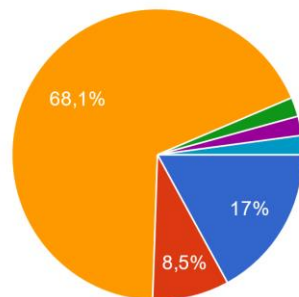
47 antwoorden



Terugkoppeling bewonersonderzoek

1.8 Staat u ervoor open om de Bredestraat een eenrichtingsweg te maken?

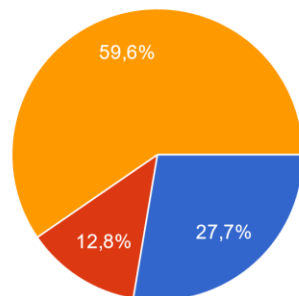
47 antwoorden



- Ja, met de eenrichtingsweg van noord naar zuid
- Ja, met de eenrichtingsweg van zuid naar noord
- Nee, ik wil geen eenrichtingsweg
- Ja, onder voorwaarde dat er een circulatieplan is (denk aan korte bredes...)
- Geen mening
- Eenrichtingsweg mee eens maakt niet uit naar welke kant

1,9 Staat u ervoor open om het trottoir aan één zijde van de straat (gedeeltelijk) op te heffen?

47 antwoorden

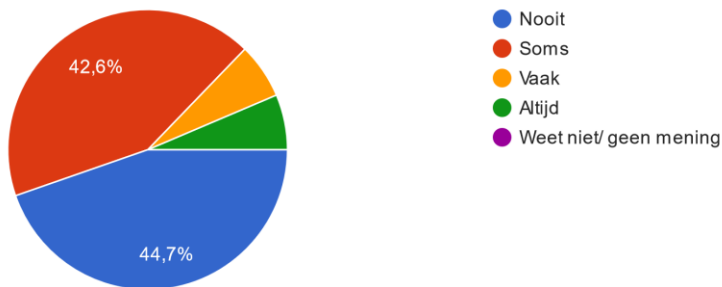


- Ja, aan één zijde een trottoir is in de hele straat voldoende
- Ja, in een deel van de straat is een trottoir aan één zijde voldoende
- Nee, in de hele straat moet aan beide zijden een trottoir liggen

Terugkoppeling bewonersonderzoek

2.1 Ik ervaar wateroverlast in de straat (bijv. bij harde regen)

47 antwoorden



- Waar wordt wateroverlast ervaren?
 - Op straat (40%)
 - In de woning (19%)

2.4 Ik zou er voor open staan om mijn regenpijp af te koppelen om wateroverlast in mijn buurt te voorkomen.

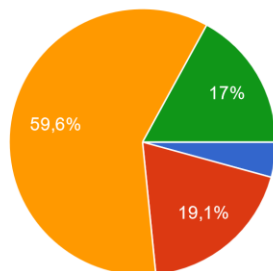
47 antwoorden



Terugkoppeling bewonersonderzoek

3.1 De Bredestraat is een groene straat

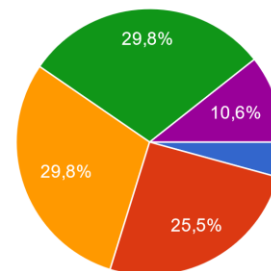
47 antwoorden



- Sterk mee oneens
- Oneens
- Eens
- Sterk mee eens
- Weet niet/ geen mening

3.2 Ik wil graag meer groen in de Bredestraat

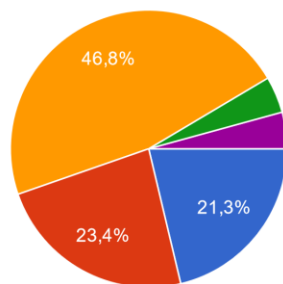
47 antwoorden



- Sterk mee oneens
- Oneens
- Eens
- Sterk mee eens
- Weet niet/ geen mening

3.3 Ik sta ervoor open om samen met andere straatbewoners het groen in de straat mee te beheren

47 antwoorden



- Sterk mee oneens
- Oneens
- Eens
- Sterk mee eens
- Weet niet/ geen mening

Terugkoppeling bewonersonderzoek

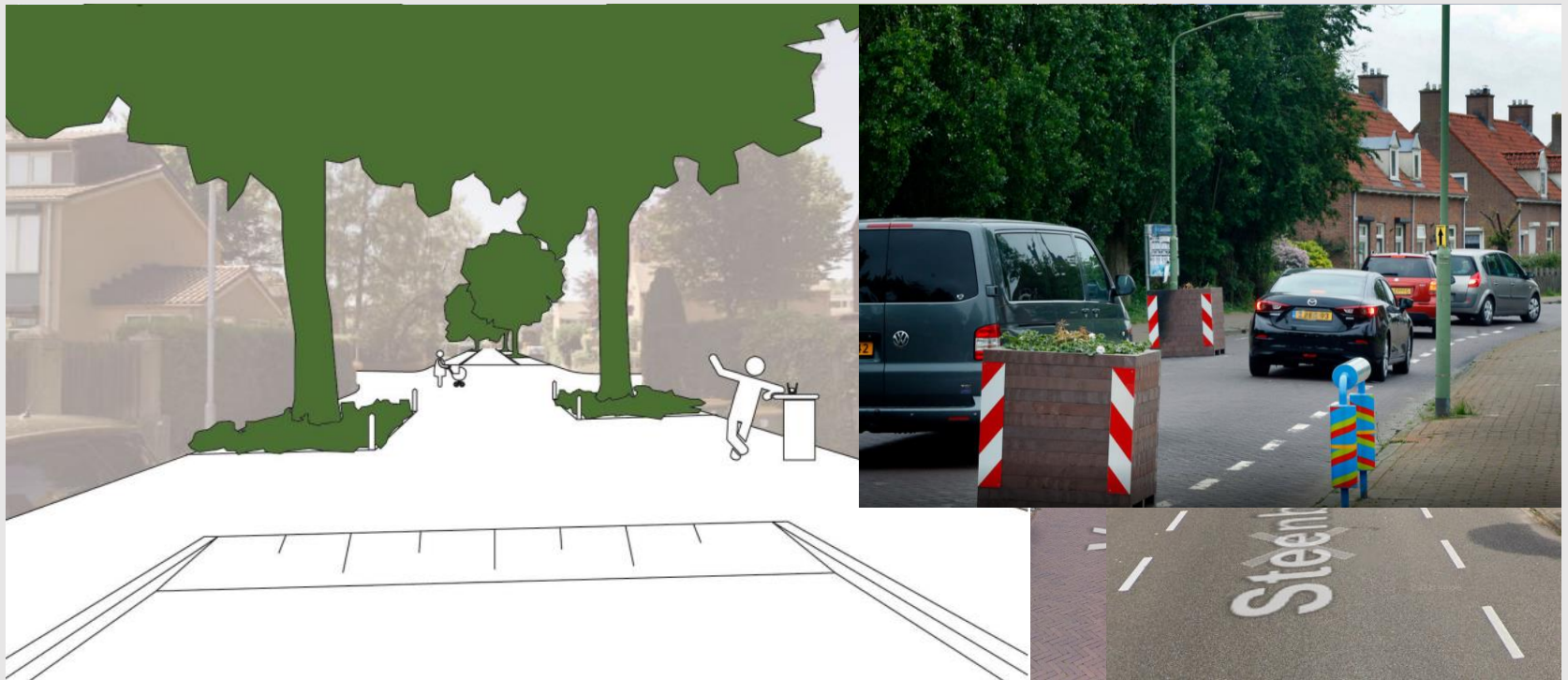
- Belangrijkste verbeterpunten volgens u:
 - Verbeteren van het wegdek (!)
 - Parkeerhavens
 - Parkeren aan één kant van de weg
 - Tegen gaan van hard rijden
 - Meer groen en bomen

Technische kaders

- Rijbaanbreedte
 - Tweerichtingsweg: breedte minimaal 4,80m, maximaal 5,80m
 - Eenrichtingsweg: breedte 3,65m
- Trottoir
 - 2,0m breed (standaard)
- Parkeren
 - 90 woningen
 - +/- 1,5 auto's per woning
 - De helft wordt op eigen terrein en de andere helft op straat geparkeerd
 - Langsparkeervak: breedte 2,0m, lengte 6,0m
 - Haaks parkeervak: breedte 2,5m, lengte 5,0m
- Bomen
 - Bestaande bomen blijven staan
 - Nieuwe bomen NIET op kabels, leidingen of riool (groen mag wel)
 - In groenvakken (minimaal 9,0m²)
- Inritten
 - Inritten moeten toegankelijk blijven

Inspiratie en voorbeelden

- Alternatieven om snelheid te remmen



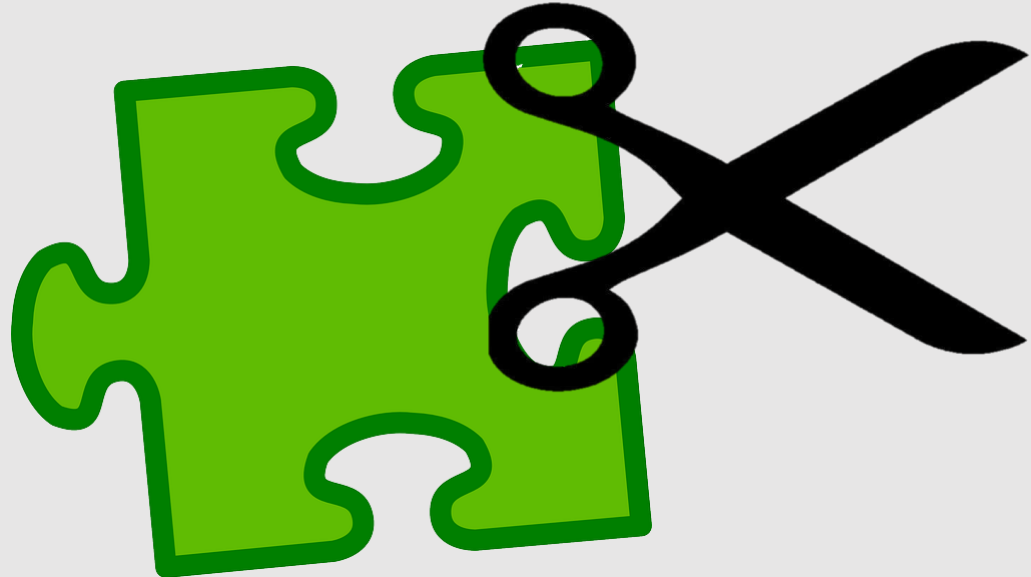
Inspiratie en voorbeelden

- Alternatieven voor groen

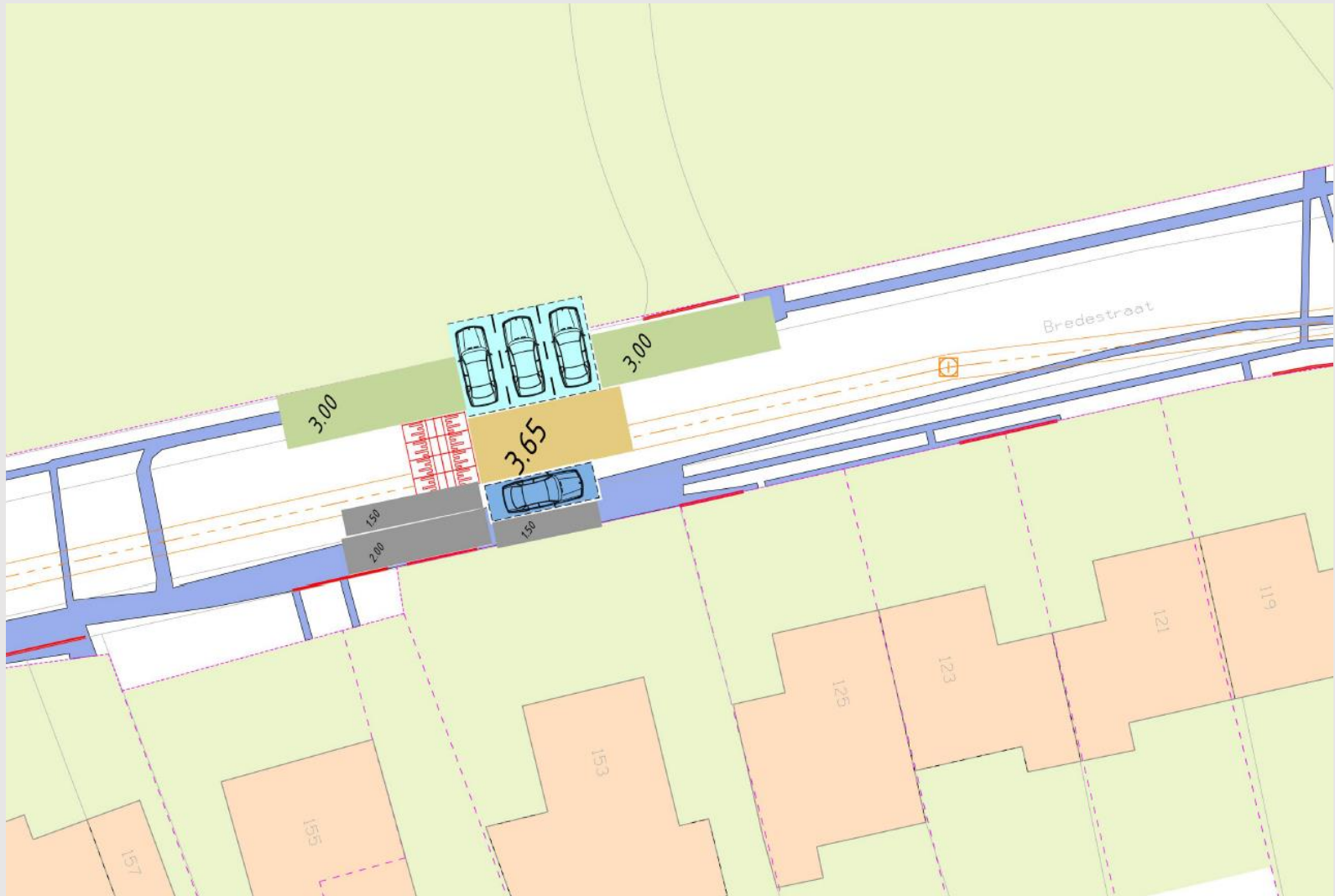


Puzzelen

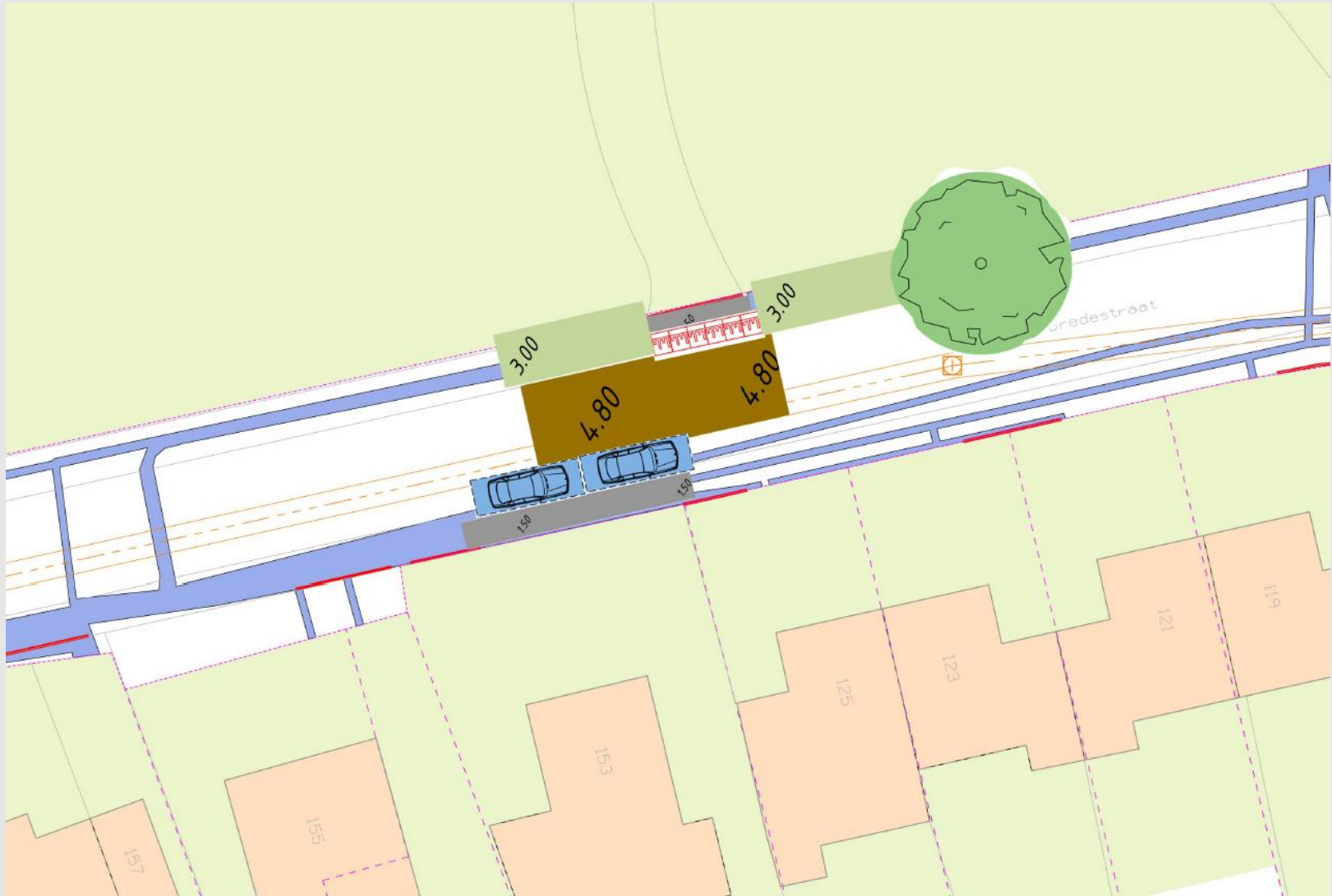
- Groepen van 5-8 personen
- Samenstelling groepen: allemaal uit eenzelfde deel van de straat of juist niet
- Iedere groep heeft één gespreksleider van het team van de gemeente
- Samen (een deel van) de straat intekenen
- Kaart en puzzelstukken



Puzzelen



Puzzelen



Puzzelen

Wensen bewonersonderzoek:

- Hard rijden tegen gaan
- Parkeerhavens aan één zijde
- Voldoende parkeergelegenheid rondom Sancta Maria
- Meer groen en bomen
- Voorkeur voor tweerichtingsweg
- Voorkeur voor twee trottoirs

Technische kaders:

- Rijbaanbreedte
 - Tweerichtingsweg: breedte minimaal 4,80m, maximaal 5,80m
 - Eenrichtingsweg: breedte 3,65m
- Parkeren
 - Ongeveer 68 parkeervakken
 - Langsparkeervak: breedte 2,0m, lengte 6,0m
 - Haaks parkeervak: breedte 2,5m, lengte 5,0m
- Bomen
 - Bestaande bomen blijven staan
 - Nieuwe bomen NIET op kabels, leidingen of riool (groen mag wel)
 - In groenvakken (min. 9,0m²)
- Inritten
 - Inritten moeten toegankelijk blijven

Terugkoppeling puzzelsessie

- Wat hebben we getekend?
- En waarom?
- Waar liep u tegenaan tijdens het tekenen?



Afsluiting: hoe nu verder?

- Verwerken input
- Opstellen schetsontwerp
- Uitwerken schetsontwerp (najaar 2024)
- Bewonersavond schetsontwerp (begin 2025)

- Updates via Mijn Wijkplan en per brief

- Vragen per mail: b.lamberts@nijmegen.nl



Herinrichting Bredestraat

Vragen? Mail naar
b.lamberts@nijmegen.nl